RAPPORT ANNUEL 2015

Vélo Québec
ASSOCIATION

VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967. Sa mission : encourager et faciliter, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire de la bicyclette à des fins de loisir, tourisme et transport via des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement. Vélo Québec Association recrute et représente également des membres individuels ou collectifs qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.

Claudia Beaulac, chargée de projets, transport actif
Magali Bebronne, chargée de projets, transport actif
Louisa Belaïd, comptable
Sandrine Cabana-Degani, chargée de projets, transport actif
Louis Carpentier, directeur, développement de la Route verte
Carine Discazeaux, coordonnatrice aux expertises
Antoine Hébert-Maher, chargé de projets, transport actif
Marc Jolicoeur, directeur de la recherche
Bartek Komorowski, chargé de projets, recherche et expertise
Lucie Lanteigne, directrice générale
Frédéric Minelli, coordonnateur à la géomatique
David Métivier, chargé de projets, recherche et expertise
César Péres, géomaticien
Annick St-Denis, directrice au transport actif
Louise St-Maurice, adjointe administrative
Francis Tétrault, chargé de projets, vélo de montagne
Anne Williams, chargée de projets, communications marketing

DE GAUCHE À DROITE : Lucie Lanteigne, Bartek Komorowski, Louis Carpentier, Frédéric Minelli, Carine Discazeaux, Marc Jolicoeur, Magali Bebronne, Francis Tétrault, David Métivier, Antoine Hébert-Maher, Louise St-Maurice, Claudia Beaulac, César Péres

À L'AVANT: Anne Williams, Annick St-Denis, Sandrine Cabana-Degani

ABSENTE DE LA PHOTO : Louisa Belaïd

MOT DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Au nom des membres du conseil d'administration de Vélo Québec Association, nous avons le plaisir de vous présenter le rapport annuel 2015.

L'année 2015 a été marquée par les impacts de l'abolition du programme d'entretien de la Route verte. Vélo Québec a consulté et mobilisé le milieu municipal sur cet enjeu majeur et a par la suite présenté des propositions concrètes au ministère des Transports. En octobre, une pétition de plus de 48 000 signatures – initiative de l'organisme Équiterre – a été acheminée à des députés de l'Assemblée nationale et au premier ministre du Québec. Toutes ces actions ont porté fruit avec la récente annonce du retour du programme.

En septembre, plus de 200 intervenants des milieux scolaires, municipaux, universitaires et communautaires se sont donné rendez-vous pour le deuxième colloque en transport actif au Québec. Lors de ce grand rassemblement, plusieurs élus municipaux étaient conviés au lancement du Mouvement vélosymphatique – nouveau programme de certification qui s'adresse aux municipalités et aux entreprises.

Après 10 ans d'existence, le programme À pied, à vélo, ville active – avec la collaboration de ses 14 mandataires régionaux – cumule des milliers d'interventions en milieu scolaire et municipal partout au Québec. Le travail se poursuit et les initiatives en transport actif se multiplient dans toutes les régions. On enregistre notamment des centaines d'activités rassembleuses offertes aux Québécois pendant le Mois du vélo, en mai.

Grande première, les 150 premiers enfants inscrits au programme Cycliste averti – âgés de 10 à 12 ans – ont appris les notions de sécurité, pratiqué leurs habiletés et parcouru leur quartier sous l'œil vigilant de leurs enseignants et encadreurs cyclistes. Ce projet pilote a suscité beaucoup d'intérêt de la part des écoles et des jeunes et a permis de valider la démarche pédagogique élaborée par Vélo Québec.

Le *fatbike* fait encore la manchette. Sa popularité continue de croître et Vélo Québec s'est investi dans sa promotion et son développement. Nous informons notamment les cyclistes via notre répertoire des lieux de pratique et de location. Nous accompagnons également les gestionnaires afin qu'ils adoptent les meilleures pratiques en matière de gestion et d'entretien des sentiers.

