



Vélo Québec Association, le choix des cyclistes!

ÉDITORIAL

Habitez-vous une ville active?

Pour la deuxième fois de son histoire, toutes les municipalités du Québec tiendront des élections le 1<sup>er</sup> novembre prochain. Les débats sont amorcés depuis quelques semaines déjà et les différentes formations politiques font valoir leurs programmes respectifs.

Or, ça bouge, mais est-ce que cela signifie nécessairement que vous habitez une ville active, une ville où l'on accorde une place légitime aux déplacements actifs? Il n'y a pas de doute que des efforts sont entrepris, mais les changements varient de beaucoup d'une municipalité à l'autre, d'un arrondissement à l'autre. Avec la campagne *« pied, vélo, ville active »*, Vélo Québec fait le pari de travailler avec le milieu municipal pour bâtir une culture des transports actifs à l'échelle locale. Cette démarche est appuyée par l'Union des municipalités (UMQ), dont les positions à ce sujet sont clairement présentées dans sa *Politique de mobilité et transport durables*. La campagne que nous venons tout juste de lancer auprès de 275 municipalités à travers le Québec suscite déjà de l'intérêt, autant auprès des décideurs que des planificateurs et gens de terrain.

Une municipalité qui adhère à la « démarche ville active » s'engage tout d'abord à identifier un répondant officiel, une sorte d'ambassadeur du transport actif, avec qui il sera possible de communiquer sur une base régulière. Elle offre aussi aux employés concernés la possibilité de suivre la formation technique conçue



PHOTO: DOBIEZ-BEYRAND

par Vélo Québec sur les façons de créer des environnements favorables à la marche et au vélo. Cette formation, rodée au cours de la dernière année, sera déployée cet automne et au cours des prochaines années. Enfin, la « ville active » participe à la réalisation d'un bilan annuel des aménagements effectués et des orientations mises de l'avant en faveur du transport actif sur son territoire. Ce sont là les paramètres généraux de l'approche. Une municipalité peut évidemment choisir de s'impliquer davantage.

Au plan municipal, certaines décisions ont des impacts majeurs sur plusieurs éléments de notre vie quotidienne. La

façon dont on se déplace ou, plutôt, les choix qui nous sont proposés pour assurer notre mobilité figurent parmi ces « petites choses » qui font nos grands tracas! En cette période d'élections, pourquoi ne pas poser des questions et donner à nos décideurs, qui ne sont pas déjà convaincus, les arguments nécessaires pour améliorer au quotidien notre mobilité, notre santé, et la qualité de vie dans nos quartiers?

**Jean-François Pronovost**  
 Directeur général  
 Vélo Québec Association



UNION DES MUNICIPALITÉS DU QUÉBEC

**L'UMQ et la mobilité durable**

Dans son énoncé de politique sur la mobilité et le transport durable, l'Union des municipalités du Québec reconnaît que la mobilité est l'un des principaux enjeux de notre société, et que notre dépendance croissante à l'automobile pose un problème majeur. L'énoncé publié en avril 2008 affirme la nécessité de réduire cette dépendance, dans une perspective de développement durable, et propose de valoriser les modes actifs et les transports collectifs.

Source : [www.umq.qc.ca/grandsdossiers](http://www.umq.qc.ca/grandsdossiers)

INFO Vélo Québec

Bulletin septembre 2009

1251, rue Rachel Est  
 Montréal, Québec  
 H2J 2J9  
 514 521-8356



PHOTOS: GAETAN FONDINE

**Route verte**  
 Faites-nous part  
 de vos trouvailles!

Ce qui devait arriver arriva! De plus en plus de gens parcourent des trajets de plus en plus longs sur la Route verte, chaque été. Certains nous font part de leurs commentaires, que ce soit sur le guide officiel ou le parcours lui-même, ce qui nous permet de faire suivre le plus rapidement possible l'information jusqu'aux organismes ou municipalités qui s'affairent à l'entretien de tel ou tel tronçon. Un de ceux-là, David Benoit, jeune monteur à TVA et cyclotouriste invétéré, a parcouru le plus long segment (2489 Km) entre Ville-Marie (Témiscamingue) et Gaspé. Il nous a rapporté une foule d'informations qui serviront à améliorer la Route verte. L'équipe de Vélo Québec visite également chaque année certains tronçons de la véloroute, de façon à ce que, sur trois ans environ, l'itinéraire complet soit inspecté. Si vous souhaitez participer à cet effort bénévole, communiquez avec le coordonnateur au développement de la Route verte : Louis Carpentier, au [lcarpentier@velo.qc.ca](mailto:lcarpentier@velo.qc.ca)



