

SONDAGE SUR LA PRATIQUE DU VÉLO AU QUÉBEC EN 2015



Analyses et rapport réalisés par :

André Poirier
Professeur-Chercheur
Techniques de recherche sociale
Collège de Rosemont

Enquête réalisée par Léger Marketing

Mai 2016

TABLE DES MATIÈRES

COMPRÉHENSION DU MANDAT	1
RÉSULTATS.....	3
1. PROPORTION DE CYCLISTES DANS LA POPULATION	3
1.1 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT DÉJÀ FAIT DU VÉLO	3
1.2 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT FAIT DU VÉLO AU COURS DE LA DERNIÈRE ANNÉE.....	5
1.2.1 <i>Proportion d'adultes ayant fait du vélo.....</i>	5
1.2.2 <i>Proportion d'enfants ayant fait du vélo</i>	6
1.3 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT FAIT DU VÉLO SELON LE GROUPE D'ÂGE.....	7
1.3.1 <i>Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et le sexe.....</i>	11
1.3.2 <i>Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et la ville de résidence.....</i>	9
1.3.3 <i>Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le sexe et la ville de résidence.....</i>	14
1.4 POSSIBLE QUE L'ON SE REMETTE AU VÉLO – 3 PROCHAINES ANNÉES	15
1.5 EN RÉSUMÉ	17
2. HABITUDES DES CYCLISTES QUÉBÉCOIS.....	18
2.1 FRÉQUENCE DES DÉPLACEMENTS À VÉLO	18
2.1.1 <i>Fréquence des déplacements à vélo chez les adultes sur la base des cyclistes.....</i>	18
2.1.2 <i>Fréquence des déplacements à vélo chez les enfants.....</i>	20
2.2 DURÉE TOTALE DES DÉPLACEMENTS HEBDOMADAIRES.....	21
2.2.1 <i>Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les adultes</i>	22
2.2.2 <i>Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les enfants</i>	23
2.3 PRATIQUE DU VÉLO CHEZ LES CYCLISTES SELON LE MOIS DE L'ANNÉE.....	25
2.4 DÉPLACEMENTS APRÈS LE COUCHER DU SOLEIL	30
2.4.1 <i>Utilisation d'un système d'éclairage.....</i>	33

2.5	PROPORTION DES DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIES DE CIRCULATION	34
2.5.1	<i>Fréquentation des différentes voies de circulation</i>	34
2.5.2	<i>Nombre de minutes de déplacements selon le type de voies de circulation</i>	39
2.5.3	<i>Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation</i>	40
2.5.4	<i>Utilisation de la Route verte et des pistes cyclables de sa municipalité</i>	42
2.6	VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT CHEZ LES ADULTES	43
2.6.1	<i>Utilisation du vélo comme moyen de transport</i>	43
2.6.2	<i>Fréquence d'utilisation du vélo comme moyen de transport</i>	44
2.6.3	<i>Nombre d'heures de vélo à des fins de transport</i>	45
2.6.4	<i>Intensité de l'effort à des fins de transport</i>	46
2.7	VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT CHEZ LES ENFANTS	48
2.7.1	<i>Utilisation du vélo pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties</i>	48
2.7.2	<i>Utilisation du vélo pour se rendre à l'école</i>	51
2.8	VÉLO À DES FINS DE LOISIR CHEZ LES ADULTES	53
2.8.1	<i>Utilisation du vélo à des fins de loisir</i>	56
2.8.2	<i>Fréquence d'utilisation du vélo à des fins de loisir</i>	58
2.8.3	<i>Nombre d'heures de vélo à des fins de loisir</i>	59
2.8.4	<i>Intensité de l'effort à des fins de loisir</i>	60
2.9	VÉLO ET SANTÉ	61
2.9.1	<i>Apport du vélo à la santé</i>	61
2.9.2	<i>Perception de son état de santé</i>	64
2.9.3	<i>Consommation de fruits et de légumes</i>	64
2.9.4	<i>Habitudes de consommation de la cigarette</i>	66
3.	PERCEPTIONS QUANT À LA PRATIQUE DU VÉLO	68
3.1	PERCEPTIONS GÉNÉRALES À L'ÉGARD DE LA PRATIQUE DU VÉLO	68
3.1.1	<i>La pratique du vélo à des fins de transport devrait être encouragé</i>	68
3.1.2	<i>Le réseau de pistes cyclables de sa municipalité devrait être plus développé</i>	69
3.1.3	<i>On devrait prendre des mesures pour réduire la vitesse dans les rues résidentielles</i>	69
3.1.4	<i>Le vélo est un moyen de transport efficace pour des distances de moins de 5 km</i>	70
3.2	DEUX PRINCIPALES RAISONS POUR LESQUELLES ON N'UTILISE PAS (PLUS SOUVENT) LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT	72

4.	POSSESSION DE VÉLOS ET D'ACCESSOIRES	74
4.1	NOMBRE DE VÉLOS POUR ADULTES DANS LE MÉNAGE	74
4.2	NOMBRE DE VÉLOS D'ADULTES ACHETÉS EN 2015	76
4.3	NOMBRE DE VÉLOS POUR ENFANTS DANS LE MÉNAGE ET ACHETÉS EN 2015	77
4.4	POSSESSION D'UN CASQUE DE VÉLO	79
4.5	POSSESSION D'ACCESSOIRES SPÉCIALISÉS ET DE VÊTEMENTS	81
5.	HABITUDES CYCLOTOURISTIQUES DES QUÉBÉCOIS	82
5.1	NOTORIÉTÉ DE LA ROUTE VERTE	82
5.2	VÉLO SUR LA ROUTE VERTE ET SUR LES PISTES CYCLABLES DE SA MUNICIPALITÉ	83
5.3	EXCURSIONS À PLUS DE 40 KM DU DOMICILE	83
5.3.1	<i>Type de route empruntée</i>	85
5.4	EFFECTUÉ UN VOYAGE OU UN SÉJOUR À VÉLO ?	86
5.4.1	<i>Vélo comme principale activité</i>	87
5.4.2	<i>Vélo comme activité parmi d'autres</i>	88
6.	COMPORTEMENTS ET PERCEPTIONS À L'ÉGARD DES MESURES DE SÉCURITÉ	89
6.1	EFFICACITÉ PERÇUE DES DIFFÉRENTES MESURES DE SÉCURITÉ	89
6.1.1	<i>Le port du casque</i>	89
6.1.2	<i>Le développement de réseaux de pistes cyclables</i>	90
6.1.3	<i>L'éducation et la sensibilisation des cyclistes</i>	90
6.1.4	<i>L'éducation et la sensibilisation des automobilistes</i>	91
6.1.5	<i>Réduire la vitesse des automobiles</i>	91
6.2	PORT DU CASQUE DE VÉLO	94
6.2.1	<i>Port du casque de vélo chez les adultes</i>	94
6.2.2	<i>Port du casque de vélo chez les enfants</i>	95
6.2.3	<i>Degré de faveur à l'égard du port obligatoire du casque</i>	97
6.2.4	<i>Fréquence de pratique du vélo si le port du casque devenait obligatoire</i>	99
6.2.5	<i>Fréquence de port du casque s'il devenait obligatoire</i>	100
6.2.6	<i>Attitude à un feu rouge</i>	101

ANNEXE 1 : Questionnaire

ANNEXE 2 : Rapport méthodologique

COMPRÉHENSION DU MANDAT

Vélo Québec réalise depuis 1995, et ce aux cinq ans, une étude exhaustive sur « L'état du vélo au Québec ». D'abord réalisée dans le cadre de la *Politique sur le vélo* du Gouvernement du Québec, cette étude a reçu l'appui de partenaires de plus en plus nombreux au fil des éditions. En 2015, les commanditaires de l'étude sont :

- Le ministère des Transports du Québec et la Société de l'assurance automobile du Québec
- L'Agence de la santé et des services sociaux de Montréal
- L'Agence métropolitaine de transport
- La Direction générale de santé publique
- Le ministère de l'Éducation, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche
- Et huit villes :
 - Gatineau
 - Laval
 - Longueuil
 - Montréal
 - Québec
 - Sherbrooke
 - Terrebonne
 - Trois-Rivières

Cette étude se veut un portrait de l'univers cycliste québécois actuel et fait également le point sur les environnements favorables au vélo et sur les retombées de sa pratique en matière de santé, de sécurité, de tourisme et d'économie.

Pour ce faire, elle puise à différentes sources d'information : comptages, inventaires et sondage. Les comptages sont réalisés dans plusieurs régions du Québec et renseignent sur la fréquentation des réseaux cyclables. Ils sont effectués par les responsables des municipalités, par les gestionnaires des pistes et par Vélo Québec. En ce qui a trait aux inventaires, il s'agit d'enquêtes ponctuelles et de collectes de données de réseaux cyclables, stationnements, services touristiques, etc.

Quant au sondage, il vise tout d'abord à dresser l'état de la pratique du vélo au Québec, mais également l'état de la pratique du cyclotourisme. Il couvre une multitude d'aspects, de la possession de vélos à la fréquence des déplacements, en passant par les divers obstacles ou incitatifs à la pratique du vélo. Il a été réalisé en 2015 par la firme Léger Marketing. Afin de conserver la comparabilité avec les éditions précédentes, le sondage auprès de l'ensemble de la population québécoise a été réalisé au téléphone. Toutefois, afin de rejoindre plus efficacement les 18-34 ans, qui sont nombreux à avoir abandonné la ligne filaire au profit du cellulaire, Léger Marketing a introduit des numéros de cellulaires au sein de ce sous-échantillon.

Pour chacune des huit villes, nous nous sommes assurés d'obtenir des échantillons d'au moins 400 répondants, une première partie provenant des entrevues téléphoniques, les autres provenant du panel web de Léger Marketing.

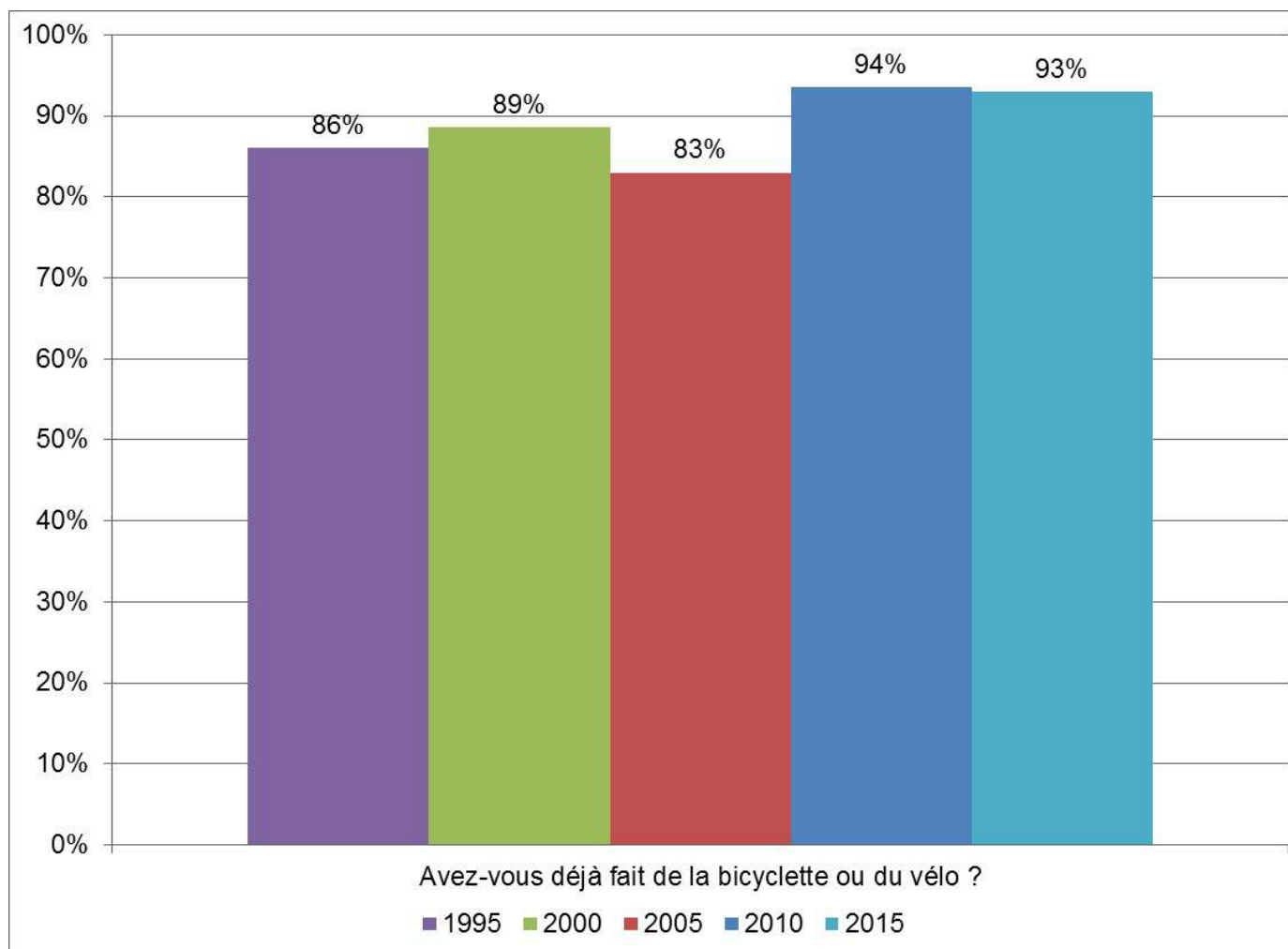
Le présent rapport comprend les résultats globaux, de même que ceux des différentes villes. Pour chaque élément, les résultats de 2015 pour l'ensemble du Québec et ceux des sondages antérieurs sont présentés sous forme graphique. De plus, un tableau présente les résultats globaux et par ville pour 2015, et ceux des années antérieures lorsqu'ils sont disponibles. Le numéro de la question d'où proviennent les résultats est indiqué au-dessus de chacun des graphiques.

Le questionnaire et la méthodologie détaillée du sondage se trouvent en annexe du présent rapport.

RÉSULTATS

1. Proportion de cyclistes dans la population

1.1 Proportion de Québécois ayant déjà fait du vélo
(QUESTION = Q1A; BASE = Ensemble des répondants de 18 à 74 ans)



Québécois ayant déjà fait du vélo
(QUESTION = Q1A+Q34A; BASE = Ensemble des Québécois de 3 à 74 ans)

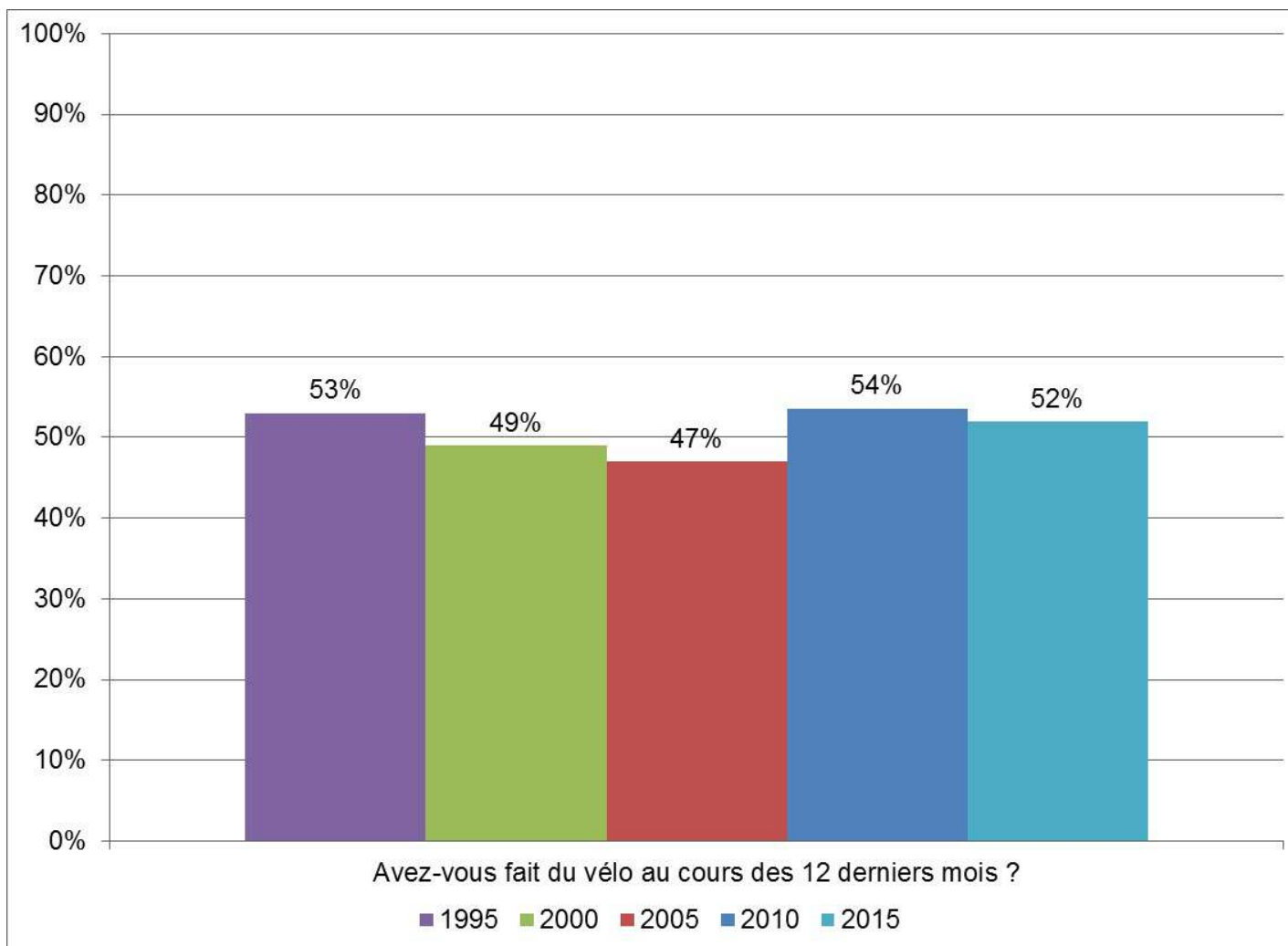
	1995	2000	2005	2010	2015
	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Ensemble	86%	89%	83%	94%	93%
Montréal	n.d.	86%	78%	90%	88%
Québec	n.d.	91%	84%	95%	97%
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	91 %	95%
Gatineau	n.d.	n.d.	83%	94%	95%
Longueuil	n.d.	n.d.	n.d.	93%	95%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	94%	96%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	95%	96%
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	97 %

Avez-vous déjà fait de la bicyclette ou du vélo?			
	3-17 ans ¹	18-74 ans	3-74 ans
Ensemble	1 077 000	5 689 000	6 766 000
Montréal	221 000	1 303 000	1 524 000
Québec	62 000	394 000	455 000
Laval	61 000	290 000	351 000
Gatineau	41 000	195 000	236 000
Longueuil	30 000	172 000	202 000
Sherbrooke	22 000	115 000	137 000
Trois-Rivières	16 000	96 000	112 000
Terrebonne	18 000	79 000	97 000

¹ Pour les enfants, on réfère à la dernière année : « Entre mai et septembre 2015, est-ce que votre enfant âgé de xx ans a fait du vélo Tous les jours plusieurs fois par semaine, 1 fois par semaine, plusieurs fois par mois, une fois par mois, moins souvent, pas du tout? »

1.2 Proportion de Québécois ayant fait du vélo au cours de la dernière année

1.2.1 Proportion d'adultes ayant fait du vélo au cours de la dernière année (QUESTION = Q1B; BASE = Ensemble des répondants)



Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit du mois de septembre 2014 à août 2015?				
	2000	2005	2010	2015
Ensemble	49%	47%	54%	52%
Montréal	42%	42%	52%	53%
Québec	58%	48%	58%	59%
Laval	n.d.	n.d.	46 %	55%
Gatineau	n.d.	n.d.	48%	54%
Longueuil	n.d.	n.d.	57%	58%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	51%	54%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	58%	58%
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	58 %

Chez les 20 à 64 ans

Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit du mois de septembre 2014 à août 2015?	
20-64 ans	
	(En milliers)
Montréal	706 710
Québec	209 489
Laval	149 466
Gatineau	97 367
Longueuil	89 891
Sherbrooke	56 339
Trois-Rivières	49 913
Terrebonne	41 425

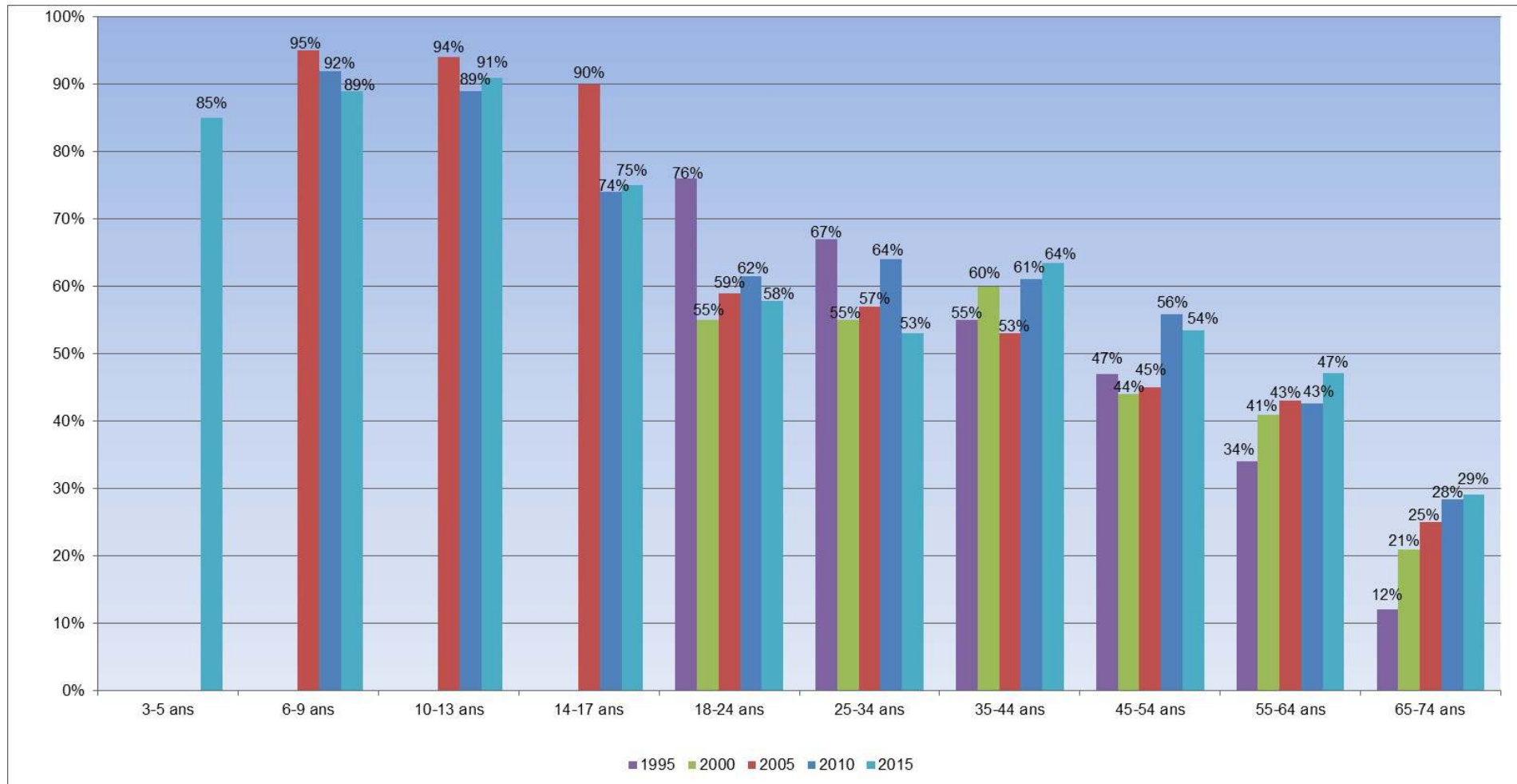
**1.2.2 Proportion d'enfants ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
(QUESTION = Q34A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans)**

	Enfants de 6 à 17 ans ayant fait du vélo		
	2005	2010	2015
Ensemble	93%	84%	85%
Montréal	91%	82%	79%
Québec	94%	90%	86%
Laval	n.d.	83%	84%
Gatineau	98%	84%	87%
Longueuil	n.d.	80%	81%
Sherbrooke	n.d.	80%	89%
Trois-Rivières	n.d.	85%	90%
Terrebonne	n.d.	n.d.	85%

**Québécois ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
(QUESTION = Q1B+Q34A; BASE = Ensemble des Québécois de 3 à 74 ans)**

	Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit du mois de septembre 2014 à août 2015?		
	<i>3-17 ans</i>	<i>18-74 ans</i>	<i>3-74 ans</i>
Ensemble	1 076 000	3 163 000	4 239 000
Montréal	221 000	783 000	1 004 000
Québec	62 000	240 000	302 000
Laval	61 000	168 000	229 000
Gatineau	41 000	110 000	151 000
Longueuil	30 000	105 000	135 000
Sherbrooke	22 000	65 000	87 000
Trois-Rivières	16 000	58 000	74 000
Terrebonne	18 000	47 000	65 000

1.3 Proportion de Québécois ayant fait du vélo selon le groupe d'âge

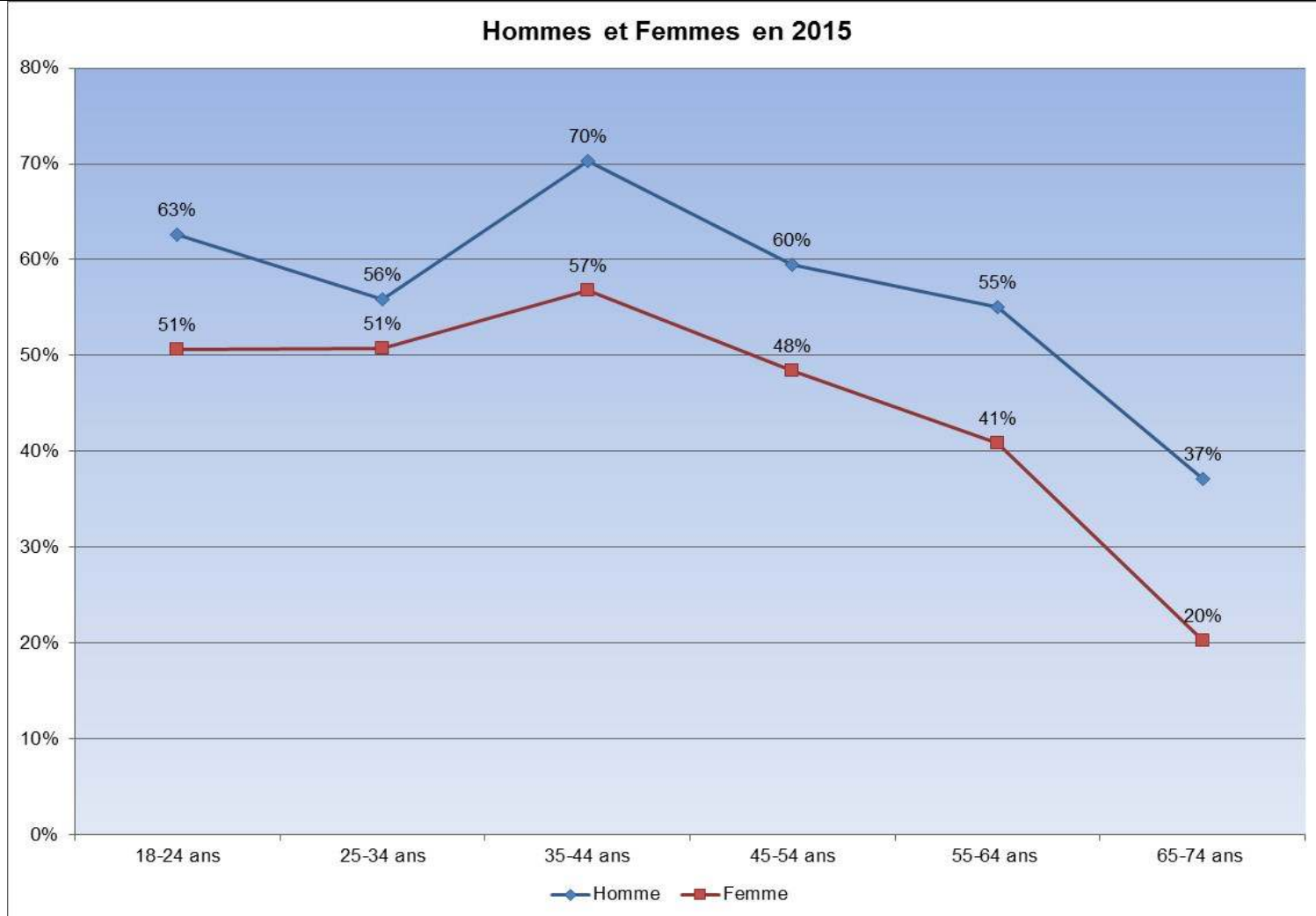


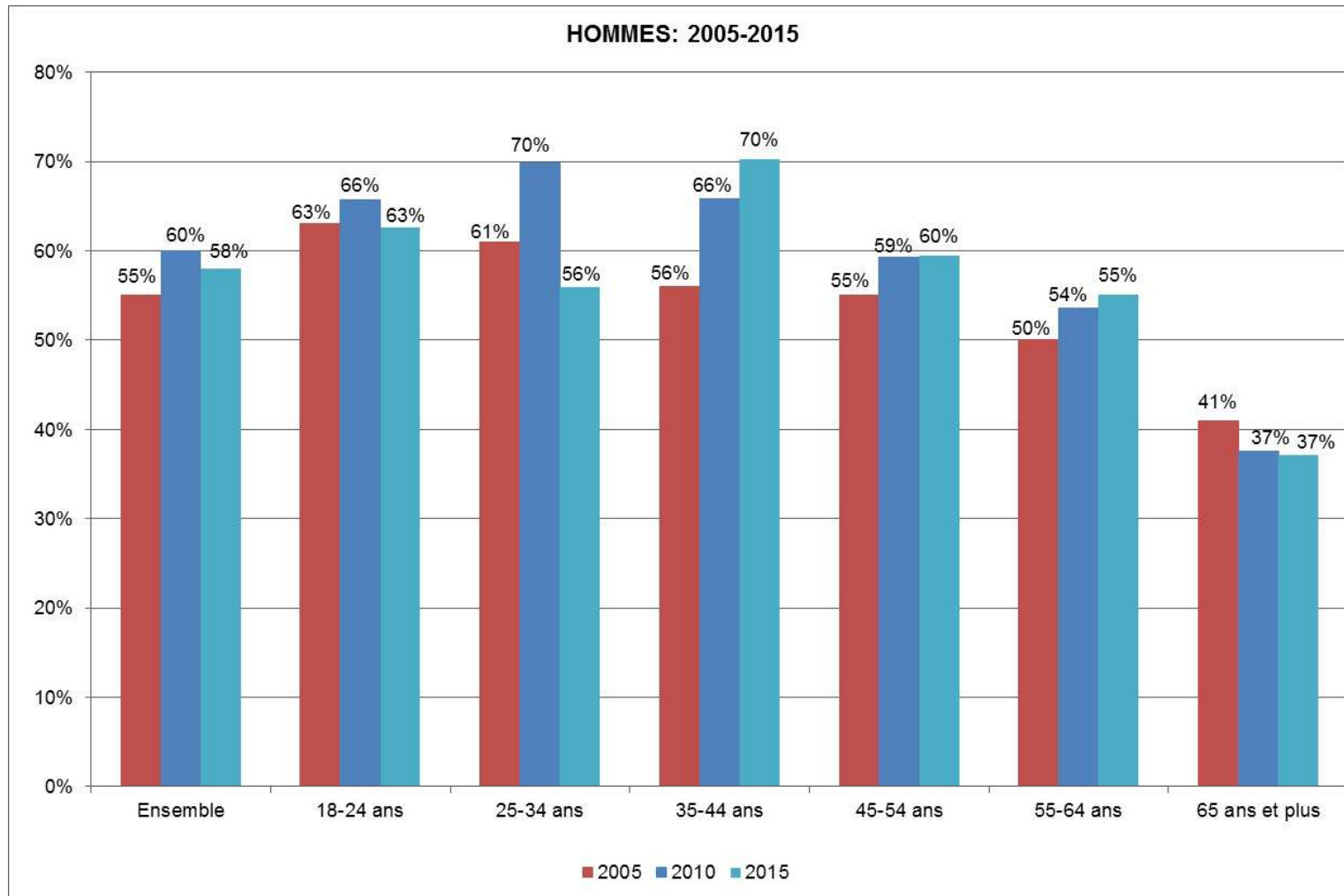
- Si on ne tient compte que des 35 ans et plus, leur pratique du vélo s'est accrue de façon constante depuis 1995 : en effet, 42 % de ce groupe d'âge avaient fait du vélo au cours de l'année, comparativement à 46 % en 2000, à 44 % en 2005 et à 50 % en 2010 et en 2015.

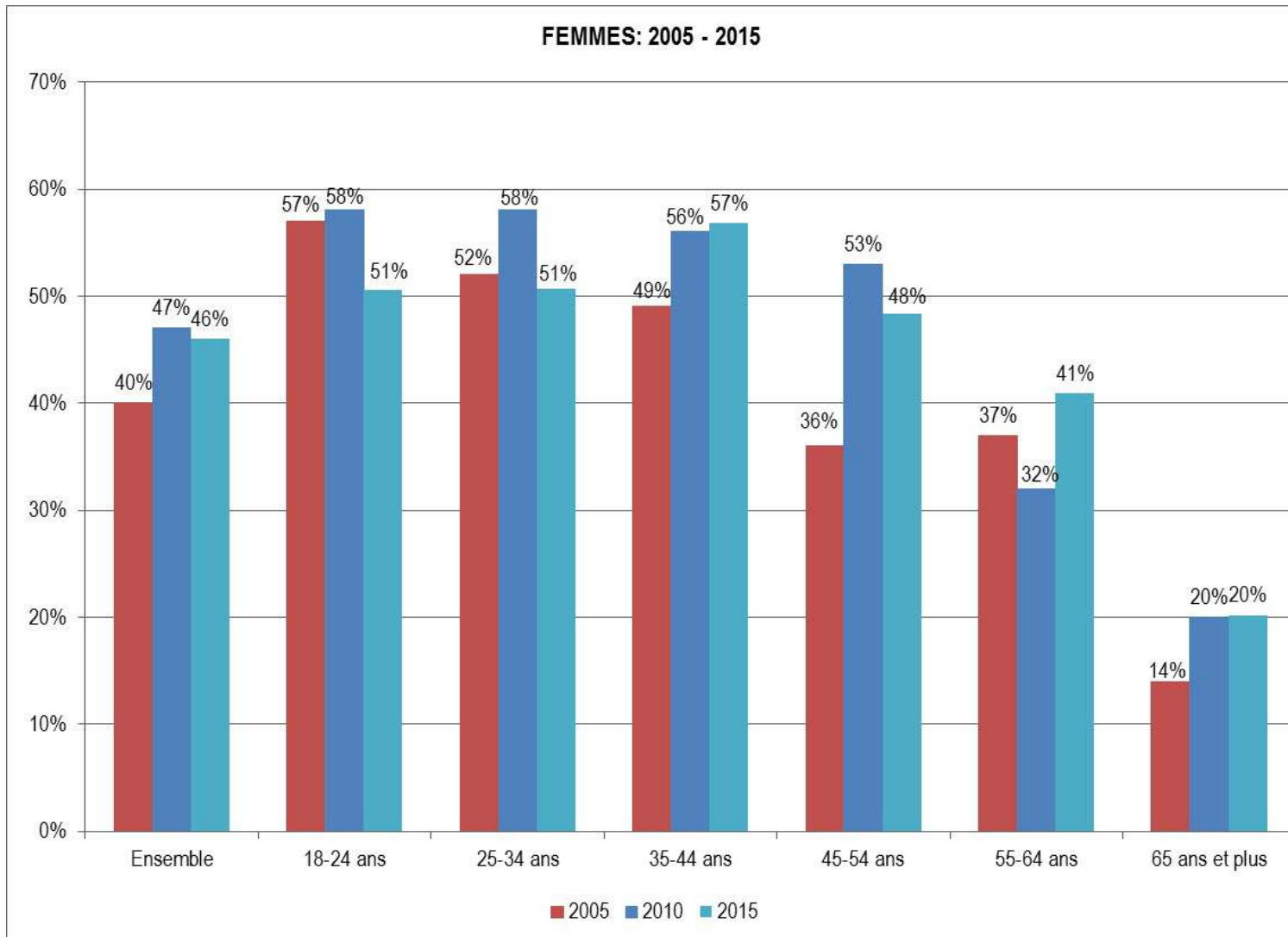
1.3.1 Proportion de personnes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et la ville de résidence

	3-17 ans		18-34 ans		35-54 ans		55 ans et plus	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	n.d.	85%	63%	55%	58%	58%	37%	40%
Montréal	n.d.	78%	66%	62%	56%	58%	31%	33%
Québec	n.d.	89%	70%	68%	67%	66%	37%	43%
Laval	n.d.	85%	52 %	57 %	52 %	63 %	29 %	42 %
Gatineau	n.d.	89%	48%	58 %	57%	58 %	35%	51 %
Longueuil	n.d.	84%	60%	66%	62%	59%	46%	47%
Sherbrooke	n.d.	90%	65%	73 %	53%	55 %	31%	33 %
Trois-Rivières	n.d.	88%	68%	62 %	59%	62 %	47%	50 %
Terrebonne	n.d.	85%	n.d.	62 %	n.d.	64 %	n.d.	41 %

1.3.2 Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et le sexe





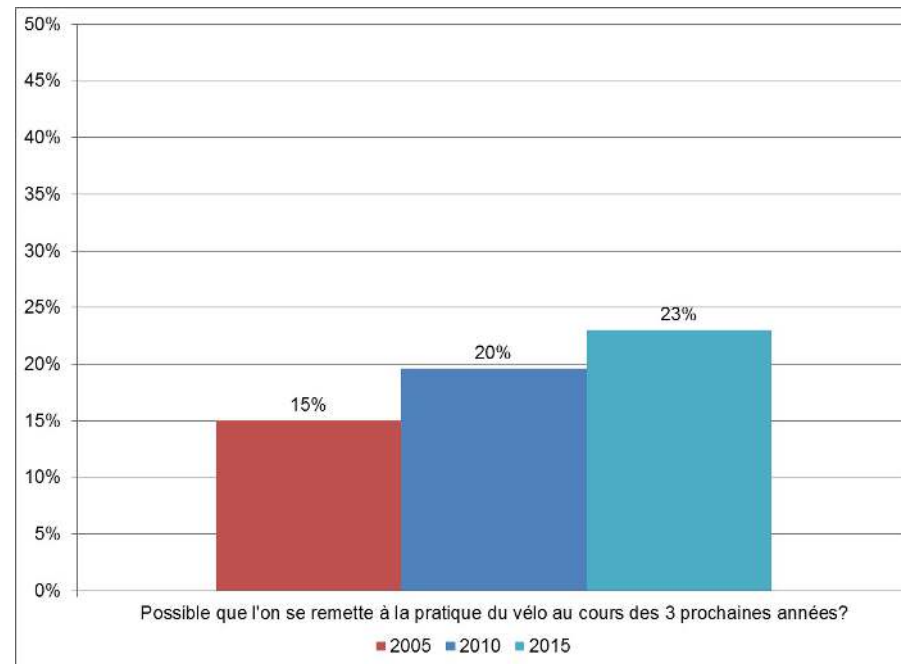


1.3.3 Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le sexe et la ville de résidence

		2000	2005	2010	2015	2015 Profil des cyclistes
Ensemble	Homme	56%	55%	60%	58%	55%
	Femme	43%	40%	47%	46%	45%
Montréal (agglomération)	Homme	45%	49%	61%	58%	54%
	Femme	40%	35%	44%	48%	46%
Québec	Homme	68%	54%	68%	66%	54%
	Femme	48%	42%	48%	53%	46%
Laval	Homme	n.d.	n.d.	54%	61%	54%
	Femme	n.d.	n.d.	39%	50%	46%
Gatineau	Homme	n.d.	50%	59%	58%	53%
	Femme	n.d.	38%	39%	49%	47%
Longueuil	Homme	n.d.	n.d.	67%	67%	57%
	Femme	n.d.	n.d.	47%	49%	43%
Sherbrooke	Homme	n.d.	n.d.	60%	68%	62%
	Femme	n.d.	n.d.	42%	41%	38%
Trois-Rivières	Homme	n.d.	n.d.	68%	61%	52%
	Femme	n.d.	n.d.	49%	55%	48%
Terrebonne	Homme	n.d.	n.d.	n.d.	64%	55%
	Femme	n.d.	n.d.	n.d.	51%	45%

- Dans l'ensemble, les hommes représentaient 55 % de l'ensemble des cyclistes en 2015 et les femmes 45 %.

