



Consultation sur la mobilité durable et un réseau structurant de transport pour la Ville de Québec

Commentaire de Vélo Québec - Août 2017

C'est avec beaucoup d'enthousiasme que Vélo Québec prend part aux consultations publiques en lien avec le Plan de mobilité durable de la Ville de Québec. L'intérêt suscité jusqu'à maintenant par cette consultation témoigne de la place majeure que prend la mobilité dans notre vie de tous les jours. Notre commentaire se situe dans la continuité des commentaires que nous avons déjà formulés lors des consultations publiques sur le Plan de mobilité durable de 2010 et lors de notre collaboration avec la Ville dans l'élaboration de sa Vision des déplacements à vélo (Mai 2016).

Se déplacer au quotidien

Ce n'est pas une grande révélation que d'affirmer que la façon dont on déplace les biens et les personnes dans une ville a un impact sur à peu près tout ce qui fait notre vie et la vie urbaine : la vitalité économique, la qualité de l'environnement, la productivité et la santé des individus pour ne nommer que quelques éléments. Nous avons beau être créatifs et imaginer toutes les façons d'encourager le télétravail, il reste que le parc automobile s'accroît et que nos déplacements quotidiens augmentent. La pause que prend actuellement la Ville de Québec pour réfléchir à ce qui peut permettre à la ville de se développer de façon moderne au cours des prochaines décennies tombe à point. Pour le bien-être de sa population, pour conserver sa vitalité économique et la développer davantage, pour être en accord avec les principes de développement durable qu'endossent les villes les plus progressistes au monde, la Ville de Québec se doit de voir autrement le déplacement des personnes. Cela doit aller de pair avec les nouvelles façons de voir l'aménagement du territoire et de densifier le milieu urbain, ce qui a déjà été amorcé par l'administration actuelle. Le slogan *Pour vivre et se déplacer autrement*, qui présentait le Plan de mobilité durable publié en 2010, nous semble toujours d'actualité en 2017 et devrait continuer de guider les orientations que prendra la ville dans la planification de la mobilité. Le statu quo n'est tout simplement plus possible. Le parc automobile continue de s'accroître, les périodes de congestion routière aussi, amenant avec elles tous les inconvénients inhérents : hausse des émissions de gaz à effet de serre (GES), pertes de temps, baisse de productivité et pertes économiques. À notre avis, la solution ne réside pas dans l'augmentation de la capacité routière qui contribuera à l'accroissement des volumes

de circulation, continuera de favoriser l'étalement urbain et engendrera inévitablement encore plus de congestion. Elle ne réside pas non plus dans la réalisation d'un troisième lien routier au-dessus du Saint-Laurent, ce qui ne fera que générer davantage de congestion et diminuer le confort et la sécurité des gens qui vivent au cœur de la ville et qui s'y déplacent à pied et à vélo. Elle réside davantage dans une approche moderne et novatrice de concevoir et planifier les transports urbains durables.

Opter pour une approche moderne

Les villes les plus novatrices en matière de mobilité durable se trouvent bien sûr en Europe. Les Pays-Bas, le Danemark et l'Allemagne notamment figurent au haut de la liste dans ce domaine. Dans notre contexte nord-américain, ces exemples semblent parfois inaccessibles ou impossibles à reproduire ici, du moins à court terme. Mais pour se consoler et mieux comprendre, il faut savoir que les villes de ces pays ne se sont pas mises du jour au lendemain à la mobilité durable. Le cas de la Ville de Copenhague, où près de 40% des déplacements se font maintenant à vélo, est éloquent. Le vélo n'est pas dans cette ville une tradition centenaire, loin de là. Le mouvement pour renverser le tout-à-l'auto ne s'est fait que dans les années 1970 pour se poursuivre année après année depuis ce temps. Et si on préfère s'en tenir aux exemples nord-américains prétextant que notre culture et notre façon de voir la mobilité est davantage nord-américaine, les exemples d'innovation en mobilité durable ne manquent pas non plus. À cet égard, les exemples de Victoria, Vancouver, Ottawa, Portland (OR) ou plusieurs villes universitaires aux États-Unis peuvent être inspirants. Des villes comparables à Québec qui ont réussi à accroître la part modale du vélo de façon significative et un meilleur arrimage avec les transports publics en mettant en place un train de mesures facilitant les déplacements à vélo : stationnements, voies réservées autobus-taxi-vélo, bandes et pistes cyclables, accès au transport en commun, vélos en libre-service, etc.

Vélo + transport public, un choix logique

Comme le témoigne *L'état du vélo à Québec en 2015* (Vélo Québec 2015), le vélo est bien présent à Québec. On compte 302 000 cyclistes âgés de 3 à 74 ans, ce qui représente 55% de ses 542 000 habitants. Un adulte sur 3 se déplace à vélo toutes les semaines, pour un total de 133 000 cyclistes assidus. Les cyclistes de Québec font en moyenne 3,9 heures de vélo par semaine, légèrement au-dessus de la moyenne québécoise (3,3 heures) et 55% des cyclistes adultes utilisent leur vélo comme moyen de transport régulièrement ou à l'occasion. Cette proportion était de 40% en 2010. Mais la bonne nouvelle est aussi que le vélo pourrait se porter encore mieux! En effet, plus du tiers des travailleurs de la capitale (37 %) habitent à moins de 5 kilomètres de leur lieu de travail, un déplacement d'environ 25 minutes à vélo. C'est donc dire l'important potentiel de développement du vélo comme mode de transport à Québec.