Toujours au service des municipalités et des gestionnaires, notre expertise technique a été fort sollicitée par des municipalités de toutes tailles. Notre service est aussi offert au-delà des frontières du Québec, où nous sommes toujours très fiers d'arborer notre logo sur des plans de grandes villes canadiennes.

Nous sommes également heureux de constater une légère hausse du nombre de nos membres.

En terminant, nous saluons les membres du personnel. Dynamiques, compétents et engagés, ils alimentent éloquemment la poursuite de notre mission : celle de faire avancer la cause cycliste pour le mieux-être de tous.

Nous remercions également les membres du conseil d'administration de leur appui.

LYNDA CHABOT
Présidente du conseil d'administration
Vélo Québec Association

MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION :

Lynda Chabot, présidente
Réjean Parent, vice-président
Mathieu Séguin, secrétaire-trésorier
Marc Delesclefs, administrateur
Clause Foisy, administrateur
Lucie Lanteigne, administratrice
Suzanne Lareau, administratrice

FAIRE AVANCER LA CAUSE CYCLISTE, LA PRÉOCCUPATION AU CŒUR DE NOS ACTIONS

Observateur de l'évolution de la pratique du vélo, Vélo Québec Association intervient dans différents dossiers ayant un impact sur les transports, l'environnement, le tourisme et l'aménagement urbain.

Nous intervenons régulièrement dans les médias, notamment au sujet de la pratique du vélo quatre saisons, du vélo comme mode de transport urbain, du vélo de montagne et des aménagements cyclables, également à travers le dépôt de mémoires, une participation à de nombreux groupes de travail et des présentations dans des conférences, colloques et salons.

REPRÉSENTATIONS ET SENSIBILISATION

Différentes interventions ont été effectuées en 2015, notamment :

> pour la Route verte : démarches et sollicitation de contributions du milieu municipal dans le cadre de la programmation du Forum sur l'avenir de la Route verte, sollicitation d'appuis (citoyens, milieu municipal, personnalités publiques), rencontres régionales (élus, leaders régionaux), rencontres et discussions avec l'Union des municipalités et la Fédération québécoise des municipalités

> auprès du gouvernement du Québec en prévision de la refonte du Code de la sécurité routière

> pour commenter l'actualité cycliste, surtout en matière de sécurité

> pour rendre la pratique du vélo d'hiver acceptable socialement

> auprès de la Ville de Montréal afin de rendre accessible le vélo dans les grands parcs et développer le vélo de montagne

> auprès de la Ville de Montréal en faveur d'une rue Sainte-Catherine piétonne et cycliste

> en participant aux consultations publiques sur le réaménagement du boulevard Laurentien

> pour la tenue d'un congrès de vélo d'hiver (Winter Cycling Congress) : démarches auprès de la Winter Cycling Federation, développement du projet de congrès pour Montréal en 2017, sollicitations d'appuis (organismes cyclistes, Ville de Montréal, villes canadiennes) pour la candidature de Montréal

DÉPÔT DE MÉMOIRES

> *Mobilité active et implication citoyenne : deux atouts pour la jeunesse du Québec*
Mémoire de Vélo Québec présenté dans le cadre de la Consultation sur le projet de Politique de la jeunesse | septembre 2015

> *Plan directeur du transport actif de la Ville de Sherbrooke*
Commentaire de Vélo Québec | novembre 2015

> *Projet de politique gouvernementale de prévention en santé*
Commentaire de Vélo Québec | novembre 2015

> *Rêver Prince-Arthur*
Commentaire de Vélo Québec concernant le réaménagement de cette rue | octobre 2015

> *Vélo et mobilité active dans le Quartier des gares*
Mémoire présenté à l'Office de consultation publique de Montréal | juin 2015

PRÉSENTATIONS LORS DE COLLOQUES ET CONFÉRENCES

Aménagements cyclables

> *20 ans plus tard, la Route verte charme toujours*, Salon du vélo de Montréal

> *Cas pratiques d'aménagements en faveur des piétons et des cyclistes*, colloque À pied à vélo, des villes actives, Montréal