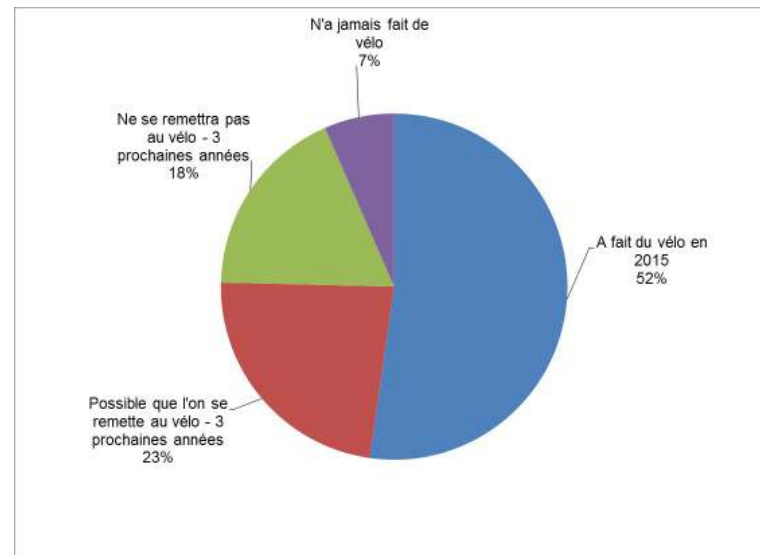
1.4 Possible que l'on se remette au vélo – 3 prochaines années (QUESTION = Q1C; BASE = Ensemble des répondants)



Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?			
	2005	2010	2015
Ensemble	15%	20%	23 %
Montréal	15%	16%	20 %
Québec	13%	16%	20%
Laval	n.d.	25 %	23 %
Gatineau	13%	22%	25%
Longueuil	n.d.	19%	22 %
Sherbrooke	n.d.	22%	23 %
Trois-Rivières	n.d.	17%	22 %
Terrebonne	n.d.	n.d.	22%

Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?	
	2015
	En nombre (18-74 ans)
Ensemble	1 395 000
Montréal	294 000
Québec	83 000
Laval	71 000
Gatineau	52 000
Longueuil	41 000
Sherbrooke	28 000
Trois-Rivières	22 000
Terrebonne	18 000

1.5 En résumé
(QUESTION = Q1A à Q1C; BASE = Ensemble des répondants)



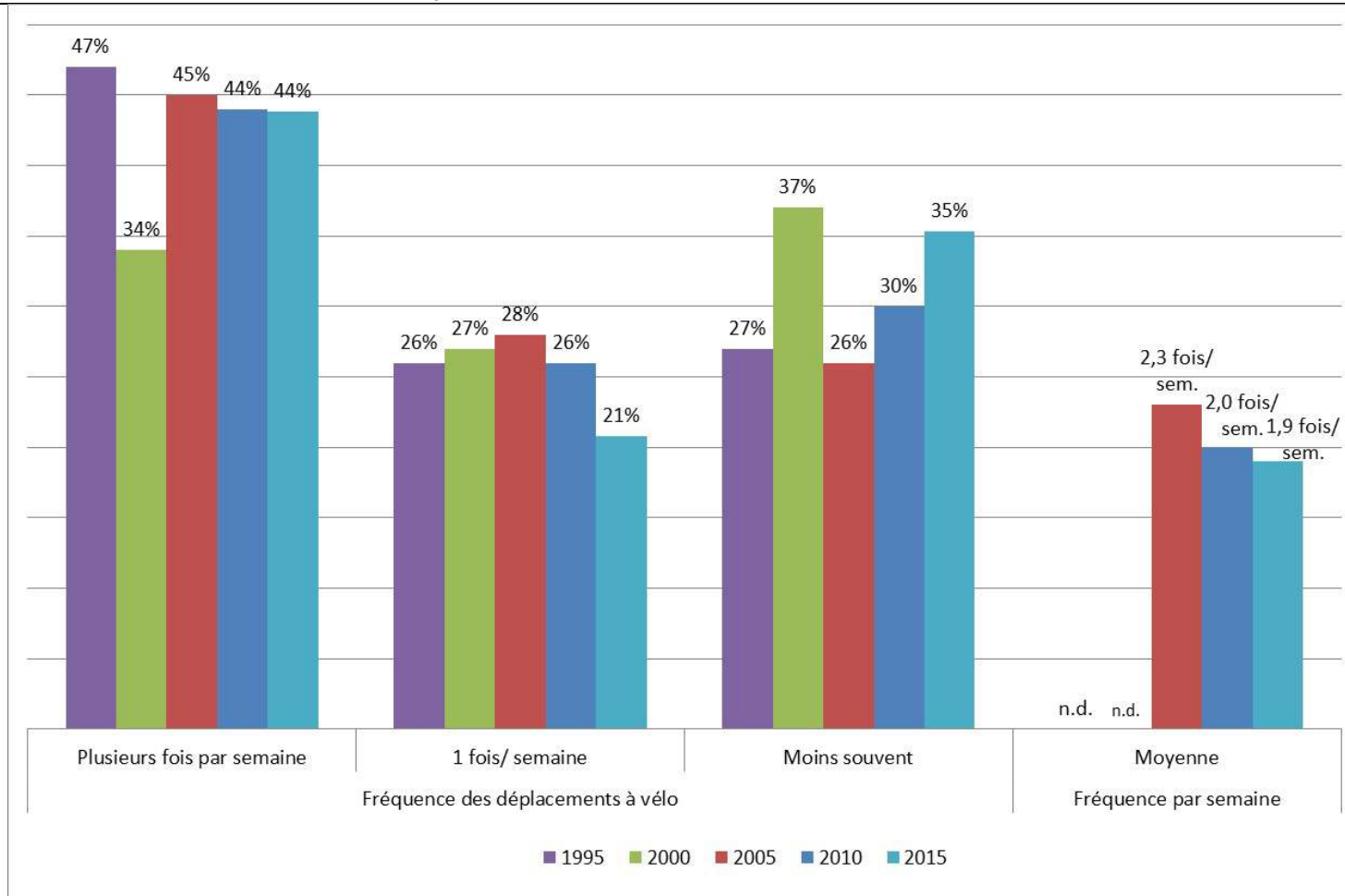
	Fait du vélo en 2015	Possible que l'on se remette au vélo – 3 prochaines années	Ne se remettra pas au vélo	N'a jamais fait de vélo
Ensemble	52%	23%	18%	7%
Montréal	53%	20%	15%	12%
Québec	59%	20%	18%	3%
Laval	55 %	22 %	18 %	4%
Gatineau	54%	25%	16%	5%
Longueuil	58%	22%	15%	5%
Sherbrooke	54%	23%	19%	4%
Trois-Rivières	58%	22%	16%	4%
Terrebonne	58 %	22 %	18 %	3 %

2. Habitudes des cyclistes québécois

- Les résultats concernant les habitudes des cyclistes se rapportent aux personnes qui ont fait du vélo au moins une fois entre mai et août 2015.

2.1 Fréquence des déplacements à vélo

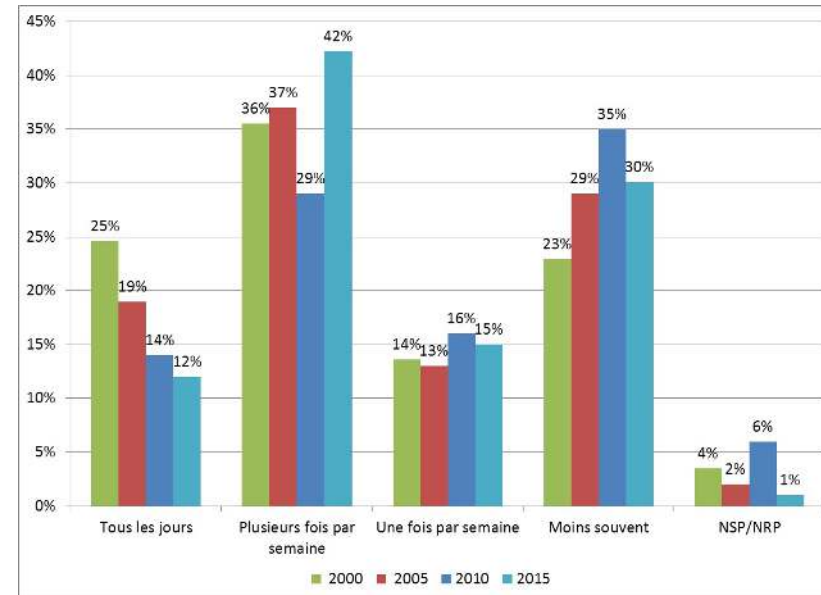
2.1.1 Fréquence des déplacements à vélo chez les adultes (QUESTION = Q5A; BASE = Cyclistes)



J'aimerais que vous pensiez à la période allant du mois de mai à septembre 2015. De façon générale, avez-vous fait du vélo...				
	Au moins 1 fois par semaine			
	2000	2005	2010	2015
Ensemble	61%	73%	70%	65%
Montréal	59%	79%	74%	66%
Québec	62%	74%	74%	58%
Laval	n.d.	n.d.	70 %	62 %
Gatineau	n.d.	73%	71%	54%
Longueuil	n.d.	n.d.	67%	61%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	65%	55%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	71%	52%
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	53%

2.1.2 Fréquence des déplacements à vélo chez les enfants (QUESTION = Q34A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans)

Est-ce que vos enfants font du vélo ... ²			
Au moins une fois par semaine			
	2005	2010	2015
Ensemble	69%	59%	69%
Montréal	69%	54%	59%
Québec	73%	64%	62%
Laval	n.d.	56%	59%
Gatineau	74%	65%	70%
Longueuil	n.d.	49%	60%
Sherbrooke	n.d.	53%	64%
Trois-Rivières	n.d.	66%	70%
Terrebonne	n.d.	n.d.	59%



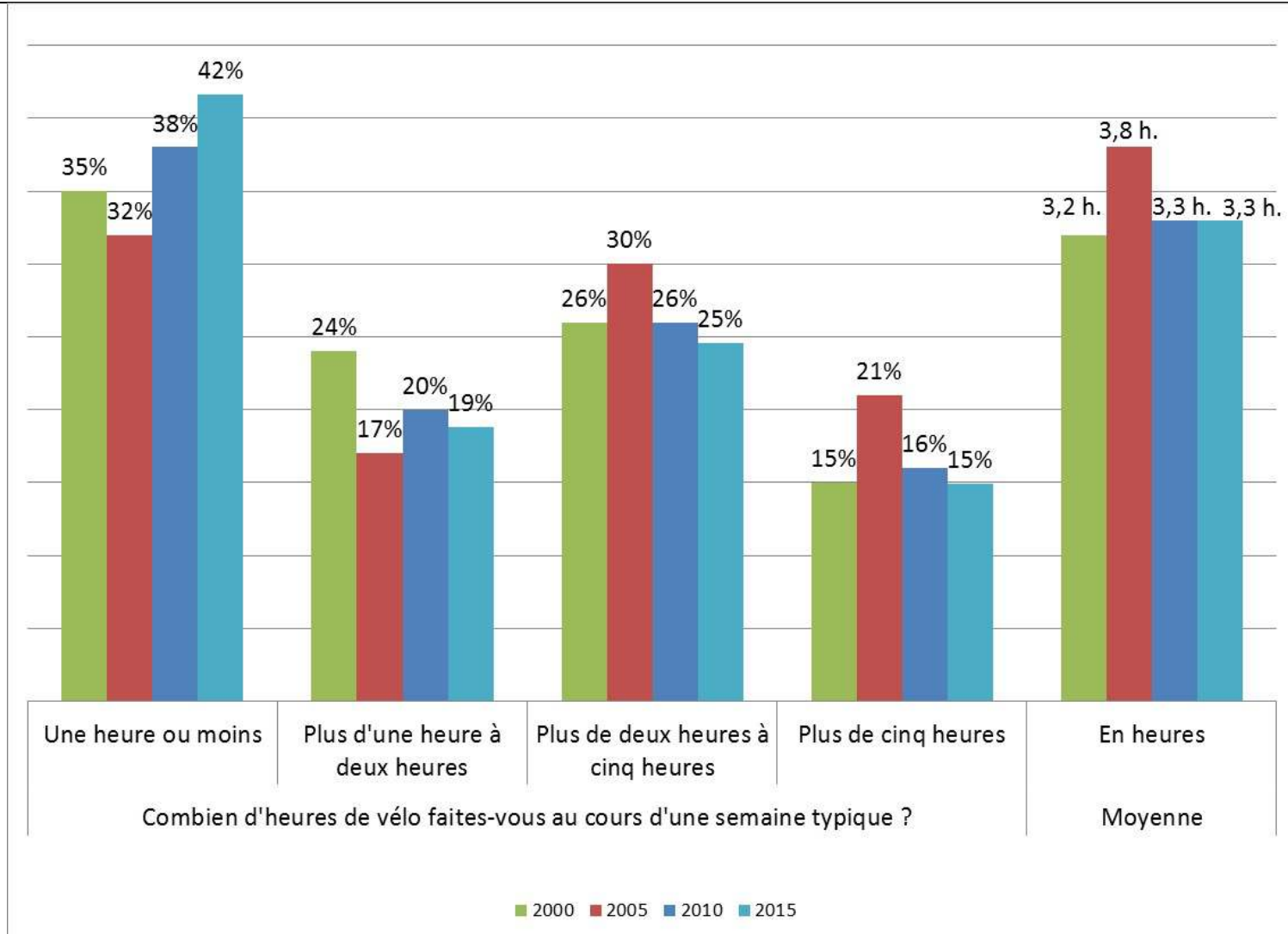
² Dans ce tableau, les « NSP » sont exclus pour fins de comparaison avec 2005.

Cyclistes assidus (au moins 1 fois par semaine)
(QUESTIONS = Q5A + Q34A; BASE = Québécois de 3 à 74 ans)

Cyclistes faisant du vélo au moins 1 fois par semaine			
	<i>3-17 ans</i>	<i>18-74 ans</i>	<i>3-74 ans</i>
Ensemble	747 000	1 982 000	2 729 000
Montréal	167 000	498 000	665 000
Québec	43 000	133 000	176 000
Laval	42 000	99 000	141 000
Gatineau	33 000	58 000	91 000
Longueuil	21 000	60 000	81 000
Sherbrooke	16 000	35 000	51 000
Trois-Rivières	13 000	28 000	41 000
Terrebonne	13 000	24 000	37 000

2.2 Durée totale des déplacements hebdomadaires

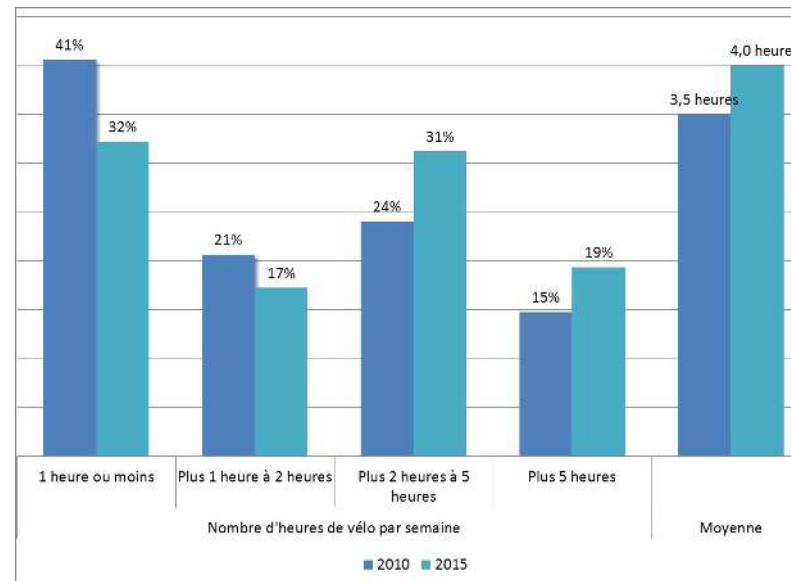
2.2.1 Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les adultes (QUESTION = Q6; BASE = Cyclistes)



Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les adultes

	Moyenne		
	2005	2010	2015
Ensemble	3,8 h	3,3 h	3,3 h
Montréal	5,0 h	3,5 h	4,1 h
Québec	3,7 h	4,4 h	3,9 h
Laval	n.d.	3,3 h	3,0 h
Gatineau	4,3 h	3,8 h	3,2 h
Longueuil	n.d.	3,3 h	3,3 h
Sherbrooke	n.d.	2,8 h	3,0 h
Trois-Rivières	n.d.	3,4 h	2,3 h
Terrebonne	n.d.	n.d.	2,0 h

2.2.2 Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les enfants (QUESTION = Q35A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans qui ont fait du vélo entre mai et septembre)³



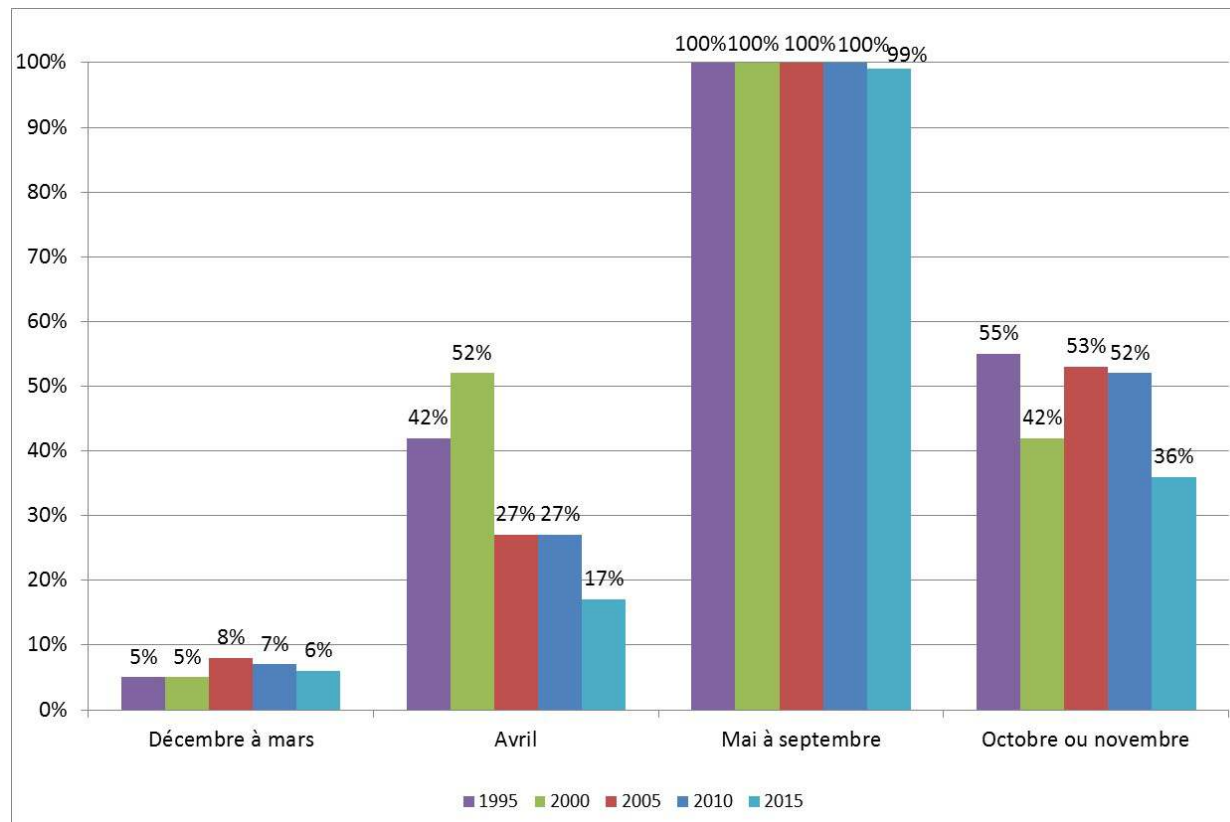
Combien d'heures de vélo votre enfant fait-il au cours d'une semaine typique ?		
	Moyenne	
	2010	2015
Ensemble	3,5 h	4,0 h
Montréal	n.d.	3,7 h
Québec	n.d.	2,8 h
Laval	n.d.	3,7 h
Gatineau	n.d.	4,0 h
Longueuil	n.d.	2,9 h
Sherbrooke	n.d.	3,2 h
Trois-Rivières	n.d.	2,9 h
Terrebonne	n.d.	2,6 h

³ Les résultats par ville doivent être interprétés avec prudence étant donné le faible nombre d'enfants.

Nombre d'heures au total au cours d'une semaine
(QUESTIONS = Q6 + Q35A; BASE = Québécois de 3 à 74 ans)

Nombre d'heures au total au cours d'une semaine			
	<i>3-17 ans</i>	<i>18-74 ans</i>	<i>3-74 ans</i>
Ensemble	4 036 000 h	10 134 000 h	14 170 000 h
Montréal	763 000 h	3 089 000 h	3 852 000 h
Québec	153 000 h	807 000 h	960 000 h
Laval	230 000 h	446 000 h	676 000 h
Gatineau	140 000 h	307 000 h	447 000 h
Longueuil	79 000 h	292 000 h	371 000 h
Sherbrooke	60 000 h	174 000 h	233 000 h
Trois-Rivières	41 000 h	112 000 h	153 000 h
Terrebonne	50 000 h	82 000 h	132 000 h

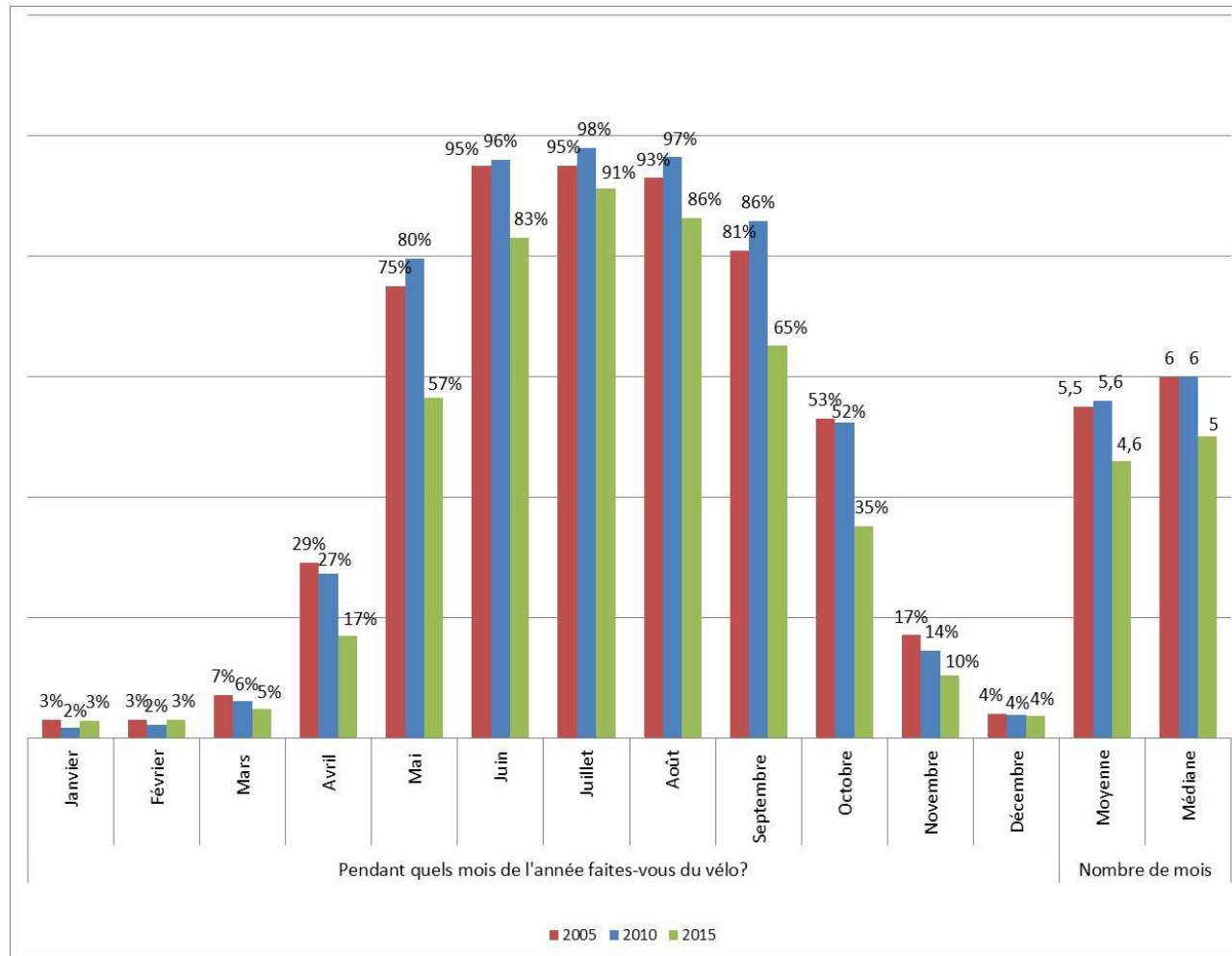
2.3 Pratique du vélo chez les cyclistes selon le mois de l'année⁴ (QUESTION = Q8B; BASE = Cyclistes)



- Pour la période de décembre à février, 135 000 Québécois (province) et 21 000 Montréalais ont fait du vélo au cours de cette période.

⁴ En 2010, la question se lisait ainsi: "En général, de quel mois à quel mois faites-vous du vélo ?"
En 1995 et 2000, on demandait aux répondants s'ils avaient fait du vélo de décembre à mars, en avril, de mai à septembre, en octobre et en novembre.
Enfin, en 2005, on demandait: "Pendant quels mois de l'année avez-vous fait du vélo?"

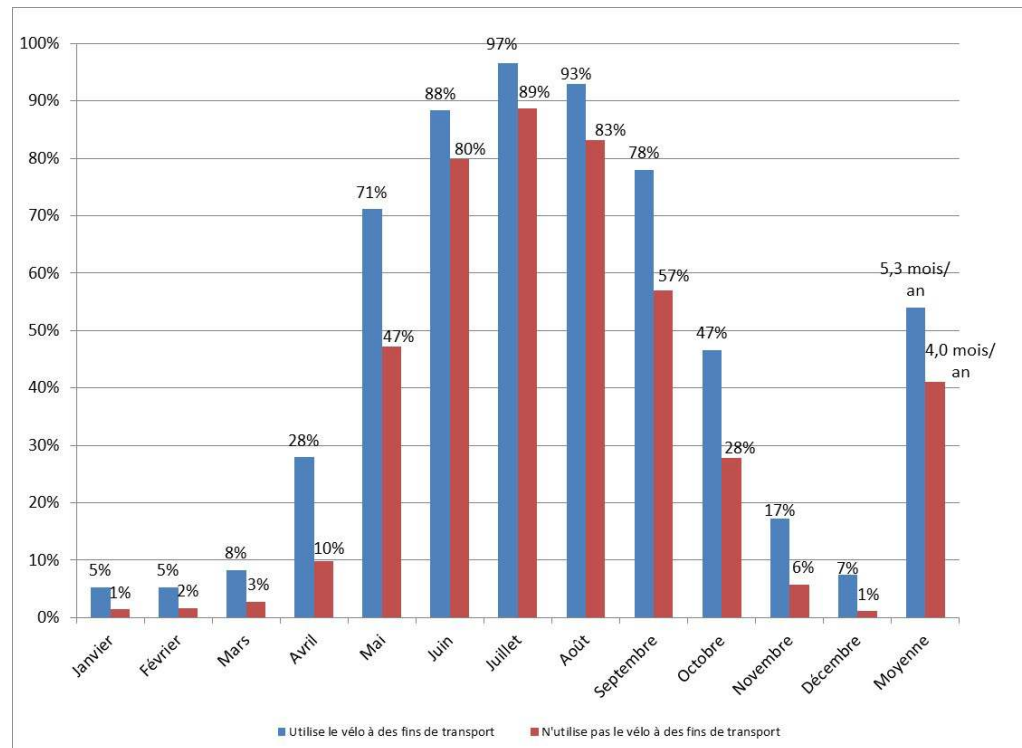
- Le graphique ci-dessous présente en détail la pratique du vélo par mois en 2005, 2010 et 2015 (base : cyclistes) :



Les villes

En général, de quels mois à quel mois de l'année faites-vous du vélo ?														
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septem- bre	Octobre	Novem- bre	Décem- bre	En nombre de mois
Ensemble	%	3%	3%	5%	17%	57%	83%	91%	86%	65%	35%	10%	4%	4,6 mois
	En milliers	92 000	92 000	147 000	532 000	1 786 000	2 624 000	2 887 000	2 734 000	2 055 000	1 113 000	324 000	110 000	-
Montréal	%	1%	1%	4%	22%	60%	89%	91%	88%	72%	39%	10%	3%	4,8 mois
Québec	%	2%	2%	4%	15%	63%	90%	93%	92%	76%	42%	9%	2%	4,9 mois
Laval	%	3%	3%	5%	15%	63%	91%	91%	92%	79%	43%	10%	3%	5,0 mois
Gatineau	%	0%	0%	1%	19%	63%	85%	91%	89%	71%	38%	7%	1%	4,7 mois
Longueuil	%	5%	5%	8%	22%	68%	91%	92%	92%	77%	41%	15%	6%	5,2 mois
Sherbrooke	%	2%	1%	5%	22%	71%	89%	87%	88%	82%	46%	10%	1%	5,1 mois
Trois-Rivières	%	1%	1%	1%	12%	57%	84%	86%	88%	71%	32%	6%	1%	4,4 mois
Terrebonne	%	1%	2%	1%	18%	57%	87%	90%	92%	71%	35%	5%	1%	4,7 mois

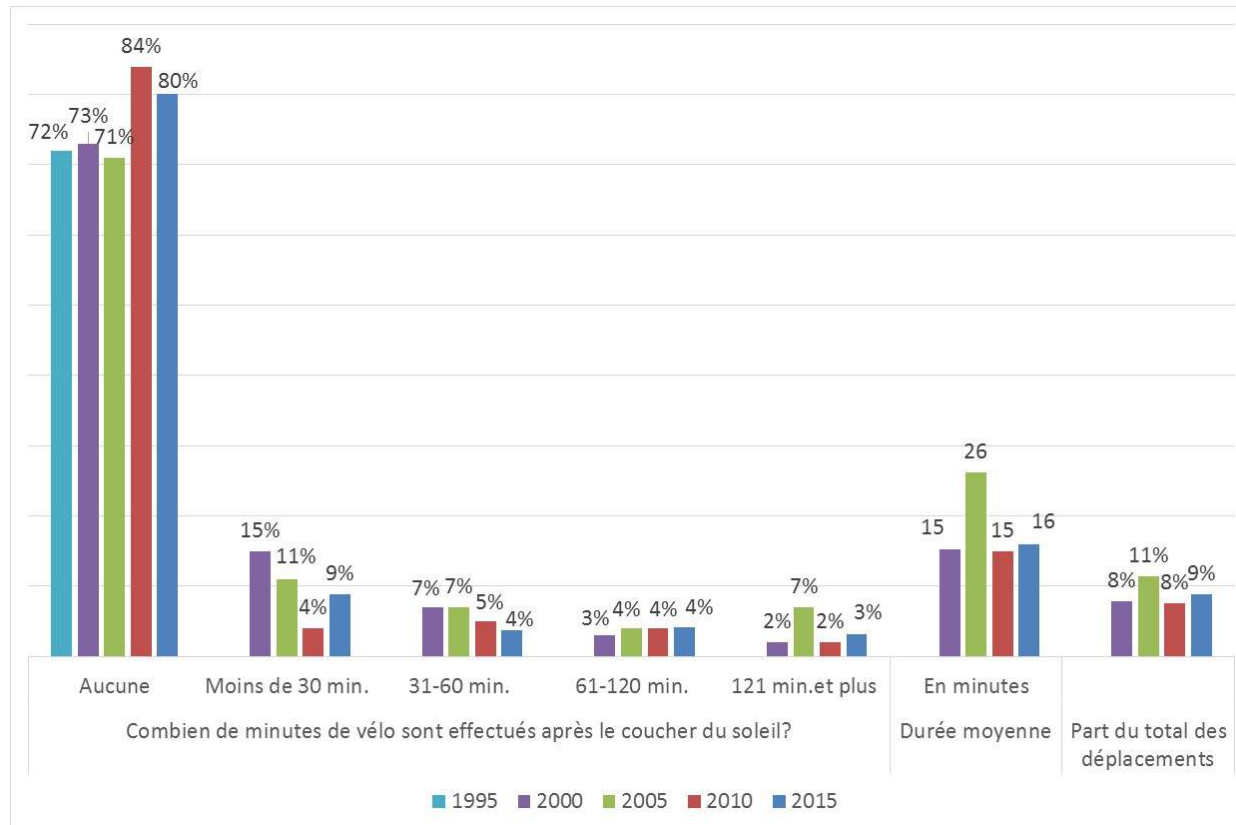
Mois de l'année selon le type d'usage (Moyen de transport ou non)



Montréal													
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Moyenne
Utilise vélo - transport	3%	3%	7%	32%	69%	93%	98%	94%	83%	53%	14%	5%	5,5 mois
N'utilise pas vélo - transport	0%	0%	1%	11%	47%	84%	83%	82%	58%	19%	4%	0%	3,8 mois
Longueuil													
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Moyenne
Utilise vélo - transport	7%	7%	12%	31%	78%	95%	94%	95%	84%	47%	22%	10%	5,8 mois
N'utilise pas vélo - transport	2%	2%	4%	8%	57%	86%	88%	88%	70%	34%	5%	2%	4,5 mois

Québec													
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Moyenne
Utilise vélo - transport	4 %	4 %	8 %	25 %	74 %	94 %	94 %	95 %	84 %	58 %	17 %	5%	5,6 mois
N'utilise pas le vélo - transport	0 %	0 %	0 %	5 %	52 %	85 %	92 %	90 %	67 %	23 %	0 %	0 %	4,1 mois
Laval													
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Moyenne
Utilise vélo - transport	4 %	4 %	5 %	17 %	75 %	94 %	93 %	98 %	88 %	50 %	15 %	4 %	5,5 mois
N'utilise pas le vélo - transport	1 %	1 %	3 %	12 %	55 %	88 %	91 %	88 %	75 %	39 %	6 %	2 %	4,6 mois
Gatineau													
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Moyenne
Utilise vélo - transport	1,0%	1,0%	2,5%	26,5%	68,0%	87,3%	94,8%	92,0%	79,3%	47,9%	9,5%	1,8%	5,1 mois
N'utilise pas le vélo - transport	0,0%	0,0%	0,5%	12,8%	57,5%	82,6%	88,2%	85,8%	63,3%	27,9%	4,3%	0,0%	4,2 mois
Sherbrooke													
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Moyenne
Utilise vélo - transport	2,8%	2,1%	9,3%	35,7%	85,4%	96,3%	90,3%	91,7%	87,6%	60,6%	17,7%	2,1%	5,8 mois
N'utilise pas le vélo - transport	0,5%	0,5%	0,0%	6,1%	57,6%	82,3%	84,5%	83,5%	77,7%	32,0%	1,9%	0,0%	4,3 mois
Trois-Rivières													
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Moyenne
Utilise vélo - transport	2,6%	2,6%	2,6%	17,9%	62,5%	90,6%	89,7%	87,0%	76,5%	44,5%	10,0%	3,4%	4,9 mois
N'utilise pas le vélo - transport	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	55,5%	82,9%	84,4%	89,1%	68,7%	25,5%	3,4%	0,0%	4,2 mois
Terrebonne													
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Moyenne
Utilise vélo - transport	1,2%	3,6%	1,2%	21,5%	61,1%	92,0%	95,1%	95,6%	76,5%	42,6%	6,9%	1,2%	5,0 mois
N'utilise pas le vélo - transport	0,5%	0,5%	1,3%	15,2%	54,7%	84,5%	90,0%	93,6%	69,6%	30,8%	3,5%	0,5%	4,4 mois

2.4 Déplacements après le coucher du soleil (QUESTION = Q7A; BASE = Cyclistes)



Combien de minutes de vélo sont effectués après le coucher du soleil?

	% faisant des déplacements après le coucher du soleil				Moyenne			
	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015
Ensemble	23%	29%	16%	20%	15 minutes	26 minutes	15 minutes	16 minutes
Montréal	31%	42%	29%	32%	22 minutes	50 minutes	25 minutes	29 minutes
Québec	30%	22%	19%	26 %	29 minutes	17 minutes	25 minutes	17 minutes
Laval	n.d.	n.d.	21 %	30%	n.d.	n.d.	25 minutes	17 minutes
Gatineau	n.d.	18%	8%	18%	n.d.	23 minutes	11 minutes	19 minutes
Longueuil	n.d.	n.d.	18%	29%	n.d.	n.d.	17 minutes	19 minutes
Sherbrooke	n.d.	n.d.	11%	30%	n.d.	n.d.	7 minutes	20 minutes
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	15%	18 %	n.d.	n.d.	13 minutes	9 minutes
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	28 %	n.d.	n.d.	n.d.	12 minutes

2.4.1 Utilisation d'un système d'éclairage
(QUESTION = Q7B;
BASE = Cyclistes ayant fait des déplacements le soir)⁵

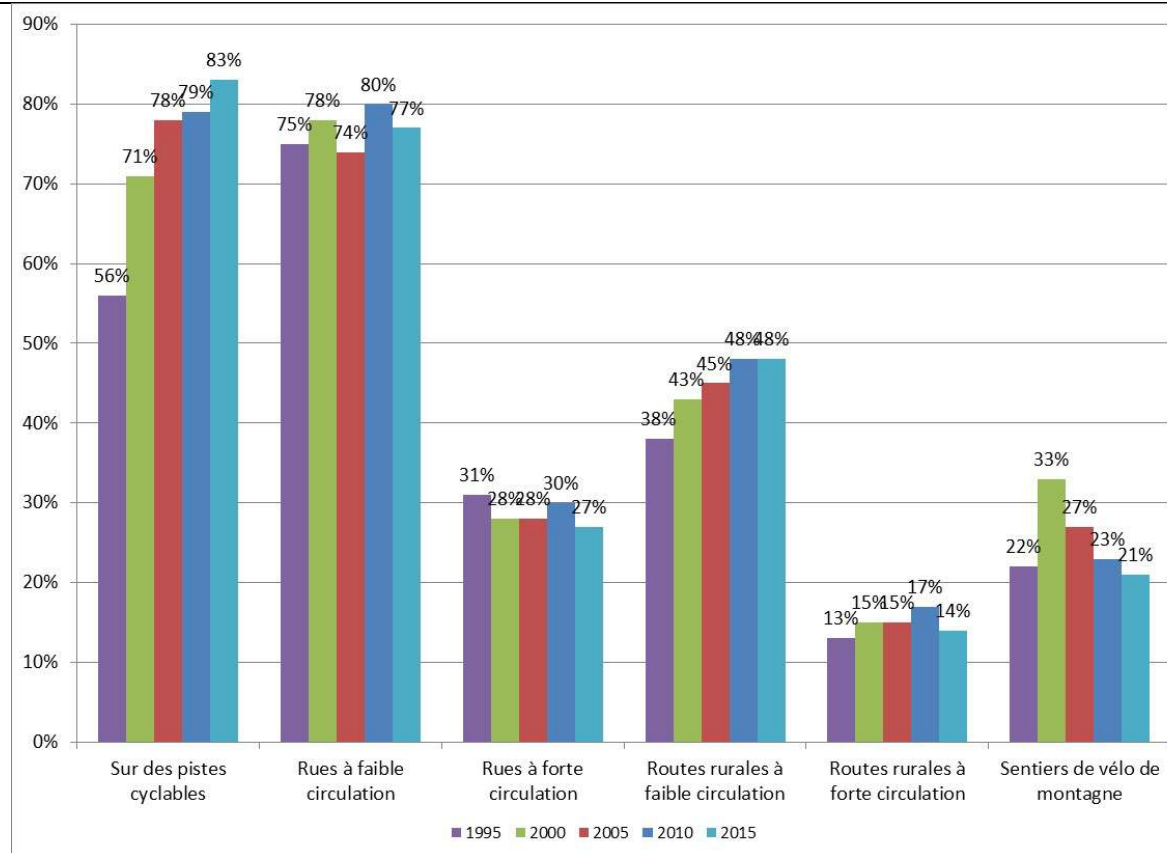
Utilisez-vous alors toujours, souvent, à l'occasion ou jamais un système d'éclairage allumé à l'avant ET à l'arrière ?				
	<i>Toujours</i>	<i>Souvent</i>	<i>À l'occasion</i>	<i>Jamais</i>
Ensemble	30%	2%	7%	62%
Montréal	30%	9%	12%	50%
Québec	16 %	12 %	12 %	60 %
Laval	36 %	4 %	14 %	46 %
Gatineau	29%	7%	27%	36%
Longueuil	41%	12%	10%	37%
Sherbrooke	17%	4%	16%	63%
Trois-Rivières	18 %	4 %	8 %	70 %
Terrebonne	25 %	13 %	9 %	83 %

5

Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants faisant du vélo le soir, en particulier en ce qui a trait aux résultats par ville.