De la même manière, 19 % des déplacements normalement réalisés en véhicules motorisés – auto, autobus, etc. – seraient transférables au vélo, selon une analyse réalisée par la Chaire de recherche Mobilité de l'École polytechnique de Montréal. Ajoutons à cela les possibilités que peut offrir le vélo à assistance électrique, qui n'est qu'au début de son développement. Ajoutons finalement cette complémentarité naturelle avec les transports publics et nous obtenons une offre en transport qui peut réellement changer les choses à Québec!

L'approche sur le vélo comme modèle

La créativité dont peut faire preuve la Ville de Québec dans différentes sphères de son développement a sûrement avantage à être mise à profit dans le déploiement d'une offre en transport originale et novatrice. Prenons l'exemple de la *Vision des déplacements à vélo*, adopté en 2016 et à laquelle Vélo Québec a eu l'honneur de contribuer. Jusqu'à tout récemment, tous les prétextes pouvaient être évoqués pour sous-estimer le potentiel du vélo dans les déplacements quotidiens à Québec : le relief, le climat, l'étroitesse des rues, etc, etc. En faisant le point sur l'utilisation du vélo et les freins à son utilisation, en jetant un coup d'œil du côté des villes de taille comparable qui ont pris le pari du vélo, l'administration de la Ville de Québec a aussi choisi de prendre le pari du vélo. Et cela fonctionne très bien. Moins de deux ans après la publication de cette *Vision des déplacements à vélo*, les résultats sont probants et l'acceptation sociale est confirmée. Le rythme des investissements a progressé de façon importante et on constate que là où des aménagements ont été réalisés, les cyclistes sont au rendez-vous! En fait il se produit à Québec la même histoire qu'il s'est produit à Madison (WI), Minneapolis (MN), Ottawa et dans plusieurs villes d'Amérique du Nord comparables à Québec. Des villes nord-américaines de la taille de Québec qui ont vu le vélo comme une opportunité et non pas comme une contrainte. Comme une opportunité formidable d'augmenter la mobilité des personnes à faible coût, en complément avec l'offre en transports publics. Pourquoi alors ne pas s'inspirer de cette vision des choses pour revoir l'offre en transport sur le territoire de l'agglomération de Québec?

Faire de Québec la ville de la mobilité durable

Réaliser un virage en faveur de la mobilité durable à Québec est quelque chose de réaliste et d'absolument nécessaire. Nous en connaissons tous les bénéfices : pour la santé des gens, la qualité de vie dans les quartiers, l'efficacité des déplacements et la vitalité économique de la grande région de Québec. Avec une approche favorisant jusqu'à maintenant la fluidité des déplacements en auto et un développement impressionnant du réseau de voies rapides sur son territoire par le ministère des Transports, nous croyons qu'il est temps pour la Ville de Québec de faire preuve de

leadership et de se positionner parmi les villes modernes, en Amérique du Nord et en Europe, qui ont pris le pari que l'amélioration de la vie en ville passe par de nouvelles formes de mobilité. La question du financement de ce plan audacieux demeure évidemment un enjeu. Mais les opportunités sont là. Avec l'adoption imminente d'une politique sur la mobilité durable par le gouvernement du Québec et avec les sommes importantes qui ont été investies récemment et qui continuent de l'être dans les infrastructures de transport public et de transport actif par le gouvernement fédéral à travers tout le pays. Avec un Plan de mobilité durable réaffirmé par l'administration de la Ville de Québec, nous nous retrouverions avec un alignement des planètes pouvant faire de Québec la ville de la mobilité durable!

À propos de Vélo Québec

Depuis 50 ans Vélo Québec, organisme à but non lucratif, fait figure d'incontournable dans le paysage québécois. Que ce soit à des fins de loisir ou de tourisme, ou comme moyen de transport propre et actif, Vélo Québec encourage sans relâche l'utilisation de la bicyclette afin d'améliorer l'environnement, la santé et le bien-être des citoyens. L'organisation emploie près d'une centaine de personnes, directement à son siège social de Montréal et par le biais de collaborations avec différents organismes à travers le Québec. Par ses événements (Tour de l'Île, Festival Go vélo Montréal, Grand Tour Desjardins, etc.), les voyages qu'il organise, ses publications ou l'expertise technique qu'il dispense aux municipalités, Vélo Québec travaille à la création d'environnements favorables au transport actif et est reconnu à travers le Québec et au-delà de nos frontières.

Depuis 1995, Vélo Québec coordonne les activités de mobilisation, les activités techniques et de communication liées au déploiement et à la mise aux normes de la Route verte pour le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Vélo Québec est un interlocuteur de premier rang auprès de différents niveaux de gouvernement pour identifier les besoins et les solutions afin d'améliorer et d'accroître l'usage du vélo.