> *Le réseau vélo métropolitain*, Agora métropolitaine, Montréal

> *Outil de décision quant à l'utilisation des voies réservées aux autobus par les cyclistes dans les contextes urbains tels que la Ville de Laval* (en collaboration avec la Société de transport de Laval), colloque À pied à vélo, des villes actives, Montréal

> *Pour ses 20 ans, la Route verte devient mobile,* Salon Info-vélo de Québec

Partage de la route

> *Le partage de la route*, congrès de l'UMQ, Montréal

Transport actif

> *Mobiliser sa communauté en faveur du transport actif,* journée de formation de l'Association québécoise d'urbanisme, Mont-Saint-Hilaire

> *Mobiliser sa communauté en faveur du transport actif*, soirée-conférence pour les citoyens, parc de la Cité, Saint-Hubert

Vélo 4 saisons

> *Active Street Design for Winter Cities* et *Promoting Winter Cycling in Montréal: Engaging the City Government and the Public,* Winter Cycling Congress 2015, Leeuwarden (Pays-Bas)

> *Entretien hivernal des voies cyclables*, APBP Professional Development Seminar, St-Louis, Missouri (É.-U.)

> *Le vélo quatre saisons, à la portée de tous*, Festineige, magasin MEC, Montréal

> *Le vélo quatre saisons, à la portée de tous*, soirée-conférence, Maison des cyclistes, Montréal

> *Le vélo quatre saisons, à la portée de tous*, soirée-conférence pour les citoyens, Saint-Hubert

Vélo de montagne et fatbike

> *Fatbike: matériel et conseils pour une expérience positive,* Salon Info-vélo de Québec et Salon du vélo de Montréal

> *Fatbiking: New activity seeks trails*, Cross-country Ski Areas Association (US), au Mont-Sainte-Anne

PRÉSENCES À DES ATELIERS, COLLOQUES, SALONS OU ÉVÉNEMENTS

> 5e Colloque annuel de la Chaire Mobilité, Polytechnique, Montréal

> 50e Congrès de l'AQTR, Montréal

> Atelier de travail concernant l'élaboration du Plan local de déplacement de LaSalle

> Atelier de travail concernant l'élaboration du Plan local de déplacement de Montréal-Nord

> Atelier de travail concernant l'élaboration du Plan local de déplacement de Saint-Léonard

> Colloque annuel de l'Association québécoise du loisir municipal (AQLM)

> Colloque Carrefour action municipale et famille, Beloeil

> Congrès de la Fédération des comités de parents du Québec, Québec

> Membre du jury du Défi Vélo MTL, Montréal ville intelligente et numérique, Montréal

> Parking Day, Montréal

> Salon de l'UMQ – Quartier municipal des affaires, Montréal

> Salon du vélo de Montréal

> Salon Info-Vélo de Québec

> Semaine de la mobilité durable, Montréal

> Toronto International Bicycle Show

> Velo-city 2015, Nantes

PARTICIPATIONS À DES GROUPES DE TRAVAIL

Réseaux cyclables et plein air

> Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ)
> Coalition québécoise du plein air
> Comité consultatif sur le plein air – Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur
> Conseil québécois du sentier Transcanadien

Santé et transport actif

> Comité consultatif Quartier vert, actif et en santé – Centre d'écologie urbaine de Montréal (CÉUM)
> Comité d'accréditation Municipalité amie des enfants – Carrefour action municipale et famille (CAMF)
> Comité de concertation visant à favoriser la pratique du vélo – Ville de Montréal
> Comité de sélection CAPSANA – Accessibilité transport actif des projets d'environnements favorables – Volet Municipalités et Familles – Défi Santé 5/30 Équilibre
> Comité de sélection – concours *Vers des rues plus conviviales* – Conseil régional de l'environnement de Montréal
> Comité des partenaires en transport actif de Montréal
> Comité des partenaires Montréal physiquement active
> Comité québécois de formation sur les saines habitudes de vie
> Comité sur la mobilité active de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR)
> Ensemble pour agir – Sport, Loisir, île de Montréal (SLIM)
> Partenariat canadien du transport actif et sécuritaire vers l'école
> Table de concertation adolescents et plein air – Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur
> Table des partenaires de Montréal – Mois de l'activité physique
> Table québécoise de concertation sur le mode de vie physiquement actif
> TRANSIT, Alliance pour le financement des transports collectifs