2.5 Proportion des déplacements par type de voies de circulation

2.5.1 Fréquentation des différentes voies de circulation⁶ (QUESTIONS = Q17A; BASE = Cyclistes)



- En ce qui concerne plus spécifiquement la pratique du vélo de montagne, 16 % des 18-24 ans et des 25-34 ans le pratiquent, comparativement à 13 % des 35-44 ans, 10 % des 45-54 ans et seulement 3 % des 55 ans et plus. Cela équivaut à 286 000 Québécois âgés de 18 à 34 ans, à 265 000 Québécois âgés de 35-54 ans et à 68 000 Québécois âgés de plus de 54 ans.

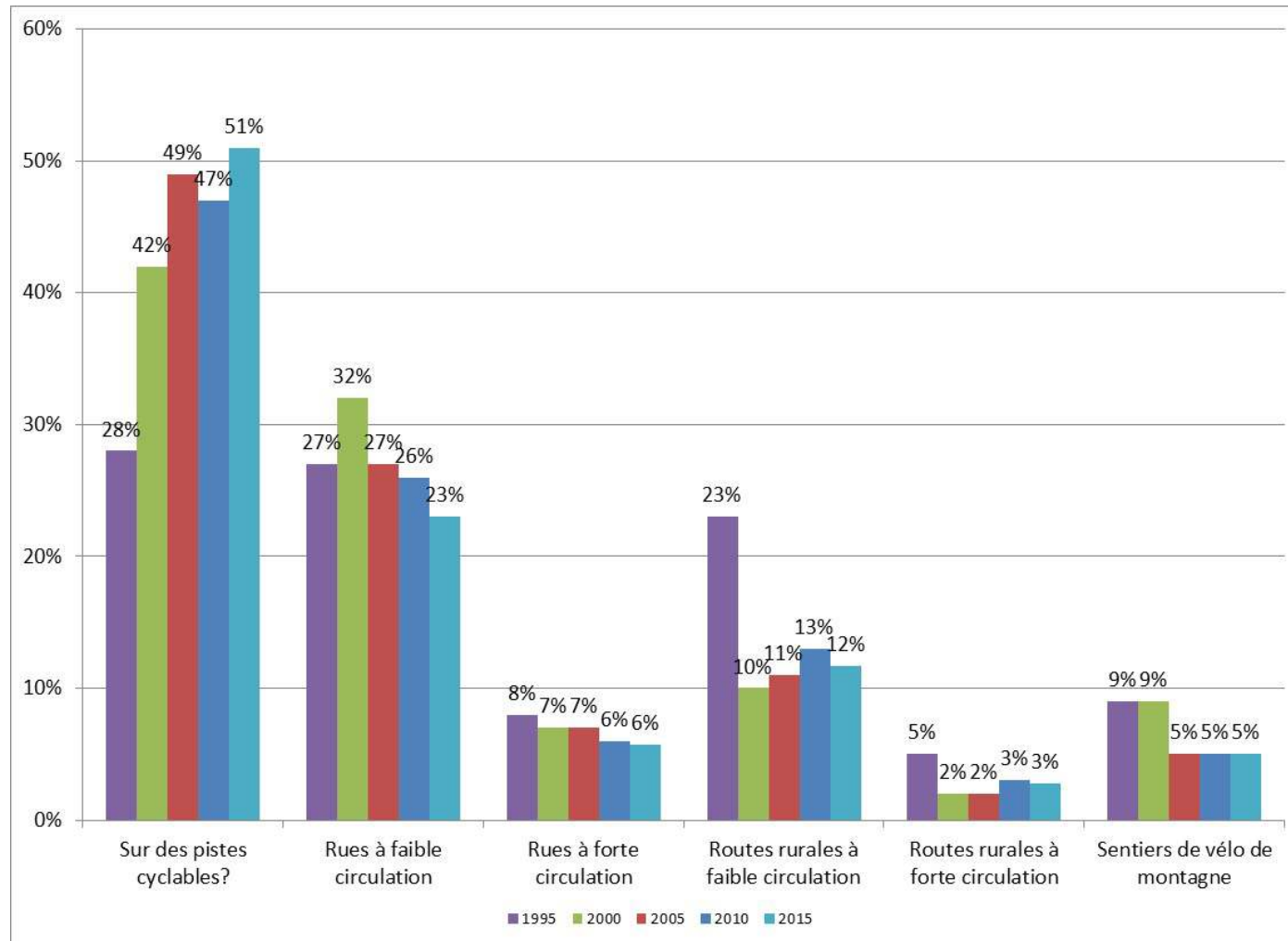
⁶ Au cours des éditions précédentes, on lisait spécifiquement la notion de « chemins forestiers » dans la question sur le vélo de montagne: « Faites-vous du vélo sur des sentiers de vélo de montagne ou sur des chemins forestiers? ». En 2015, elle est entre parenthèses, donc pas obligatoirement lue par l'interviewer : « Faites-vous du vélo sur des sentiers de vélo de montagne (incluant les autres types de sentiers et les chemins forestiers) ».

Faites-vous du vélo sur ...												
	Pistes cyclables				Rues à faible circulation				Rues à forte circulation			
	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015
Ensemble	71%	78%	77%	83%	78%	74%	80%	77%	28%	28%	30%	27%
Montréal	81%	84%	84%	88%	80%	72%	87%	80%	41%	41%	45%	33%
Québec	79%	70%	88%	91 %	73%	74%	87%	86 %	26%	29%	32%	40 %
Laval	n.d.	n.d.	84 %	93 %	n.d.	n.d.	88 %	87 %	n.d.	n.d.	35 %	18 %
Gatineau	n.d.	84%	86%	95%	n.d.	73%	83%	91%	n.d.	33%	34%	23%
Longueuil	n.d.	n.d.	92%	92%	n.d.	n.d.	83%	84%	n.d.	n.d.	30%	21%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	86%	91%	n.d.	n.d.	81%	82%	n.d.	n.d.	35%	28%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	78%	79 %	n.d.	n.d.	83%	89 %	n.d.	n.d.	35%	30 %
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	90 %	n.d.	n.d.	n.d.	87 %	n.d.	n.d.	n.d.	18 %
	Routes rurales à faible circulation				Routes rurales à forte circulation				Sentiers de vélo de montagne			
	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015
Ensemble	43%	45%	48%	48%	15%	15%	17%	14%	33%	27%	23%	21%
Montréal	37%	38%	33%	36%	13%	19%	13%	11%	33%	27%	18%	20%
Québec	39%	40%	44%	40 %	18%	14%	22%	16 %	34%	23%	22%	18 %
Laval	n.d.	n.d.	39 %	43 %	n.d.	n.d.	16 %	10 %	n.d.	n.d.	25 %	22 %
Gatineau	n.d.	35%	43%	25%	n.d.	15%	14%	11%	n.d.	21%	26%	14%
Longueuil	n.d.	n.d.	35%	31%	n.d.	n.d.	12%	11%	n.d.	n.d.	25%	21%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	46%	43%	n.d.	n.d.	22%	16%	n.d.	n.d.	25%	27%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	47%	37 %	n.d.	n.d.	19%	15 %	n.d.	n.d.	22%	17 %
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	45 %	n.d.	n.d.	n.d.	10 %	n.d.	n.d.	n.d.	20 %

**Pourcentage et nombre faisant du vélo sur des sentiers de vélo de montagne
(QUESTION = Q17A; BASE = Québécois de 18 à 74 ans)**

Québécois faisant du vélo sur des sentiers de vélo de montagne		
	<i>% des cyclistes</i>	<i>En nombre</i>
Ensemble	21%	630 000
Montréal	20%	151 000
Québec	18 %	42 000
Laval	22 %	36 000
Gatineau	14%	15 000
Longueuil	21%	21 000
Sherbrooke	27%	17 000
Trois-Rivières	17 %	9 000
Terrebonne	20 %	13 000

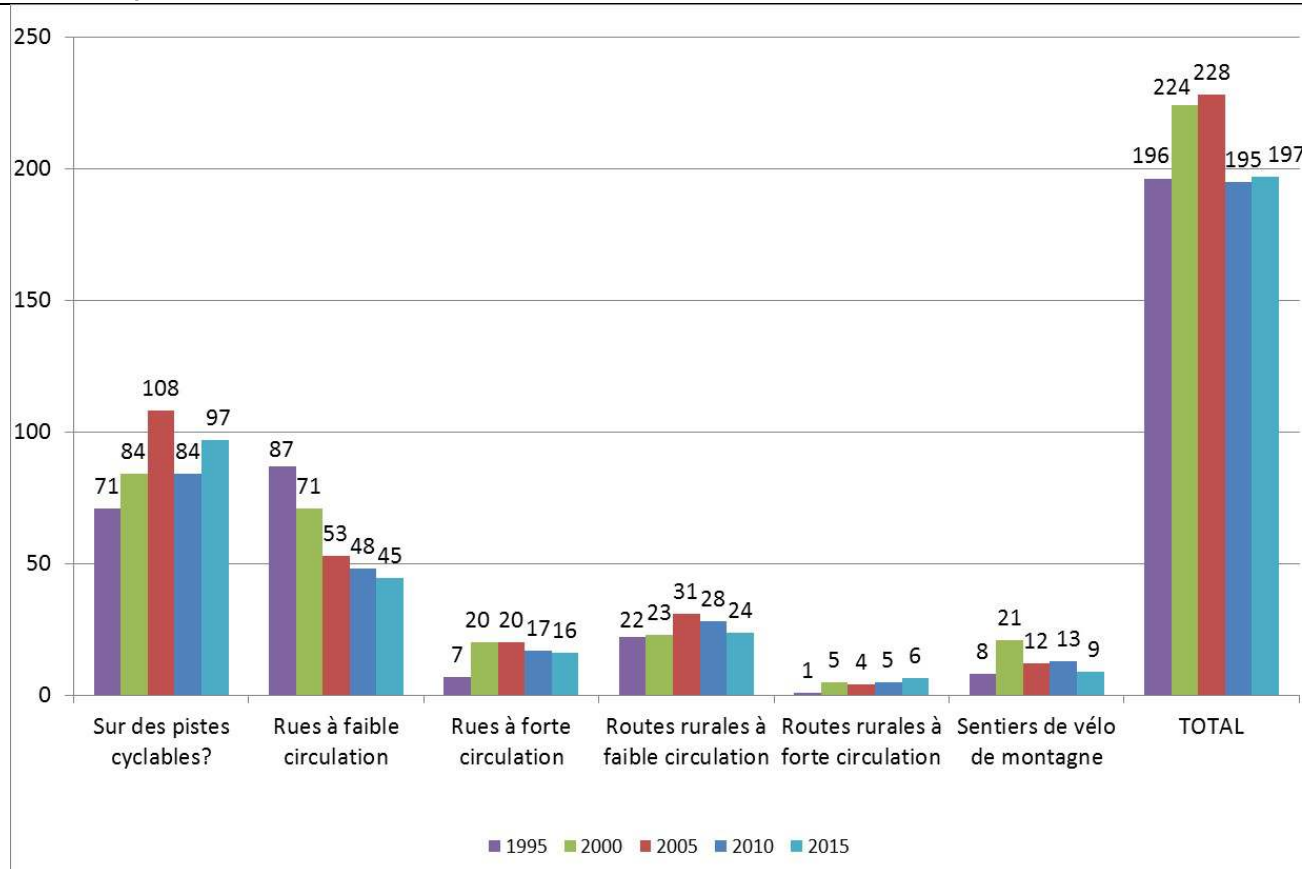
Proportion des déplacements selon le type de voies de circulation⁷
 (QUESTIONS = Q17B; BASE = Cyclistes)



⁷ Nous demandions aux cyclistes de préciser le pourcentage de leurs déplacements effectués sur chaque type de voie qu'ils avaient emprunté.

Quel pourcentage faites-vous sur...												
	Pistes cyclables				Rues à faible circulation				Rues à forte circulation			
	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015
Ensemble	42%	49%	47%	51%	32%	27%	26%	23%	7%	7%	6%	6%
Montréal	48%	55%	52%	53%	29%	25%	30%	26%	10%	10%	10%	7%
Québec	51%	47%	53%	54 %	25%	28%	25%	29 %	7%	8%	8%	6 %
Laval	n.d.	n.d.	50 %	55 %	n.d.	n.d.	28 %	27 %	n.d.	n.d.	7 %	4 %
Gatineau	n.d.	52%	54%	57%	n.d.	25%	25%	28%	n.d.	7%	7%	5%
Longueuil	n.d.	n.d.	60%	59%	n.d.	n.d.	23%	28%	n.d.	n.d.	5%	4%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	54%	53%	n.d.	n.d.	21%	25%	n.d.	n.d.	7%	6%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	43%	43 %	n.d.	n.d.	30%	36%	n.d.	n.d.	6%	6 %
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	52 %	n.d.	n.d.	n.d.	28 %	n.d.	n.d.	n.d.	3 %
	Routes rurales à faible circulation				Routes rurales à forte circulation				Sentiers de vélo de montagne			
	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015
Ensemble	10%	11%	13%	12%	2%	2%	3%	3%	9%	5%	5%	5%
Montréal	7%	6%	5%	8%	1%	1%	1%	1%	6%	3%	3%	5%
Québec	7%	9%	6%	6 %	2%	1%	3%	1 %	8%	8%	5%	4 %
Laval	n.d.	n.d.	7 %	10 %	n.d.	n.d.	2 %	1 %	n.d.	n.d.	6 %	4 %
Gatineau	n.d.	10%	9%	5%	n.d.	2%	1%	2%	n.d.	4%	4%	3%
Longueuil	n.d.	n.d.	5%	4%	n.d.	n.d.	1%	2%	n.d.	n.d.	5%	3%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	11%	8%	n.d.	n.d.	2%	2%	n.d.	n.d.	5%	5%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	12%	8%	n.d.	n.d.	3%	2%	n.d.	n.d.	6%	5%
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	9 %	n.d.	n.d.	n.d.	2 %	n.d.	n.d.	n.d.	7 %

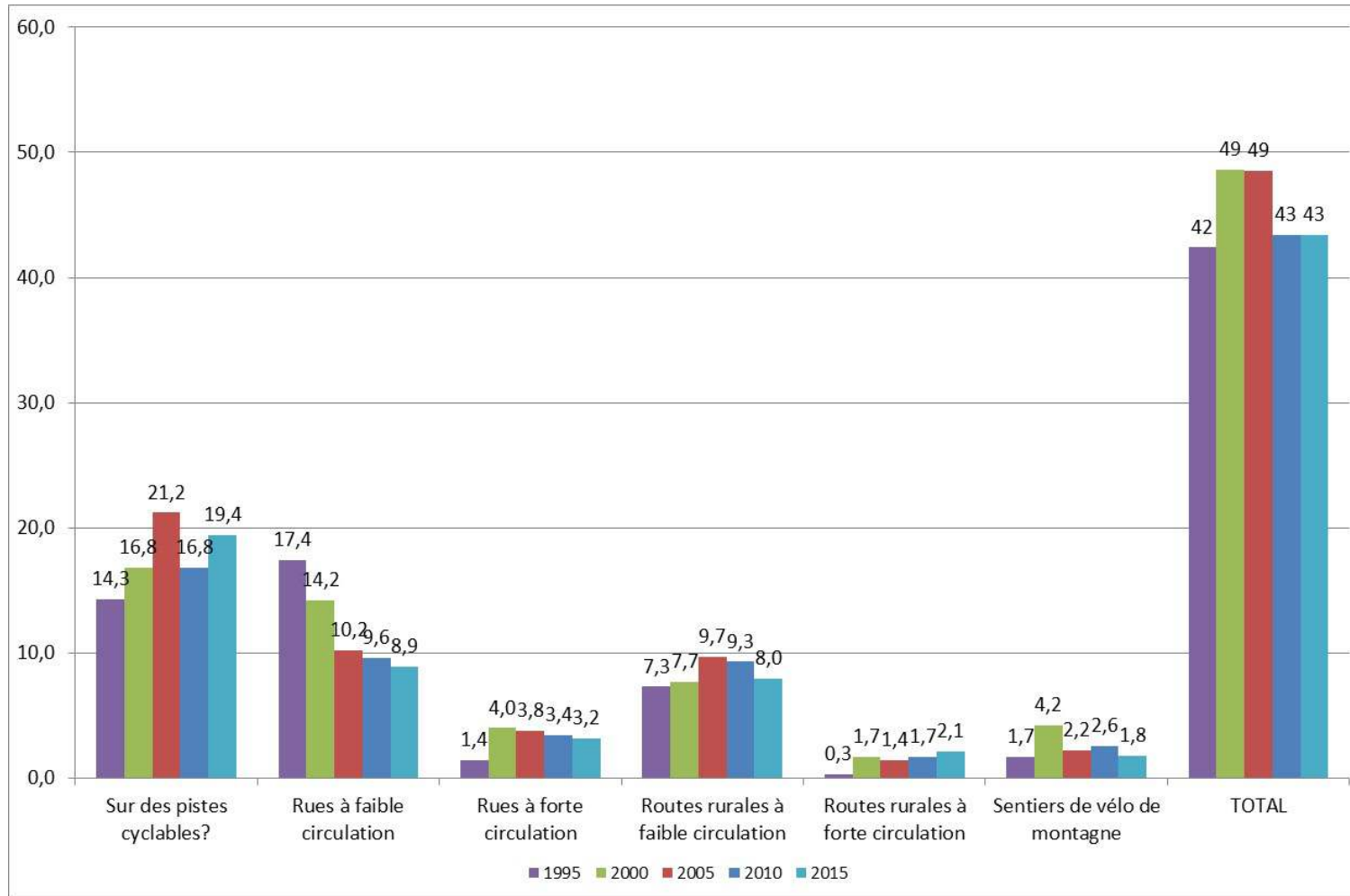
2.5.2 Nombre de minutes de déplacements selon le type de voies de circulation hebdomadairement⁸ (BASE = Cyclistes)



- En ce qui concerne spécifiquement la pratique du vélo de montagne, le graphique ci-dessus démontre que les cyclistes font en moyenne 9 minutes de vélo de montagne hebdomadairement. Parmi ceux qui le pratiquent (en excluant les « 0 »), ils en font en moyenne 43 minutes par semaine. Cela équivaut à plus de 26 millions de minutes chaque semaine.

⁸ Les données pour l'année 1995 sont dérivées d'une multiplication du nombre de déplacements par semaine par la durée moyenne de ceux-ci pour chacun des types de voies de circulation. Pour les sondages ultérieurs, la durée des déplacements par type de voies de circulation provient de la multiplication de la durée totale de vélo par semaine par la proportion passée sur chacun des six types de voies de circulation.

2.5.3 Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation hebdomadairement (BASE = Cyclistes)



- Au total, les Québécois parcourent 128,0 millions de kilomètres par semaine.⁹

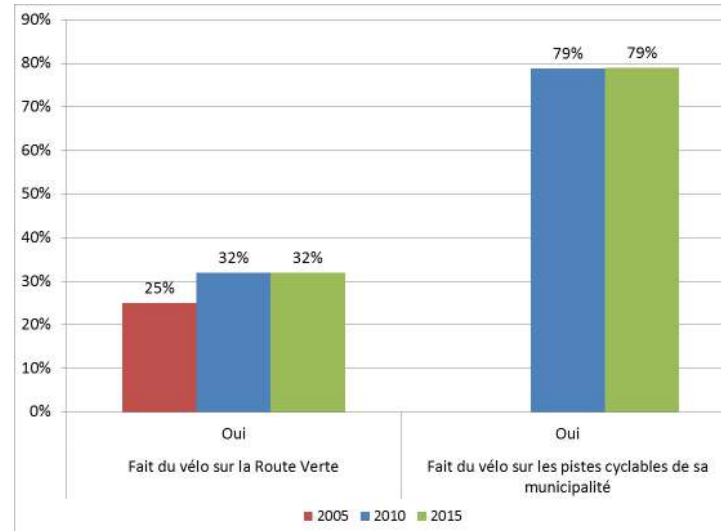
⁹

Prévoir calculer les kms par année à partir des données de comptage.

Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation hebdomadairement	
Ensemble	43 kms
Montréal	49 kms
Québec	41 kms
Laval	40 kms
Gatineau	43 kms
Longueuil	42 kms
Sherbrooke	41 kms
Trois-Rivières	30 kms
Terrebonne	27 kms

Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation hebdomadairement Par les 20-64 ans	
	(En milliers)
Montréal	34 211 841 kms
Québec	8 296 486 kms
Laval	5 962 929 kms
Gatineau	4 214 430 kms
Longueuil	3 852 359 kms
Sherbrooke	2 269 628 kms
Trois-Rivières	1 457 045 kms
Terrebonne	1 088 513 kms

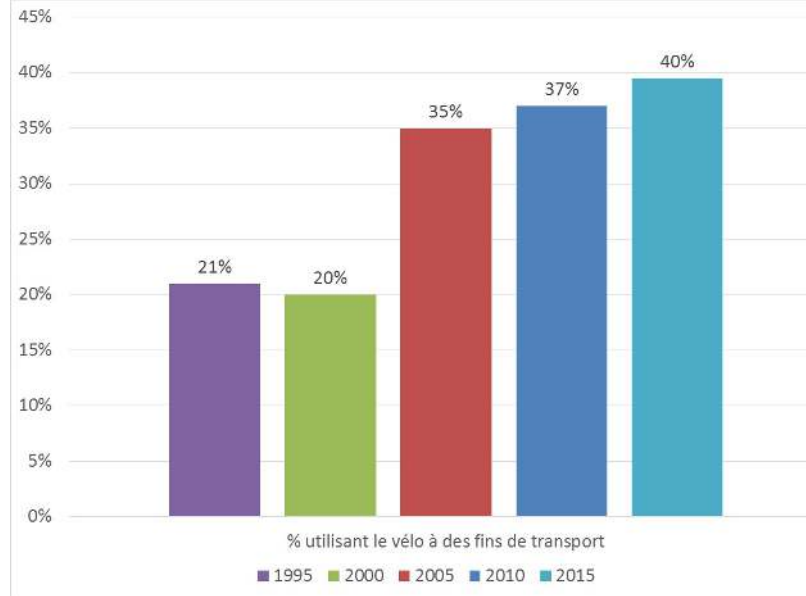
2.5.4 Utilisation de la Route verte et des pistes cyclables de sa municipalité (QUESTION = Q18C_1/Q18C_2; BASE = Cyclistes)



	En 2015, avez-vous fait du vélo sur La Route Verte ?				En 2015, avez-vous fait du vélo sur les pistes cyclables de votre municipalité?		
	2005	2010	2015		2010	2015	
	%	%	%	En nombre	%	%	En nombre
Ensemble	25%	32%	32%	1 015 000	79%	79%	2 496 000
Montréal	26%	29%	28%	220 000	88%	82%	641 000
Québec	22%	38%	27 %	63 000	84 %	82 %	198 000
Laval	n.d.	43 %	38 %	63 000	83 %	87 %	147 000
Gatineau	17%	36%	28%	30 000	85%	89%	98 000
Longueuil	n.d.	50%	44%	45 000	93%	89%	93 000
Sherbrooke	n.d.	45%	42%	27 000	91%	86%	55 000
Trois-Rivières	n.d.	33%	23 %	13 000	84%	80 %	46 000
Terrebonne	n.d.	n.d.	22 %	10 000	n.d.	89 %	42 000

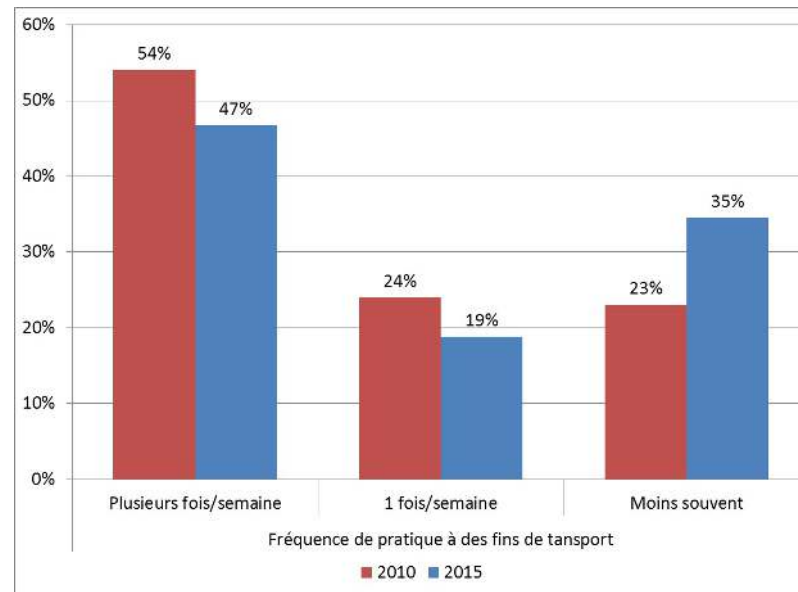
2.6 Vélo comme moyen de transport chez les adultes

2.6.1 Utilisation du vélo comme moyen de transport (QUESTION = Q9A; BASE = Cyclistes ayant fait du vélo entre mai et septembre)



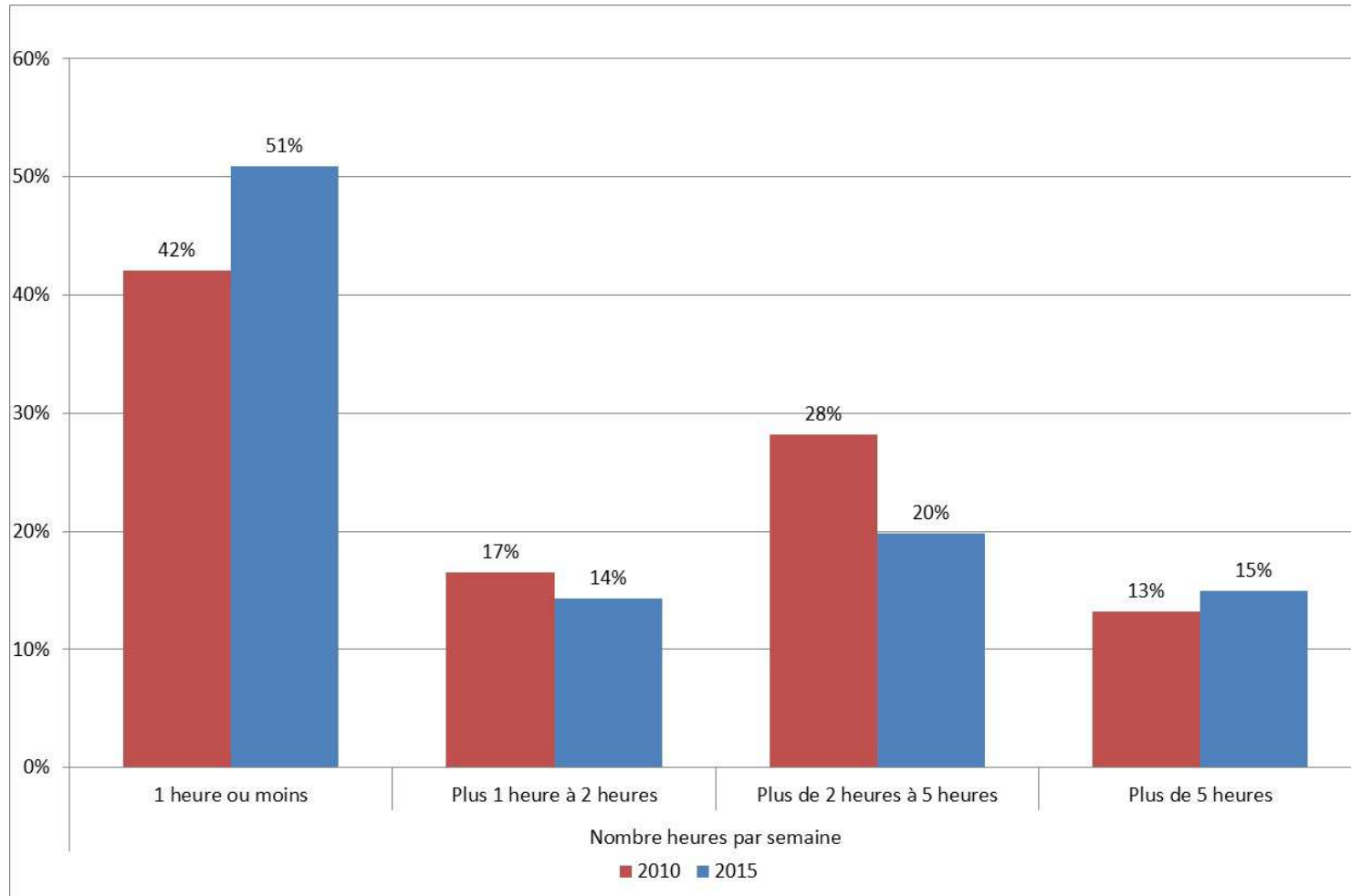
Utilisation du vélo à des fins de transport						
	1995	2000	2005	2010	2015	
		%	%	%	%	En nombre
Ensemble	21%	20%	35%	37%	40%	1 211 000
Montréal	n.d.	25%	44%	53%	56%	424 000
Québec	n.d.	n.d.	31%	40%	55 %	126 000
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	38 %	47 %	75 000
Gatineau	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	46%	50 000
Longueuil	n.d.	n.d.	n.d.	40%	59%	58 000
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	55%	35 000
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	40 %	21 000
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	44 %	20 000

**2.6.2 Fréquence d'utilisation du vélo comme moyen de transport
(QUESTION = Q9A; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre)**



Fréquence d'utilisation du vélo comme moyen de transport						
	Au moins 1 fois par semaine (En %)				Au moins 1 fois par semaine (En nombre)	Plusieurs fois par semaine (En nombre)
	2000	2005	2015	2015	2015	2015
Ensemble	61%	73%	783 000	66%	783 000	557 000
Montréal	n.d.	n.d.	n.d.	65%	274 000	-
Québec	n.d.	n.d.	n.d.	59 %	74 000	-
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	48 %	36 000	-
Gatineau	n.d.	n.d.	n.d.	46%	23 000	-
Longueuil	n.d.	n.d.	n.d.	48%	27 000	-
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	50%	17 000	-
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	42%	9 000	-
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	37 %	7 000	-

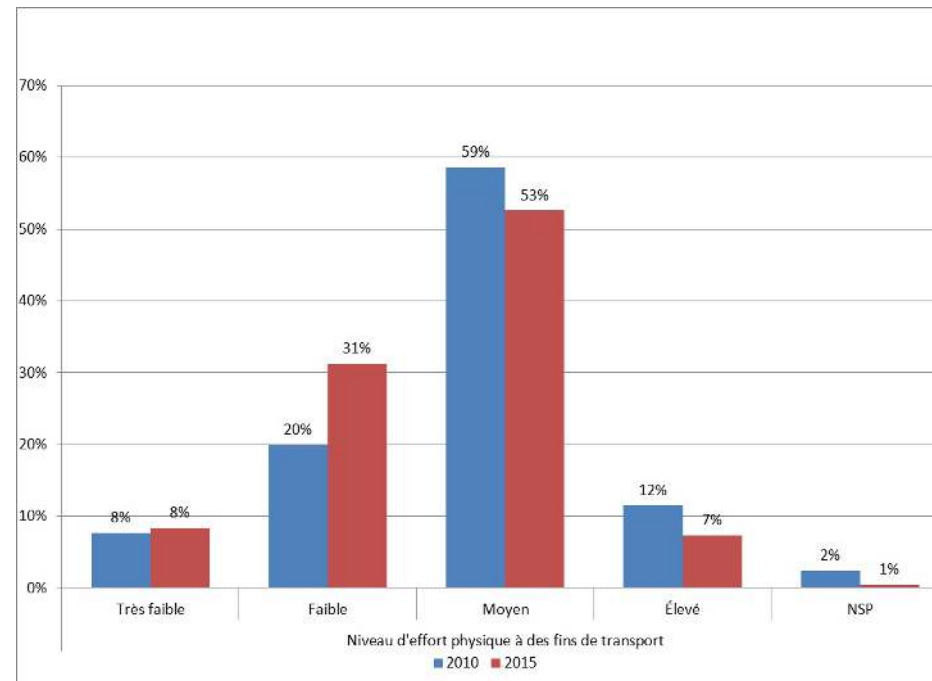
**2.6.3 Nombre d'heures de vélo à des fins de transport
(QUESTION = Q10; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre)**



Proportion des déplacements à des fins de transport ¹⁰		
	2010	2015
Ensemble	35%	26%
Montréal	62%	40%
Québec	43%	35 %
Laval	35 %	26 %
Gatineau	36%	24%
Longueuil	35%	32%
Sherbrooke	41%	31%
Trois-Rivières	23%	16 %
Terrebonne	n.d.	22 %

¹⁰ Nous avons mesuré la somme des minutes à des fins de transport (incluant les personnes qui n'ont pas utilisé le vélo à cette fin), que nous avons divisé par la somme des minutes réalisées à vélo (loisir et transport).

**2.6.4 Intensité de l'effort à des fins de transport
(QUESTION = Q11; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre)**



Intensité de l'effort à des fins de transport				
	Très faible	Faible	Moyen	Élevé
Ensemble	8%	31%	54 %	7%
Montréal	4%	31%	58 %	7%
Québec	6 %	26 %	59 %	10 %
Laval	8 %	29 %	61 %	2 %
Gatineau	9%	23%	61 %	7%
Longueuil	5%	39 %	48 %	8%
Sherbrooke	7%	20 %	52 %	21%
Trois-Rivières	14 %	32 %	51 %	3%
Terrebonne	11 %	35 %	52 %	2 %

2.7 Vélo comme moyen de transport chez les enfants

2.7.1 Utilisation du vélo pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties (QUESTION = Q37_A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans ayant fait du vélo entre mai et septembre)

Selon l'âge de l'enfant

	Toujours		Souvent		À l'occasion		Jamais		NSP/NRP	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	13%	13%	18%	25%	28%	30%	39%	32%	2%	0%
Enfants de 6 à 9 ans	14%	8%	11%	21%	24%	25%	50%	47%	2%	0%
Enfants de 10 à 13 ans	19%	15%	23%	29%	27%	29%	29%	26%	3%	0%
Enfants de 14 à 17 ans	7%	18%	21%	24%	31%	38%	38%	19%	3%	0%

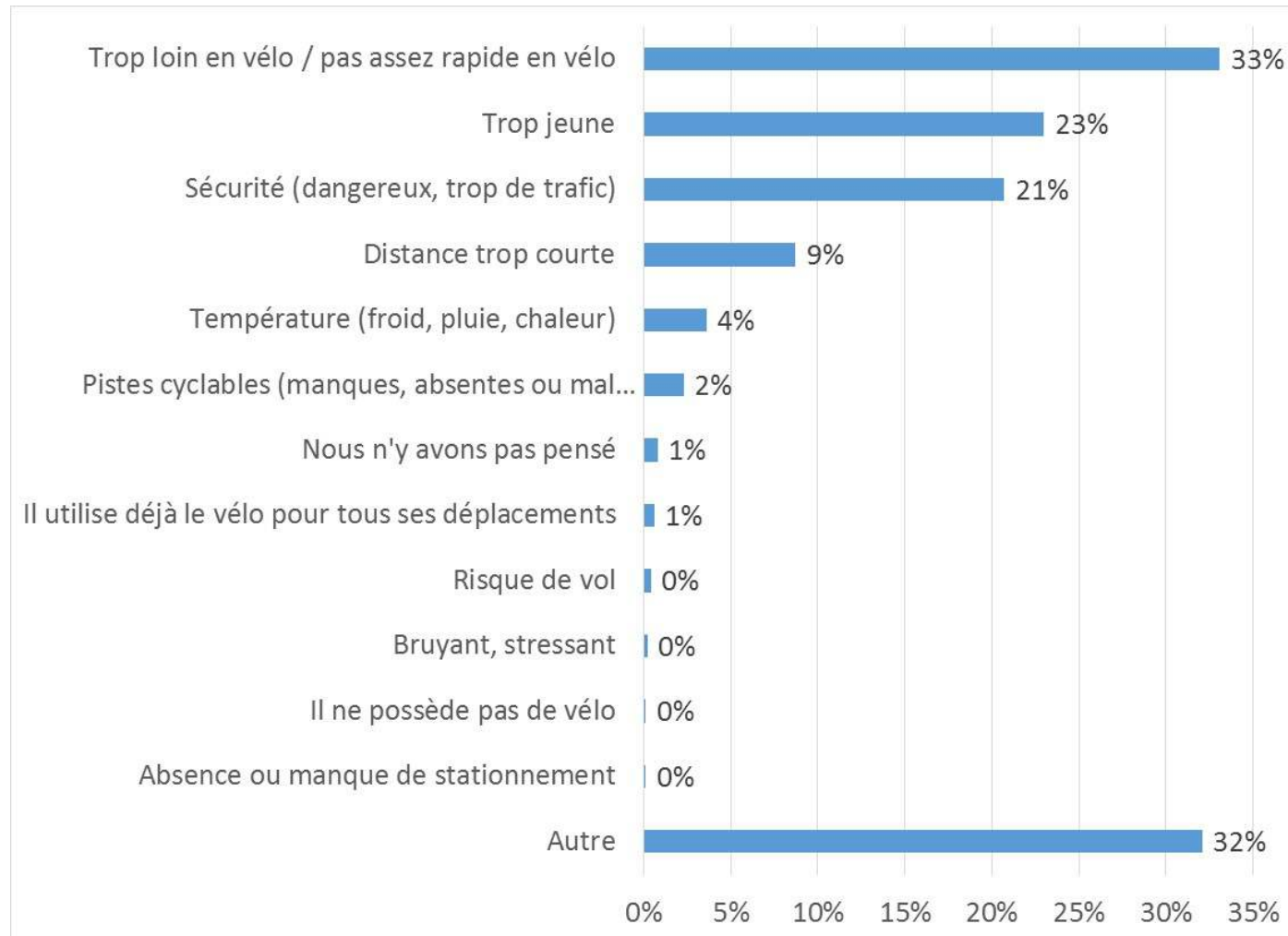
Les villes¹¹

	Toujours		Souvent		À l'occasion		Jamais		NSP/NRP	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	13%	13%	18%	25%	28%	30%	39%	32%	2%	1%
Montréal	n.d.	13%	n.d.	10%	n.d.	27%	n.d.	49%	n.d.	0%
Québec	n.d.	11%	n.d.	25%	n.d.	37%	n.d.	28%	n.d.	0%
Laval	n.d.	11%	n.d.	21%	n.d.	32%	n.d.	36%	n.d.	0%
Gatineau	n.d.	21%	n.d.	27%	n.d.	30%	n.d.	21%	n.d.	0%
Longueuil	n.d.	11%	n.d.	27%	n.d.	43%	n.d.	20%	n.d.	0%
Sherbrooke	n.d.	8%	n.d.	35%	n.d.	31%	n.d.	26%	n.d.	0%
Trois-Rivières	n.d.	14%	n.d.	23%	n.d.	39%	n.d.	24%	n.d.	0%
Terrebonne	n.d.	12%	n.d.	25%	n.d.	29%	n.d.	34%	n.d.	0%

11

Il faut interpréter les résultats pour les villes avec prudence car la marge d'erreur associée à l'échantillon des enfants est élevée.