## VOTRE ASSOCIATION EN ACTION

### Faits saillants

#### Transport des vélos

À la suite d'un travail de concertation initié par Vélo Québec et de l'adoption d'une dérogation par la ministre des Transports, le service de transport de vélos sur autobus, interrompu en 2008, a finalement repris cet été à Sherbrooke, dans La Vallée-du-Richelieu, les Laurentides et sur le territoire de la MRC des Moulins. Daniel Pilon, directeur général de la MRC des Moulins, affirme : « Nos fidèles clients ont retrouvé leur vélo et leur sourire, après la malheureuse interruption de l'année dernière ».



Par ailleurs, c'est à compter de l'an prochain que le Réseau de transport de la Capitale (RTC) prévoit offrir ce service aux cyclistes, en exclusivité sur les nouveaux autobus articulés du parcours 801, entre Charlesbourg et Sainte-Foy, sur les axes suivants: boul. Henri-Bourassa, 1<sup>re</sup> Avenue, boul. René-Lévesque, Laurier et des Quatre-Bourgeois. Précisions à venir au printemps 2010.

#### Laval

Vélo Québec entreprend la dernière étape de la campagne Éco Mobile à Laval 2009, avec la participation technique et financière de la Société de transport de Laval (STL) et du ministère des Transports. Plus de 16 000 ménages auront été rejoints directement (porte-à-porte) lors de cette campagne de sensibilisation au transport durable. On connaîtra plus tard cet automne l'impact qu'elle aura eu auprès d'un échantillon représentatif de la population visitée. Aussi, les milliers de kilomètres parcourus par les 32 enquêteurs à vélo, entre avril et juillet, permettront également à Vélo Québec d'être mieux documenté sur les contraintes et les solutions possibles pour améliorer la mobilité piétonne et à vélo sur le territoire de Laval.



PHOTO : DIDIER BERTRAND

#### Entre Longueuil et Montréal : un fleuve, un pont

La relation entre les cyclistes et la Société fédérale qui gère le pont Jacques-Cartier est loin d'être facile. Un exemple : malgré une superbe piste aménagée sur le côté ouest du tablier du pont en 2002, on attend toujours l'aménagement des accès à Longueuil, qui devraient être complétés en 2011, selon l'autorité fédérale. Laisserait-on pendant tant d'années (9) un pont autoroutier avec comme seul accès un rang de campagne? Trouvez l'erreur!



PHOTO : FOTOLIA

#### Sécurité routière

Il fallait s'en douter. Participer aux travaux de la Table québécoise sur la sécurité routière, à laquelle siègent des dizaines d'organismes publics et associatifs, n'allait pas être simple... Ce printemps, nous sommes entrés dans le vif du sujet : faire valoir quelques améliorations au Code de la route, à l'aide d'idées inspirées de l'approche « code de la rue » en France, et tenter de convaincre les avocats du ministère des Transports d'éviter les règles inapplicables et farfelues. Rien de facile! Les résultats de ces travaux seront présentés sur le site web de Vélo Québec dès qu'ils seront connus.



