

À vélo, en béquilles, en fauteuil roulant: tout le monde dehors!

Par Audrey-Anne Trudel

Confédération des organismes de personnes handicapées du Québec



cophan

.....
ensemble pour l'inclusion

Quelques éléments de contexte

- 33% de la population québécoise de 15 ans et plus déclare avoir une incapacité de longue durée.*
- Cette proportion monte à 84% chez les personnes de 85 ans et plus.*
- Limitations temporaires

*Institut de la statistique du Québec. *Enquête québécoise sur les limitations d'activités, les maladies chroniques et le vieillissement 2010-2011*, p.14

Quelques éléments de contexte

- Vieillesissement de la population
- Augmentation de la popularité du vélo comme mode de déplacement, été comme hiver
- Consultation sur la sécurité routière
 - Joignons nos forces!

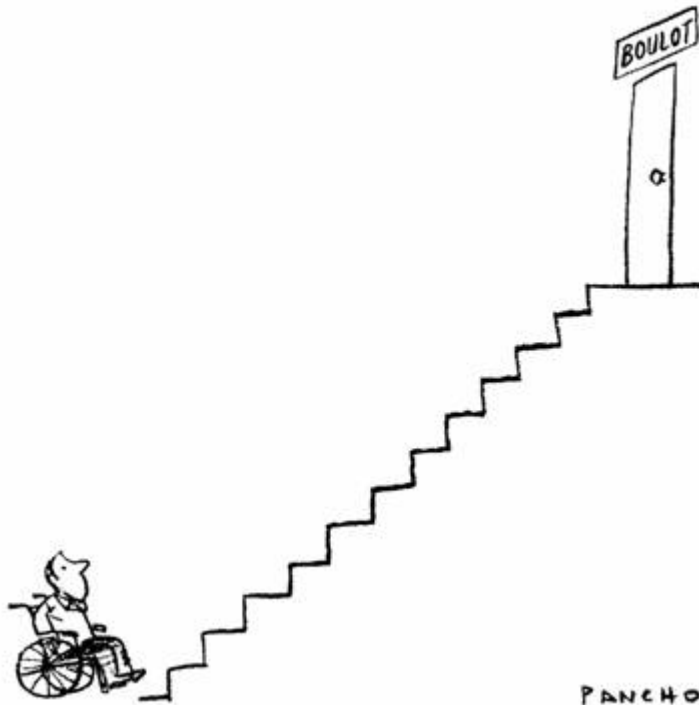
Situation de handicap

Résultat de l'interaction entre les caractéristiques personnelles d'un individu et celles de son environnement.

- Le handicap n'appartient pas à la personne.
- Piéton, cycliste, automobiliste: tout le monde peut se retrouver en situation de handicap lorsque son environnement est mal adapté à ses besoins.

Illustration simpliste

Situation de handicap



Pas de situation de handicap



Illustration simpliste

Situation de handicap



Source: Bike Calgary

Pas de situation de handicap



Source: pistescyclables.ca

Obstacles rencontrés en hiver

- Accumulation de neige : intersections, entrées charretières, zones de débarcadère, etc.
 - Manque de visibilité, barrières, enfoncement, dérapages
- Glace
 - Risque de chute accru, dérapages, freinage difficile
- Machinerie : vitesse, bruit, visibilité
 - Désorientation, sentiment d'insécurité

Obstacles rencontrés en hiver

- Froid: déplacements plus longs, absence de zone de repos chauffées et sécuritaires, etc.
 - Inconfort, risques pour la santé
- Sentiment d'insécurité
 - Repli vers d'autres moyens de transport, isolement

Infrastructures

- Adopter une approche de type « code de la rue »,
- Concevoir en fonction de tous les usagers
 - Audits de sécurité, potentiel piétonnier
- Concevoir en fonction de l'hiver

Entretien et déneigement

- Priorisation et sécurité lors des opérations de déneigement
 - Voies cyclables, trottoirs, zones d'affluence piétonne
 - Barres latérales de sécurité sur les déneigeuses
- Conception sécuritaire et pratique des chantiers
 - Fermetures partielles, détours bien indiqués
- Expérience de l'utilisateur comme outil
 - FixMyStreet, Open311, MobiliSIG

Règlementation

- Principe de prudence
- Virage à droite au feu rouge
- Arrêts et feux piétons pour les cyclistes
- Circulation des AMM (sens du trafic)
 - trottoirs et les voies cyclables.
 - extrême droite de la chaussée quand
 - une seule voie de circulation par direction
 - 50 km/h ou moins.
 - accotement d'une rue de plus de 50 km/h

Éducation

- Éduquer l'ensemble des usagers de la route aux droits et responsabilités des autres usagers
- Inclure des considérations par rapport aux usagers plus vulnérables, dont les personnes ayant des limitations fonctionnelles dans les cours de conduite

Notre sécurité en tant que piétons, c'est votre sécurité en tant que cyclistes.



Exemples de demandes communes

- Interdiction de virage à droite au feu rouge pour les automobilistes



Exemples de demandes communes

- Refuges pour piétons et cyclistes sur les grands boulevards



Source: Commission de la capitale nationale

Exemples de demandes communes

- Bornes de recharge électrique : vélos et AMM



Source:
vehiculeselectriques.gouv.qc.ca

Exemples de demandes communes

- Barres latérales de sécurité sur les déneigeuses
- Éclairage adéquat des rues
- Faire respecter l'interdiction de stationnement aux coins de rue
- Sécurité autour des chantiers de construction

Une seule revendication : la cohérence

- Stratégie gouvernementale de développement durable 2015-2020
 - Diminution des émissions de GES
 - Objectif 7.1 : Accroître l'accessibilité aux services, aux lieux d'emploi ainsi qu'aux territoires par des pratiques et par la planification intégrée de l'aménagement du territoire et des transports durables

Une seule revendication : la cohérence

- Stratégie nationale de mobilité durable
 - 35 millions \$ pour soutenir le transport actif d'ici 2020 + reconduction du financement aux municipalités et MRC pour les projets de transports actifs
 - Promotion du transport alternatif à l'auto
 - Mieux encadrer le partage de la rue

Une seule revendication : la cohérence

- **Maintien à domicile**
 - Politique *Chez soi, le premier choix*
 - Politique *Vieillir et vivre ensemble, chez soi, dans sa communauté, au Québec*
- **Politique gouvernementale de prévention en santé 2016-2025**
 - Développer des infrastructures favorisant un mode de vie actif

Merci !



cophan

.....
ensemble pour l'inclusion