**Raisons pour lesquelles l'enfant n'utilise pas son vélo plus souvent pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties?
(QUESTIONS = Q38A; BASE = Enfants cyclistes)**



	Ensemble	Montréal	Québec	Laval	Gatineau	Longueuil	Sher-brooke	Trois-Rivières	Terre-bonne
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	33%	25%	23%	30%	31%	25%	33%	23%	22%
Trop jeune	23%	23%	47%	31%	40%	41%	33%	35%	43%
Sécurité (dangereux, trop de trafic)	21%	35%	41%	36%	33%	24%	26%	26%	33%
Distance trop courte	9%	10%	7%	9%	9%	9%	11%	21%	4%
Température (froid, pluie, chaleur)	4%	5%	8%	9%	8%	3%	7%	9%	8%
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	2%	5%	4%	5%	6%	8%	13%	4%	8%
Nous n'y avons pas pensé	1%	0%	0%	3%	2%	0%	4%	4%	1%
Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	1%	0%	2%	0%	1%	2%	0%	2%	1%
Risque de vol	0%	1%	3%	1%	2%	1%	2%	1%	1%
Bruyant, stressant	0%	0%	0%	0%	3%	1%	1%	1%	0%
Absence ou manque de stationnement	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
Il ne possède pas de vélo	0%	0%	1%	0%	2%	0%	0%	2%	1%
Autre	32%	26%	12%	17%	14%	23%	13%	10%	19%

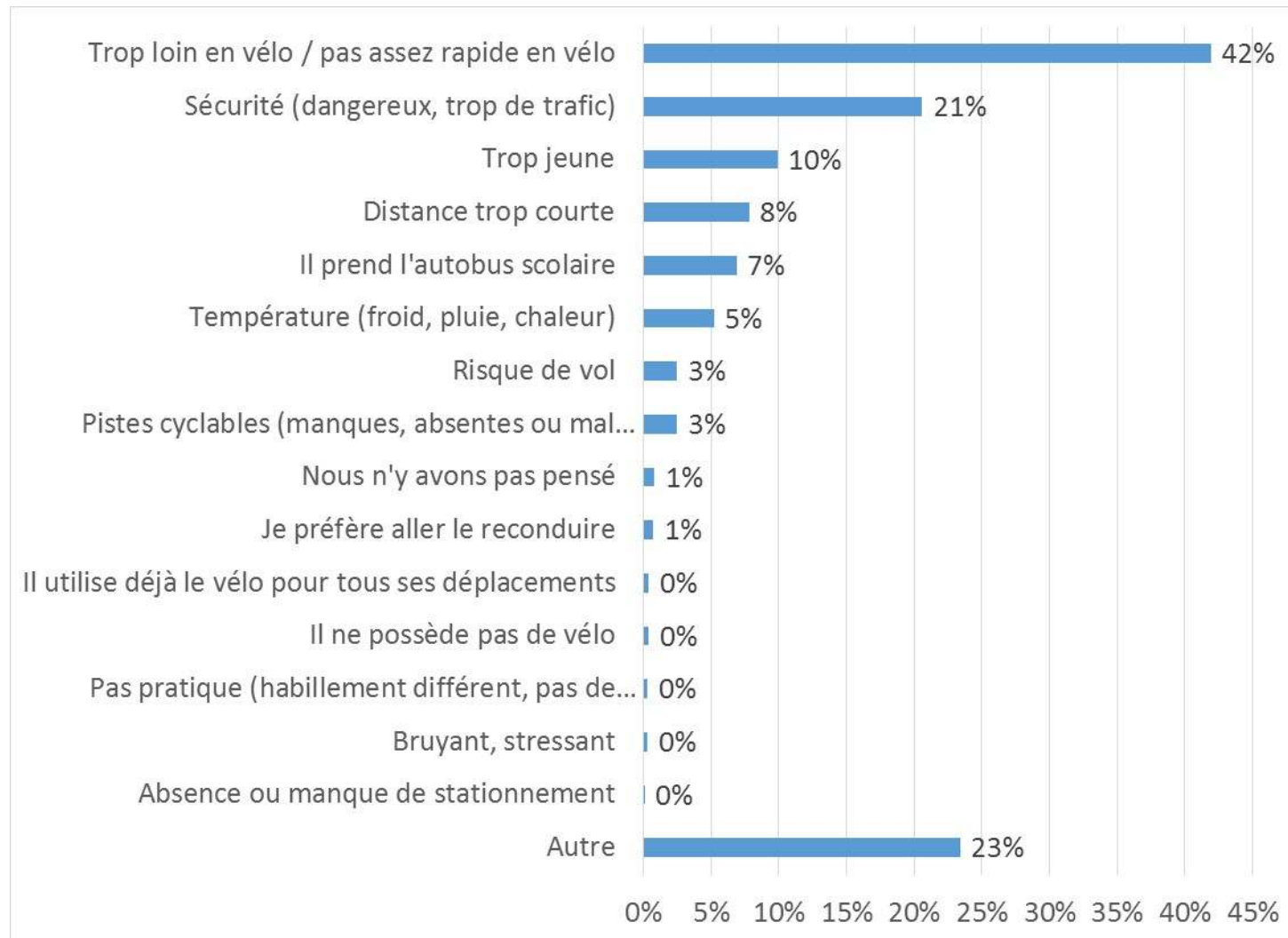
**2.7.2 Utilisation du vélo pour se rendre à l'école
(QUESTION = Q37_C; BASE = Enfants de 6 à 17 ans ayant fait du vélo entre mai et septembre)**

Selon l'âge de l'enfant

	Toujours		Souvent		À l'occasion		Jamais		NSP/NRP	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	5%	5%	4%	5%	8%	11%	81%	80%	3%	0%
Enfants de 6 à 9 ans	5%	3%	3%	2%	4%	9%	85%	86%	3%	0%
Enfants de 10 à 13 ans	4%	6%	5%	4%	9%	13%	80%	76%	3%	1%
Enfants de 14 à 17 ans	4%	6%	4%	8%	11%	10%	78%	76%	3%	0%

	Toujours		Souvent		À l'occasion		Jamais		NSP/NRP	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	5%	5%	4%	5%	8%	11%	81%	80%	3%	0%
Montréal	n.d.	7%	n.d.	4%	n.d.	14%	n.d.	74%	n.d.	0%
Québec	n.d.	4%	n.d.	5%	n.d.	13%	n.d.	78%	n.d.	0%
Laval	n.d.	5%	n.d.	2%	n.d.	5%	n.d.	89%	n.d.	0%
Gatineau	n.d.	7%	n.d.	4%	n.d.	18%	n.d.	72%	n.d.	0%
Longueuil	n.d.	3%	n.d.	9%	n.d.	21%	n.d.	68%	n.d.	0%
Sherbrooke	n.d.	4%	n.d.	6%	n.d.	13%	n.d.	75%	n.d.	1%
Trois-Rivières	n.d.	5%	n.d.	6%	n.d.	11%	n.d.	78%	n.d.	0%
Terrebonne	n.d.	3%	n.d.	7%	n.d.	6%	n.d.	85%	n.d.	0%

**Raisons pour lesquelles l'enfant n'utilise pas son vélo plus souvent pour se rendre à l'école
(QUESTIONS = Q38B; BASE = Enfants cyclistes)**



	Ensemble	Montréal	Québec	Laval	Gatineau	Longueuil	Sherbrooke	Trois-Rivières	Terrebonne
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	33%	25%	23%	30%	31%	25%	33%	23%	22%
Trop jeune	23%	23%	47%	31%	40%	41%	33%	35%	43%
Sécurité (dangereux, trop de trafic)	21%	35%	41%	36%	33%	24%	26%	26%	33%
Distance trop courte	9%	10%	7%	9%	9%	9%	11%	21%	4%
Température (froid, pluie, chaleur)	4%	5%	8%	9%	8%	3%	7%	9%	8%
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	2%	5%	4%	5%	6%	8%	13%	4%	8%
Nous n'y avons pas pensé	1%	0%	0%	3%	2%	0%	4%	4%	1%
Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	1%	0%	2%	0%	1%	2%	0%	2%	1%
Risque de vol	0%	1%	3%	1%	2%	1%	2%	1%	1%
Bruyant, stressant	0%	0%	0%	0%	3%	1%	1%	1%	0%
Absence ou manque de stationnement	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
Il ne possède pas de vélo	0%	0%	1%	0%	2%	0%	0%	2%	1%
Autre	32%	26%	12%	17%	14%	23%	13%	10%	19%
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	33%	25%	23%	30%	31%	25%	33%	23%	22%
Trop jeune	23%	23%	47%	31%	40%	41%	33%	35%	43%
Sécurité (dangereux, trop de trafic)	21%	35%	41%	36%	33%	24%	26%	26%	33%

**2.7.3 Utilisation du vélo pour se rendre chez des amis, pour ses sorties et pour aller à l'école
(QUESTION = Q37_A (Enfants de 3 à 17 ans ayant fait du vélo entre mai et septembre) et Q37_C (BASE = Enfants de 6 à 17 ans ayant fait du vélo entre mai et septembre))**

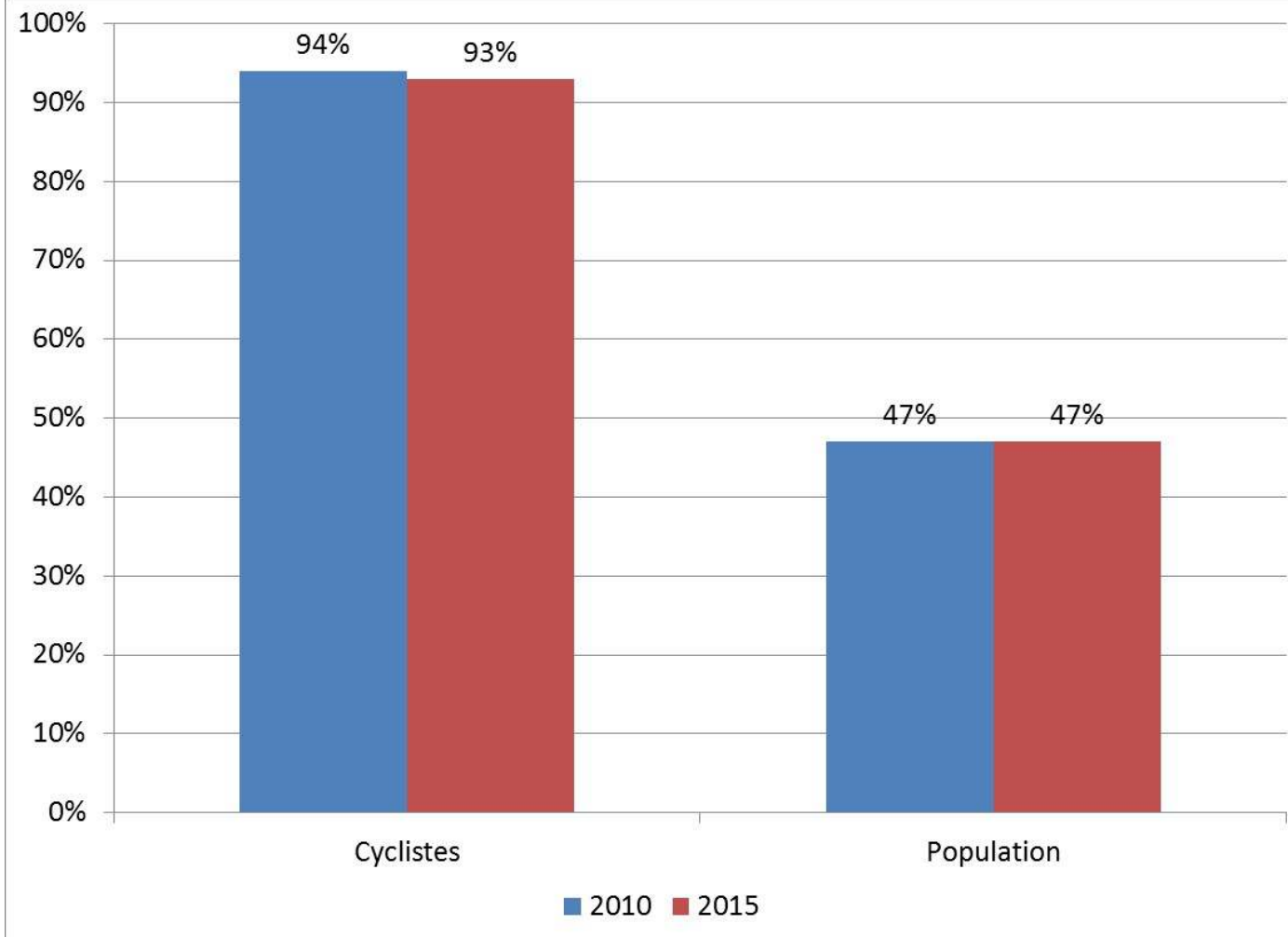
	Amis, sorties		École		Les 2	
	% Toujours, souvent ou à l'occasion (3-17 ans)	En nombre	% Toujours, souvent ou à l'occasion (6-17 ans)	En nombre	% Toujours, souvent ou à l'occasion (3-17 ans)	En nombre
Ensemble	60%	643 000	20%	166 000	62%	660 000
Montréal	47%	104 000	26%	42 000	51%	112 000
Québec	64%	39 000	23%	10 000	64%	40 000
Laval	59%	36 000	11%	5 000	60%	37 000
Gatineau	65%	27 000	28%	9 000	65%	27 000
Longueuil	71%	21 000	33%	7 000	71%	21 000
Sherbrooke	67%	15 000	23%	4 000	67%	15 000
Trois-Rivières	73%	12 000	22%	3 000	75%	12 000
Terrebonne	62%	11 000	15%	2 000	62%	11 000

**2.7.4 Utilisation du vélo à des fins de transport
(QUESTION = Q9A et Q37_A et Q37_C (Québécois âgés entre 3 et 74 ans))**

	3-17 ans	18-74 ans	3-74 ans
Ensemble	660 000	1 211 000	1 871 000
Montréal	112 000	424 000	53 6000
Québec	40 000	126 000	166 000
Laval	37 000	75 000	112 000
Gatineau	27 000	50 000	77 000
Longueuil	21 000	58 000	79 000
Sherbrooke	15 000	35 000	50 000
Trois-Rivières	12 000	21 000	33 000
Terrebonne	11 000	20 000	31 000

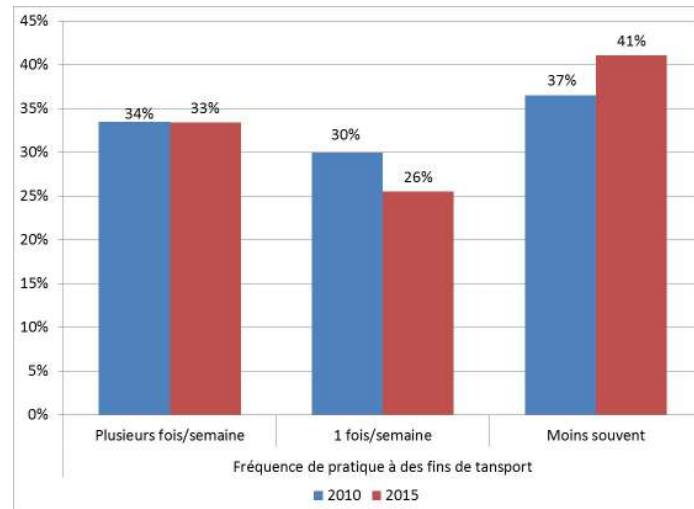
2.8 Vélo à des fins de loisir chez les adultes

2.8.1 Utilisation du vélo à des fins de loisir (QUESTION = Q13; BASE = Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août et Population)



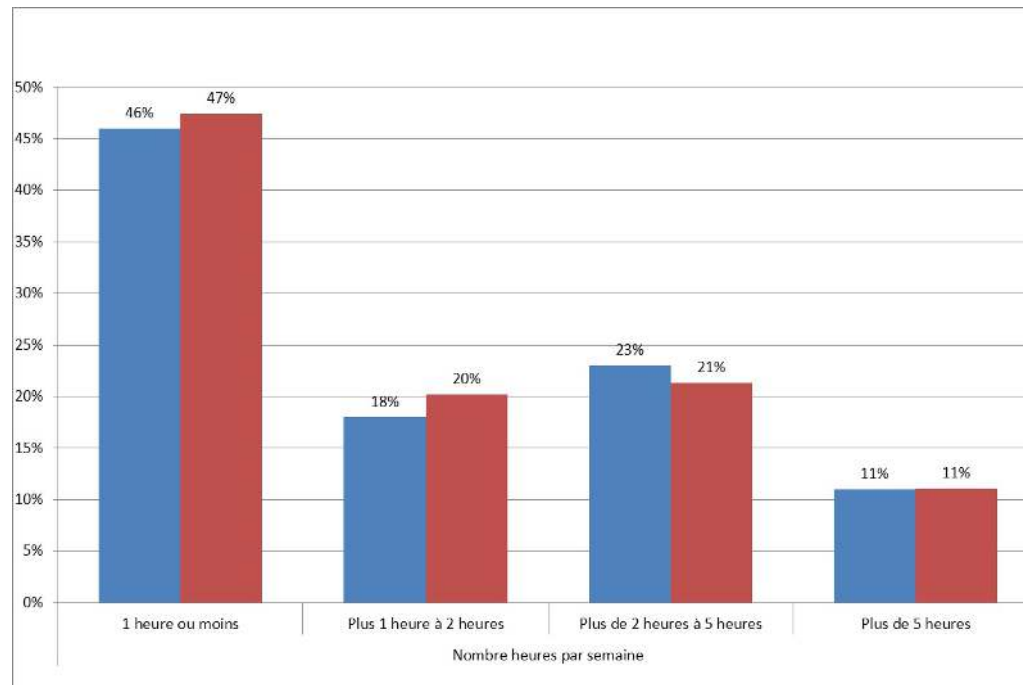
Toujours entre mai et septembre 2010, avez-vous fait du vélo à des fins de loisir?				
	Base cyclistes		Base population	
	2010	2015	2010	2015
Ensemble	94%	93%	47%	47%
Montréal	89%	92%	44%	47%
Québec	95 %	94 %	50 %	53 %
Laval	90 %	96 %	41 %	51 %
Gatineau	96%	99%	44%	52%
Longueuil	93%	96%	49%	51%
Sherbrooke	96%	93%	45%	49%
Trois-Rivières	99%	98 %	55%	52 %
Terrebonne	n.d.	96 %	n.d.	54 %

2.8.2 Fréquence d'utilisation du vélo à des fins de loisir (QUESTION = Q13; BASE = Répondants qui ont fait du vélo à des fins de loisir entre mai et août)



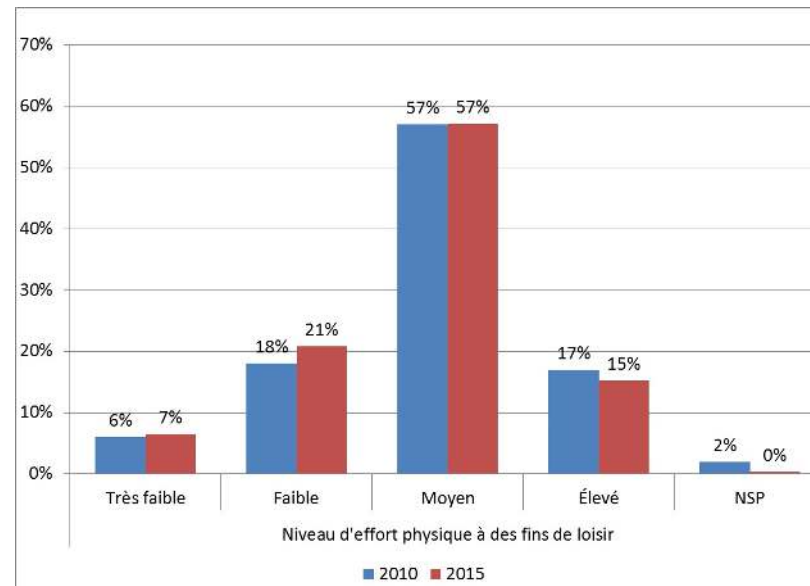
Avez-vous fait du vélo à des fins de loisir...		
	Au moins 1 fois par semaine	
	2010	2015
Ensemble	63%	59%
Montréal	55%	57%
Québec	53 %	51 %
Laval	70 %	54 %
Gatineau	66%	50%
Longueuil	58%	56%
Sherbrooke	60%	50%
Trois-Rivières	67%	50 %
Terrebonne	n.d.	50 %

**2.8.3 Nombre d'heures de vélo à des fins de loisir
(QUESTION = Q15; BASE = Répondants qui ont fait du vélo à des fins de loisir entre mai et août)**



Combien d'h de vélo faites-vous au cours d'une semaine/mois/année typique à des fins de loisir ?		
	2010	2015
Ensemble	2,5 h	2,7 h
Montréal	2,4 h	3,2 h
Québec	2,6 h	1,9 h
Laval	3,1 h	2,6 h
Gatineau	2,7 h	2,3 h
Longueuil	2,5 h	3,0 h
Sherbrooke	2,3 h	2,6 h
Trois-Rivières	2,7 h	2,1 h
Terrebonne	n.d.	1,7 h

2.8.4 Intensité de l'effort à des fins de loisir
 (QUESTION = Q16; BASE = Répondants qui ont fait du vélo à des fins de loisir entre mai et août)



Intensité de l'effort à des fins de loisir				
	Très faible	Faible	Moyen	Élevé
Ensemble	7%	21%	57%	15%
Montréal	8 %	30 %	48 %	14 %
Québec	5 %	23 %	60 %	13 %
Laval	8 %	26 %	57 %	9 %
Gatineau	4%	22%	65%	9 %
Longueuil	7%	32%	51%	10%
Sherbrooke	3%	23%	55%	11%
Trois-Rivières	3%	31%	56%	9%
Terrebonne	6%	34%	55%	6%

2.9 Vélo et santé

2.9.1 Apport du vélo à la santé (QUESTION = Voir note de bas de page; BASE = Ensemble des répondants)

- L'apport du vélo à la santé peut se calculer en tenant compte de deux facteurs : la fréquence de pratique (nombre de jours par semaine) et l'intensité de la pratique. En multipliant ces deux facteurs, on obtient un indice de dépense énergétique (IDE), qui peut être converti à son tour en un niveau d'activité physique (actif, moyennement actif, un peu actif, sédentaire)¹² :

Niveau	Intensité (En METs)	Fréquence (jours/semaine) ¹³	IDE (kcal/kg/semaine)
Actif ¹⁴	3 et plus	3 jours et plus	14 et plus
Moyennement actif	3 et plus	2 jours et plus	7 et plus
Un peu actif	3 et plus	1 jour et plus	Plus de 0
Aucun apport ¹⁵	Toutes	Inférieur à 1 jour	0 et plus

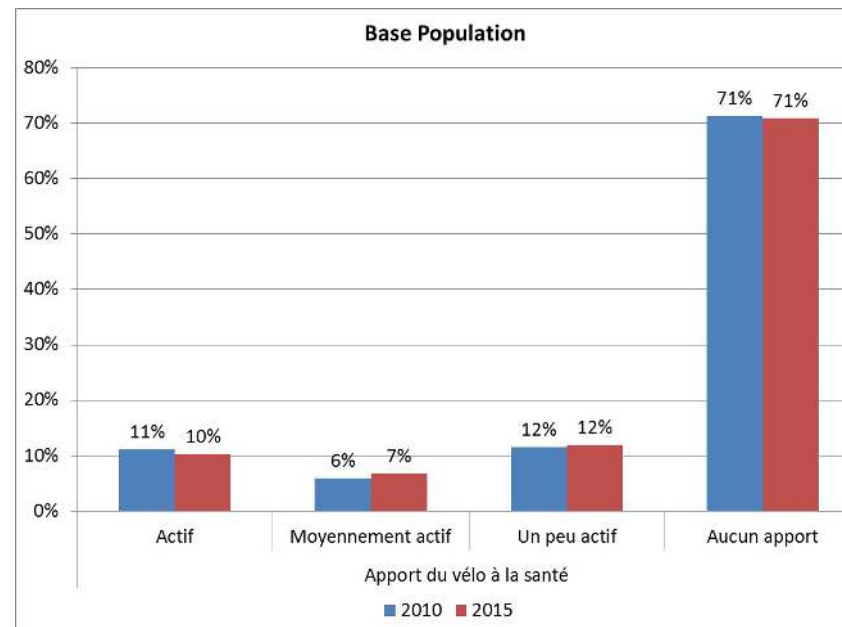
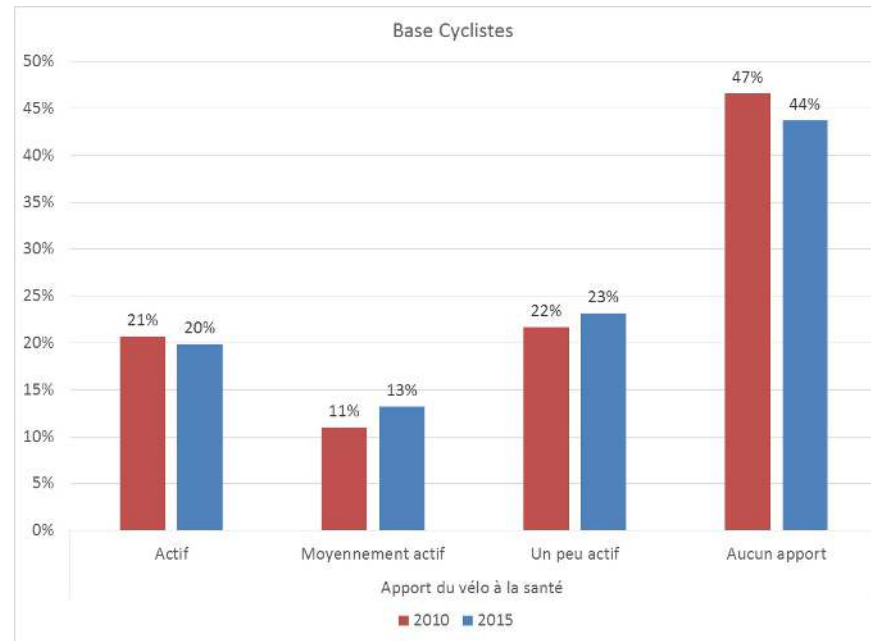
- En ce qui concerne l'intensité (en METs), elle découle des réponses des cyclistes aux questions sur l'intensité du vélo à des fins de transport et/ou à des fins de loisir : une intensité très faible équivaut à 2,2 METs, une intensité faible à 4,5 METs; une intensité moyenne à 6,8 METs et une intensité élevée à 9,4 METs.
- À titre d'exemple, une personne qui fait du vélo deux fois par semaine à une intensité moyenne aura un indice de dépense énergétique de 13,6 (2 jours X 6,8 METs) et sera considérée « moyennement active ».

¹² Ce modèle a été développé par Monsieur M. Bertrand Nolin de l'Institut national de la santé publique du Québec.

¹³ Ce critère provient des questions sur la fréquence de pratique du vélo à des fins de transport (Q9A) et/ou à des fins de loisir (Q13).

¹⁴ Pour être considérée **active**, une personne doit faire du vélo au moins trois fois par semaine. Ainsi, une personne qui obtient un IDE supérieur ou égal à 14, mais qui ne fait que du vélo deux fois pas semaine sera classifiée **moyennement active**.

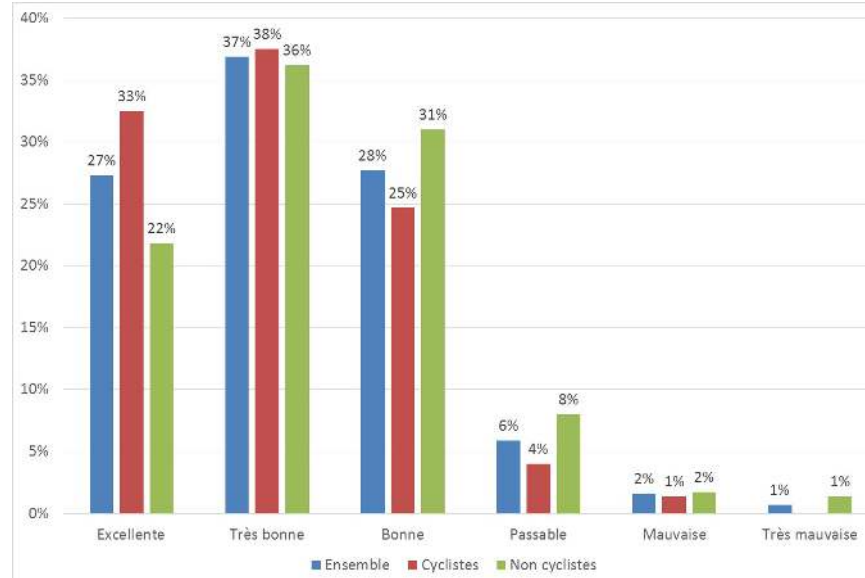
¹⁵ Dans **Aucun apport**, on retrouve les cyclistes qui ont fait du vélo moins d'une fois par semaine, les cyclistes qui ont dit faire du vélo à une intensité très faible et les personnes qui n'ont pas fait de vélo au cours de la dernière année.



Apport du vélo à la santé								
	Actif		Moyennement actif		Un peu actif		Aucun apport	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	11%	10%	6%	7%	12%	12%	71%	71%
Montréal	14%	12%	6%	9%	11%	9%	70%	71%
Québec	14 %	11%	6 %	5 %	12 %	12 %	68 %	72 %
Laval	10 %	6 %	5 %	10 %	10 %	11 %	75 %	73 %
Gatineau	13%	9%	5%	6%	8%	11%	8%	74%
Longueuil	13%	8%	5%	6%	8%	12%	74%	72%
Sherbrooke	9%	9%	6%	4%	13%	10%	13%	76%
Trois-Rivières	17%	7%	6%	6%	9%	10%	9%	77%
Terrebonne	n.d.	5%	n.d.	6%	n.d.	16%	n.d.	74%

Apport du vélo à la santé (En heures par semaine)				
	Actif	Moyennement actif	Un peu actif	TOTAL
Ensemble	3 931 000	1 655 000	1 762 000	7 348 000
Montréal	1 245 000	587 000	268 000	2 105 000
Québec	207 000	149 000	157 000	521 000
Laval	147 000	86 000	109 000	331 000
Gatineau	147 000	38 000	53 000	238 000
Longueuil	101 000	51 000	54 000	205 000
Sherbrooke	70 000	24 000	46 000	139 000
Trois-Rivières	35 000	15 000	23 000	73 000
Terrebonne	24 000	14 000	23 000	61 000

2.9.2 Perception de son état de santé¹⁶ (QUESTION = Q44A; BASE = Ensemble des répondants)

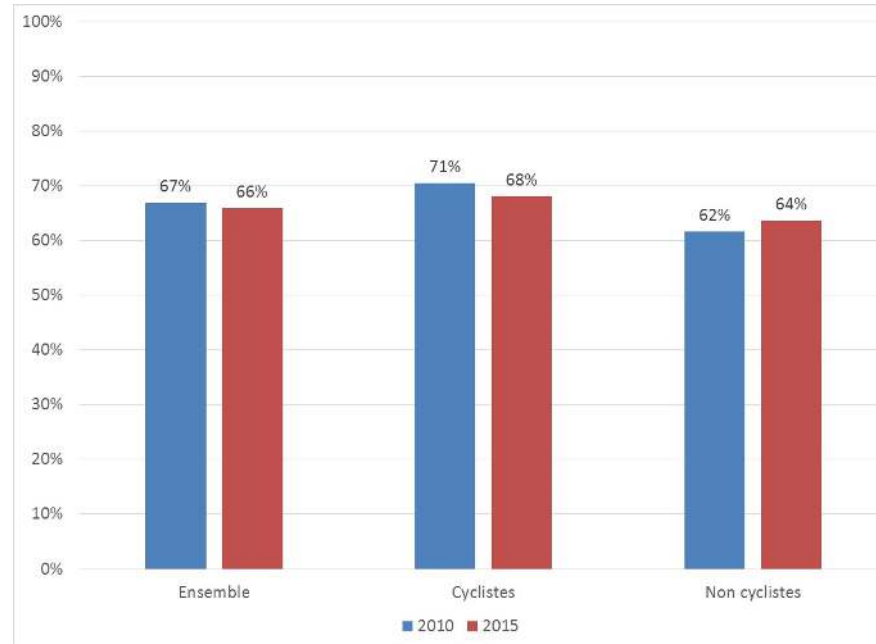


Diriez-vous que votre santé est...												
	Excellente			Très bonne			Bonne			Passable, mauvaise ou très mauvaise		
	Ensemble	Cyclistes	Non cyclistes	Ensemble	Cyclistes	Non cyclistes	Ensemble	Cyclistes	Non cyclistes	Ensemble	Cyclistes	Non cyclistes
Ensemble	27%	33%	22%	37%	38%	36%	28%	25%	31%	9%	5%	11%
Montréal	28%	36%	19%	36%	37%	35%	28%	23%	33%	8%	4%	13%
Québec	17 %	19 %	13 %	45 %	47 %	41 %	31 %	27 %	36 %	8 %	7 %	11 %
Laval	15 %	19 %	11 %	43 %	42 %	44 %	33 %	36 %	31 %	9 %	4 %	19 %
Gatineau	22%	32%	11%	34%	31%	38%	31%	27%	36%	12%	11%	14%
Longueuil	15%	16%	14%	31%	29%	35%	42%	42%	40%	12%	13%	11%
Sherbrooke	13%	16%	9%	35%	39%	31%	38%	33%	45%	14%	12%	15%
Trois-Rivières	17%	17%	16%	39%	40%	37%	34%	33%	36%	11%	10%	11%
Terrebonne	15%	15%	16%	39%	43%	34%	34%	32%	37%	12%	11%	14%

16

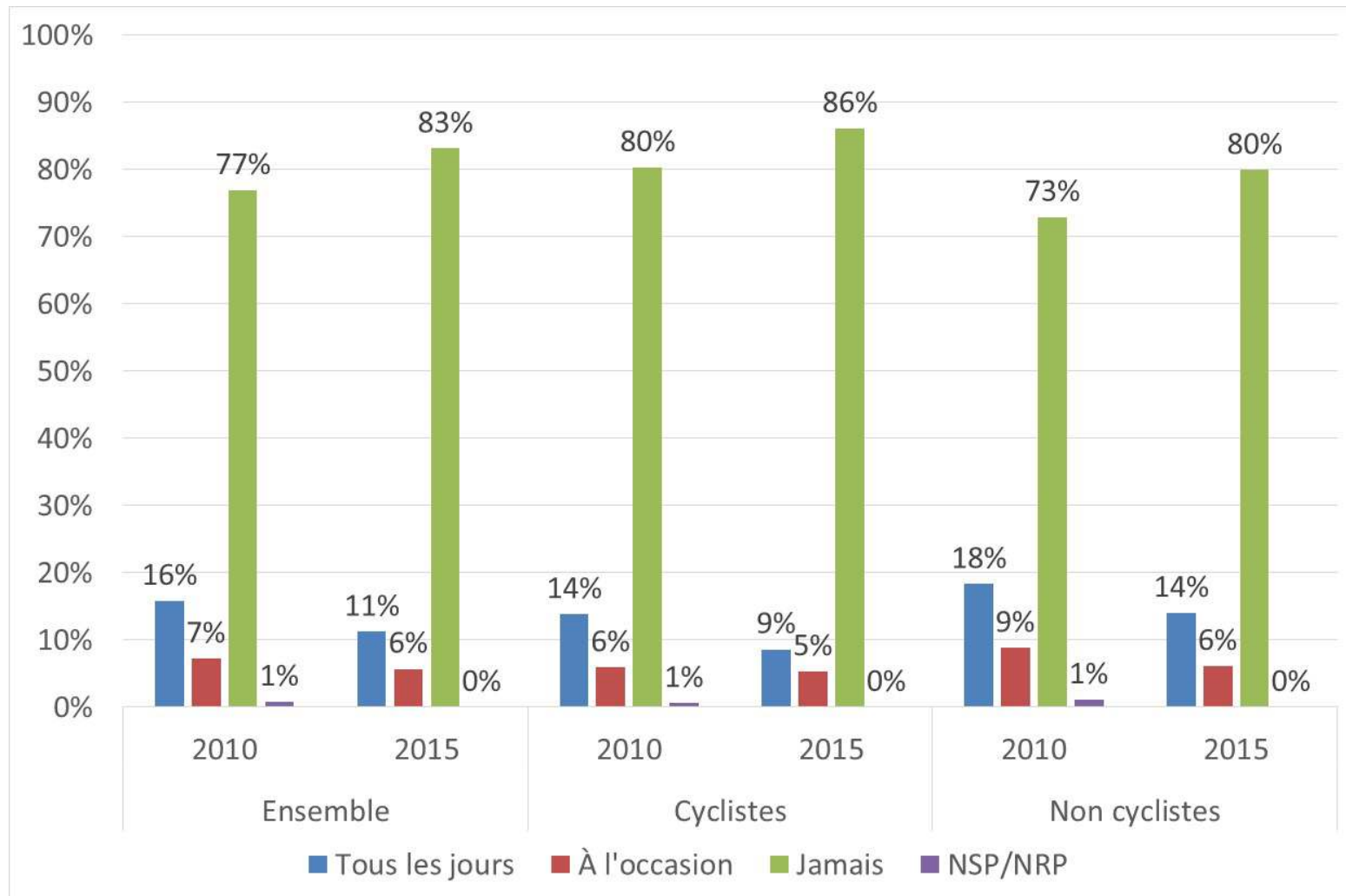
Le libellé de la question est quelque peu différent par rapport à 2010, de sorte que nous n'établirons pas de comparaison.

