

HISTORIQUE DE LA FÉRIA DU VÉLO DE MONTRÉAL

Coup d'envoi de la saison des festivals, la Féria du vélo de Montréal tient son nom de la fête populaire en Espagne et dans le sud de la France, où traditionnellement les taureaux investissaient les rues. Lancée en 1999 par Vélo Québec, la Féria du vélo de Montréal célèbre chaque année l'arrivée prochaine de l'été, alors que des milliers de cyclistes défilent joyeusement dans les rues de la ville.

LA FÉRIA DU VÉLO DE MONTRÉAL S'ARTICULE AUTOUR DE QUATRE ÉVÉNEMENTS :

Le Tour de l'Île de Montréal a vu le jour en 1985. La fameuse randonnée a joué un rôle capital dans l'essor de la pratique du vélo, et ce, à travers tout le Québec, en plus de positionner avantageusement Montréal au plan international en tant que capitale du vélo en Amérique — comme en font foi maints articles, ces dernières années, dans des publications prestigieuses comme *National Geographic Travel Guide* et *Time Magazine*.

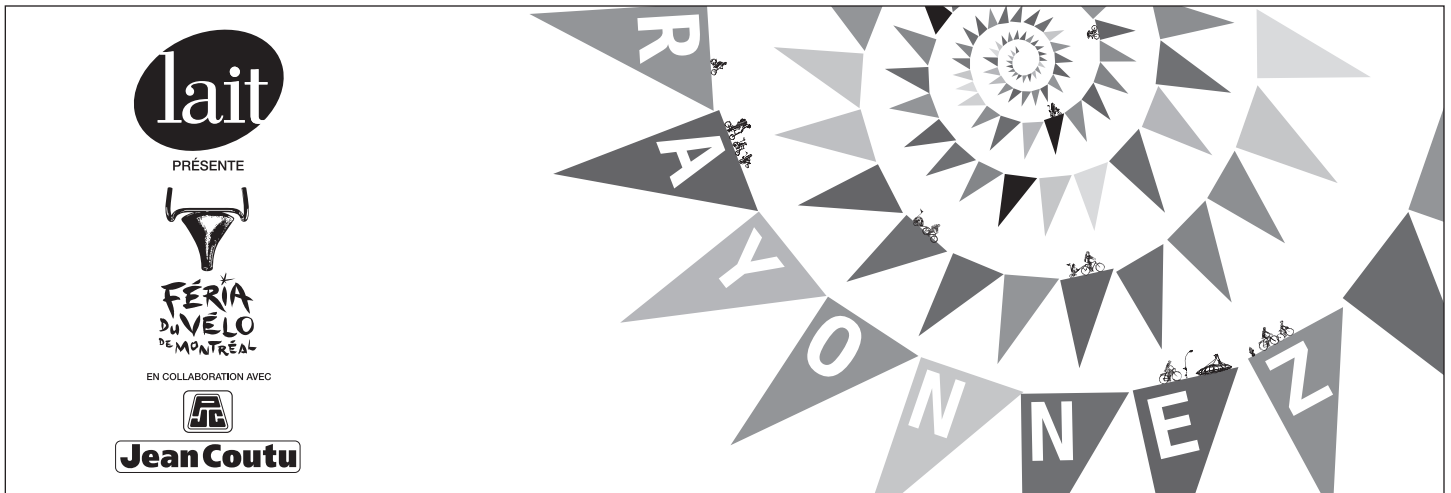
En 1999 naît le pendant nocturne du Tour de l'Île de Montréal : le lumineux **Un Tour la Nuit**. Pour des raisons de logistique, il ne pouvait alors accueillir plus de 3000 cyclistes. Ils étaient déjà 6000 en 2004; 15 000 en 2010. Et à voir l'engouement des participants au look souvent personnalisé — casque, vêtements, éclairage et vélo —, cette virée s'inscrit mieux que jamais dans la tradition de Montréal en matière de vie et de plaisirs nocturnes.

D'abord connue sous l'appellation Jour V (2000-2002), l'**Opération vélo-boulot** étend ses activités sur toute une année à compter de 2003. Elle joue depuis un rôle majeur auprès du grand public et des entreprises dans le choix du vélo comme moyen de transport au quotidien, à la fois rapide, sain, écologique et économique.

Inauguré en 2002, le **Défi métropolitain** a comblé les adeptes toujours plus nombreux de la pratique cyclotouristique — ils étaient 3500 participants en 2010 —, avides de kilomètres additionnels — de 75 à 150 km —, heureux d'apprécier les beautés panoramiques de la région.

LA FAMEUSE RANDONNÉE...

Par un temps maussade d'octobre 1985, plus de 3 500 personnes participent à la première édition du Tour de l'Île de Montréal. Le rêve que caressait l'équipe de Vélo Québec, celui d'organiser un grand tour urbain — à l'exemple de New York et de son Five Boro Bike Tour —, devient réalité, grâce au gouvernement du Québec et à son ministre des Transports de l'époque, feu Guy Tardif. Celui-ci souhaitait « créer un rendez-vous cycliste afin d'inaugurer le nouveau réseau de pistes cyclables de l'est de Montréal ».



En 1986, l'événement se positionne plus près du soleil, le premier dimanche de juin, journée internationale de la bicyclette. Sans médaille, chronomètre ou champion, le Tour de l'Île de Montréal devient un événement de masse. Au cours des années 1990, l'engouement est fou : pas moins de 45 000 personnes, de partout au Québec, s'inscrivent en dix jours! La population riveraine y va de ses encouragements au passage de cet impressionnant défilé — l'image fera le tour du monde —, encadré par des milliers de bénévoles enthousiastes et chaleureux.

Aujourd'hui, force est de constater l'impact qu'a eu l'événement sur le rayonnement de sa ville et sur le développement d'une véritable culture du vélo à travers tout le Québec. Culture associée à une vie saine et écologique. Par exemple, en 1991 déjà, l'Organisation mondiale de la santé accordait son patronage au Tour de l'Île pour souligner sa contribution à faire de Montréal une ville en santé. Quatre ans plus tard s'amorçaient les chantiers de ce qui allait devenir la Route verte, la plus belle véloroute au monde selon le *National Geographic*, de plus en plus visitée par les cyclotouristes d'ici et d'ailleurs. En 1999, la popularité du Tour de l'Île entraîne dans son sillage la création de la Féria du vélo de Montréal, une semaine complète d'activités récréatives et culturelles. La même année, le magazine *Bicycling* vote Montréal meilleure ville cyclable du continent. En 2008, le *GreenApple Canada SMART Transportation Ranking Report* plaçait Montréal au premier rang des villes canadiennes, catégorie transports actifs, incluant le vélo.

En 2009, le Tour de l'île de Montréal célébrait avec succès sa 25^e édition, accueillant pas moins de 35 000 participants — portant ainsi le nombre total au-delà du million depuis 1985 —, en plus de voir ses sympathiques bénévoles consacrés personnalités de la semaine par *La Presse* et Radio-Canada.