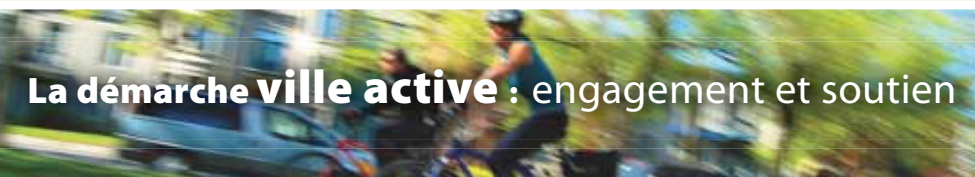
#### Trois-Rivières

Au printemps dernier, Vélo Québec Association a accepté l'invitation de la Ville de Trois-Rivières à contribuer à la conception de son plan vélo. Ce travail poursuit une collaboration de longue date avec Trois-Rivières, incluant notamment le développement de la Route verte et l'organisation d'événements cyclistes. L'expertise de Vélo Québec est ainsi mise au service d'une ville où, vu son potentiel, le nombre de déplacements à vélo pourrait être beaucoup plus élevé qu'il ne l'est actuellement. Soulignons que le travail de planification pour le secteur à l'est du Saint-Maurice est en voie d'être terminé.



PHOTO : GILBERT PERLIN

À  
PIED  
À  
VÉLO  
VILLE ACTIVE



La démarche **ville active** : engagement et soutien

## À pied, à vélo, ville active!

En moins de vingt ans, le kilométrage de voies cyclables au Québec (incluant pistes et routes désignées) est passé de 1 000 à 7 500. Cette progression demeure un indicateur intéressant, d'autant plus que l'usage du vélo au Québec, en nombre de kilomètres parcourus ou en nombre de déplacements absolus, a toujours eu tendance à suivre la progression du kilométrage des voies cyclables disponibles.

Il faut cependant admettre que le trafic augmente partout et que les cyclistes sont toujours plus nombreux à chercher des trajets sécuritaires pour leurs déplacements quotidiens. Or, même si le kilométrage des voies cyclables s'est accru au cours des derniers vingt ans, plusieurs municipalités n'ont toujours pas d'axe cyclable dans leur quartier central ou considèrent encore souvent le vélo comme simple loisir. Et ce, bien que les côtés pratique et ludique du vélo aient conquis les Québécois depuis un certain temps déjà et que le « vélo-boulot » ne soit plus une chose farfelue. Non seulement le réseau cyclable doit donc prendre de l'ampleur, mais on doit aussi créer globalement des environnements favorables aux déplacements actifs. Et cela se fait grâce à des mesures d'apaisement de la circulation, qui entraînent la diminution de la vitesse et de la circulation de transit dans les quartiers résidentiels.

Ce constat est en quelque sorte le point de départ de la démarche « ville active », que déploie actuellement Vélo Québec auprès du milieu municipal. Les municipalités qui s'engagent dans cette démarche acceptent réellement de prendre part à un mouvement (voir en page 1), d'entamer une réflexion et d'entreprendre des actions qui feront une place plus grande aux piétons et aux cyclistes. Une municipalité qui adhère à la démarche « ville active » tient compte du bien-être de ses citoyens.

#### Pour y arriver...

L'accompagnement que propose Vélo Québec aux municipalités se fait en différentes étapes. D'abord, les employés municipaux des transports et de la circulation sont invités à une formation sur les aménagements piétons et cyclistes, une formation qui s'appuie sur les 20 ans d'expertise de Vélo Québec dans ce domaine. Un ouvrage technique, à paraître cet automne, accompagnera cette formation. Un programme de formation continue et d'information auprès des planificateurs cyclistes et piétons sera également lancé (bulletins, webinaires, etc.). Aussi, les stratégies de promotion du programme intégreront les municipalités participantes. Celles-ci seront valorisées afin d'inciter d'autres municipalités à emboîter le pas.



#### Devenez ambassadeur d', pied, v lo ville active

, pied, v lo, ville active est promis à un bel avenir. Quand les environnements sont agréables, les gens marchent davantage. Nous savons cela. Lorsque des pistes sont aménagées, les cyclistes les envahissent. En tant que membre de Vélo Québec, vous pouvez contribuer à faire tourner la roue en nous aidant à faire connaître l'initiative , pied, v lo, ville active. Comme les aménagements dont nous parlons ne sont pas les plus coûteux en terme de voirie publique, et qu'ils sont « populaires » dans le sens le plus noble du terme, la mission n'est pas trop ardue. Il s'agit d'en parler à vos élus et de faire valoir les bénéfices qu'ils ont sur la santé et la qualité de vie. Faire changer les mentalités prend du temps mais, surtout, nécessite la contribution de tous ceux capables de prêter main-forte.