2.9.3 Consommation de fruits et de légumes (QUESTION = Q44B; BASE = Ensemble des répondants)



Généralement, consommez-vous au moins 5 portions de fruits et de légumes chaque jour?						
	Ensemble		Cyclistes		Non cyclistes	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	67%	66%	71%	68%	62%	64%
Montréal	69%	63%	74%	68%	64%	57%
Québec	68 %	59 %	73 %	63 %	61 %	53 %
Laval	64 %	57 %	64 %	62 %	64 %	51 %
Gatineau	70%	57%	72%	61%	69%	53%
Longueuil	67%	53%	69%	53%	63%	53%
Sherbrooke	66%	53%	70%	56%	62%	48%
Trois-Rivières	63%	57%	70%	57%	55%	57%
Terrebonne	n.d.	56%	n.d.	58%	n.d.	53%

**2.9.4 Habitudes de consommation de la cigarette
(QUESTION = Q44C; BASE = Ensemble des répondants)**



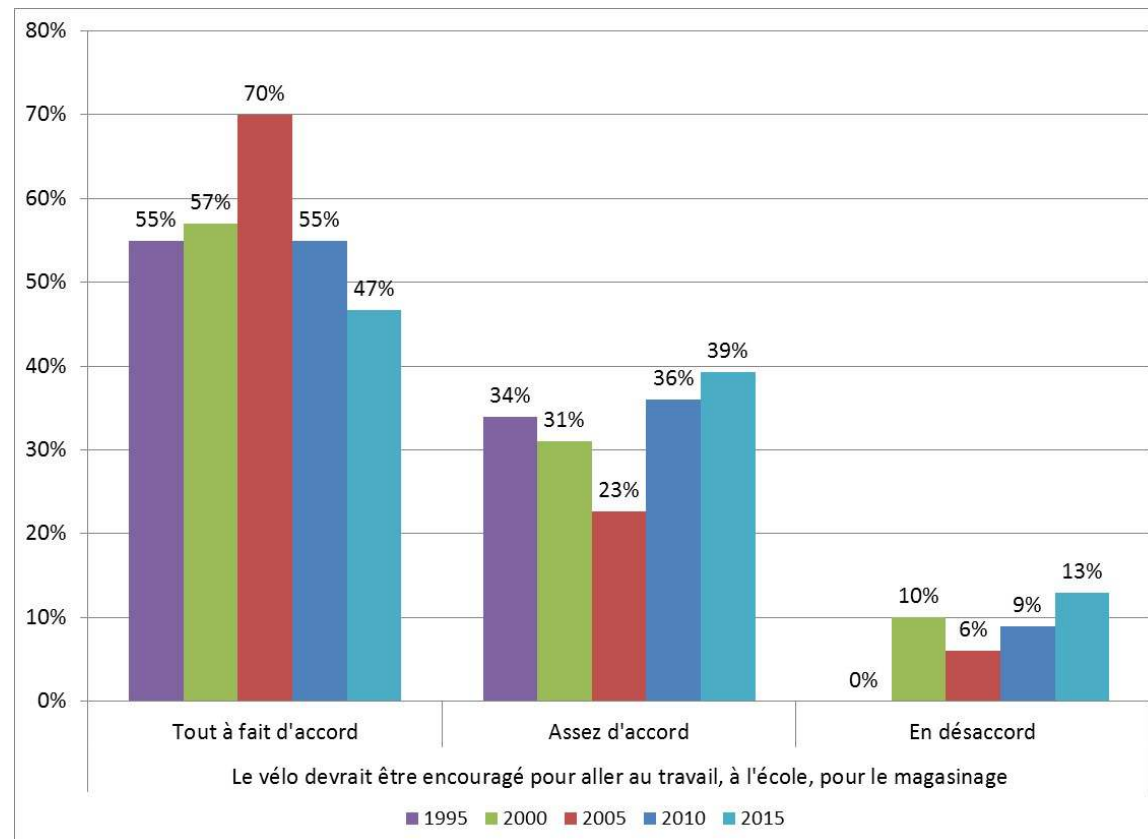
Actuellement, fumez-vous des cigarettes ...												
	Tous les jours						À l'occasion					
	Ensemble		Cyclistes		Non cyclistes		Ensemble		Cyclistes		Non cyclistes	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	16%	11%	14%	9%	18%	14%	7%	6%	6%	5%	9%	6%
Montréal	13%	11%	14%	8%	12%	13%	8%	7%	7%	6%	9%	7%
Québec	10 %	9 %	7 %	8 %	15 %	10 %	7 %	6 %	7 %	7 %	9 %	5 %
Laval	11 %	11 %	9 %	8 %	14 %	13 %	8 %	5 %	6 %	5 %	9 %	5 %
Gatineau	17%	12%	15%	6%	19%	17%	5%	3%	6%	3%	4%	3%
Longueuil	15%	13%	12%	12%	20%	15%	6%	5%	7%	6%	4%	3%
Sherbrooke	12%	14%	10%	11%	15%	18%	6%	5%	8%	7%	5%	2%
Trois-Rivières	15%	11%	15%	12%	15%	10%	6%	6%	6%	8%	5%	3%
Terrebonne	n.d.	10%	n.d.	10%	n.d.	11%	n.d.	5%	n.d.	4%	n.d.	5%
	Tous les jours ou à l'occasion						Ne fument pas					
	Ensemble		Cyclistes		Non cyclistes		Ensemble		Cyclistes		Non cyclistes	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	23%	17%	20%	14%	27%	20%	77%	83%	80%	86%	73%	80%
Montréal	23%	17%	21%	14%	21%	20%	77%	83%	79%	86%	79%	80%
Québec	21 %	15 %	13 %	15 %	23 %	15 %	79 %	85 %	87 %	85 %	77 %	85 %
Laval	22 %	16 %	15 %	13 %	23 %	18 %	78 %	84 %	85 %	87 %	77 %	80 %
Gatineau	17%	15%	21%	10%	24%	20%	83%	86%	79%	91%	76%	80%
Longueuil	19%	18%	18%	18%	24%	18%	81%	82%	82%	82%	76%	82%
Sherbrooke	21%	19%	17%	18%	20%	20%	79%	81%	83%	82%	80%	80%
Trois-Rivières	19%	17%	22%	20%	20%	13%	81%	83%	78%	80%	80%	87%
Terrebonne	n.d.	15%	n.d.	15%	n.d.	16%	n.d.	85%	n.d.	86%	n.d.	84%

3. Perceptions quant à la pratique du vélo

3.1 Perceptions générales à l'égard de la pratique du vélo (QUESTION = Q26; BASE = Ensemble des répondants)

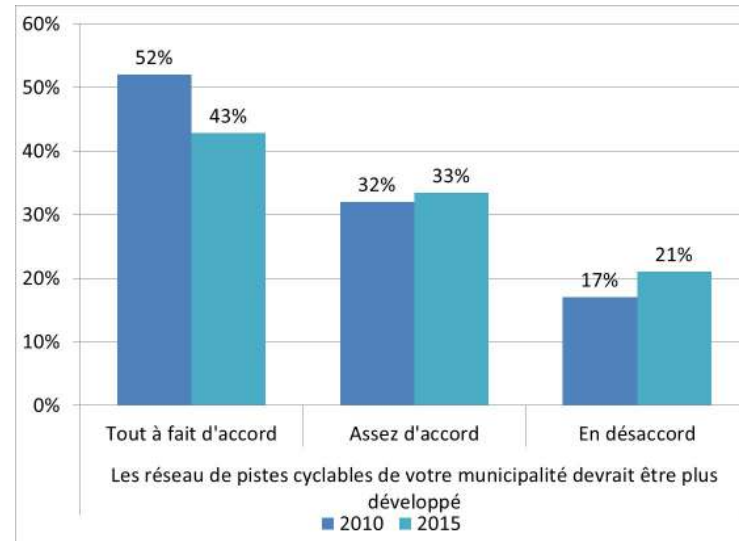
- Nous avons lu aux répondants quatre énoncés concernant la pratique du vélo et pour chacun, nous leur avons demandé s'ils étaient en accord ou en désaccord.

3.1.1 La pratique du vélo à des fins de transport devrait être encouragé¹⁷

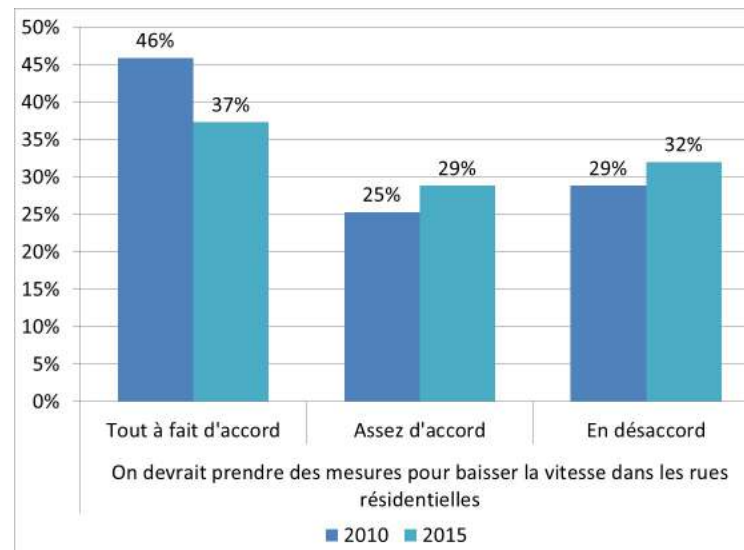


¹⁷ En 1995, 2000 et 2005, le libellé se lisait ainsi: « Le vélo devrait être encouragé en milieu urbain. »

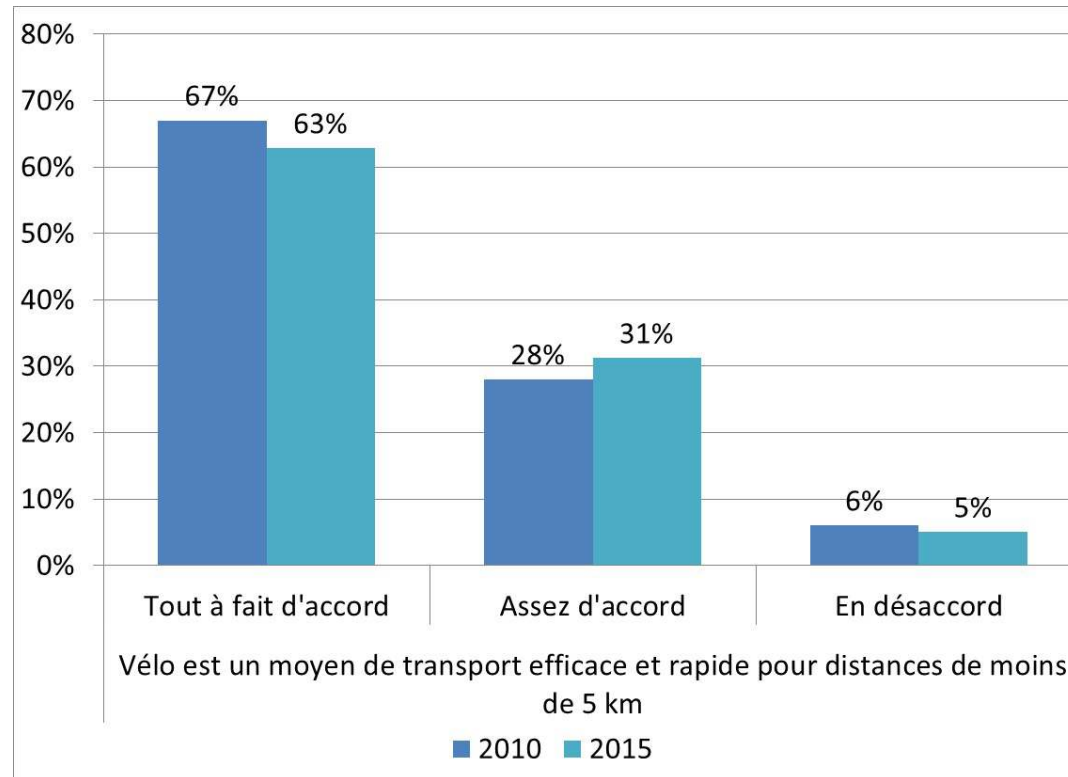
3.1.2 Le réseau de pistes cyclables de sa municipalité devrait être plus développé



3.1.3 On devrait prendre des mesures pour réduire la vitesse dans les rues résidentielles



3.1.4 Le vélo est un moyen de transport efficace pour des distances de moins de 5 km

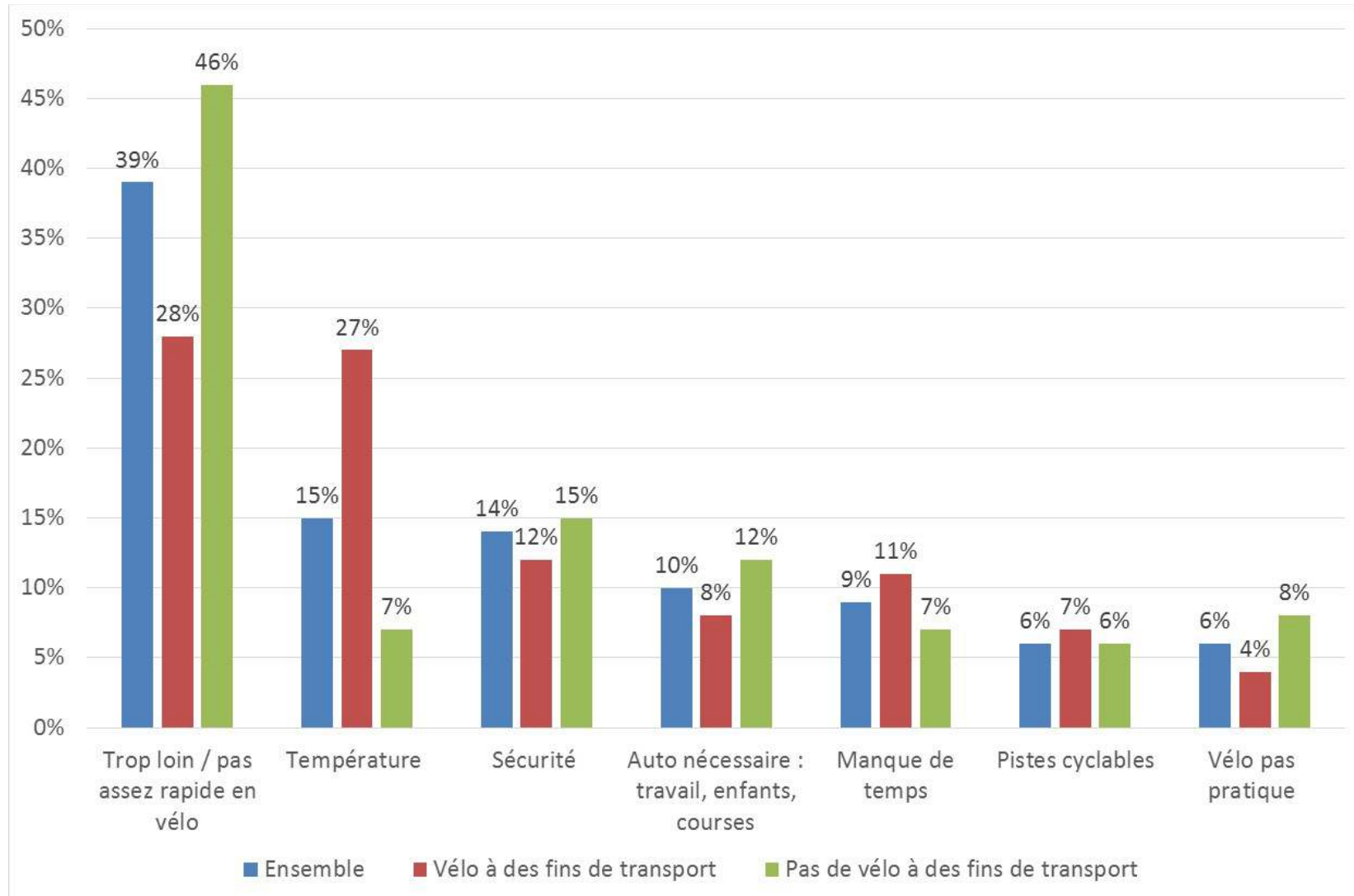


Vélo devrait être encouragé pour travail, école, magasinage							Réseau de pistes cyclables devrait être plus développé			
Degré d'accord	2005		2010		2015		2010		2015	
	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez
Ensemble	70%	23%	55%	36%	47%	39%	52%	32%	43%	33%
Montréal	70%	20%	59%	33%	49%	36%	51%	34%	46%	37%
Québec	75%	18%	50%	36%	38 %	40 %	46%	37%	33 %	39 %
Laval	n.d.	n.d.	51%	37%	34 %	46 %	58%	33%	43 %	41 %
Gatineau	69%	23%	60%	31%	37%	49%	58%	28%	41%	34%
Longueuil	n.d.	n.d.	57%	37%	42%	42%	51%	32%	36%	40%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	54%	34%	42%	45%	45%	37%	37%	44%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	55%	36%	34%	50%	56%	30%	37%	39%
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	36%	49%	n.d.	n.d.	39%	38%

Mesures pour baisser vitesse dans rues résidentielles					Vélo = efficace et rapide pour distances - 5 km			
Degré d'accord	2010		2015		2010		2015	
	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez
Ensemble	46%	25%	37%	29%	67%	28%	63%	31%
Montréal	48%	27%	43%	27%	69%	26%	63%	29%
Québec	43%	27%	29 %	32 %	65%	29%	50 %	39 %
Laval	49%	26%	26 %	36 %	66%	29%	47 %	45 %
Gatineau	46%	25%	24%	33%	72%	24%	51%	38%
Longueuil	44%	23%	25%	32%	69%	28%	57%	35%
Sherbrooke	40%	29%	23%	36%	62%	31%	51%	43%
Trois-Rivières	43%	23%	26%	28%	69%	25%	51%	42%
Terrebonne	n.d.	n.d.	26%	31%	n.d.	n.d.	54%	40%

3.2 Deux principales raisons pour lesquelles on n'utilise pas (plus souvent) le vélo comme moyen de transport (QUESTION = Q12B; BASE = Cyclistes)

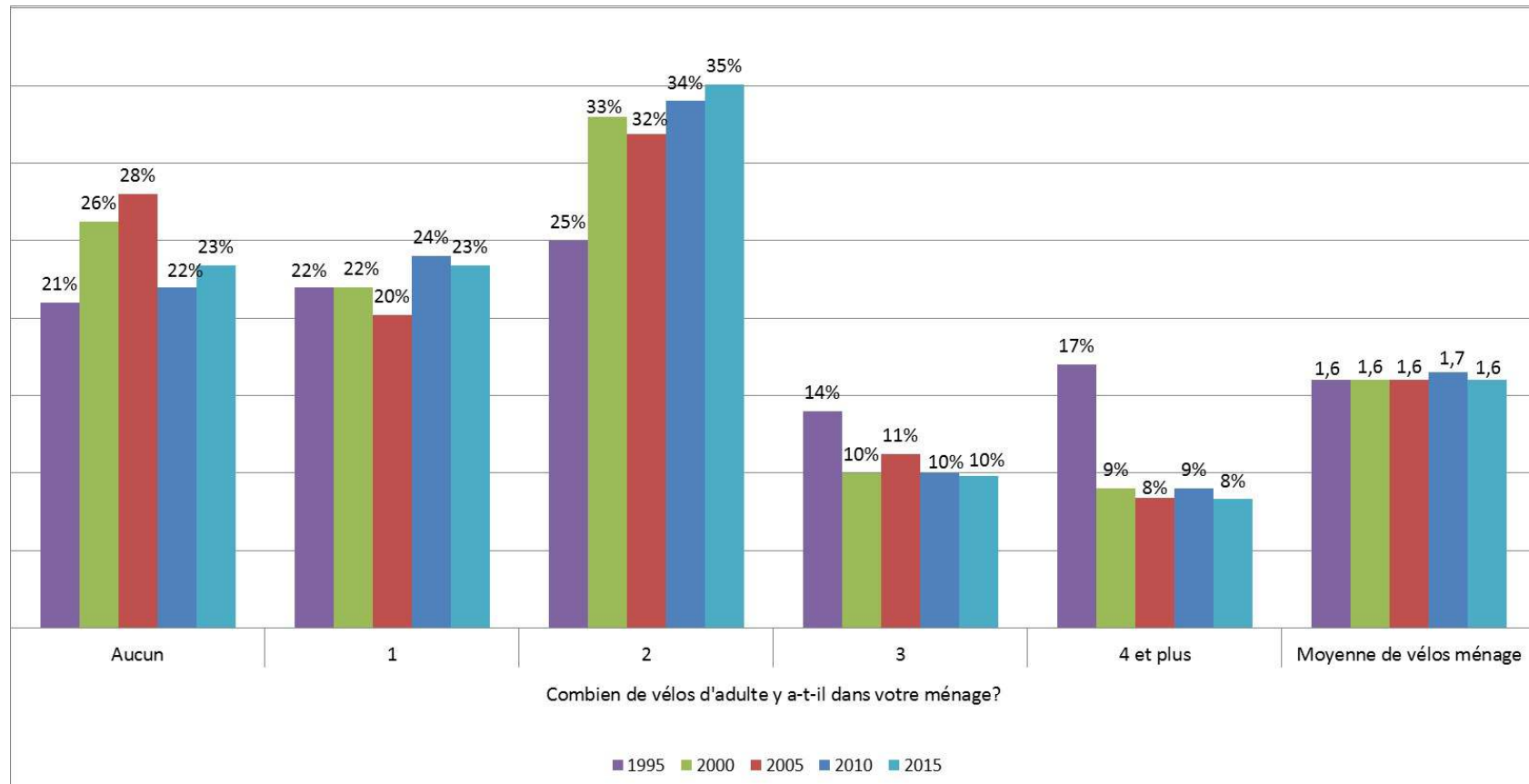
Ensemble du Québec



	Ensemble	Montréal	Québec	Laval	Gatineau	Longueuil	Sherbrooke	Trois-Rivières	Terrebonne
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	39%	32%	25%	36%	33%	31%	22%	33%	45%
Autre	38%	30%	18%	6%	16%	12%	13%	0%	13%
Température (froid, pluie, chaleur)	15%	26%	27%	24%	23%	26%	28%	19%	16%
Sécurité (dangereux, trop de trafic)	14%	22%	28%	14%	22%	22%	26%	14%	22%
Auto nécessaire pour le travail, enfants à reconduire, courses, etc.	10%	9%	14%	8%	15%	12%	16%	21%	20%
Manque de temps	9%	8%	10%	0%	12%	9%	11%	10%	10%
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	6%	9%	14%	4%	9%	13%	15%	11%	16%
Pas pratique (travail en habit, pas de douche)	6%	12%	17%	3%	18%	19%	24%	21%	16%
Distance trop courte	3%	3%	5%	1%	1%	2%	3%	3%	1%
Trop âgé, pas en forme, maladie, handicap	3%	2%	2%	0%	7%	8%	7%	6%	4%
Risque de vol	2%	5%	4%	2%	5%	9%	5%	5%	4%
J'utilise déjà le vélo pour tous mes déplacements	2%	1%	4%	0%	1%	3%	1%	1%	0%
Je n'y ai pas pensé	1%	0%	0%	0%	1%	1%	2%	2%	1%
Absence ou manque de stationnement	1%	2%	1%	40%	2%	2%	1%	3%	1%
Je ne possède pas de vélo	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	1%
Bruyant, stressant	0%	0%	2%	30%	1%	1%	0%	1%	0%

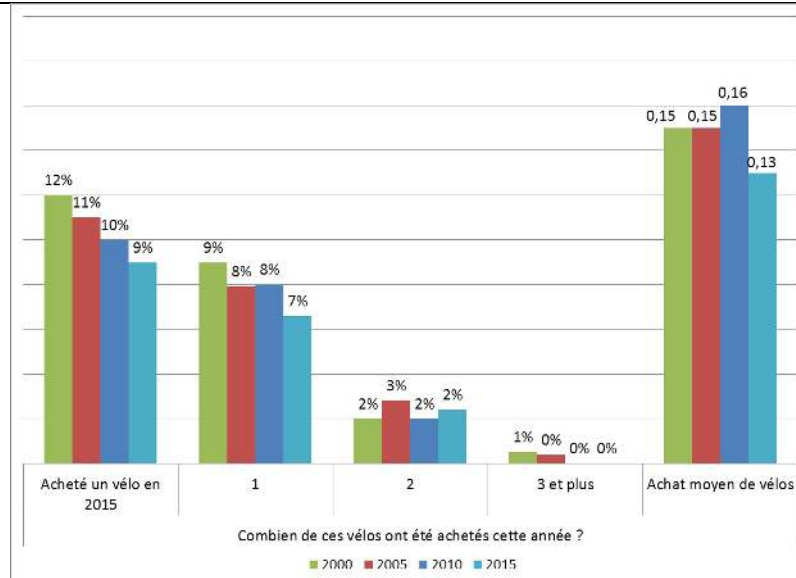
4. Possession de vélos et d'accessoires

4.1 Nombre de vélos pour adultes dans le ménage (QUESTION = Q2B; BASE = Ensemble des répondants)



Combien de vélos d'adultes y a-t-il dans votre ménage ?					
	2000	2005	2010	2015	
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre)
Ensemble	1,6 vélos	1,6 vélos	1,7 vélos	1,6 vélos	4 970 000
Montréal	1,2 vélos	1,2 vélos	1,4 vélos	1,4 vélos	1 055 000
Québec	n.d.	1,6 vélos	1,7 vélos	1,6 vélos	352 000
Laval	n.d.	n.d.	1,6 vélos	1,6 vélos	222 000
Gatineau	n.d.	n.d.	1,7 vélos	1,5 vélos	162 000
Longueuil	n.d.	n.d.	1,7 vélos	1,6 vélos	152 000
Sherbrooke	n.d.	n.d.	1,8 vélos	1,6 vélos	99 000
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	1,8 vélos	1,6 vélos	87 000
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	1,7 vélos	65 000

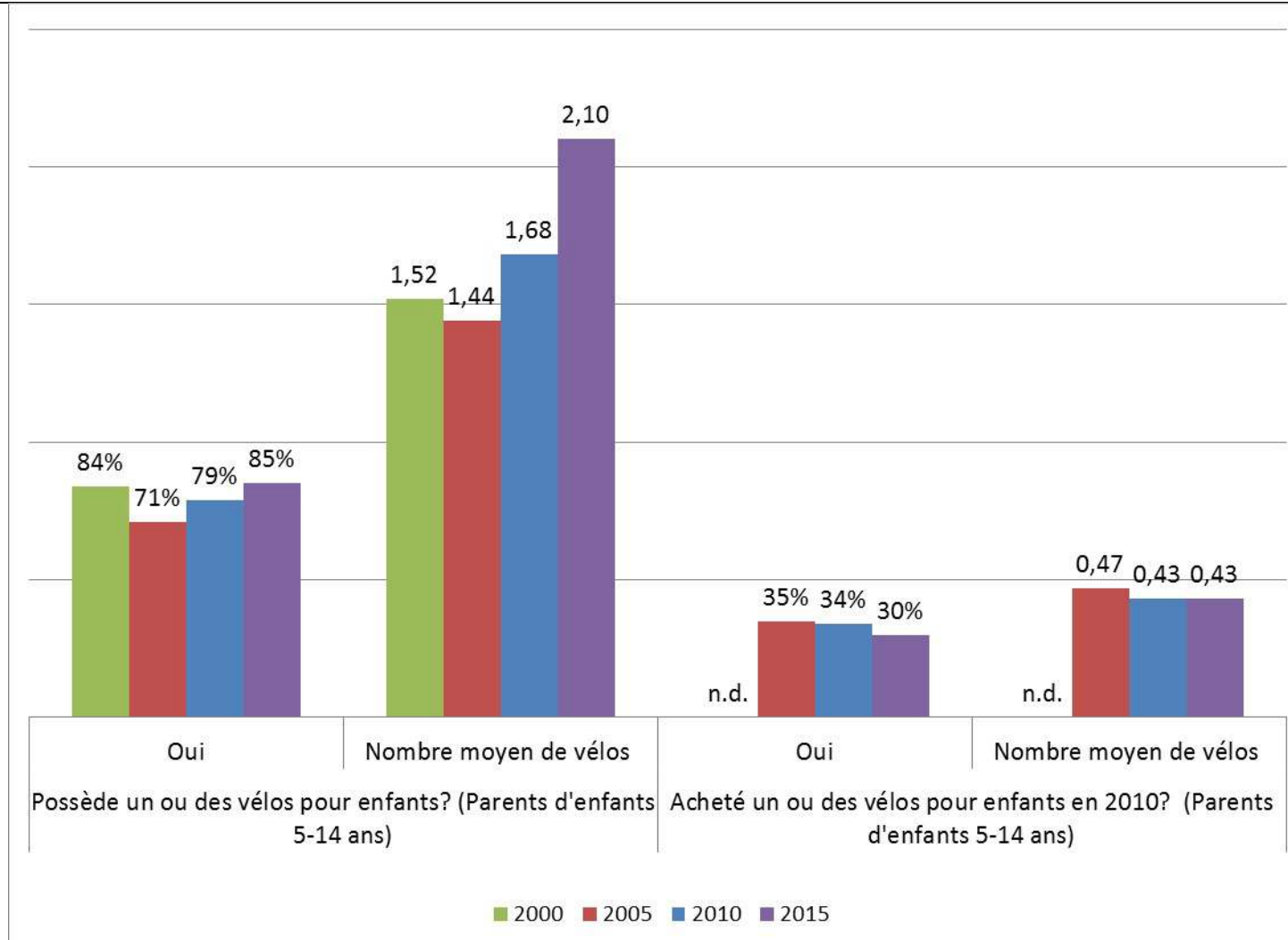
4.2 Nombre de vélos d'adultes achetés en 2015 (QUESTION = Q2B1; BASE = Répondants ayant des vélos d'adulte dans le ménage)



Combien de ces vélos ont été achetés cette année ?					
	2000	2005	2010	2015	
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre) ¹⁸
Ensemble	0,15 vélos	0,15 vélos	0,16 vélos	0,13 vélos	298 000
Montréal	0,11 vélos	0,16 vélos	0,11 vélos	0,18 vélos	92 000
Québec	n.d.	0,17 vélos	0,15 vélos	0,09 vélos	21 000
Laval	n.d.	n.d.	0,13 vélos	0,16 vélos	18 000
Gatineau	0,14 vélos	0,12 vélos	0,11 vélos	0,08 vélos	9 000
Longueuil	n.d.	n.d.	0,16 vélos	0,15 vélos	14 000
Sherbrooke	n.d.	n.d.	0,14 vélos	0,14 vélos	9 000
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	0,15 vélos	0,09 vélos	5 000
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	0,17 vélos	6 000

¹⁸ Provient de l'Enquête nationale sur les ménages. La statistique provient du « Nombre total de ménages privés selon le groupe d'âge du principal soutien du ménage ». Nous n'avons conservé que les ménages dont le soutien du ménage est âgé de moins de 75 ans : <https://www12.statcan.gc.ca/nhs-enm/2011/dp-pd/prof/search-recherche/lst/page.cfm?Lang=F&TABID=1&GEOCODE=24>

4.3 Nombre de vélos pour enfants dans le ménage et achetés en 2015
(QUESTION = Q2A/Q2A1; BASE = Enfants de 5 à 14 ans)



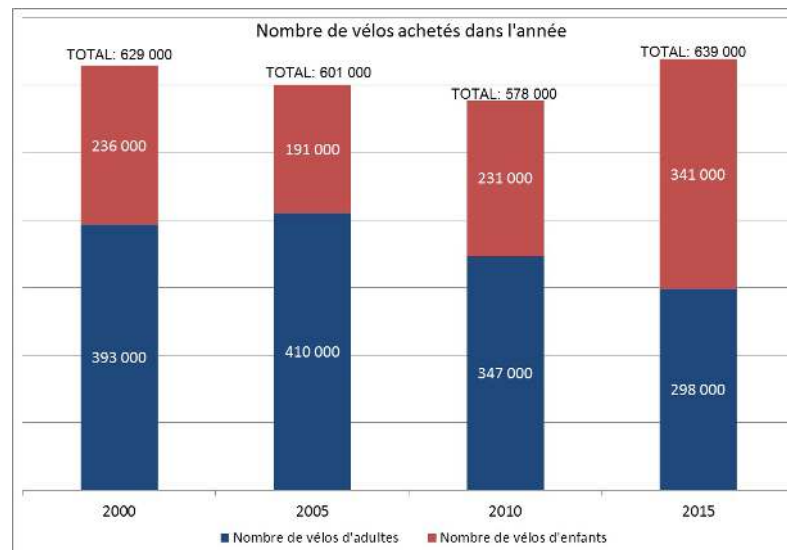
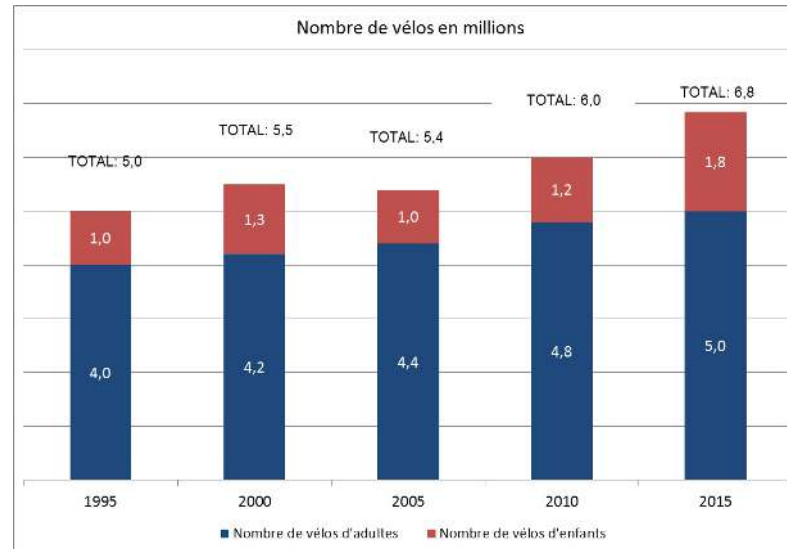
Combien de vélos d'enfants y a-t-il dans votre ménage ?					
	2000	2005	2010	2015	
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre)
Ensemble	1,5 vélos	1,4 vélos	1,7 vélos	2,1 vélos	1 840 000
Montréal	n.d.	1,3 vélos	1,3 vélos	1,8 vélos	390 000
Québec	n.d.	1,5 vélos	1,8 vélos	1,8 vélos	76 000
Laval	n.d.	n.d.	1,6 vélos	1,9 vélos	56 000
Gatineau	n.d.	1,4 vélos	1,5 vélos	1,7 vélos	55 000
Longueuil	n.d.	n.d.	1,7 vélos	1,6 vélos	36 000
Sherbrooke	n.d.	n.d.	1,7 vélos	1,5 vélos	25 000
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	1,4 vélos	1,6 vélos	19 000
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	1,8 vélos	22 000

Combien de ces vélos ont été achetés cette année ?					
	2000	2005	2010	2015	
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre) ¹⁹
Ensemble	n.d.	0,5 vélos	0,4 vélos	0,4 vélos	341 000
Montréal	n.d.	0,7 vélos	0,4 vélos	0,4 vélos	87 000
Québec	n.d.	0,3 vélos	0,4 vélos	0,4 vélos	13 000
Laval	n.d.	n.d.	0,2 vélos	0,4 vélos	14 000
Gatineau	n.d.	0,2 vélos	0,4 vélos	0,4 vélos	12 000
Longueuil	n.d.	n.d.	0,4 vélos	0,5 vélos	11 000
Sherbrooke	n.d.	n.d.	0,4 vélos	0,4 vélos	4 000
Trois-Rivières	n.d.	0,31 vélos	0,44 vélos	0,5 vélos	5 000
Terrebonne	n.d.	n.d.	0,21 vélos	0,4 vélos	5 000

19

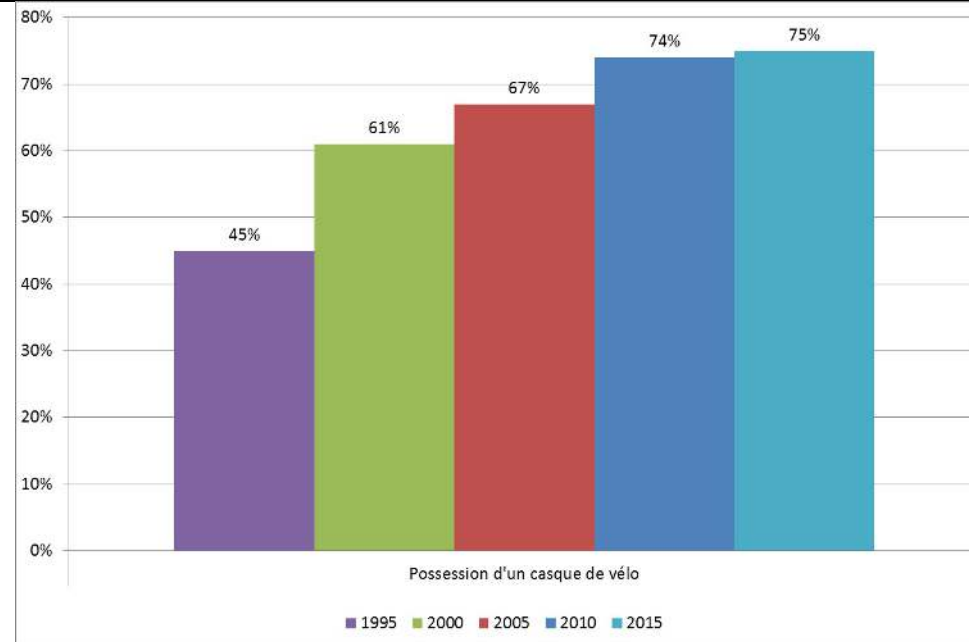
Provient de l'Enquête nationale sur les ménages. La statistique provient du « Nombre total de ménages privés selon le groupe d'âge du principal soutien du ménage ». Nous n'Avons conservé que les ménages dont le soutien du ménage est âgé de moins de 75 ans : <https://www12.statcan.gc.ca/nhs-enm/2011/dp-pd/prof/search-recherche/lst/page.cfm?Lang=F&TABID=1&GEOCODE=24>

Bilan du parc de vélo²⁰



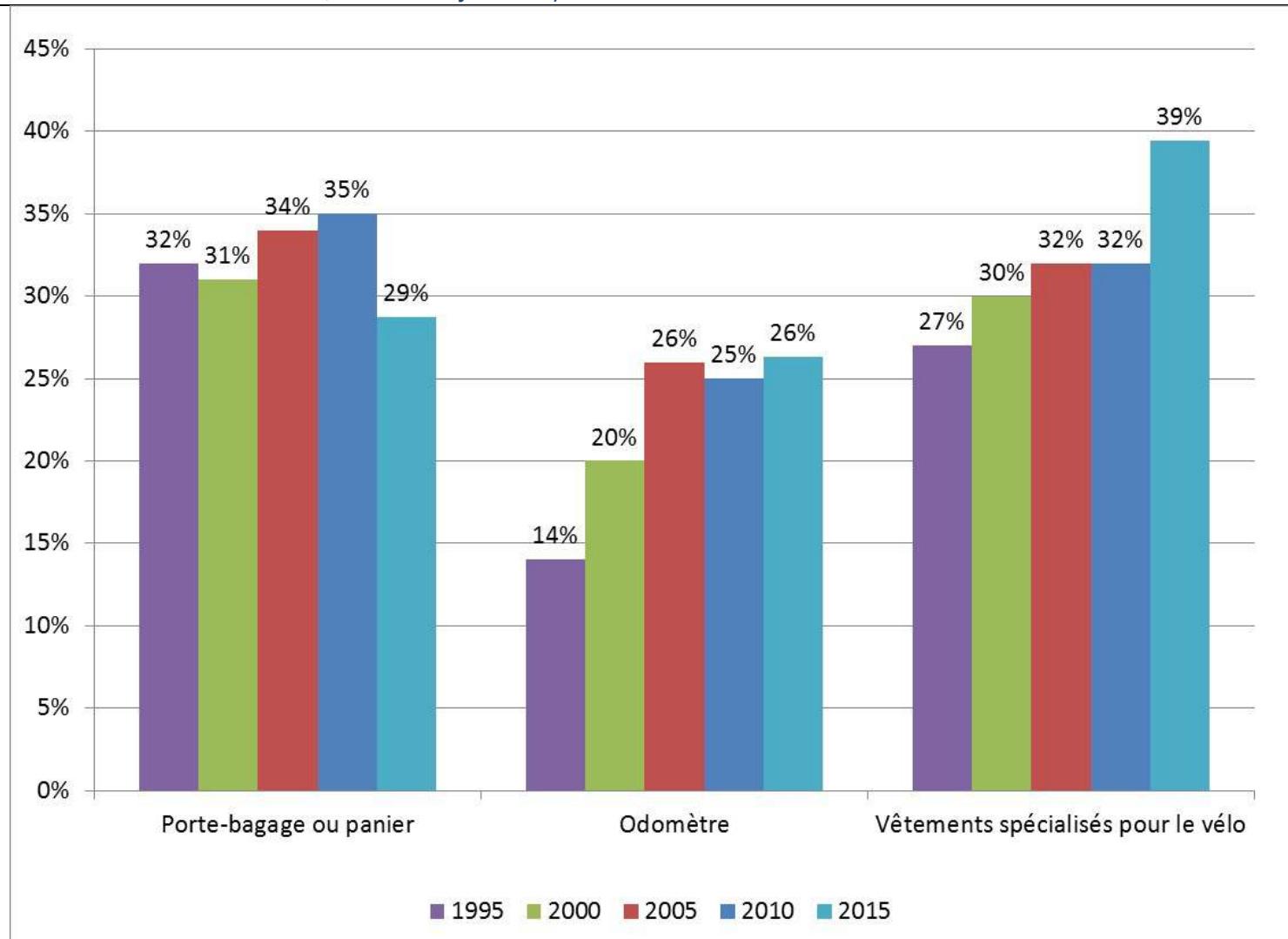
²⁰ Pour l'année 2015, sur les questions de possession et d'achat de vélos d'enfants, elles étaient demandées à tous les répondants et non seulement aux répondants ayant des enfants de 5 à 14 ans.