Sécurité des cyclistes et aménagement

> Groupe de discussion sur la sécurité des cyclistes, lancé par le ministre des Transports du Québec
> Table québécoise de la sécurité routière

FORMATIONS

Depuis 1967, Vélo Québec offre des formations destinées aux cyclistes souhaitant acquérir des notions de mécanique ou devenir encadreurs lors d'événements et de voyages à vélo. Des formations techniques sont également offertes aux organisations désirant favoriser l'usage du vélo et soucieuses d'offrir des aménagements favorables aux piétons et cyclistes.

FORMATIONS EN MÉCANIQUE VÉLO

> 45 formations

> 346 personnes formées

FORMATIONS EN ENCADREMENT CYCLISTES

> 8 formations (dont 4 conçues sur mesure)

> 92 encadreurs formés en 2015

> Un total de 257 encadreurs cyclistes certifiés

FORMATIONS TECHNIQUES

> 4 formations sur les environnements favorables au transport actif (dont 3 en collaboration avec le Collège Ahuntsic)

ATELIER VÉLO BOULOT

> 22 ateliers de sensibilisation et de promotion du vélo en entreprise

RECHERCHE, EXPERTISE ET SERVICE-CONSEIL

Vélo Québec met à la disposition de la communauté et des organisations son expertise et ses services-conseils.

SERVICES-CONSEILS

Notre équipe d'experts a travaillé sur plus d'une vingtaine de mandats dont :

> Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal : Avis technique – Concept pour un lien cyclable sur l'avenue des Pins

> Arrondissement Verdun : Avis technique – Aménagements cyclables sur les rues Galt et de l'Église et dans les carrefours giratoires sur le boulevard de L'Île-des-Sœurs

> Carte vélo – Association touristique des Cantons-de-l'Est

> Carte vélo – Association touristique du Centre-du-Québec

> Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) : État de la situation et recommandations – Réseau cyclable d'intérêt métropolitain de la Communauté métropolitaine de Québec

> MTQ : Guide pratique sur le croisement des voies cyclables avec les routes du ministère des Transports du Québec

> Société de Transport de Laval (STL) : Outil pratique d'aide à la prise de décision – L'utilisation des voies réservées aux autobus par les cyclistes

> Ville de Bécancour : Plan de développement et d'aménagement du réseau cyclable de la Ville de Bécancour

> Ville de Brossard : Avis technique – Concept d'aménagement d'un lien cyclopédestre – Jardins du Quartier

> Ville de Brossard : Avis technique – Concept d'aménagement d'un lien cyclopédestre – Grande Allée et boulevard du Quartier

> Ville de Gatineau : Avis technique – Lien cyclable sur la rue Laurier

> Ville d'Ottawa : Pedestrian and Cyclist Safety in the Campus Station Underpass

> Ville de Pointe-Claire : Plan directeur du réseau cyclable

> Ville de Québec : Révision du plan directeur du réseau cyclable

> Ville de Saint-Bruno-de-Montarville : Révision du plan directeur du réseau cyclable

> Ville de Saint-Hyacinthe : Avis technique – Axes Bienville-Bourdages et La Providence

> Ville de Toronto – en partenariat avec IBI Groupe – Toronto Implementation Plan

L'ÉTAT DU VÉLO AU QUÉBEC EN 2015

L'année a été très occupée pour notre équipe et ses collaborateurs, qui se sont affairés à recueillir les données pour *L'état du vélo au Québec en 2015*. Cette vaste étude, menée tous les cinq ans, sera rendue publique en 2016 et viendra confirmer que le vélo se porte bien et que les retombées - on s'en doute bien - sont considérables.

