

FAITS SAILLANTS



je vote 



Une initiative de Vélo5Québec

dans le cadre de la campagne électorale
municipale 2017 au Québec

Rendue possible grâce au soutien et l'appui financier de :



INTRODUCTION

Le 31 août dernier, Vélo Québec intervenait dans la campagne électorale municipale en lançant la plateforme de discussion et d'échanges Je vote vélo. L'idée était de donner la possibilité aux cyclistes du Québec d'intervenir localement et formuler des idées pour faire plus de place au vélo dans leur municipalité.





La campagne Je vote vélo s'est déroulée du 31 août au 15 octobre 2017 et a généré 1095 contributions et 3867 votes provenant de 909 participants de différentes régions du Québec. Les citoyens des 50 plus grandes villes du Québec ont pu soumettre leurs idées sur la page de consultation consacrée à leur municipalité. Les citoyens des autres municipalités du Québec pouvaient s'exprimer sur les mêmes questions dans une page de consultation dédiée aux municipalités de moins grande taille.


909
PARTICIPANTS


1095
CONTRIBUTIONS
(propositions + arguments)


3867
VOTES

La plateforme de consultation en ligne a permis aux citoyens de :

-  Soumettre leurs propres propositions
-  Argumenter sur des propositions existantes
-  Voter pour ou contre des propositions ou des arguments existants
-  Partager les propositions sur les réseaux sociaux

Les personnes qui souhaitent participer à l'exercice étaient invitées à répondre aux questions suivantes :

- Comment faciliter la pratique du vélo dans votre municipalité?
- Comment favoriser un partage courtois de la route dans votre municipalité?
- Comment amener de nouvelles personnes à faire du vélo dans votre municipalité?
- Comment s'assurer que les besoins des citoyens à vélo soient systématiquement pris en compte?
- Quels devraient être les objectifs de votre municipalité dans le développement de la pratique du vélo?



DES IDÉES ORIGINALES!

MONTRÉAL:
donner priorité
aux cyclistes sur
les rues étroites

TROIS-RIVIÈRES :
améliorer les liens
en navette fluviale
ou routière vers la
rive-sud

SHERBROOKE:
revoir les intersections
munies de détecteurs de
véhicules pour activer
les feux de circulation

GATINEAU:
initier un programme
de jumelage pour
les cyclistes moins
aguerris

LÉVIS :
désigner un
élu chargé du
dossier vélo

LONGUEUIL:
éliminer les
bretelles aux
intersections

RIMOUSKI:
faire des vidéos
d'éducation et de
sensibilisation

SEPT-ÎLES:
développer
le vélo
de montagne

SOREL-TRACY:
mettre en œuvre un
programme incitant les lieux
de destination (commerces,
écoles et entreprises) à amé-
nager des stationnements
pour vélos adéquats

SAINT-LAMBERT:
évaluer systématique-
ment les impacts sur le
transport actif pour tout
projet de réfection ou
d'aménagement

QUÉBEC:
offrir plus
d'ascenseurs ou
de téléphériques

SAINTE-THÉRÈSE:
rendre obligatoire
l'aménagement d'un
accotement asphalté de
1,5 m lors du réaména-
gement d'une route

LAVAL: réviser la
réglementation
municipale pour
exiger des minimums
de stationnement
pour vélos



GATINEAU

PRINCIPAUX CONSTATS ET SOUHAITS



PRINCIPAUX CONSTATS

- Les deux tiers des propositions touchent les aménagements physiques.
- Les contributions évoquent des frictions dans le partage de la route, en particulier le respect des bandes cyclables.
- Intérêt marqué pour une pratique du vélo toute l'année.



PRINCIPAUX SOUHAITS

- Permettre la pratique du vélo d'hiver.
- Développer des axes physiquement séparés de la circulation, incluant sur les ponts.
- Un réseau cyclable utilitaire et direct, en complément du réseau récréatif.
- Des stationnements, stations de réparation et autres services pour les cyclistes.

PROPOSITIONS INDIVIDUELLES AYANT RECUEILLI LE PLUS DE VOTES FAVORABLES



Déneiger les voies cyclables pour permettre la pratique du vélo l'hiver.



Transformer les accotements en voies cyclables.



Développer le réseau cyclable en site propre/Barrières physiques pour protéger les voies cyclables.





LONGUEUIL

PRINCIPAUX CONSTATS ET SOUHAITS



PRINCIPAUX CONSTATS

- La quasi-totalité des propositions touchent les aménagements.
- Des préoccupations d'intermodalité vers le TC : accès à la gare de Longueuil, embarquement du vélo dans le métro.
- Plus de 20 propositions précises de lieux où aménager des voies cyclables.
- Un fort sentiment d'insécurité exprimé sur plusieurs grands axes utilitaires inévitables pour rejoindre des lieux d'intérêt (gares).



PRINCIPAUX SOUHAITS

- Nouveaux liens cyclables.
- Asphaltage de pistes en poussière de roche.

PROPOSITIONS INDIVIDUELLES AYANT RECUEILLI LE PLUS DE VOTES FAVORABLES



Identifier la place des cyclistes au sol avec du marquage adéquat.



Piste cyclable sur la route de l'aéroport de Saint-Hubert.