4.4 Possession d'un casque de vélo (QUESTION = Q3B2; BASE = Cyclistes)



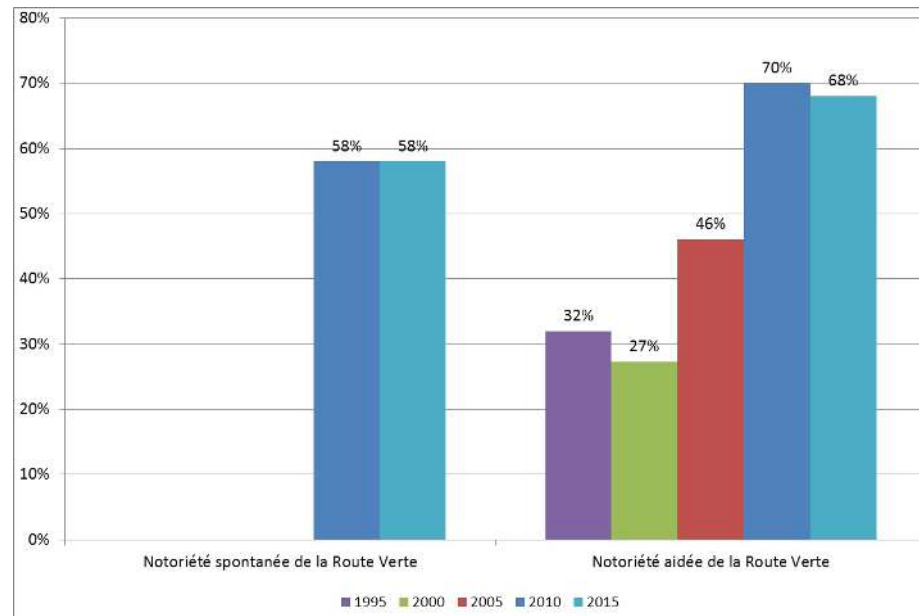
	Casque de vélo			
	2000	2005	2010	2015
Ensemble	61%	67%	74%	75%
Montréal	63%	67%	76%	76%
Québec	66%	75%	78%	71 %
Laval	n.d.	n.d.	79 %	81 %
Gatineau	n.d.	n.d.	n.d.	88%
Longueuil	n.d.	n.d.	73%	70%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	79%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	68%
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	72%

4.5 Possession d'accessoires spécialisés et de vêtements
(QUESTION = Q3A1/Q3A2/Q3B1; BASE = Cyclistes)



5. Habitudes cyclotouristiques des Québécois

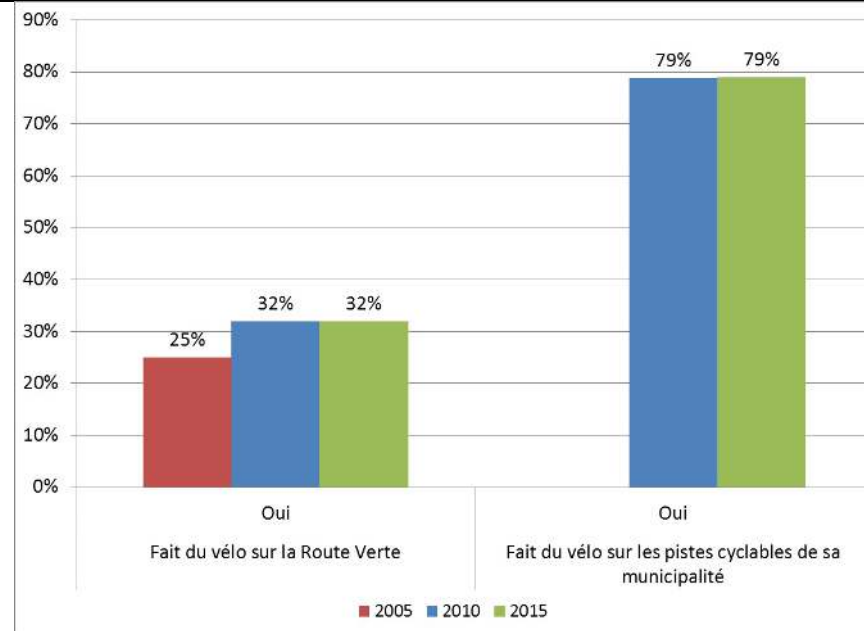
5.1 Notoriété de la Route verte (QUESTIONS = Q18A/Q18B; BASE = Ensemble des répondants)



Connaissez-vous ou avez-vous entendu parler de la Route Verte ? (Notoriété aidée)

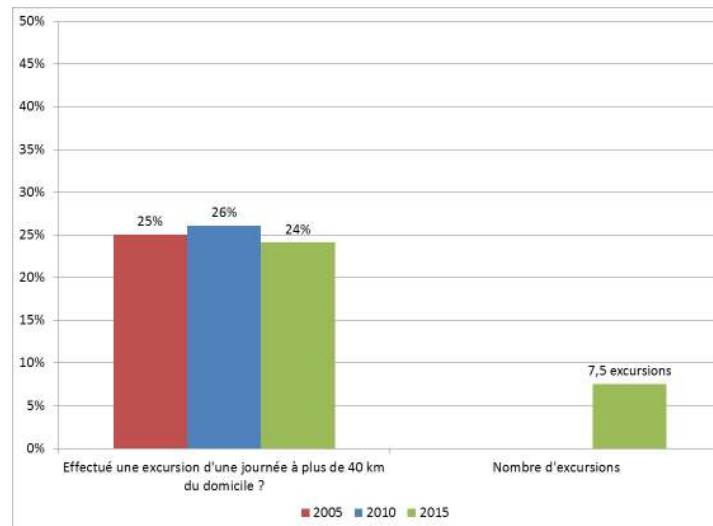
	2000	2005	2010	2015
Ensemble	27%	46%	70%	68%
Montréal	22%	38%	49%	56%
Québec	30%	51%	63%	75%
Laval			61%	70%
Gatineau		42%	60%	69%
Longueuil			68%	76%
Sherbrooke			64%	77%
Trois-Rivières			68%	77%
Terrebonne				59%

5.2 Vélo sur la Route verte et sur les pistes cyclables de sa municipalité (BASE = Cyclistes)



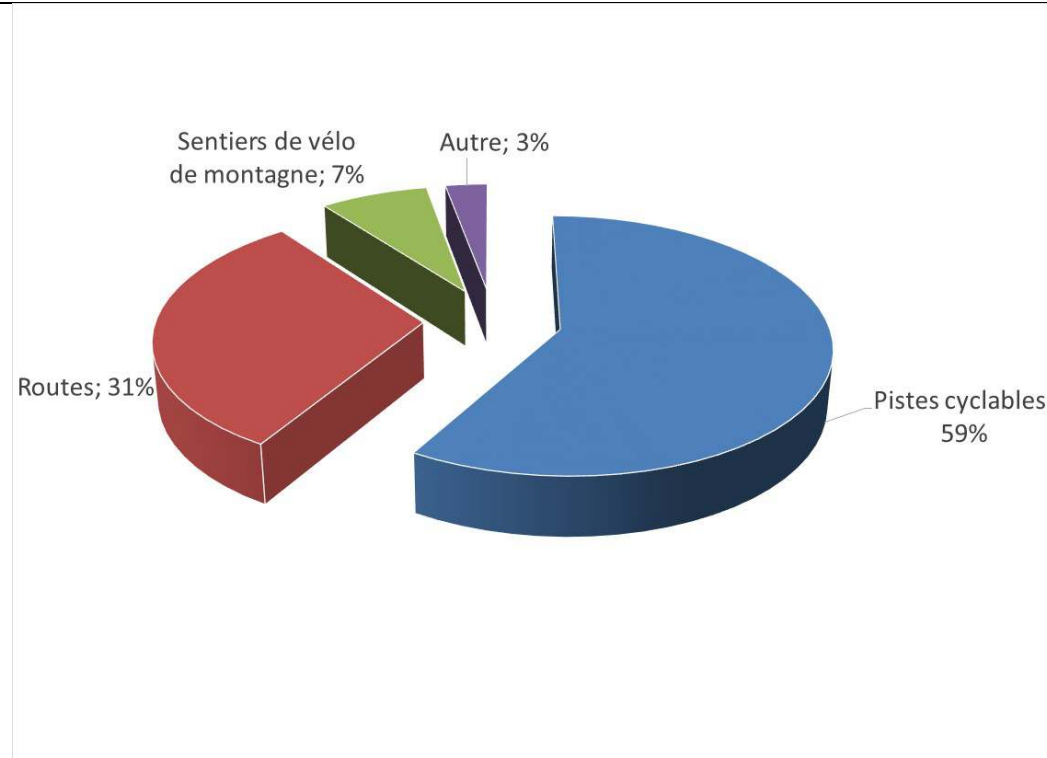
	En 2010, avez-vous fait du vélo sur La Route Verte ?			En 2010, avez-vous fait du vélo sur les pistes cyclables de votre municipalité ?	
	2005	2010	2015	2010	2015
Ensemble	25%	32%	32%	79%	79%
Montréal	26%	29%	28%	88%	82%
Longueuil		50%	44%	93%	89%

5.3 Excursions à plus de 40 km du domicile (QUESTION = Q19-Q20; BASE = Cyclistes)



Toujours en 2010, avez-vous fait une excursion d'une journée qui vous a amené à plus de 40 km de votre domicile et dont l'un des buts était de faire du vélo ?				
	2005	2010	2015	
	%	%	%	En nombre
Ensemble	25%	26%	24%	765 000
Montréal	27%	26%	24%	184 000
Québec	25%	27%	22 %	54 000
Laval	n.d.	31 %	23 %	39 000
Gatineau	n.d.	n.d.	17%	19 000
Longueuil	n.d.	20%	22%	23 000
Sherbrooke	n.d.	n.d.	23%	15 000
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	15%	9 000
Terrebonne	n.d.	n.d.	19%	9 000

5.3.1 Type de route empruntée²¹ (QUESTION = Q21; BASE = Excursionnistes)

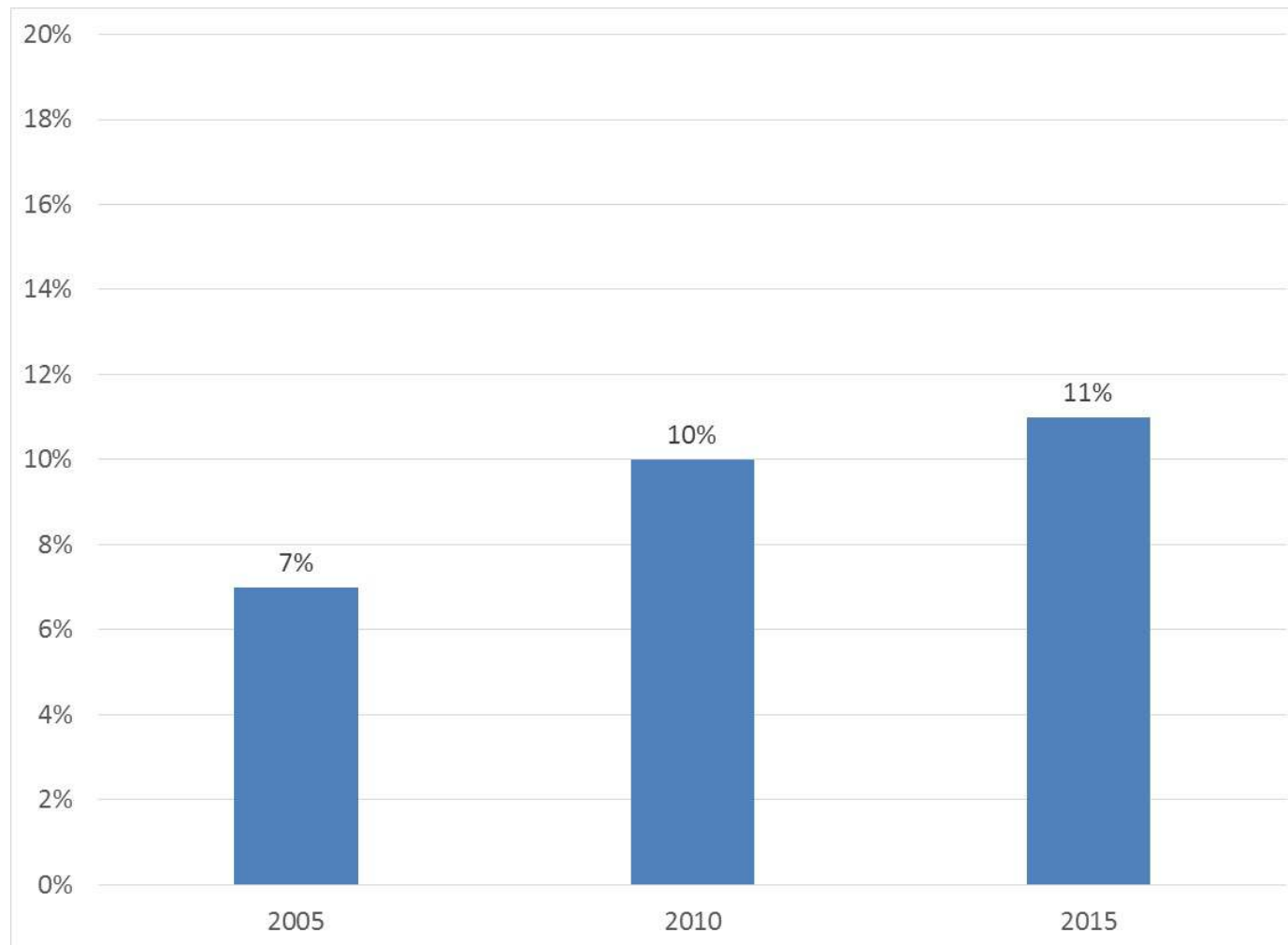


- Bien que les sentiers de vélo de montagne ne représentent que 7 % des routes empruntées, 22 % des excursionnistes ont emprunté de tels sentiers lors de leur dernière excursion. Cela représente 171 000 excursionnistes qui ont emprunté des sentiers de vélo de montagne au cours de la dernière excursion. On peut sans se tromper affirmer que ce chiffre serait plus important encore si l'on tenait compte de l'ensemble des excursions de la saison.

²¹

Cette question n'est pas traitée par ville étant donné le trop faible échantillon.

5.4 Effectué un voyage ou un séjour à vélo ?²²
(QUESTION = Q24A; BASE = Cyclistes)

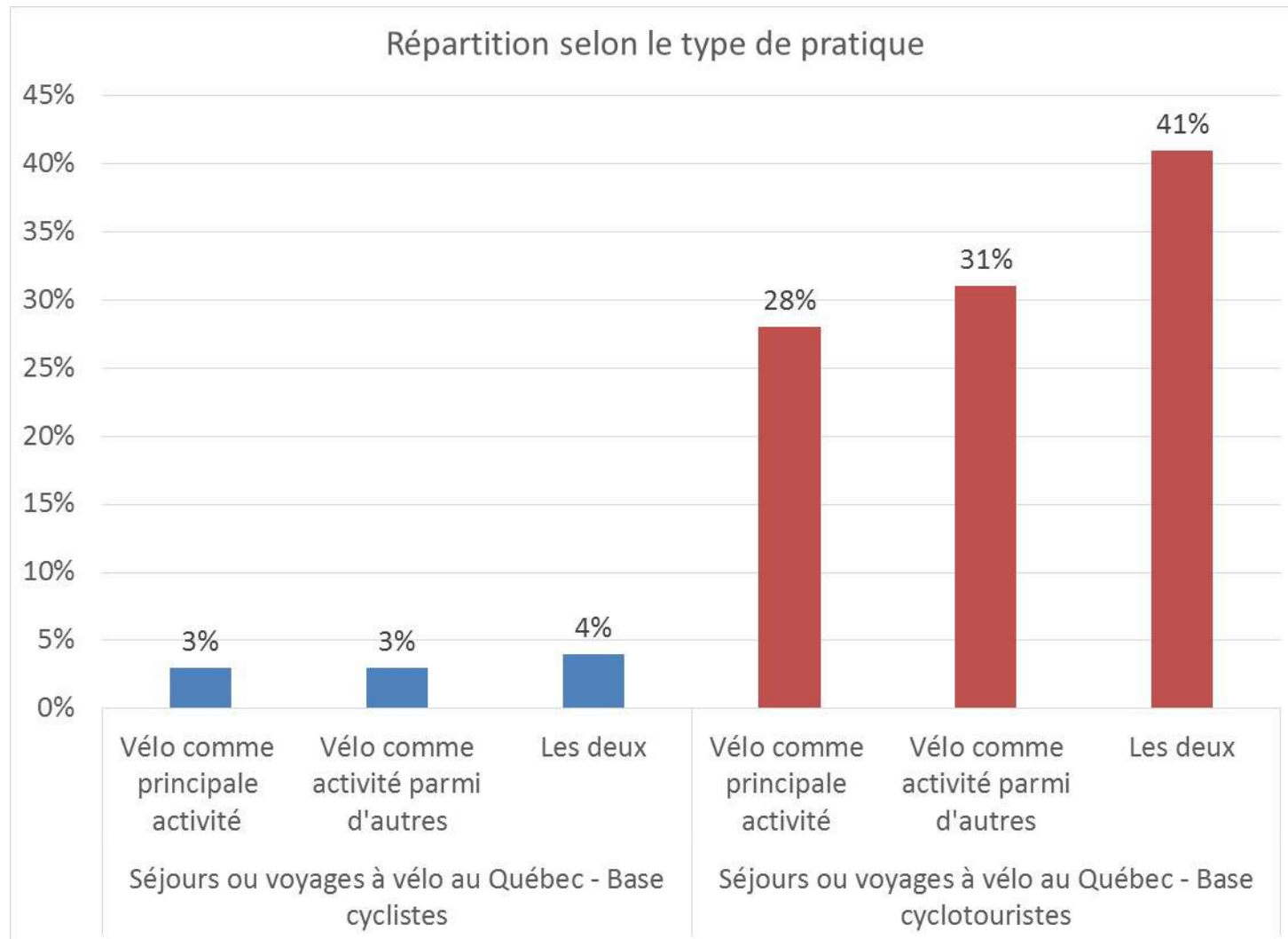


- Au total, 228 000 Québécois ont fait un voyage ou un séjour au Québec d'au moins une nuitée au cours de la dernière année et dont le vélo était le principal motif. Cela équivaut à 687 000 séjours et à 1,6 millions de jours de voyage.

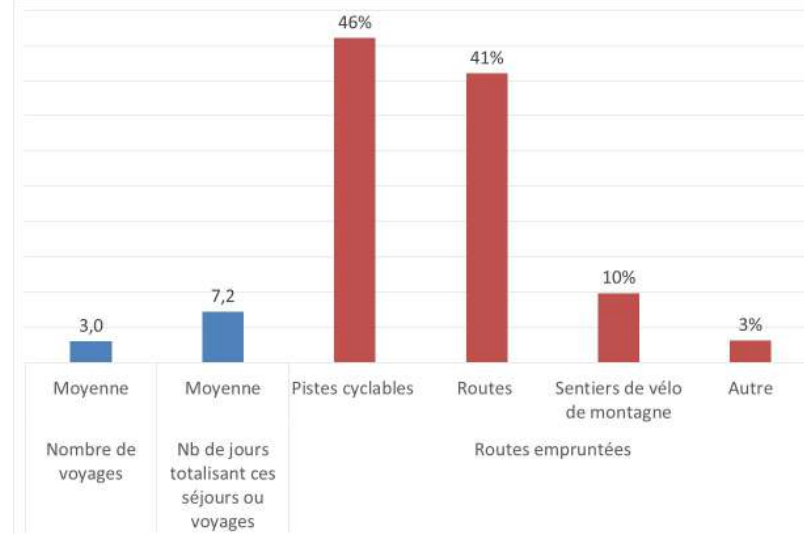
²² Les questions sur la pratique du cyclotourisme ne sont pas traitées par ville étant donné le trop faible échantillon.

Pour bien cerner la réalité du cyclotourisme et de l'importance relative du vélo dans cette pratique, nous avons créé deux questions :

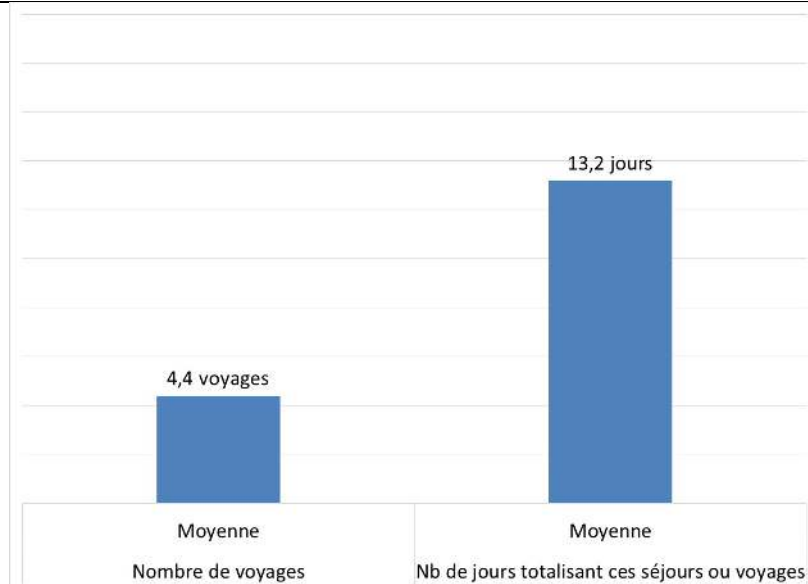
- 1) Combien de séjours ou voyages avez-vous fait au Québec où le vélo était la principale activité pratiquée ?
- 2) Toujours au cours de la dernière année, combien de séjours ou voyages avez-vous fait au Québec où le vélo était une activité parmi d'autres?



5.4.1 Vélo comme principale activité (QUESTION = Q24B à Q24D; BASE = Cyclotouristes)



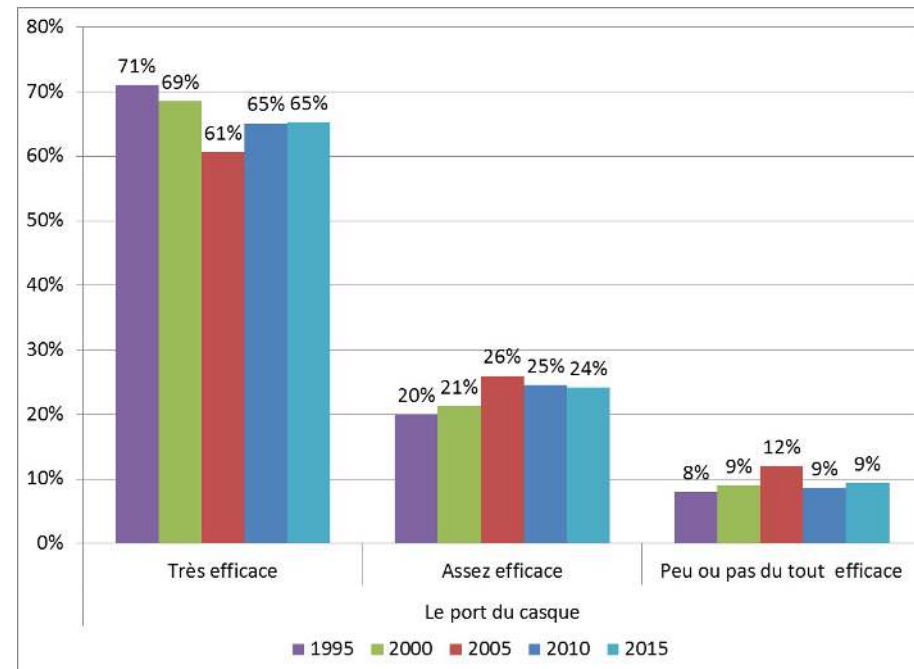
5.4.2 Vélo comme activité parmi d'autres (QUESTION = Q25A/Q25B; BASE = Cyclotouristes)



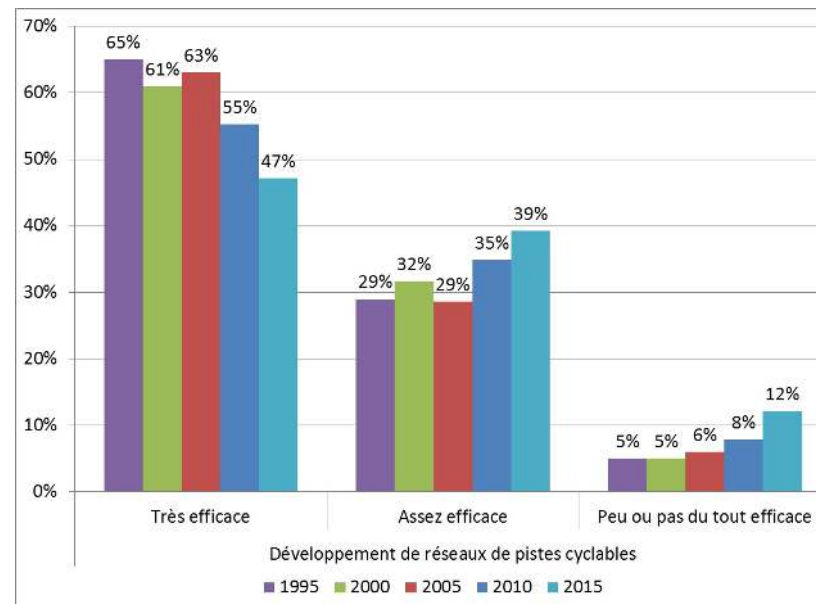
6. Comportements et perceptions à l'égard des mesures de sécurité

6.1 Efficacité perçue des différentes mesures de sécurité (QUESTION = Q27; BASE = Ensemble des répondants)

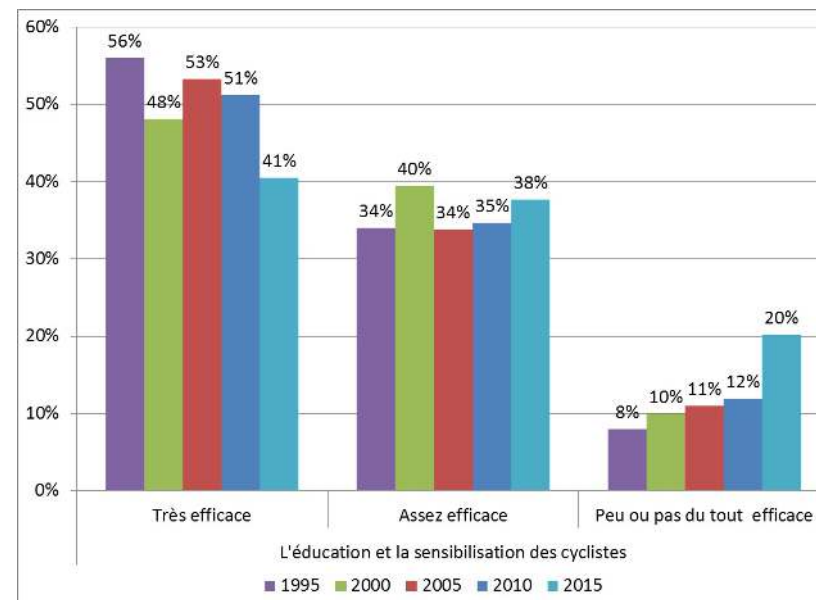
6.1.1 Le port du casque



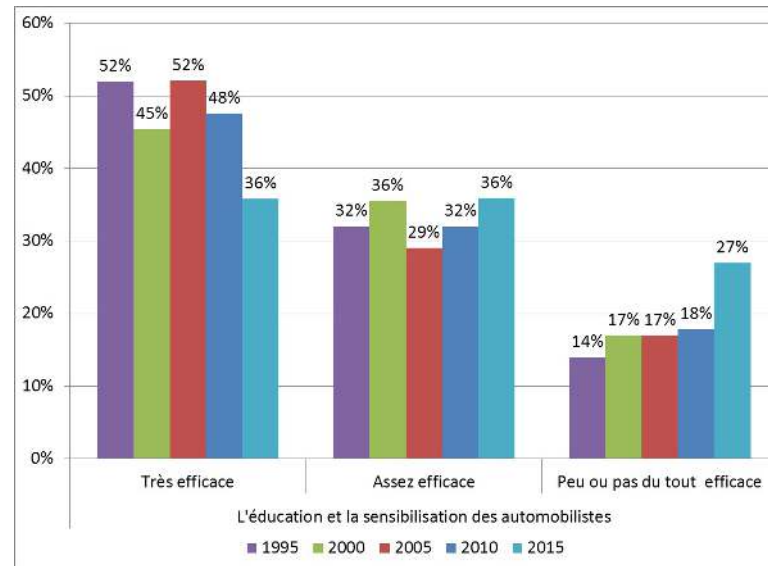
6.1.2 Le développement de réseaux de pistes cyclables



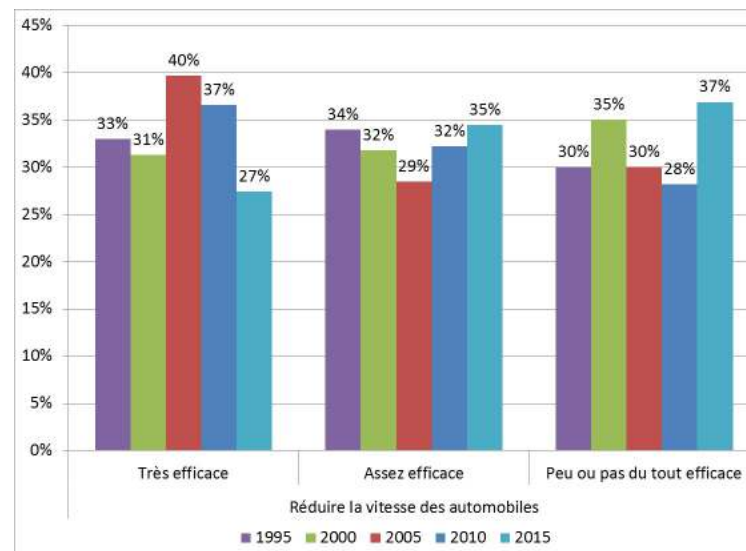
6.1.3 L'éducation et la sensibilisation des cyclistes



6.1.4 L'éducation et la sensibilisation des automobilistes



6.1.5 Réduire la vitesse des automobiles



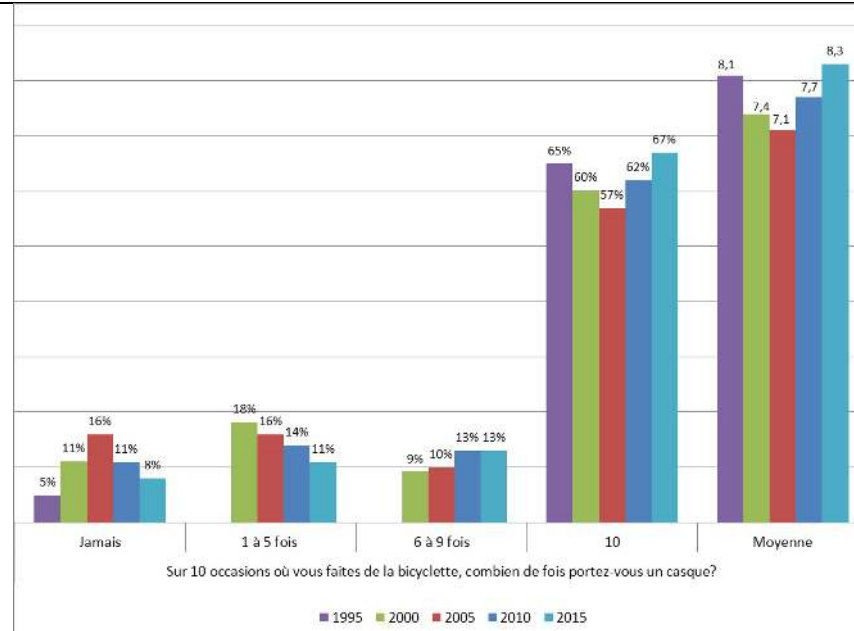
Pour chacun des moyens suivants, dites-moi s'il s'agit d'un moyen très, assez, peu ou pas du tout efficace pour assurer la sécurité des cyclistes :

	Port du casque de vélo						Développement de réseaux de pistes cyclables					
	2005		2010		2015		2005		2010		2015	
	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez
Ensemble	61%	26%	65%	25%	65%	24%	63%	29%	55%	35%	47%	39%
Montréal	61%	25%	67%	23%	68%	21%	63%	27%	53%	37%	49%	35%
Québec	60%	26%	66%	24%	50 %	32 %	65%	30%	57%	35%	44 %	43 %
Laval	n.d.	n.d.	68 %	24 %	57 %	31 %	n.d.	n.d.	58 %	34 %	43 %	44 %
Gatineau	62%	30%	73%	20%	63%	25%	64%	26%	66%	25%	52%	37%
Longueuil	n.d.	n.d.	66%	22%	54%	30%	44 %	43 %	54%	35%	42%	43%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	68%	25%	58%	32%	n.d.	n.d.	61%	31%	44%	44%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	64%	24%	63%	25%	n.d.	n.d.	60%	30%	44 %	44%
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	57 %	31 %	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	43 %	44 %
	Éducation et sensibilisation des cyclistes						Éducation et sensibilisation des automobilistes					
	2005		2010		2015		2005		2010		2015	
	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez
Ensemble	53%	34%	51%	35%	41%	38%	52%	29%	48%	32%	36%	36%
Montréal	59%	28%	50%	35%	44%	32%	53%	26%	50%	31%	40%	33%
Québec	51%	38%	49%	40%	34 %	37 %	51%	34%	45%	34%	24 %	38 %
Laval	n.d.	n.d.	48%	35%	38 %	40 %	n.d.	n.d.	46%	32%	32 %	40 %
Gatineau	54%	37%	56%	32%	35%	42%	51%	32%	52%	30%	34%	37%
Longueuil	n.d.	n.d.	55%	28%	34%	37%	n.d.	n.d.	52%	28%	26%	38%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	55%	30%	28%	44%	n.d.	n.d.	50%	31%	28%	40%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	58%	30%	41%	36%	n.d.	n.d.	54%	30%	32%	38%
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	38 %	40 %	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	32 %	40 %

	Réduire la vitesse automobile					
	2005		2010		2015	
	<i>Très</i>	<i>Assez</i>	<i>Très</i>	<i>Assez</i>	<i>Très</i>	<i>Assez</i>
Ensemble	40%	29%	37%	32%	27%	35%
Montréal	47%	24%	39%	30%	33%	33%
Québec	33%	32%	31%	36%	15 %	41 %
Laval	n.d.	n.d.	35%	28%	17 %	40 %
Gatineau	42%	28%	40%	29%	19%	38%
Longueuil	n.d.	n.d.	33%	33%	18%	34%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	32%	36%	12%	38%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	34%	28%	20%	30%
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	17 %	40 %

6.2 Port du casque de vélo

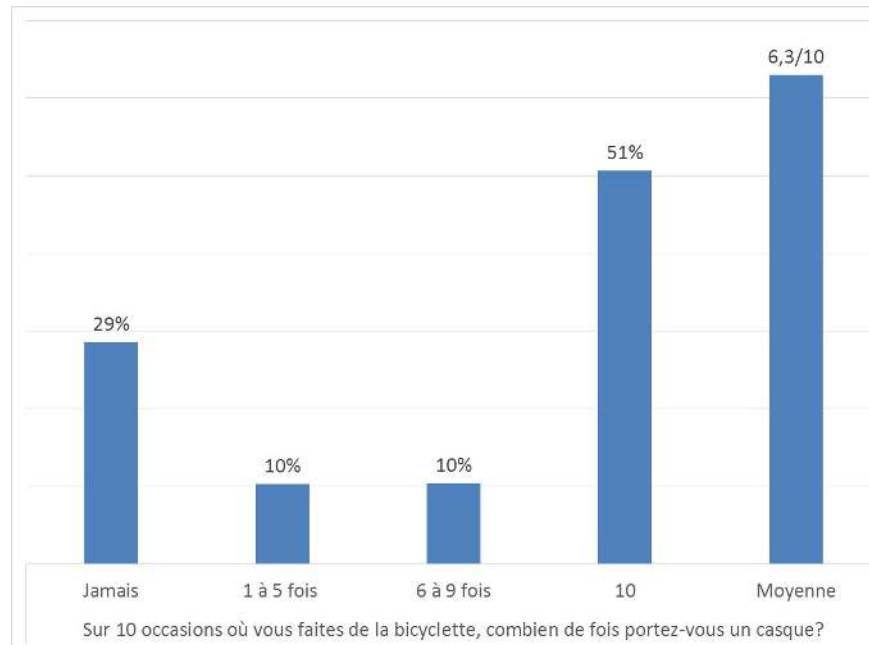
6.2.1 Port du casque de vélo chez les adultes (QUESTION = Q29; BASE = Cyclistes qui possèdent un casque de vélo)



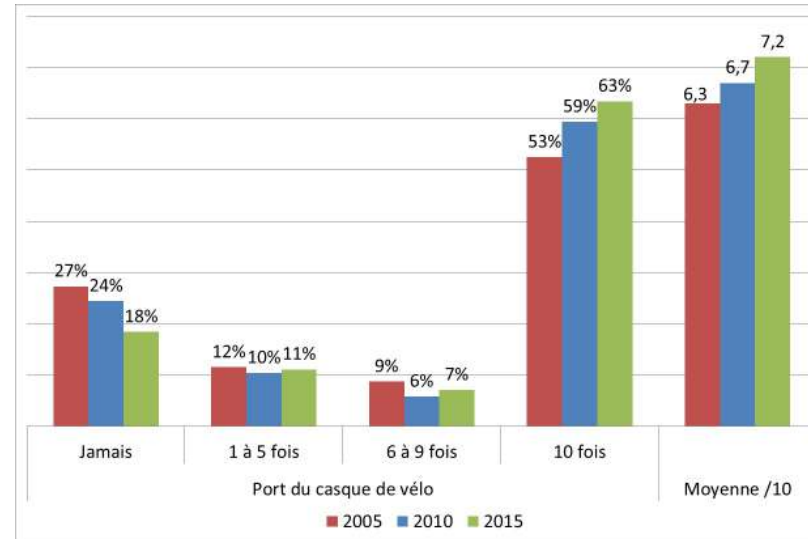
Sur 10 occasions où vous faites du vélo, combien de fois portez-vous un casque?