TRANSPORT ACTIF

Vélo Québec effectue depuis nombre d'années la promotion du transport actif, et ce, notamment via l'élaboration de nombreux programmes. Cette démarche contribue à l'acquisition de saines habitudes de vie et à la création de quartiers à dimension humaine.

À PIED, À VÉLO, VILLE ACTIVE

Vélo Québec

Actif depuis 2005, le programme À pied, à vélo, ville active vise à favoriser les déplacements actifs et sécuritaires dans les municipalités, notamment à proximité des écoles, afin d'améliorer la santé, l'environnement et le bien-être des enfants.

En 2015, l'équipe d'À pied, à vélo, ville active, laquelle comprend 15 mandataires régionaux, a poursuivi le déploiement du programme à travers le Québec.

> Diffusion de la campagne La rue pour tous dans 136 écoles primaires

> Publication d'un numéro du magazine jeunesse L'aller-retour

> Présentation d'une quarantaine d'ateliers Mobiliser sa communauté en faveur du transport actif à des élus, à des fonctionnaires municipaux, au personnel de commissions scolaires et d'écoles, à des organismes communautaires et à des citoyens

> Réalisation d'un projet spécial en transport actif visant à favoriser les déplacements actifs dans une municipalité où il n'y a pas d'école

> Production de plans de déplacement scolaires et de rapports d'expertise en stationnement vélo pour 113 écoles primaires et 2 écoles secondaires

COLLOQUE À PIED, À VÉLO, DES VILLES ACTIVES

En septembre 2015 s'est tenue la deuxième édition du colloque À pied, à vélo, des villes actives mettant l'accent sur des solutions pour le Québec. Plus de 200 participants ont pu choisir d'assister à une sélection parmi une quarantaine de présentations et d'ateliers, dont le lancement du Mouvement vélosympathique.

PROGRAMME CYCLISTE AVERTI

Au printemps 2015, ce sont environ 150 élèves de cinquième et sixième années de cinq écoles montréalaises qui ont participé au projet-pilote du programme Cycliste averti.

Grâce aux contenus pédagogiques développés par Vélo Québec, en partenariat avec la CSDM, les élèves ont bénéficié de six heures de cours théoriques sur la sécurité à vélo, enseignés par leur professeur titulaire, et de six heures de pratique de vélo avec leur enseignant d'éducation physique. S'ensuivaient pour tous une sortie de groupe, puis un examen individuel sur route. Sondés par le groupe de recherche en transport de l'Université McGill (TRAM), enfants et parents ont témoigné que le programme les avait rendus plus confiants sur la route et plus enclins à enfourcher leur bicyclette.

MOUVEMENT VÉLOSYMPATHIQUE

Lancé en septembre 2015, ce nouveau programme encourage les collectivités et les organisations à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs pour tous. Il propose des outils et un service de soutien pour atteindre cet objectif, et reconnaît les actions prises en accordant une certification de niveau bronze, argent, or ou platine aux collectivités et organisations favorisant la pratique du vélo.

L'année 2015 a permis de présenter ce nouveau projet aux municipalités, entreprises et institutions du Québec et de les encourager à adhérer à la démarche. Entre septembre et décembre 2015, plus de 20 municipalités, arrondissements et MRC et 15 organisations ont signifié leur désir de le faire. C'est aussi en 2015 que tous les outils permettant de lancer la première ronde de certification ont été complétés. Les premières certifications seront remises en mai 2016.

MOIS DU VÉLO

En 2015 s'est tenue la première édition du Mois du vélo au Québec. Le Mois du vélo est une activité nationale qui vise à faire connaître les avantages du transport actif et à inciter la population à s'y adonner. Elle se tient au printemps, au mois de mai, et prend la forme d'une campagne promotionnelle sous le thème *En mai, il fait plus beau à vélo!*

Cette première édition a permis le développement d'une plateforme web rassemblant tous les outils du Mois du vélo : trucs et conseils pour amorcer la saison en beauté, argumentaire pour convaincre tout le monde de se déplacer à vélo, calendrier d'activités, concours grand public et outils pour aider les organisations et collectivités à organiser des activités dans leur communauté. Au total, le calendrier 2015 rassemblait 76 activités vélo se déroulant au mois de mai à travers le Québec.