MONTRÉAL

PRINCIPAUX CONSTATS ET SOUHAITS


PRINCIPAUX CONSTATS


- 75% des contributions concernant les infrastructures et les aménagements
- Près de 90 contributions spécifiques à des rues ou axes particuliers.
- Plus de 10% des contributions touchant les règlements et leur application et la lutte contre le vol de vélo.
- Des enjeux aigus de partage de la route avec tous les usagers et véhicules : piétons, automobilistes, conducteurs de camions lourds.


PRINCIPAUX SOUHAITS

- Un réseau complet, structurant, constitué de grands axes.
- Des aménagements séparés de la circulation.
- Des aménagements uniformes répondant aux meilleures pratiques.
- Des règles adaptées à la réalité des cyclistes et mieux appliquées pour les protéger.
- De l'éducation pour les personnes à vélo et les conducteurs.


PROPOSITIONS INDIVIDUELLES AYANT RECUEILLI LE PLUS DE VOTES FAVORABLES

 Priorité aux cyclistes sur les rues étroites.

 Développer les grands axes/Réseau cyclable protégé sur toutes les artères.

 Supprimer une rangée de stationnements sur Saint-Laurent pour créer une piste cyclable dédiée.

 Créer une piste cyclable sécuritaire sur l'avenue du Parc entre les avenues Jean-Talon et Van Horne.

 Appliquer l'interdiction d'immobiliser son véhicule sur les pistes cyclables.





QUÉBEC

PRINCIPAUX CONSTATS ET SOUHAITS



PRINCIPAUX CONSTATS

- Près de 60% des propositions portant sur les infrastructures.
- Près de 30% des propositions portant sur les politiques.
- Des préoccupations essentiellement utilitaires.



PRINCIPAUX SOUHAITS

- Accéder aux pôles d'emploi, d'étude, de loisirs, commerciaux.
- Des aménagements séparés de la circulation.
- Repenser les intersections pour prendre en compte les réalités des personnes à vélo.
- Rendre le réseau cyclable accessible à l'année.
- Adopter l'approche Vision zéro.

PROPOSITIONS INDIVIDUELLES AYANT RECUEILLI LE PLUS DE VOTES FAVORABLES



Faire systématiquement une place aux vélos lors de réfections majeures.



Réseau cyclable utilitaire, protégé et efficace.



Une vision utilitaire du vélo.



Adopter l'approche Vision zéro.





SAINT-LAMBERT

PRINCIPAUX CONSTATS ET SOUHAITS



PRINCIPAUX CONSTATS

- 80% des propositions portent sur les aménagements.
- Des préoccupations d'intermodalité vers le TC : accès et stationnement aux gares de Saint-Lambert et Longueuil, embarquement du vélo dans le métro.
- Fort engouement pour Bixi.
- Plus de 30 propositions précises de lieux où aménager des voies cyclables.



PRINCIPAUX SOUHAITS

- Alternative au passage par les écluses de Saint-Lambert pour rejoindre Montréal.
- Bixi à Saint-Lambert.

PROPOSITIONS INDIVIDUELLES AYANT RECUEILLI LE PLUS DE VOTES FAVORABLES



Lien vers le métro Longueuil depuis Saint-Lambert.



Alternative au passage par les écluses de Saint-Lambert.





SHERBROOKE

PRINCIPAUX CONSTATS ET SOUHAITS



PRINCIPAUX CONSTATS

- Les répondants évoquent leurs difficultés à franchir les intersections lors de leurs déplacements à vélo.
- L'utilisation des ponts, le franchissement de cours d'eau représentent des défis pour les cyclistes.
- Une quinzaine de contributions proposant de nouveaux axes cyclables.



PRINCIPAUX SOUHAITS

- Repenser les intersections, en particulier celles dotées de feux avec détecteurs de véhicules.
- Prendre en compte les besoins des personnes à vélo lors de chaque projet de réfection routière.
- Voies cyclables sur les ponts.
- Voie cyclable sur la rue King.

PROPOSITIONS INDIVIDUELLES AYANT RECUEILLI LE PLUS DE VOTES FAVORABLES



Repenser les intersections avec feux de circulation déclenchés par détecteurs.



Ajouter des sas vélo aux intersections.



Aménager des voies cyclables sur tous les ponts.



Construire une voie cyclable est-ouest sur la rue King, lors de sa réfection.





TROIS-RIVIÈRES

PRINCIPAUX CONSTATS ET SOUHAITS



PRINCIPAUX CONSTATS

- Les cyclistes semblent éprouver un sentiment d'insécurité sur les grands axes qu'ils sont contraints d'emprunter.
- La plupart des contributions portent sur les nouveaux liens nécessaires.
- La cohabitation avec les piétons sur les espaces communs est une préoccupation.



PRINCIPAUX SOUHAITS

- Entretien des rues et voies cyclables.
- Meilleur accès au centre-ville.
- De meilleurs liens cyclables sur les ponts.

PROPOSITIONS INDIVIDUELLES AYANT RECUEILLI LE PLUS DE VOTES FAVORABLES



Entretien des rues et voies cyclables.



Faciliter l'accès au centre-ville.



Axe est-ouest.