	Jamais			1 à 5 fois			6 à 9 fois			10 fois /10			Nombre moyen de port du casque /10			
	2005	2010	2015	2005	2010	2015	2005	2010	2015	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015
Ensemble	16%	11%	8%	16%	14%	11%	10%	13%	13%	57%	62%	67%	7,4/10	7,1/10	7,7/10	8,3/10
Montréal	13%	14%	7%	14%	11%	13%	13%	17%	16%	60%	58%	64%	7,7/10	7,5/10	7,5/10	8,2/10
Québec	14%	8%	8%	14%	14%	6%	7%	8%	16%	66%	70%	70%	8,0/10	7,6/10	8,2/10	8,5/10
Laval	n.d.	13%	3%	n.d.	12%	12%	n.d.	19%	14%	n.d.	56%	71%	n.d.	n.d.	7,5/10	8,7/10
Gatineau	10%	5%	6%	12%	5%	3%	5%	12%	18%	74%	79%	76%	n.d.	8,2/10	9,0/10	8,7/10
Longueuil	n.d.	9%	7%	n.d.	15%	9%	n.d.	9%	18%	n.d.	68%	66%	n.d.	n.d.	8,0/10	8,4/10
Sherbrooke	n.d.	11%	10%	n.d.	14%	5%	n.d.	9%	18%	n.d.	67%	67%	n.d.	n.d.	7,8/10	8,3/10
Trois-Rivières	n.d.	11%	11%	n.d.	9%	10%	n.d.	8%	12%	n.d.	72%	68%	n.d.	n.d.	8,3/10	8,0/10
Terrebonne	n.d.	n.d.	6%	n.d.	n.d.	12%	n.d.	n.d.	17%	n.d.	n.d.	65%	n.d.	n.d.	n.d.	8,3/10

Port du casque de vélo chez les adultes
(QUESTION = Q29; BASE = Cyclistes)



6.2.2 Port du casque de vélo chez les enfants
(QUESTION = Q36; BASE = Enfants de 6 à 17 ans)



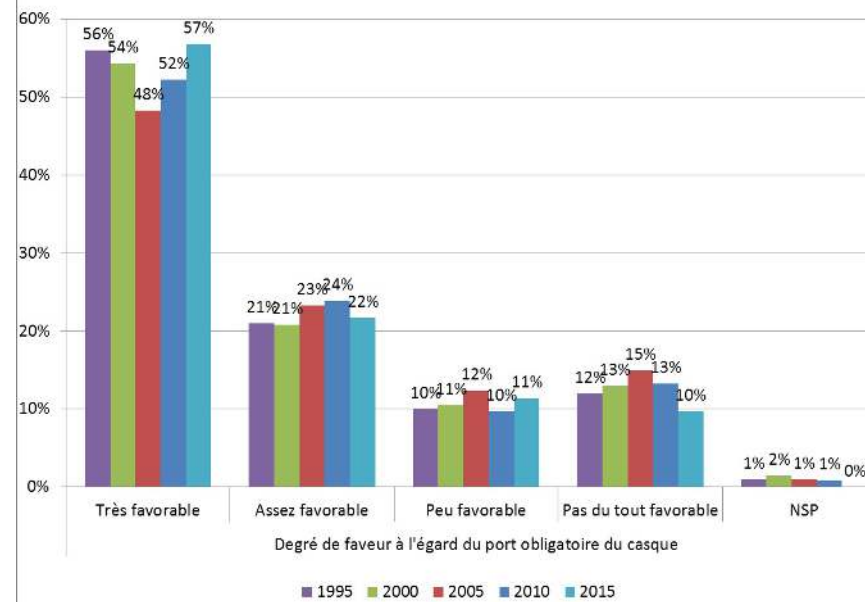
Port du casque de vélo selon l'âge des enfants

Port du casque de vélo										/10	
#	Jamais		1 à 5 fois		6 à 9 fois		10 fois		Moyenne		
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	
3 à 5 ans		9%	n.d.	6%	n.d.	6%	n.d.	79%	n.d.	8,5	
6 à 9 ans	7%	6%	5%	7%	4%	10%	85%	77%	8,9	8,7	
10 à 13 ans	26%	19%	8%	14%	8%	8%	59%	60%	6,8	7,0	
14 à 17 ans	44%	44%	21%	18%	6%	4%	29%	34%	4,0	4,3	

Sur 10 occasions où il fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

	Jamais			1 à 5 fois			6 à 9 fois			10 fois /10			Nombre moyen de port du casque /10		
	2005	2010	2015	2005	2010	2015	2005	2010	2015	2005	2010	2015	2005	2010	2015
Ensemble	27%	24%	18%	12%	10%	11%	9%	6%	7%	53%	59%	63%	6,3	6,7	7,2
Montréal	22%	15%	22%	11%	10%	12%	5%	6%	8%	62%	69%	58%	6,7	7,6	6,7
Québec	10%	18%	15%	9%	7%	4%	7%	8%	12%	74%	68%	70%	n.d.	n.d.	8,0
Laval	n.d.	20%	13%	n.d.	6%	13%	n.d.	15%	11%	n.d.	59%	64%	n.d.	7,0	7,4
Gatineau	12%	10%	10%	15%	7%	7%	8%	8%	7%	65%	75%	76%	7,8	8,3	8,3
Longueuil	n.d.	21%	17%	n.d.	18%	7%	n.d.	6%	17%	n.d.	55%	59%	n.d.	6,6	7,6
Sherbrooke	n.d.	10%	6%	n.d.	17%	5%	n.d.	18%	2%	n.d.	55%	88%	n.d.	7,4	8,9
Trois-Rivières	n.d.	24%	16%	n.d.	11%	6%	n.d.	10%	7%	n.d.	55%	91%	n.d.	7,1	7,9
Terrebonne	n.d.	n.d.	12%	n.d.	n.d.	14%	n.d.	n.d.	9%	n.d.	n.d.	64%	n.d.	n.d.	7,8

6.2.3 Degré de faveur à l'égard du port obligatoire du casque (QUESTION = Q28; BASE = Ensemble des répondants)

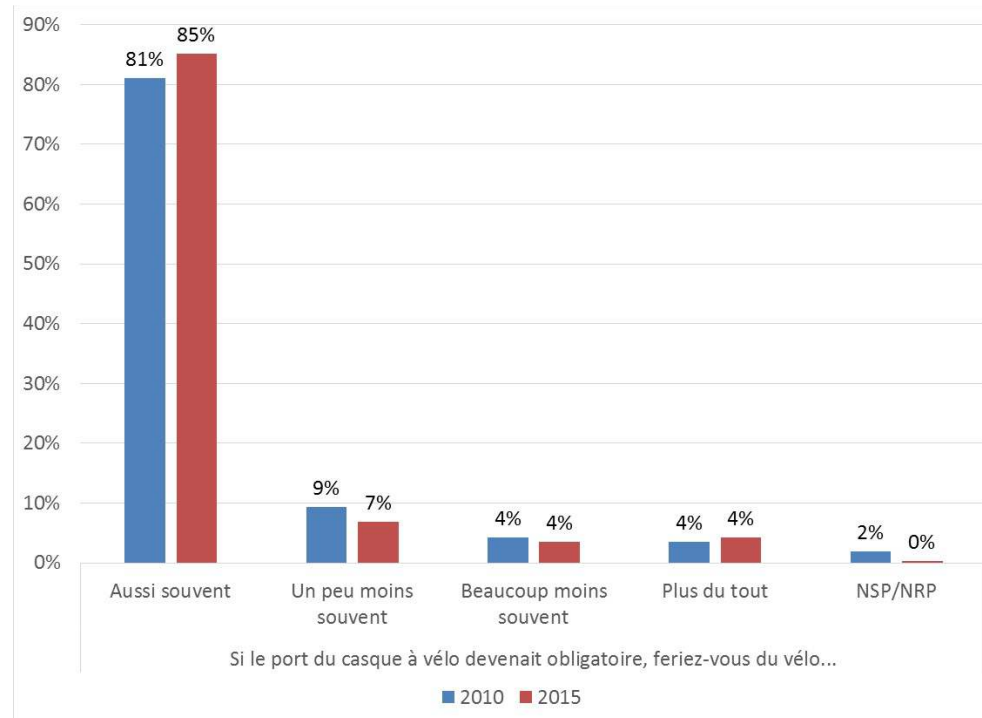


Seriez-vous très, assez, peu ou pas du tout favorable au port obligatoire du casque?

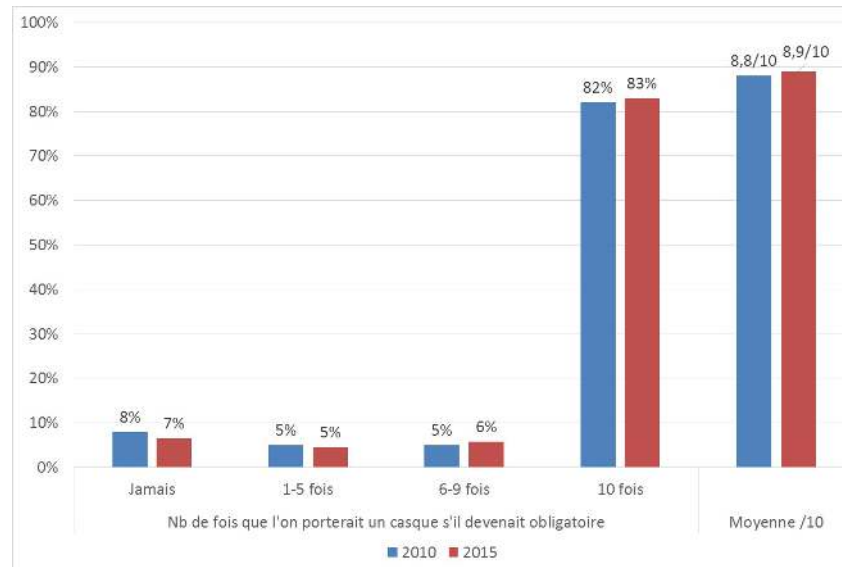
	Très favorable				Assez favorable				Peu ou pas du tout favorable			
	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015	2000	2005	2010	2015
Ensemble	54%	48%	52%	57%	21%	23%	24%	22%	24%	27%	23%	21%
Montréal	53%	51%	58%	60%	20%	19%	21%	21%	25%	29%	21%	18%
Québec	50%	47%	51%	51%	19%	24%	25%	23%	30%	28%	21%	26%
Laval	n.d.	n.d.	61%	57%	n.d.	n.d.	20%	22%	n.d.	n.d.	19%	21%
Gatineau	n.d.	65%	66%	61%	n.d.	18%	17%	23%	n.d.	19%	15%	16%
Longueuil	n.d.	n.d.	55%	46%	n.d.	n.d.	23%	29%	n.d.	n.d.	21%	24%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	55%	57%	n.d.	n.d.	24%	26%	n.d.	n.d.	24%	17%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	51%	56%	n.d.	n.d.	21.6%	22%	n.d.	n.d.	21.6%	22%
Terrebonne	n.d.	n.d.	n.d.	54%	n.d.	n.d.	n.d.	26%	n.d.	n.d.	n.d.	20%

6.2.4 Fréquence de pratique du vélo si le port du casque devenait obligatoire (QUESTION = Q30A; BASE = Cyclistes)

Fréquence de pratique du vélo si le port du casque devenait obligatoire



6.2.5 Fréquence de port du casque s'il devenait obligatoire²³ (QUESTION = Q30B; BASE = Cyclistes)

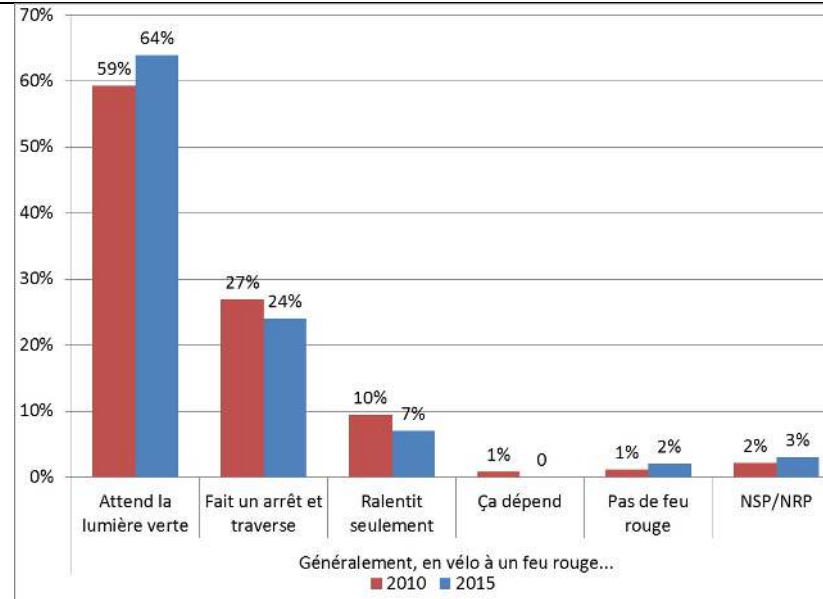


Si le port du casque devenait obligatoire, sur 10 occasions, combien de fois porteriez-vous un casque?										
	Jamais		1-5 fois		6-9 fois		10 fois/10		Moyenne /10	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	8%	7%	5%	5%	5%	6%	82%	83%	8,8/10	8,9/10
Montréal	9%	6%	5%	5%	8%	7%	78%	82%	8,6/10	8,9/10
Québec	14%	11%	7%	4%	11%	7%	67%	78%	7,9/10	8,4/10
Laval	12%	5%	5%	4%	12%	6%	71%	85%	8,2/10	9,1/10
Gatineau	10%	6%	10%	2%	23%	3%	63%	89%	8,3/10	9,2/10
Longueuil	14%	10%	8%	4%	8%	7%	70%	80%	7,9/10	8,7/10
Sherbrooke	15%	6%	15%	2%	7%	9%	66%	83%	7,6/10	9,1/10
Trois-Rivières	16%	12%	16%	1%	10%	4%	66%	82%	7,6/10	8,6/10
Terrebonne	n.d.	8%	n.d.	5%	n.d.	2%	n.d.	85%	n.d.	8,9/10

23

Cette question a été posée à l'ensemble des cyclistes, y compris ceux qui n'ont pas de casque actuellement.

6.2.6 Attitude à un feu rouge (QUESTION = Q31; BASE = Cyclistes)



Généralement, en vélo à un feu rouge ...												
	Attend la lumière verte		Fait un arrêt et traverse		Ralentit seulement		Ça dépend/Autre		Pas de feu rouge		NSP	
	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
Ensemble	59%	64%	27%	24%	10%	7%	1%	0%	1%	2%	2%	3%
Montréal	55%	71%	33%	20%	8%	8%	1%	1%	0%	1%	3%	1%
Québec	56%	71%	27%	20%	13%	5%	1%	2%	1%	2%	2%	0%
Laval	53%	74%	28%	18%	17%	5%	1%	2%	0%	1%	1%	0%
Gatineau	67%	78%	25%	11%	3%	3%	2%	4%	0%	2%	2%	0%
Longueuil	63%	68%	25%	22%	11%	5%	1%	1%	0%	2%	0%	2%
Sherbrooke	62%	82%	22%	15%	10%	2%	1%	1%	0%	0%	3%	0%
Trois-Rivières	64%	71%	25%	19%	8%	5%	1%	1%	0%	2%	1%	1%
Terrebonne	n.d.	64%	n.d.	22%	n.d.	11%	n.d.	2%	n.d.	2%	n.d.	0%

ANNEXE 1
QUESTIONNAIRE

INTRO

Single , Open

Min = 1 Max = 1 L = 2

Bonjour (bonsoir) monsieur, madame. Bonjour (bon après-midi, bonsoir), mon nom est \$I de LÉGER recherche. Nous effectuons présentement un sondage sur les habitudes de vie et perceptions générales. Votre collaboration serait appréciée. Tout d'abord, est-ce qu'une personne âgée entre 18 et 24 ans habite dans votre ménage? Si non, continuer l'entrevue en demandant : Pouvez-vous me dire si vous avez 18 ans ou plus ? Si oui : Est-ce que je pourrais parler à cette personne âgée entre 18 et 24 ans? Si 18-24 pas présent prendre rendez-vous. Tout d'abord, pouvez-vous me dire si vous avez 18 ans ou plus?

==> Roster

Choices

OUI, CONTINUER L'ENTREVUE	01	D	==> /LASTQ
---------------------------	----	---	------------

Q0QC

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Dans quelle région du Québec demeurez-vous ?

==> Roster

Choices

Bas-Saint-Laurent	01
Saguenay-Lac-Saint-Jean	02
Québec (cette région administrative s'appelle maintenant Capitale-Nationale)	03
Mauricie	04
Estrie	05
Montréal	06
Outaouais	07
Abitibi-Témiscamingue	08
Côte-Nord	09
Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine	11
Nord-du-Québec	10
Chaudière-Appalaches	12
Laval	13
Lanaudière	14
Laurentides	15
Montérégie	16
Centre-du-Québec	17

SEXE

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Indiquez le sexe du répondant:

==> Roster

Choices

Homme	1
Femme	2

AGE

Single
Min = 1 Max = 1 L = 1

DONNÉES SOCIO-DEMOGRAPHIQUES

Pouvez-vous me dire dans quelle catégorie d'âge vous vous situez, est-ce entre...?

LIRE

==> Roster

Choices		
...18-24 ans	1	==> +2
...25-34 ans	2	==> +2
...35-44 ans	3	==> +2
...45-54 ans	4	==> +2
...55-64 ans	5	==> +2
...65-74 ans	6	==> +2
...ou 75 ans et plus	7	
Refus	9	

INT51

Single
Min = 1 Max = 1 L = 2

Q. FILTRE: POUR TERMINER L'ENTREVUE SI NON-ÉLIGIBLE

Malheureusement, les quotas correspondant à votre profil sont atteints. Merci de votre collaboration.

==> Roster

Choices			
Non éligible - Age	N1	D	==> /FIN

Q1A

Single
Min = 1 Max = 1 L = 1

Avez-vous déjà fait de la bicyclette ou du vélo ?

==> Roster

Choices		
Oui	1	
Non	2	==> Q2A
Je ne sais pas	9	==> Q2A

Q1B

Single
Min = 1 Max = 1 L = 1

Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit depuis septembre 2014 ?

==> Roster

Choices		
Oui	1	==> Q2A
Non	2	
Je ne sais pas	9	==> Q2A

Q1C

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q2A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien y a-t-il de vélos d'enfants (roues plus petites) dans votre ménage ?

Inscrire le nombre de vélos :

§E 1 25

==> Roster

Choices

Aucun	00
Je ne sais pas	99

Q2A1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien de ces vélos ont été achetés en 2015 ?

Inscrire le nombre de vélos :

==> +1Q2A=00 OU Q2A=99

§E 1 25

==> Roster

Choices

Aucun	00
Je ne sais pas	99

CQQ2A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Le nombre total de vélos d'enfants (<Q2A>) doit être supérieur ou égal au nombre de vélos acheté en 2015 (<Q2A1>)

==> +1Q2A>=Q2A1

==> Roster

Choices

Retour pour faire correction	1	==> /Q2A
------------------------------	---	----------

Q2B

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Et combien y a-t-il de vélos d'adulte dans votre ménage ?

Inscrire le nombre de vélos :

§E 1 25

==> Roster

Choices	
Aucun	00
Je ne sais pas	99

Q2B1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien de ces vélos ont été achetés en 2015 ?

Inscrire le nombre de vélos :

==> +1Q2B=00 OU Q2B=99 OU Q2B1=99

€ 1 25

==> Roster

Choices	
Aucun	00
Je ne sais pas	99

CQQ2B

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Le nombre total de vélos d'adultes (<Q2b>) doit être supérieur ou égal au nombre de vélos achetés en 2015 (<Q2b1>)

==> +1Q2B>=Q2B1 OR Q2B1=99

==> Roster

Choices	
Retour pour faire correction	1 ==> /Q2B

Q3A1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Les prochaines questions se rapportent au vélo que vous utilisez le plus souvent. Est-il muni ...

D'un porte-bagage ou d'un panier?

==> +1(Q1B=2,9) OR (Q2B=00,99)

==> Serie

==> Roster

Choices	
Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q3A2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Les prochaines questions se rapportent au vélo que vous utilisez le plus souvent. Est-il muni ...

D'un odomètre (pour calculer la distance parcourue)?

==> +1(Q1B=2,9) OR (Q2B=00,99)

==> Serie

==> Roster

Choices	
Oui	1

Non	2
Je ne sais pas	9

Q3B1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Possédez-vous ...

Des vêtements spécialisés pour le vélo (cuissards, souliers de vélo, gants de vélo)?

==> +1NON(Q1B=1)

==> Serie

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q3B2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Possédez-vous ...

Un casque de vélo ?

==> +1NON(Q1B=1)

==> Serie

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q4_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 5

Combien votre ménage a dépensé au cours des 12 derniers mois pour... Inscrire le montant (nombres entiers de 1 à 25 000\$)

L'entretien ou la réparation de vélos dans un magasin de vélo ?

\$E 1 25000

==> Roster

Choices

Rien	99997
Je ne sais pas	99999

Q4_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 5

Inscrire le montant (nombres entiers de 1 à 25 000\$)

L'achat d'un ou de plusieurs vélos neufs incluant les vélos pour enfants ?

==> +1NON ((Q2A1>0 ET Q2A10 ET Q2B1

\$E 1 25000

==> Roster

Choices	
Rien	99997
Je ne sais pas	99999

Q4_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 5

Inscrire le montant (nombres entiers de 1 à 25 000\$)

Des vêtements, des chaussures de vélos ou des casques ?

\$E 1 25000

==> Roster

Choices	
Rien	99997
Je ne sais pas	99999

Q4_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 5

Inscrire le montant (nombres entiers de 1 à 25 000\$)

Pour tous autres accessoires de vélo incluant des odomètres, des pneus, des porte-bagages, de l'éclairage, des remorques pour enfants, des supports pour la voiture, etc. ?

\$E 1 25000

==> Roster

Choices	
Rien	99997
Je ne sais pas	99999

SAUT1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

==> Q18AElse ==> +1Q1A=2,9 OR Q1B=2,9

==> Roster

Q5A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

J'aimerais que vous pensiez à la période allant de mai à septembre 2015. De façon générale, avez-vous fait du vélo...

LIRE

Else ==> +1Q1B=1

==> Roster

Choices	
Tous les jours	1
Plusieurs fois par semaine	2
1 fois par semaine	3
Plusieurs fois par mois	4
Une fois par mois	5
Ou moins souvent	6
NE PAS LIRE - Pas du tout	7

Je ne sais pas

9

Q5A1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Combien de jours par semaine avez-vous fait du vélo ? NOTE A L'INTERV : si dépasse 6 jours : Vous avez indiqué faire du vélo plusieurs fois par semaine, si vous en faite plus de 6 jours par semaine, c'est que vous en faites tous les jours? Oui / non, si oui retour à Q5A. NOTE A L'INTERV : si moins que 2 : Retour à Q5A et cocher une fois par semaine (3).

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q5A=2

\$E 2 6

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre

9

Q5A2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien de jours par mois avez-vous fait du vélo ?

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q5A=4

\$E 2 10

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre

99

Q6RECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q6.

==> *IF((Q5A=1,2,3),1,IF((Q5A=4,5),2,IF((Q5A=6),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine

1

d'un mois

2

d'une année

3

Q6

Single

Min = 1 Max = 1 L = 6

Combien d'heures de vélo faites-vous au cours <q6recall> typique ? Attention : 15 minutes=.25 30 minutes=.5 45 minutes=.75 Utiliser le point pour insérer des décimales.

Inscrire le nombre d'heures :

Else ==> +1Q5A=1-6

\$R.2 0.25 200

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre

999999

Q7A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 6

Sur les <Q6> heures, combien d'heures sont effectuées après le coucher du soleil ? NOTE: Utiliser le point pour insérer des décimales.

Inscrire le nombre d'heures :

Else ==> +1Q6>0 AND Q6

\$R.2 0 200

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre	999999
---	--------

CQQ7A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Le nombre total d'heures après le coucher du soleil (<Q7a>) doit être inférieur ou égal aux nombres total d'heures par semaine (<Q6>)

==> +1Q6>=Q7A OR Q6=999999 OR Q7A=999999

==> Roster

Choices

Retour pour faire correction	1	==> /Q6
------------------------------	---	---------

Q7B

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Utilisez-vous alors toujours, souvent, à l'occasion ou jamais un système d'éclairage allumé à l'avant ET à l'arrière ? Note : Si vous n'avez pas un feu rouge à l'arrière ET un feu blanc à l'avant, veuillez cocher JAMAIS

Else ==> +1Q7A>0 AND Q7A

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q8RECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q8.

==> *IF((Q5A=1,2,3),1,IF((Q5A=4,5),2,0))

==> Roster

Choices

d'une semaine	1
d'un mois	2

Q8A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 5

Au total, combien de kilomètres parcourrez-vous au cours <Q8RECALL> typique?

Inscrire le nombre de kilomètres :

Else ==> +1Q5A=1-5

\$E 1 15000

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	99999
----------------	-------

Q8B

Multiple

Min = 1 Max = 12 L = 2

En général, au cours de quels mois faites-vous du vélo ? Veuillez cocher tous les mois au cours desquels vous faites du vélo en général. Note à l'interv : Si le répondant vous dit d'avril à octobre valider avec lui qu'il en fait bien tous les mois d'avril à octobre et les cocher.

Else ==> +1Q1A=1

==> Roster

Choices

Janvier	01	
Février	02	
Mars	03	
Avril	04	
Mai	05	
Juin	06	
Juillet	07	
Août	08	
Septembre	09	
Octobre	10	
Novembre	11	
Décembre	12	
Toute l'année	13	X
Je ne sais pas	99	X

Q9A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

De mai à septembre 2015, avez-vous utilisé le vélo à des fins de transport pour vous rendre au travail, à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc.?

LIRE

Else ==> +1Q5A=1-6

==> Roster

Choices

...Tous les jours	1
...Plusieurs fois par semaine	2
...1 fois par semaine	3
...Plusieurs fois par mois	4
...Une fois par mois	5
...Moins souvent	6
...Ou pas du tout	7

Je ne sais pas

9

Q9A1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Combien de jours par semaine avez-vous fait du vélo à des fins de transport ? NOTE A L'INTERV : Message d'erreur si dépasse 6 jours : Vous avez indiquez faire du vélo plusieurs fois par semaine, si vous en faite plus de 6 jours par semaine, c'est que vous en faites tous les jours? Oui / non, si oui retour à Q9A. NOTE A L'INTERV : Message d'erreur si moins que 2 : Retour à Q9A et cocher une fois par semaine (3).

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q9A=2

\$E 2 6

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre

9

Q9A2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien de jours par mois avez-vous fait du vélo à des fins de transport ?

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q9A=4

\$E 2 10

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre

99

Q10RECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q10.

==> *IF((Q9A=1,2,3),1,IF((Q9A=4,5),2,IF((Q9A=6),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine

1

d'un mois

2

d'une année

3

Q10

Single

Min = 1 Max = 1 L = 6

Combien d'heures de vélo faites-vous à des fins de transport au cours <Q10RECALL> typique ? Attention : 15 minutes=.25 30 minutes=.5 45 minutes=.75 Utiliser le point pour insérer des décimales.

Inscrire le nombre d'heures :

Else ==> +1Q9A=1-6

\$R.2 0.25 200

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre

999999

Q11

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Le plus souvent, lorsque vous utilisez le vélo à des fins de transport, votre niveau d'effort physique est...

LIRE

Else ==> +1Q9A=1-6

==> Roster

Choices

...Très faible, c'est à dire que votre respiration et vos battements de cœur sont <u>très peu modifiés</u>	1
...Faible, soit une respiration et des battements de cœur <u>un peu plus rapides</u>	2
...Moyen, soit une respiration et des battements de cœur <u>assez rapides</u>	3
...Ou élevé, soit une respiration et des battements de cœur <u>très rapides</u>	4
Je ne sais pas	9

SAUT2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

==> +1Else ==> +6Q9A=1-7

==> Roster

Q12RECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q12.

==> *IF((Q9A=1-6),2,1)

==> Roster

Choices

utiliser	1
utiliser encore plus souvent	2

Q12A_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Dites-moi si les facteurs suivants pourraient vous encourager beaucoup, assez, peu ou pas du tout à <Q12RECALL> le vélo comme moyen de transport?

Plus de pistes cyclables

==> Serie

==> Roster

Choices

Beaucoup	1
Assez	2
Peu	3
Pas du tout	4
Je ne sais pas	9

Q12A_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Dites-moi si les facteurs suivants pourraient vous encourager beaucoup, assez, peu ou pas du tout à <Q12RECALL> le vélo comme moyen de transport?

Des rues plus sécuritaires

==> Serie

==> Roster

Choices

Beaucoup	1
Assez	2
Peu	3
Pas du tout	4
Je ne sais pas	9

Q12A_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Dites-moi si les facteurs suivants pourraient vous encourager beaucoup, assez, peu ou pas du tout à <Q12RECALL> le vélo comme moyen de transport?

Un réseau de Bixi plus étendu

==> +1NOT NOMX=06

==> Serie

==> Roster

Choices

Beaucoup	1
Assez	2
Peu	3
Pas du tout	4
Je ne sais pas	9

Q12A_4 (I)

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Dites-moi si les facteurs suivants pourraient vous encourager beaucoup, assez, peu ou pas du tout à <Q12RECALL> le vélo comme moyen de transport?

Un réseau de Bixi plus étendu

==> +1NON NOMX=06

==> Serie

==> Roster

Choices

Beaucoup	1
Assez	2
Peu	3
Pas du tout	4
Je ne sais pas	9

Q12BRECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q12b.

==> *IF((Q9A=1-6),2,1)

==> Roster

Choices

pas le vélo	1
pas le vélo plus souvent	2

Q12B

Multiple , Open

Min = 1 Max = 2 L = 2

Quelles sont les deux principales raisons pour lesquelles vous n'utilisez <q12brecall> comme moyen de transport ?

Deux réponses possibles -- NE PAS LIRE-CONFIRMER AU BESOIN

Else ==> +1Q9A=1-7

==> Permutation

==> Roster

Choices

Température (froid, pluie, chaleur)	01	
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	02	
Sécurité (dangereux, trop de trafic)	03	
Bruyant, stressant	04	
Absence ou manque de stationnement	05	
Risque de vol	06	
Auto nécessaire pour le travail, enfants à reconduire, courses, etc.	07	
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	08	
Pas pratique (travail en habit, pas de douche)	09	
Distance trop courte	10	
Trop âgé, pas en forme, maladie, handicap	11	
Manque de temps	15	
Je n'y ai pas pensé	12	
Je ne possède pas de vélo	13	
J'utilise déjà le vélo pour tous mes déplacements	14	X
Autre, veuillez préciser :	96	O
Je ne sais pas	99	X

Q13

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre 2015, avez-vous fait du vélo à des fins de loisir ...

Else ==> +1Q5A=1-6 ET Q9A=1-6

==> Roster

Choices

Tous les jours	1
Plusieurs fois par semaine	2
1 fois par semaine	3
Plusieurs fois par mois	4

Une fois par mois	5
Moins souvent	6
Ou pas du tout	7
Je ne sais pas	9

Q14A1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Combien de jours par semaine avez-vous fait du vélo à des fins de loisir ? NOTE A L'INTERV : si dépasse 6 jours : Vous avez indiquez faire du vélo plusieurs fois par semaine, si vous en faite plus de 6 jours par semaine, c'est que vous en faites tous les jours? Oui / non, si oui retour à Q13. NOTE A L'INTERV : si moins que 2 : Retour à Q13 et cocher une fois par semaine (3).

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q13=2 ET Q9A=1-6

\$E 2 6

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre	9
---	---

Q14A2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien de jours par mois avez-vous fait du vélo à des fins de loisir ?

Inscrire le nombre de jour :

Else ==> +1Q13=4 ET Q9A=1-6

\$E 2 10

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre	99
---	----

Q15RECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q15.

==> *IF((Q13=1,2,3),1,IF((Q13=4,5),2,IF((Q13=6),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine	1
d'un mois	2
d'une année	3

Q15

Single

Min = 1 Max = 1 L = 6

Combien d'heures de vélo faites-vous à des fins de loisir au cours <Q15RECALL> typique ? Attention : 15 minutes=.25 / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75 Utiliser le point pour insérer des décimales.

Inscrire le nombre d'heures :

Else ==> +1Q13=1-6 ET Q9A=1-6

\$R.2 0.25 200

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre	999999
---	--------

Q16RECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q16.

==> *IF((Q9A=1-6),2,1)

==> Roster

Choices

lorsque vous faites du vélo,	1
lorsque vous faites du vélo à des fins de loisir,	2

Q16

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Le plus souvent, <Q16RECALL> votre niveau d'effort physique est...

Else ==> +1Q5A=1-6 ET NON Q13=7,9

==> Roster

Choices

...Très faible, c'est à dire que votre respiration et vos battements de cœur sont <u>très peu</u> modifiés	1
...Faible, soit une respiration et des battements de cœur <u>un peu plus rapides</u>	2
...Moyen, soit une respiration et des battements de cœur <u>assez rapides</u>	3
...Ou élevé, soit une respiration et des battements de cœur <u>très rapides</u>	4
Je ne sais pas	9

SAUT3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

==> +1Else ==> +13Q5A=1-6

==> Roster

Q17A1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Nous allons maintenant parler du type de voies de circulation que vous empruntez à vélo. Faites-vous du vélo ... NOTE : Précisions entre () = à lire au besoin

sur des pistes cyclables (cela inclut les bandes cyclables)?

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q17A2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Faites-vous du vélo ... NOTE : Précisions entre () = à lire au besoin
sur des rues à faible circulation (en milieu urbain)?

==> Roster

Choices	
Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q17A3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Faites-vous du vélo ... NOTE : Précisions entre () = à lire au besoin
sur des rues à forte circulation (en milieu urbain)?

==> Roster

Choices	
Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q17A4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Faites-vous du vélo ... NOTE : Précisions entre () = à lire au besoin
sur des routes rurales à faible circulation?

==> Roster

Choices	
Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q17A5

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Faites-vous du vélo ... NOTE : Précisions entre () = à lire au besoin
sur des routes rurales à forte circulation?

==> Roster

Choices	
Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q17A6

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Faites-vous du vélo ... NOTE : Précisions entre () = à lire au besoin
sur des sentiers de vélo de montagne (incluant les autres types de sentiers et les chemins forestiers)

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

SUMQ17

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

==> *IF((Q17A1=1),1,0)+ IF((Q17A2=1),1,0)+ IF((Q17A3=1),1,0)+ IF((Q17A4=1),1,0)+ IF((Q17A5=1),1,0)+ IF((Q17A6=1),1,0)

==> Roster

Q17B1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des pistes cyclables (cela inclut les bandes cyclables)?

==> +1SUMQ17==1 OR NOT Q17A1=1

\$E 1 100

==> Roster

Q17B2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des rues à faible circulation (en milieu urbain)?

==> +1SUMQ17==1 OR NOT Q17A2=1

\$E 1 100

==> Roster

Q17B3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des rues à forte circulation (en milieu urbain)?

==> +1SUMQ17==1 OR NOT Q17A3=1

\$E 1 100

==> Roster

Q17B4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des routes rurales à faible circulation?

==> +1SUMQ17==1 OR NOT Q17A4=1

\$E 1 100

==> Roster

Q17B5

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des routes rurales à forte circulation?

==> +1SUMQ17==1 OR NOT Q17A5=1

§E 1 100
==> Roster

Q17B6

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des sentiers de vélo de montagne (incluant les autres types de sentiers et les chemins forestiers)

==> +1SUMQ17==1 OR NOT Q17A6=1

§E 1 100

==> Roster

Q18A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Connaissez-vous ou avez-vous déjà entendu parler de la Route Verte ?

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q18B

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Il s'agit d'un réseau de voies cyclables de 5 000 kilomètres reliant différentes régions du Québec. En avez-vous déjà entendu parler?

Else ==> +1Q18A=2,9

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q18C_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Au cours de la dernière année, avez-vous fait du vélo ...

sur La Route Verte ?

==> +1NOT(Q1B=1 AND (Q18A=1 OR Q18B=1))

==> Serie

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q18C_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Au cours de la dernière année, avez-vous fait du vélo ...

sur les pistes cyclables de votre municipalité (inclut les bandes cyclables)?

==> +1NOT Q1B=1

==> Serie

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q19

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Au cours de la dernière année, avez-vous fait une excursion d'une journée qui vous a amené à plus de 40 km de votre domicile et dont l'un des buts était de faire du vélo ? Une excursion implique que vous revenez coucher à la maison le soir.

Else ==> +1Q1B=1

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q20

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

Combien de ces excursions à vélo avez-vous fait au cours des 12 derniers mois ?

Inscrire le nombre :

Else ==> +1Q19=1

§E 1 100

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	999
----------------	-----

Q21_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des pistes cyclables (cela inclut les bandes cyclables)?

==> +1NOT(Q19=1)

§E 0 100

==> Roster

Q21_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

Sur des routes (en milieu rural ou urbain)

==> +1NOT(Q19=1)

§E 0 100

==> Roster

Q21_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des sentiers de vélo de montagne?

==> +1NOT(Q19=1)

\$E 0 100

==> Roster

Q21_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

NE PAS LIRE - Autre, (veuillez préciser dans la boîte ci-bas):

==> +1NOT(Q19=1)

\$E 0 100

==> Roster

Q21_40

Single , Open

Min = 0 Max = 1 L = 2

==> +1NOT(Q19=1)

==> Roster

Choices

Précisez	96	0
----------	----	---

Q22_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 4

Toujours à l'occasion de votre dernière excursion à vélo, quel montant a été dépensé, pour vous et tous les membres de votre famille... NOTE : Exclure les amis

Notez le montant: aux produits d'épicerie, d'alimentation, de boissons, pharmacie ?

\$

==> +1NOT(Q19=1)

\$E 1 1000

==> Roster

Choices

Rien	0000
Je ne sais pas	9999

Q22_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 4

aux repas et à la boisson pris dans les restaurants ou les bars ?

\$

==> +1NOT(Q19=1)

\$E 1 1000

==> Roster

Choices

Rien	0000
Je ne sais pas	9999

Q22_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 4

aux loisirs et activités ?

\$

==> +1NOT(Q19=1)

\$E 1 1000

==> Roster

Choices

Rien	0000
Je ne sais pas	9999

Q22_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 4

au transport aller/retour (ex. essence) ?

\$

==> +1NOT(Q19=1)

\$E 1 1000

==> Roster

Choices

Rien	0000
Je ne sais pas	9999

Q22_5

Single

Min = 1 Max = 1 L = 4

à la location d'équipement ?

\$

==> +1NOT(Q19=1)

\$E 1 1000

==> Roster

Choices

Rien	0000
Je ne sais pas	9999

Q22_6

Single

Min = 1 Max = 1 L = 4

aux autres dépenses liées à l'excursion ?

\$

==> +1NOT(Q19=1)

\$E 1 1000

==> Roster

Choices

Rien	0000
Je ne sais pas	9999

Q23

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

En vous incluant, ces dépenses couvraient combien d'adultes de votre famille?

Inscrire le nombre d'adultes :

Else ==> +1(Q22_1>0 AND Q22_10 AND Q22_20 AND Q22_30 AND Q22_40 AND Q22_50 AND Q22_6

\$E 1 10

==> Roster

Choices

Je ne sais pas / je préfère ne pas répondre	99
---	----

Q24A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Au cours des 12 derniers mois, avez-vous fait un voyage ou un séjour au Québec d'au moins une nuitée au cours duquel vous avez fait du vélo? Note : On entend par nuitée un coucher à l'extérieur de votre domicile principale.

Else ==> +1Q1B=1

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je ne sais pas	9

Q24B

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

Combien de séjours ou voyages avez-vous fait au Québec OÙ LE VÉLO ÉTAIT LA PRINCIPALE ACTIVITÉ PRATIQUÉE ?

Inscrire le nombre de séjours ou voyages :

Else ==> +1Q24A=1

\$E 0 150

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	999
----------------	-----

Q24C

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

Combien de jours totalisent ces séjours ou voyages ? Note : On désire connaître le nombre total de jours pour l'ensemble des séjours effectués dont la principale activité était le vélo.

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q24B>0 AND Q24B

\$E 2 365

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	999
----------------	-----

Q24D_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des pistes cyclables (cela inclut les bandes cyclables)?

==> +1NOT(Q24B>0 AND Q24B

\$E 0 100

==> Roster

Q24D_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des routes (en milieu rural ou urbain)

==> +1NOT(Q24B>0 AND Q24B

\$E 0 100

==> Roster

Q24D_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

sur des sentiers de vélo de montagne?

==> +1NOT(Q24B>0 AND Q24B

\$E 0 100

==> Roster

Q24D_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

NE PAS LIRE - Autre, (veuillez préciser dans la boîte ci-bas):

==> +1NOT(Q24B>0 AND Q24B

\$E 0 100

==> Roster

Q24D_4O

Single , Open

Min = 0 Max = 1 L = 2

==> +1NOT(Q24B>0 AND Q24B

==> Roster

Choices

Précisez

96

0

Q25A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

Toujours au cours de la dernière année, combien de séjours ou voyages avez-vous fait au Québec OÙ LE VÉLO ÉTAIT UNE ACTIVITÉ PARMIS D'AUTRES?

Inscrire le nombre de séjours ou voyages :

Else ==> +1Q24A=1

\$E 0 150

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	999
----------------	-----

Q25B

Single

Min = 1 Max = 1 L = 3

Combien de jours totalisent ces séjours ou voyages (et où le vélo était une activité parmi d'autres)?