ROUTE VERTE

La Route verte est un itinéraire cyclable reliant la plupart des régions du Québec, d'est en ouest et du nord au sud, couvrant 5000 km. Une idée originale de Vélo Québec, réalisée avec le gouvernement du Québec et des partenaires régionaux, la Route verte s'allonge et s'embellit grâce au travail et au dévouement de ces partenaires, qu'on trouve par centaines.

MOBILISATION

Vélo Québec a poursuivi sa vaste mobilisation auprès du gouvernement, des municipalités et des citoyens à la suite de l'abolition du programme d'aide à l'entretien de la Route verte. Les activités les plus marquantes de cette campagne ont été :

> 16 avril – organisation du Forum sur l'avenir de la Route verte avec plus de 80 participants

> 19 juin – dépôt du document Pérennité d'un bout à l'autre de la Route verte au ministère des Transports, incluant cinq propositions concrètes pour assurer la pérennité du réseau

> 26 octobre – collaboration avec l'organisme Équiterre pour le dépôt d'une pétition de 48 000 signatures intitulée Sauvons la Route verte auprès de 14 députés à travers le Québec

DE NOUVEAUX KILOMÈTRES…

La Route verte est complétée à 95 %. 5041 km sont complétés sur un total de 5300 km.

En 2015, 15 nouveaux km ont été aménagés en Montérégie, en Outaouais et en Gaspésie. Le balisage de la Route verte a progressé de 56 km.

UNE ROUTE VERTE QUI S'AMÉLIORE

Des rencontres avec les gestionnaires et les municipalités ont permis de planifier et de réaliser des améliorations sur le réseau, notamment celles des tracés dans les secteurs de :

- Mont-Laurier
- Rimouski (secteur Le Bic)
- Saint-Mathieu-du-Parc, Pointe-des-Cascades
- Lac-Brome
- Laval
- L'Assomption
- Repentigny
- Côte-Nord
- Îles de la Madeleine

COMPTAGE ET SUIVI DE L'ÉVOLUTION DE L'ACHALANDAGE DE LA ROUTE VERTE

Suivi du dénombrement de 23 compteurs automatiques et coordination de 60 comptages manuels en collaboration avec les gestionnaires locaux. Plus de 5,8 millions de passages cyclistes ont été enregistrés. Le rapport de ces comptages a été diffusé dans l'Espace gestionnaire du site web de la Route verte.

DOCUMENTATION ET DIFFUSION D'UN CAS DE BONNE PRATIQUE

Une fiche présentant les bonnes pratiques en matière d'entretien des accotements asphaltés a été diffusée dans l'Espace gestionnaire du site web de la Route verte.

CERTIFICATION BIENVENUE CYCLISTES!

> Recrutement de 500 établissements d'hébergement offrant des services adaptés aux cyclistes.

> Diffusion de l'étude *Tourisme à vélo au Québec* – réalisée par la Chaire de tourisme Transat de l'ESG UQAM, en collaboration avec Vélo Québec et les ATR associés du Québec – qui a permis de dresser le portrait de la clientèle des touristes à vélo au Québec.

COMMUNICATIONS

> Diffusion de la 8e édition du Guide officiel de la Route verte

> Contribution à la production d'articles de presse :

- *La Route verte: One of Canada's best-kept secrets – and a valuable educational tool.* Christina Palassio, National Post | 8 octobre, 2015
- *La Route verte à la croisée des chemins.* Gary Lawrence, L'actualité | 3 juillet 2015

VÉLO DE MONTAGNE

Depuis 2012, Vélo Québec effectue la promotion de la pratique récréative du vélo de montagne en misant sur le développement de quatre axes distincts et complémentaires : accroître l'accessibilité au vélo de montagne pour les différents segments de la population; développer les différentes pratiques pour les jeunes, autant en milieu urbain qu'en milieu rural; assurer le développement, le maintien et la pérennité des sentiers; mobiliser les intervenants et développer les partenariats.