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q25A>0 AND Q25A

§E 2 365

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	999
----------------	-----

Q25C

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

De façon générale, pour les voyages ou séjours où le vélo était une activité parmi d'autres, diriez-vous que le vélo a influencé énormément, beaucoup, assez, peu ou pas du tout votre décision de faire ce ou ces voyage(s)?

Else ==> +1Q25A>0 AND Q25A

==> Roster

Choices

Énormément influencé	1
Beaucoup influencé	2
Assez influencé	3
Peu influencé	4
Pas du tout influencé	5
Je ne sais pas	9

Q26_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Dans un autre ordre d'idées, êtes-vous tout à fait d'accord, assez d'accord, assez en désaccord ou tout à fait en désaccord avec les énoncés suivants :

Le vélo est un moyen de transport qui devrait être encouragé pour se rendre au travail, à l'école, pour le magasinage, etc.

==> Serie

==> Roster

Choices

Tout à fait d'accord	1
Assez d'accord	2
Assez en désaccord	3
Tout à fait en désaccord	4
Je ne sais pas	9

Q26_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Dans un autre ordre d'idées, êtes-vous tout à fait d'accord, assez d'accord, assez en désaccord ou tout à fait en désaccord avec les énoncés suivants :

Le réseau des pistes cyclables de votre municipalité devrait être plus développé.

==> Serie

==> Roster

Choices

Tout à fait d'accord	1
Assez d'accord	2
Assez en désaccord	3
Tout à fait en désaccord	4
Je ne sais pas	9

Q26_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Dans un autre ordre d'idées, êtes-vous tout à fait d'accord, assez d'accord, assez en désaccord ou tout à fait en désaccord avec les énoncés suivants :

On devrait prendre des mesures pour abaisser la vitesse dans les rues résidentielles (ex. surveillance policière, dos d'âne, vitesse abaissée à 30 km/h).

==> Serie

==> Roster

Choices

Tout à fait d'accord	1
Assez d'accord	2
Assez en désaccord	3
Tout à fait en désaccord	4
Je ne sais pas	9

Q26_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Dans un autre ordre d'idées, êtes-vous tout à fait d'accord, assez d'accord, assez en désaccord ou tout à fait en désaccord avec les énoncés suivants :

Le vélo est un moyen de transport efficace et rapide pour des distances de moins de 5 km

==> Serie

==> Roster

Choices

Tout à fait d'accord	1
Assez d'accord	2
Assez en désaccord	3
Tout à fait en désaccord	4
Je ne sais pas	9

Q27_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Pour assurer la sécurité des cyclistes, est-ce que les moyens suivants sont très, assez, peu ou pas du tout efficace ?

Le développement de réseaux de pistes cyclables (incluant les bandes cyclables)

==> Serie

==> Roster

Choices

Très efficace	1
Assez efficace	2
Peu efficace	3
Pas du tout efficace	4
Je ne sais pas	9

Q27_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Pour assurer la sécurité des cyclistes, est-ce que les moyens suivants sont très, assez, peu ou pas du tout efficace ?

Réduire la vitesse des automobiles

==> Serie

==> Roster

Choices

Très efficace	1
Assez efficace	2
Peu efficace	3
Pas du tout efficace	4
Je ne sais pas	9

Q27_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Pour assurer la sécurité des cyclistes, est-ce que les moyens suivants sont très, assez, peu ou pas du tout efficace ?

L'éducation et la sensibilisation des cyclistes

==> Serie

==> Roster

Choices

Très efficace	1
Assez efficace	2
Peu efficace	3
Pas du tout efficace	4
Je ne sais pas	9

Q27_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Pour assurer la sécurité des cyclistes, est-ce que les moyens suivants sont très, assez, peu ou pas du tout efficace ?

L'éducation et la sensibilisation des automobilistes

==> Serie

==> Roster

Choices

Très efficace	1
Assez efficace	2
Peu efficace	3
Pas du tout efficace	4

Q27_5

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Pour assurer la sécurité des cyclistes, est-ce que les moyens suivants sont très, assez, peu ou pas du tout efficace ?

Le port du casque

==> Serie

==> Roster

Choices

Très efficace	1
Assez efficace	2
Peu efficace	3
Pas du tout efficace	4
Je ne sais pas	9

Q28

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Seriez-vous très, assez, peu ou pas du tout favorable au port obligatoire du casque?

==> Roster

Choices

Très favorable	1
Assez favorable	2
Peu favorable	3
Pas du tout favorable	4
Je ne sais pas	9

Q29

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Sur 10 occasions où vous faites du vélo, combien de fois portez-vous un casque?

Else ==> +1Q1B=1

==> Roster

Choices

1	01
2	02
3	03
4	04
5	05
6	06
7	07
8	08
9	09
10	10
Jamais	00
Je ne sais pas	99

Q30A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Si le port du casque à vélo devenait obligatoire, feriez-vous du vélo ...

LIRE

Else ==> +1Q1B=1

==> Roster

Choices

Aussi souvent	1
Un peu moins souvent	2
Beaucoup moins souvent	3
Plus du tout	4
Je ne sais pas	9

Q30B

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Si le port du casque devenait obligatoire, sur 10 occasions, combien de fois porteriez-vous un casque?

Else ==> +1Q1B=1 AND Q29

==> Roster

Choices

1	01
2	02
3	03
4	04
5	05
6	06
7	07
8	08
9	09
10	10
Jamais	00
Je ne sais pas	99

Q31

Single , Open

Min = 1 Max = 1 L = 2

Généralement, en vélo à un feu rouge, ...

LIRE

Else ==> +1Q1B=1

==> Roster

Choices

Vous attendez la lumière verte	01	
Vous faites un arrêt et vous traversez	02	
Vous ralentissez seulement	03	
(NE PAS LIRE) Ou il n'y a aucun feu rouge	04	
(NE PAS LIRE) Autre, préciser:	96	0
(NE PAS LIRE) Je ne sais pas	99	

Q32

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Dans une autre ordre d'idée, combien y a-t-il d'enfants de moins de 18 ans vivant dans votre ménage ?

==> Roster

Choices

1	1
2	2
3	3
4 et plus	4
Aucun	7
Je ne sais pas	9

Q33_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Quel est l'âge de votre / vos enfant(s)? Note : S'il y a plusieurs enfants on demande du plus vieux au plus jeune.

Inscrire l'âge enfant 1 :

==> +1NOT(Q32)

§E 0 17

==> Roster

Choices

Je préfère ne pas répondre	99
----------------------------	----

Q33_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Quel est l'âge de votre / vos enfant(s)?

Inscrire l'âge enfant 2 :

==> +1NOT(Q321)

§E 0 17

==> Roster

Choices

Je préfère ne pas répondre	99
----------------------------	----

Q33_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Quel est l'âge de votre / vos enfant(s)?

Inscrire l'âge enfant 3 :

==> +1NOT(Q322)

§E 0 17

==> Roster

Choices

Je préfère ne pas répondre	99
----------------------------	----

Q33_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Quel est l'âge de votre / vos enfant(s)?

Inscrire l'âge enfant 4 :

==> +1NOT(Q323)

§E 0 17

==> Roster

Choices

Je préfère ne pas répondre	99
----------------------------	----

Q34A_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Entre mai et septembre 2015, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_1> ans a fait du vélo ...

LIRE

Else ==> +1Q33_1>2 AND Q33_1

==> Roster

Choices

Tous les jours	1
Plusieurs fois par semaine	2
1 fois par semaine	3
Plusieurs fois par mois	4
Une fois par mois	5
Ou moins souvent	6
Pas du tout	7
Je ne sais pas	9

Q34A1_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Combien de jours par semaine votre enfant âgé de <Q33_1> ans fait-il du vélo ? NOTE A L'INTERV : si dépasse 6 jours : Vous avez indiquez que votre enfant faisait du vélo plusieurs fois par semaine, s'il en fait plus de 6 jours par semaine, c'est qu'il en fait tous les jours? Oui / non, si oui retour à Q34A_1. NOTE A L'INTERV : si moins que 2 : Retour à Q34A_1 et cocher une fois par semaine (3).

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q34A_1=2

§E 2 6

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	9
----------------	---

Q34A2_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien de jours par mois votre enfant âgé de <Q33_1> ans fait-il du vélo ?

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q34A_1=4

§E 2 10

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	99
----------------	----

Q35_RECALL_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

==> *IF((Q34A_1=1,2,3),1,IF((Q34A_1=4,5),2,IF((Q34A_1=6),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine	1
d'un mois	2
d'une année	3

Q35A_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 6

Combien d'heures de vélo votre enfant âgé de <Q33_1> ans fait-il au cours <Q35_RECALL_1> typique?

Inscrire le nombre d'heures :

Else ==> +1Q34A_1=1-6

\$R.2 0.25 200

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	999999
----------------	--------

Q36_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Sur 10 occasions où votre enfant âgé de <q33_1> ans fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

Else ==> +1Q34A_1=1-6

\$E 0 10

==> Roster

Choices

1	01
2	02
3	03
4	04
5	05
6	06
7	07
8	08
9	09
10	10
Jamais	00
Je ne sais pas	99

Q37_1_A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_1> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties (magasinage, cinéma, aller au parc)

==> +1NOT(Q34A_1=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q37_1_B (I)

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_1> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour se balader (simplement faire du vélo)

==> +1NOT(Q34A_1=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q37_1_C

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_1> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour aller à l'école

==> +1(Q33_118) OR NOT(Q34A_1=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q38A_1

Multiple , Open

Min = 1 Max = 2 L = 2

Pourquoi votre enfant âgé de <Q33_1> ans n'utilise pas son vélo plus souvent pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties?

Deux réponses possibles - NE PAS LIRE-CONFIRMER AU BESOIN

Else ==> +1Q37_1_A=2-4

==> Roster

Choices		
Sécurité (dangereux, trop de trafic)	01	
Trop jeune	02	
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	03	
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	04	
Température (froid, pluie, chaleur)	05	
Bruyant, stressant	06	
Distance trop courte	07	
Absence ou manque de stationnement	08	
Risque de vol	09	
Nous y avons pas pensé	10	
Il ne possède pas de vélo	11	
Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	12	
Autre, veuillez préciser :	96	O
Je ne sais pas	99	X

Q38B_1

Multiple , Open

Min = 1 Max = 2 L = 2

Pourquoi votre enfant âgé de <Q33_1> ans n'utilise pas son vélo plus souvent pour aller à l'école?

Deux réponses possibles - NE PAS LIRE-CONFIRMER AU BESOIN

Else ==> +1Q37_1_C=2-4 AND (Q33_1>5 OR Q33_1

==> Roster

Choices		
Sécurité (dangereux, trop de trafic)	01	
Trop jeune	02	
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	03	
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	04	
Température (froid, pluie, chaleur)	05	
Bruyant, stressant	06	
Distance trop courte	07	
Absence ou manque de stationnement	08	
Risque de vol	09	
Pas pratique (habillement différent, pas de douche)	10	
Il prend l'autobus scolaire	11	
Je préfère aller le reconduire	12	
Nous n'y avons pas pensé	13	
Il ne possède pas de vélo	14	
Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	15	
Autre, veuillez préciser :	96	O
Je ne sais pas	99	X

Q34A_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Entre mai et septembre 2015, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_2> ans a fait du vélo ...

LIRE

Else ==> +1Q33_2>2 AND Q33_2

==> Roster

Choices

Tous les jours	1
Plusieurs fois par semaine	2
1 fois par semaine	3
Plusieurs fois par mois	4
Une fois par mois	5
Ou moins souvent	6
Pas du tout	7
Je ne sais pas	9

Q34A1_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Combien de jours par semaine votre enfant âgé de <Q33_2> ans fait-il du vélo ? Message d'erreur si dépasse 6 jours : Vous avez indiqué que votre enfant faisait du vélo plusieurs fois par semaine, s'il en fait plus de 6 jours par semaine, c'est qu'il en fait tous les jours? Oui / non, si oui retour à Q34A_2. Message d'erreur si moins que 2 : Retour à Q34A_2 et cocher une fois par semaine (3).

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q34A_2=2

\$E 2 6

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	9
----------------	---

Q34A2_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien de jours par mois votre enfant âgé de <Q33_2> ans fait-il du vélo ?

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q34A_2=4

\$E 2 10

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	99
----------------	----

Q35_RECALL_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

==> *IF((Q34A_2=1,2,3),1,IF((Q34A_2=4,5),2,IF((Q34A_2=6),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine	1
d'un mois	2
d'une année	3

Q35A_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 6

Combien d'heures de vélo votre enfant âgé de <Q33_2> ans fait-il au cours <Q35_RECALL_2> typique?

Inscrire le nombre d'heures :

Else ==> +1Q34A_2=1-6

\$R.2 0.25 200

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	999999
----------------	--------

Q36_2

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Sur 10 occasions où votre enfant âgé de <q33_2> ans fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

Else ==> +1Q34A_2=1-6

\$E 0 10

==> Roster

Choices

1	01
2	02
3	03
4	04
5	05
6	06
7	07
8	08
9	09
10	10
Jamais	00
Je ne sais pas	99

Q37_2_A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_2> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties (magasinage, cinéma, aller au parc)

==> +1NOT(Q34A_2=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q37_2_B (I)

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_2> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour se balader (simplement faire du vélo)

==> +1NOT(Q34A_2=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q37_2_C

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_2> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour aller à l'école

==> +1(Q33_218) OR NOT(Q34A_2=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q38A_2

Multiple , Open

Min = 1 Max = 2 L = 2

Pourquoi votre enfant âgé de <Q33_2> ans n'utilise pas son vélo plus souvent pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties?

Deux réponses possibles - NE PAS LIRE-CONFIRMER AU BESOIN

Else ==> +1Q37_2_A=2-4

==> Roster

Choices

Sécurité (dangereux, trop de trafic)	01
Trop jeune	02
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	03
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	04
Température (froid, pluie, chaleur)	05
Bruyant, stressant	06
Distance trop courte	07
Absence ou manque de stationnement	08
Risque de vol	09
Nous y avons pas pensé	10
Il ne possède pas de vélo	11

Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	12	
Autre, veuillez préciser :	96	O
Je ne sais pas	99	X

Q38B_2

Multiple , Open

Min = 1 Max = 2 L = 2

Pourquoi votre enfant âgé de <Q33_2> ans n'utilise pas son vélo plus souvent pour aller à l'école?

Deux réponses possibles - NE PAS LIRE-CONFIRMER AU BESOIN

Else ==> +1Q37_2_C=2-4 AND (Q33_2>5 OR Q33_2

==> Roster

Choices

Sécurité (dangereux, trop de trafic)	01	
Trop jeune	02	
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	03	
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	04	
Température (froid, pluie, chaleur)	05	
Bruyant, stressant	06	
Distance trop courte	07	
Absence ou manque de stationnement	08	
Risque de vol	09	
Pas pratique (habillement différent, pas de douche)	10	
Il prend l'autobus scolaire	11	
Je préfère aller le reconduire	12	
Nous n'y avons pas pensé	13	
Il ne possède pas de vélo	14	
Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	15	
Autre, veuillez préciser :	96	O
Je ne sais pas	99	X

Q34A_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Entre mai et septembre 2015, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_3> ans a fait du vélo ...

LIRE

Else ==> +1Q33_3>2 AND Q33_3

==> Roster

Choices

Tous les jours	1	
Plusieurs fois par semaine	2	
1 fois par semaine	3	
Plusieurs fois par mois	4	
Une fois par mois	5	
Ou moins souvent	6	
Pas du tout	7	
Je ne sais pas	9	

Q34A1_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Combien de jours par semaine votre enfant âgé de <Q33_3> ans fait-il du vélo ? Message d'erreur si dépasse 6 jours : Vous avez indiqué que votre enfant faisait du vélo plusieurs fois par semaine, s'il en fait plus de 6 jours par semaine, c'est qu'il en fait tous les jours? Oui / non, si oui retour à Q34A_3. Message d'erreur si moins que 2 : Retour à Q34A_3 et cocher une fois par semaine (3).

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q34A_3=2

\$E 2 6

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	9
----------------	---

Q34A2_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien de jours par mois votre enfant âgé de <Q33_3> ans fait-il du vélo ?

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q34A_3=4

\$E 2 10

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	99
----------------	----

Q35_RECALL_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

==> *IF((Q34A_3=1,2,3),1,IF((Q34A_3=4,5),2,IF((Q34A_3=6),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine	1
d'un mois	2
d'une année	3

Q35A_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 6

Combien d'heures de vélo votre enfant âgé de <Q33_3> ans fait-il au cours <Q35_RECALL_3> typique?

Inscrire le nombre d'heures :

Else ==> +1Q34A_3=1-6

\$R.2 0.25 200

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	999999
----------------	--------

Q36_3

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Sur 10 occasions où votre enfant âgé de <Q33_3> ans fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

Else ==> +1Q34A_3=1-6

\$E 0 10

==> Roster

Choices	
1	01
2	02
3	03
4	04
5	05
6	06
7	07
8	08
9	09
10	10
Jamais	00
Je ne sais pas	99

Q37_3_A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_3> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties (magasinage, cinéma, aller au parc)

==> +1NOT(Q34A_3=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices	
Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q37_3_B (I)

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_3> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour se balader (simplement faire du vélo)

==> +1NOT(Q34A_3=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices	
Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q37_3_C

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_3> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour aller à l'école

==> +1(Q33_318) OR NOT(Q34A_3=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q38A_3

Multiple , Open

Min = 1 Max = 2 L = 2

Pourquoi votre enfant âgé de <Q33_3> ans n'utilise pas son vélo plus souvent pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties?

Deux réponses possibles - NE PAS LIRE-CONFIRMER AU BESOIN

Else ==> +1Q37_3_A=2-4

==> Roster

Choices

Sécurité (dangereux, trop de trafic)	01	
Trop jeune	02	
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	03	
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	04	
Température (froid, pluie, chaleur)	05	
Bruyant, stressant	06	
Distance trop courte	07	
Absence ou manque de stationnement	08	
Risque de vol	09	
Nous y avons pas pensé	10	
Il ne possède pas de vélo	11	
Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	12	
Autre, veuillez préciser :	96	O
Je ne sais pas	99	X

Q38B_3

Multiple , Open

Min = 1 Max = 2 L = 2

Pourquoi votre enfant âgé de <Q33_3> ans n'utilise pas son vélo plus souvent pour aller à l'école?

Deux réponses possibles - NE PAS LIRE-CONFIRMER AU BESOIN

Else ==> +1Q37_3_C=2-4 AND (Q33_3>5 OR Q33_3

==> Roster

Choices

Sécurité (dangereux, trop de trafic)	01
---	----

Trop jeune	02	
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	03	
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	04	
Température (froid, pluie, chaleur)	05	
Bruyant, stressant	06	
Distance trop courte	07	
Absence ou manque de stationnement	08	
Risque de vol	09	
Pas pratique (habillement différent, pas de douche)	10	
Il prend l'autobus scolaire	11	
Je préfère aller le reconduire	12	
Nous n'y avons pas pensé	13	
Il ne possède pas de vélo	14	
Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	15	
Autre, veuillez préciser :	96	O
Je ne sais pas	99	X

Q34A_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Entre mai et septembre 2015, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_4> ans a fait du vélo ...

LIRE

Else ==> +1Q33_4>2 AND Q33_4

==> Roster

Choices

Tous les jours	1
Plusieurs fois par semaine	2
1 fois par semaine	3
Plusieurs fois par mois	4
Une fois par mois	5
Ou moins souvent	6
Pas du tout	7
Je ne sais pas	9

Q34A1_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Combien de jours par semaine votre enfant âgé de <Q33_4> ans fait-il du vélo ? Message d'erreur si dépasse 6 jours : Vous avez indiqué que votre enfant faisait du vélo plusieurs fois par semaine, s'il en fait plus de 6 jours par semaine, c'est qu'il en fait tous les jours? Oui / non, si oui retour à Q34A_4. Message d'erreur si moins que 2 : Retour à Q34A_4 et cocher une fois par semaine (3).

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q34A_4=2

§E 2 6

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	9
----------------	---

Q34A2_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien de jours par mois votre enfant âgé de <Q33_4> ans fait-il du vélo ?

Inscrire le nombre de jours :

Else ==> +1Q34A_4=4

§E 2 10

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	99
----------------	----

Q35_RECALL_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

==> *IF((Q34A_4=1,2,3),1,IF((Q34A_4=4,5),2,IF((Q34A_4=6),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine	1
d'un mois	2
d'une année	3

Q35A_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 6

Combien d'heures de vélo votre enfant âgé de <Q33_4> ans fait-il au cours <Q35_RECALL_4> typique?

Inscrire le nombre d'heures :

Else ==> +1Q34A_4=1-6

§R.2 0.25 200

==> Roster

Choices

Je ne sais pas	999999
----------------	--------

Q36_4

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Sur 10 occasions où votre enfant âgé de <q33_4> ans fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

Else ==> +1Q34A_4=1-6

§E 0 10

==> Roster

Choices

1	01
2	02
3	03
4	04
5	05
6	06
7	07
8	08
9	09

10	10
Jamais	00
Je ne sais pas	99

Q37_4_A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_4> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties (magasinage, cinéma, aller au parc)

==> +1NOT(Q34A_4=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q37_4_B (I)

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_4> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour se balader (simplement faire du vélo)

==> +1NOT(Q34A_4=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2
À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q37_4_C

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Toujours entre mai et septembre, est-ce que votre enfant âgé de <Q33_4> ans a utilisé son vélo toujours, souvent, à l'occasion ou jamais...

Pour aller à l'école

==> +1(Q33_318) OR NOT(Q34A_4=1-6)

==> Serie

==> Roster

Choices

Toujours	1
Souvent	2

À l'occasion	3
Jamais	4
Je ne sais pas	9

Q38A_4

Multiple , Open

Min = 1 Max = 2 L = 2

Pourquoi votre enfant âgé de <Q33_4> ans n'utilise pas son vélo plus souvent pour se rendre chez des amis ou pour ses sorties?

Deux réponses possibles - NE PAS LIRE-CONFIRMER AU BESOIN

Else ==> +1Q37_4_A=2-4

==> Roster

Choices

Sécurité (dangereux, trop de trafic)	01	
Trop jeune	02	
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	03	
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	04	
Température (froid, pluie, chaleur)	05	
Bruyant, stressant	06	
Distance trop courte	07	
Absence ou manque de stationnement	08	
Risque de vol	09	
Nous y avons pas pensé	10	
Il ne possède pas de vélo	11	
Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	12	
Autre, veuillez préciser :	96	O
Je ne sais pas	99	X

Q38B_4

Multiple , Open

Min = 1 Max = 2 L = 2

Pourquoi votre enfant âgé de <Q33_4> ans n'utilise pas son vélo plus souvent pour aller à l'école?

Deux réponses possibles - NE PAS LIRE-CONFIRMER AU BESOIN

Else ==> +1Q37_4_C=2-4 AND (Q33_4>5 OR Q33_4

==> Roster

Choices

Sécurité (dangereux, trop de trafic)	01
Trop jeune	02
Pistes cyclables (manques, absentes ou mal entretenues)	03
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	04
Température (froid, pluie, chaleur)	05
Bruyant, stressant	06
Distance trop courte	07
Absence ou manque de stationnement	08
Risque de vol	09
Pas pratique (habillement différent, pas de douche)	10
Il prend l'autobus scolaire	11
Je préfère aller le reconduire	12
Nous n'y avons pas pensé	13

Il ne possède pas de vélo	14	
Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	15	
Autre, veuillez préciser :	96	O
Je ne sais pas	99	X

LANGU

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

J'aimerais maintenant vous poser quelques questions à des fins statistiques qui nous permettront de regrouper vos réponses avec celles des autres répondants. Quelle est la langue que vous avez apprise en premier lieu à la maison dans votre enfance et que vous comprenez toujours ?

==> Roster

Choices

Français	1
Anglais	2
Autre	3
Français et anglais	7
Français et autres	4
Anglais et autres	5
Autres et autres	6
Nsp/Refus	9

SCOLA

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Quel est le plus haut niveau de scolarité que vous avez complété (diplôme obtenu)?

LIRE au besoin

==> Roster

Choices

Primaire	1
Secondaire	2
Collégial/CEGEP	3
Universitaire	4
Refus	9

Q39A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Avez-vous un permis de conduire?

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je préfère ne pas répondre	9

Q39B

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Possédez-vous ou avez-vous accès à une automobile?

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je préfère ne pas répondre	9

Q40

Single , Open

Min = 1 Max = 1 L = 2

Quelle est votre occupation? Est-ce que vous ...

==> Roster

Choices

Travaillez à temps plein	01	
À temps partiel	02	
Vous êtes étudiant	03	
À la maison, en congé parental	04	
À la retraite	05	
Ou sans emploi	06	
(NE PAS LIRE) Autre, spécifiez :	96	0
Je préfère ne pas répondre	98	

Q41

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Combien y a-t-il de personnes âgées de 18 ans ou plus dans votre ménage en vous incluant (mais en excluant les co-locataires)?

Inscrire le nombre d'adultes :

§E 1 10

==> Roster

Choices

Je préfère ne pas répondre	99
----------------------------	----

Q42

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Dans laquelle des catégories suivantes se situe le revenu annuel brut de votre ménage?

LIRE

==> Roster

Choices

Moins de 20 000\$	1
20 000\$ à 39 000\$	2
40 000\$ à 59 000\$	3
60 000\$ à 79 000\$	4
80 000\$ à 99 000\$	5
100 000\$ à 119 000\$	6
120 000\$ 149 000\$	7
150 000\$ et plus	8
Je préfère ne pas répondre	9

Q43

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Habitez-vous en ville, en banlieue, dans un village ou à la campagne ?

==> Roster

Choices

En ville	1
En banlieue	2
Dans un village	3
À la campagne	4
Je préfère ne pas répondre	9

Q44A

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Pour terminer, voici quelques questions en relation avec la santé. Diriez-vous que votre santé est ...

==> Roster

Choices

Excellente	1
Très bonne	2
Bonne	3
Passable	4
Mauvaise	5
Très mauvaise	6
Je préfère ne pas répondre	9

Q44B

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Généralement, consommez-vous au moins 5 portions de fruits et de légumes chaque jour? NOTE (à lire au besoin) : Une portion correspond par exemple à une demie tasse de légumes, à un demi verre de jus de fruit ou de légumes, ou encore à un épi de maïs, une banane, une orange ou une pomme.

==> Roster

Choices

Oui	1
Non	2
Je préfère ne pas répondre	9

Q44C

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Actuellement, fumez-vous des cigarettes tous les jours, à l'occasion ou jamais?

==> Roster

Choices

Tous les jours	1
À l'occasion	2
Jamais	3

Je préfère ne pas répondre

9

INT99

Single

Min = 1 Max = 1 L = 2

Fin de l'entrevue. Durée: \$T Date: \$D Heure: \$H Questionnaire: \$Q

**Au nom de Vélo Québec, je vous remercie pour votre participation. LÉGER RECHERCHE VOUS REMERCIE DE VOTRE PARTICIPATION
En terminant l'entrevue ("CO"), l'intervieweur atteste ce qui suit: " Je déclare que cette entrevue a été effectuée avec la personne
mentionnée, en conformité avec l'échantillon généré et que toutes les questions exigeant une réponse ont été posées au
répondant."**

==> Roster

Choices

Complété

CO

D

==> /FIN

ANNEXE 2
RAPPORT MÉTHODOLOGIQUE

Rapport méthodologique

Étude sur l'état du vélo au Québec en 2015

18 décembre 2015



Catherine Blanchet-Morin, M.Sc.
Conseillère

700-507, place d'Armes
Montréal (Québec) H2Y 2W8
Tél : 514-982-2464 # 104
Courriel : cblanchetmorin@leger360.com

Leger

RECHERCHE • STRATÉGIE • CONSEIL

Léger a été mandatée par Vélo Québec Association pour effectuer une étude sur l'état du vélo en 2015. L'étude avait pour principal objectif de connaître l'évolution, depuis 2010, des comportements et perceptions des Québécois à l'égard du Vélo. L'étude s'adressait plus particulièrement aux Québécois et Québécoises âgé(e)s entre 18 et 74 ans et s'exprimant en français ou en anglais. Afin d'atteindre les objectifs de l'étude, un sondage téléphonique a été réalisé à travers la province et une étude Web a été réalisée auprès des résidents des huit plus grandes villes au Québec, soit Montréal, Québec, Sherbrooke, Trois-Rivières, Gatineau, Laval, Terrebonne et Longueuil. Dans les faits, la portion Web constituait à du sur-échantillonnage afin de s'assurer de

Formation des intervieweurs

Pour effectuer le prétest, trois intervieweurs et un superviseur ont été formés sur le projet spécifiquement par la conseillère. La formation avait deux grands objectifs, le premier était d'expliquer le contexte de l'étude ainsi que la structure du questionnaire. Ensuite, chacune des questions ont été regardées une à une afin de s'assurer que les intervieweurs comprennent bien la nature des questions et consignes.

Avant le début de la collecte de données, une formation auprès de cinq autres intervieweurs et un superviseur a été donnée afin d'expliquer le contexte de l'étude, présenter le questionnaire, donner des consignes spécifiques au projet et s'assurer de répondre aux questions. Suite à cette formation, le superviseur de la collecte de données formait tous les nouveaux intervieweurs.

Calendrier de la collecte de données

Afin de valider la compréhension du questionnaire et la durée moyenne des entrevues, un prétest téléphonique a été réalisé auprès de huit répondants le 2 septembre 2015. Les entrevues du prétest ont été réalisées entre 18h et 21h. Quelques ajustements ont été effectués suite au prétest et la collecte de données pour le sondage téléphonique s'est déroulée du 9 septembre 2015 au 26 octobre 2015.

Un prétest a également été réalisé pour le sondage Web le 11 septembre 2015 auprès de 20 répondants. Étant donné que le sondage Web est une méthode de collecte plus rapide, les envois de courriels ont débuté le 14 septembre 2015 et se sont terminés le 9 octobre 2015.

Les entrevues ont toutes eu lieu au siège social de Léger et majoritairement du lundi au vendredi de 17h15 à 21h et de 10h à 19h le samedi et dimanche. Par ailleurs, plusieurs rappels avec rendez-vous fixes ou non ont été effectués de 9h à 17h afin de maximiser le taux de réponse.

Durée des entrevues

La durée moyenne des entrevues téléphoniques a été de 13,22 minutes. Pour ce qui est de la portion de sondage Web, la durée médiane a été de 9,25 minutes.

Taux de réponse

Voici le détail du taux de réponse dans le cadre de la portion téléphonique de l'étude sur l'état du vélo en 2015. Le taux de réponse a été calculé selon la méthode empirique de l'Association de la recherche et de l'intelligence marketing (ARIM).

Taux de réponse méthode empirique	18 907
Non valide	7 908
Numéro hors-service	5952
Télécopieur, modem	573
Duplicata	22
Non résidentiel	646
Refus d'être contacté par la firme	390
Nombre d'appels (U) >10	325
Non résolu (U)	3507
Occupée	155
Pas de réponse	1331
Répondeur	2021
Admissible - non-réponse (IS)	4771
Problème de langue	312
Répondant sélectionné non disponible	449
Refus	4010
Admissible - réponse (R)	1055
Langue inadmissible	164
Autre inadmissibilité	479
Incomplet	291
Quota atteint	121
Entrevues complétées	1666
Taux d'admissibilité	36,32%
Taux de réponse	24,74%

Pour ce qui est de la portion Web, afin de compléter les 2 443 entrevues, nous avons envoyé 14 282 courriels. Il est à noter que seulement 142 personnes n'ont pas rempli le questionnaire en entier.

Plan échantillonnal

Sondage téléphonique

L'échantillon a été généré de façon aléatoire à l'aide de la version la plus récente du logiciel d'échantillonneur Canada de la firme ASDE. L'échantillon généré a été stratifié selon les régions administratives et les villes (subdivisions de recensement) à l'étude. De plus, à la demande de Vélo Québec, nous avons utilisé des numéros de téléphone non répertoriés et de l'échantillon de numéros de cellulaire afin de maximiser nos chances de faire des entrevues avec les personnes âgées de 18 à 34 ans, une cible très difficile à joindre. Au total, 30 614 numéros ont été générés et voici les proportions de ces différentes sources échantillonales :

- 25% de numéros de cellulaire
- 45% de numéros répertoriés
- 30% de numéros non-répertoriés

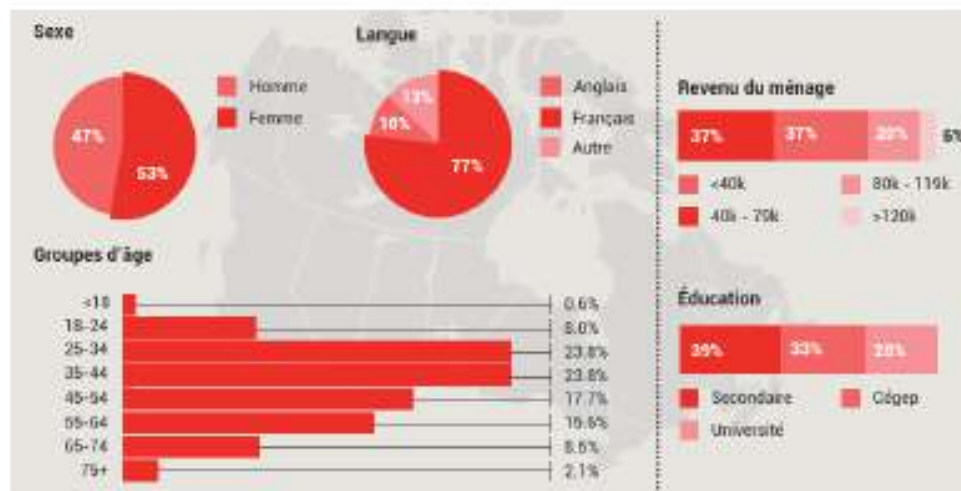
Voici le plan échantillonnal prévu et réalisé pour la portion téléphonique :

	Prévu	Réel
01 - Bas-Saint-Laurent	37	37
02 - Saguenay–Lac-Saint-Jean	50	51
03 - Capitale-Nationale	136	124
04 - Mauricie	49	101
05 - Estrie	58	58
06 - Montréal (île de)	366	367
07 - Outaouais	70	126
08 - Abitibi-Témiscamingue	27	27
09 - Côte-Nord	17	17
10 - Nord-du-Québec	7	7
11 - Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	17	17
12 - Chaudière-Appalaches	76	76
13 - Laval (île de)	75	75
14 - Lanaudière	90	159
15 - Laurentides	108	108
16 - Montérégie	274	274
17 - Centre-du-Québec	43	42

	Prévu - 18-34 ans	Réel - 18-34 ans
01 - Bas-Saint-Laurent	9	3
02 - Saguenay–Lac-Saint-Jean	14	5
03 - Capitale-Nationale	42	54
04 - Mauricie	13	29
05 - Estrie	17	43
06 - Montréal (Île de)	130	60
07 - Outaouais	21	21
08 - Abitibi-Témiscamingue	8	3
09 - Côte-Nord	5	1
10 - Nord-du-Québec	3	1
11 - Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	4	1
12 - Chaudière-Appalaches	21	6
13 - Laval (Île de)	22	44
14 - Lanaudière	25	37
15 - Laurentides	30	12
16 - Montérégie	78	61
17 - Centre-du-Québec	12	4

Sondage Web

L'échantillon a été généré de façon aléatoire à l'aide de notre logiciel d'échantillonnage servant à gérer les envois de courriels. L'échantillon généré a été stratifié selon les villes à l'étude et en fonction du genre et de l'âge de nos panélistes de façon à s'assurer de la représentativité des répondants à cet égard et d'obtenir minimalement 400 entrevues complétées (au téléphone ou en ligne) pour chaque ville. Le panel LégerWeb comprend plus de 280 000 personnes au Québec et voici sa composition :



Voici le plan échantillonnal prévu et réalisé pour les entrevues complétées par le biais du sondage en ligne :

	Prévu	Réel
Ville de Québec	305	317
Trois-Rivières	375	350
Ville de Sherbrooke	375	371
Île de Montréal	35	82
Ville de Gatineau	350	331
Laval	325	325
Terrebonne	380	311
Longueuil	355	355

Marge d'erreur

Aux fins de comparaison, voici les marges d'erreur maximales associées à des échantillons probabilistes de ces tailles, en ne considérant aucun effet de plan, et ce, dans 19 cas sur 20.

Villes	Nombre de répondants (deux méthodes combinées)	Marge d'erreur maximale
Ville de Québec	400	±4,9%
Trois-Rivières	426	±4,8%
Ville de Sherbrooke	400	±4,9%
Île de Montréal	449	±4,7%
Ville de Gatineau	437	±4,7%
Laval	400	±4,9%
Terrebonne	403	±4,9%
Longueuil	415	±4,8%

Téléphonique seulement	1 666	±2,4%
Total	4 109	±1,5%

Traitements statistiques

Léger a produit 10 séries de tableaux à la lumière du plan d'analyse remis par Vélo Québec. Une série de tableaux présentant les résultats totaux des 4 109 répondants a été produite en plus

des résultats pour les 1 666 répondants du sondage téléphonique exclusivement et des tableaux pour chacune des huit villes à l'étude. Les tableaux de résultats présentaient les traitements statistiques demandés par Vélo Québec croisés par une bannière de profil qui permet de percevoir les différences entre les types de répondants, par exemple à l'égard du genre et de l'âge. Ces tableaux statistiques ont été remis le 19 novembre 2015.

La base de données finale, incluant toutes les réponses aux questions et les nouvelles variables créées selon les spécifications de Vélo Québec a été remise en format SPSS aux mandataires le 13 novembre 2015.

Aucune analyse ne faisait l'objet de ce mandat.

Pondération

Afin de s'assurer que les données peuvent être généralisés à l'ensemble de la population à l'étude, et ce, peu importe la façon dont les résultats désirent être présentés, 10 variables de pondération ont été construites. Une pondération totale, englobant tous les 4 109 répondants, a d'abord été effectuée (POND).

Afin d'établir un poids final pour chaque répondant, lorsque le nombre de répondants le permettait, les schèmes de pondération suivants ont été appliqués :

- o Région et sexe et âge
- o Langue maternelle (au total)
- o Nombre d'enfants mineurs dans le ménage (au total)

Pour les régions où il n'y avait pas suffisamment de répondants pour pondérer à la fois par le sexe et l'âge, les schèmes de pondération suivants ont été appliqués :

- o Région et sexe
- o Région et âge

Chaque schème de pondération vise à rétablir la distribution de l'échantillon en fonction de critères précis. L'addition des poids de chaque catégorie pour chaque schème donne 1. Par itérations successives, le logiciel de traitement statistique fait converger les données vers une combinaison de poids qui permet de reproduire le plus fidèlement possible la distribution spécifiée pour chaque schème de pondération.

Une variable de pondération a également été générée pour chacune des huit villes à l'étude à partir de la pondération totale du projet (POND). La proportion de chacune des villes a été appliquée afin de retrouver l'ensemble des répondants pour chacune des villes et non son poids réel dans l'ensemble de la province.

Villes	Variable
Ville de Québec	PONDQC
Trois-Rivières	PONDTR
Ville de Sherbrooke	PONDSH
Île de Montréal	PONDMTL
Ville de Gatineau	PONDGA
Laval	PONDLV
Terrebonne	PONDTB
Longueuil	PONDLG

Afin d'établir un poids final pour chaque répondant, lorsque le nombre de répondants le permettait, les schèmes de pondération suivants ont été appliqués :

- o Ville et sexe et âge
- o Langue maternelle (au total)

Enfin, une variable de pondération a également été créée pour les résultats relatifs aux 1 666 répondants du volet téléphonique de l'étude (PONDTEL). Afin d'établir un poids final pour chaque répondant, lorsque le nombre de répondants le permettait, les schèmes de pondération suivants ont été appliqués :

- o Région et âge
- o Région et sexe
- o Langue maternelle (au total)
- o Nombre d'enfants mineurs dans le ménage (au total)

À la demande de Vélo Québec, l'effet de plan a été également appliqué sur les résultats de ces 1 666 entrevues téléphoniques. Une fois l'effet de plan de 1,082 appliqué, le nombre de répondants passe à 1 540 et la marge d'erreur maximale est de $\pm 2,5\%$.