ALLIANCE STRATÉGIQUE

L'engagement de Vélo Québec en vélo de montagne est le résultat d'une alliance stratégique avec l'Association pour le développement des sentiers de vélo de montagne au Québec (ADSVMQ) afin de donner de meilleurs services aux cyclistes et aux artisans du vélo de montagne.

RESSOURCES AU SERVICE DU VÉLO DE MONTAGNE

> Soutien technique auprès des clubs, des centres et des intervenants du milieu

> Visite technique d'évaluation de potentiel de développement de sentiers de vélo de montagne (Rawdon)

> Accompagnement du club Vélo Mont-Tremblant dans le processus d'appel d'offres pour un contrat d'entretien de sentiers de vélo de montagne (Mont-Tremblant)

> Amélioration du processus relatif au programme d'assurance-responsabilité destiné aux clubs opérant des réseaux de sentiers

> Traduction du contenu du programme d'IMBA Canada *Amenez un enfant faire du vélo de montagne*, visant à initier les jeunes à la pratique du vélo de montagne

PROJETS SALUANT LES INITIATIVES LOCALES VISANT LE DÉVELOPPEMENT DES SENTIERS

> Programme de bourses de sentiers pour les clubs, présenté par Sentiers Boréals, BELL distribué par Outdoor Gear Canada et Mountain Equipment Coop, avec remise de trois bourses de 1000 $ (dont une en outils spécialisés)

> Organisation de la 6e édition de la Journée québécoise des sentiers, en partenariat avec la Fédération québécoise des sports cyclistes (FQSC). Plus d'une quinzaine d'activités d'entretien bénévoles, tenues aux quatre coins du Québec, ont été inscrites au calendrier

COMMUNICATIONS ET REPRÉSENTATIONS

> *Fatbike : matériel et conseils pour une expérience positive*, Salon du vélo de Montréal (février 2015) et Salon Info-vélo de Québec (mars 2015)

> *Fatbiking: New activity seeks trails*, Cross-country Ski Areas Association (US), au Mont-Sainte-Anne

> *Guide de classification, signalisation et nouvelles pratiques en vélo de montagne*, Colloque annuel de l'Association québécoise du loisir municipal, Gatineau, octobre 2015

> Publication de 6 infolettres – plus de 9000 abonnés

> Animation de la section Montagne du site web, incluant des actualités et le Répertoire des sentiers de vélo de montagne, seul répertoire complet des sites de pratique au Québec

RÉSULTATS ET BILAN AU 31 DÉCEMBRE 2015

RÉSULTATS 2015

Revenus	2 344 701 $
Dépenses	2 328 327 $
Excédent de l'exercice	**16 374 $**

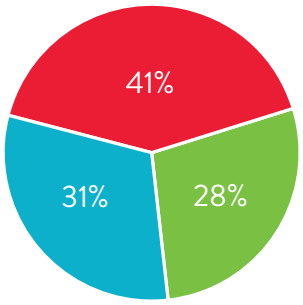
ACTIF NET

Actif net au 31 décembre 2014	40 553 $
Excédent des produits sur les charges	16 374 $
Actif net au 31 décembre 2015	**56 927 $**

RÉPARTITION DES REVENUS ET DÉPENSES

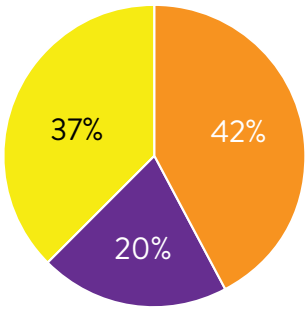
REVENUS

- ADHÉSIONS, MANDATS ET ACTIVITÉS
- CONTRIBUTIONS GOUVERNEMENTALES
- FONDATIONS ET PARTENAIRES PRIVÉS

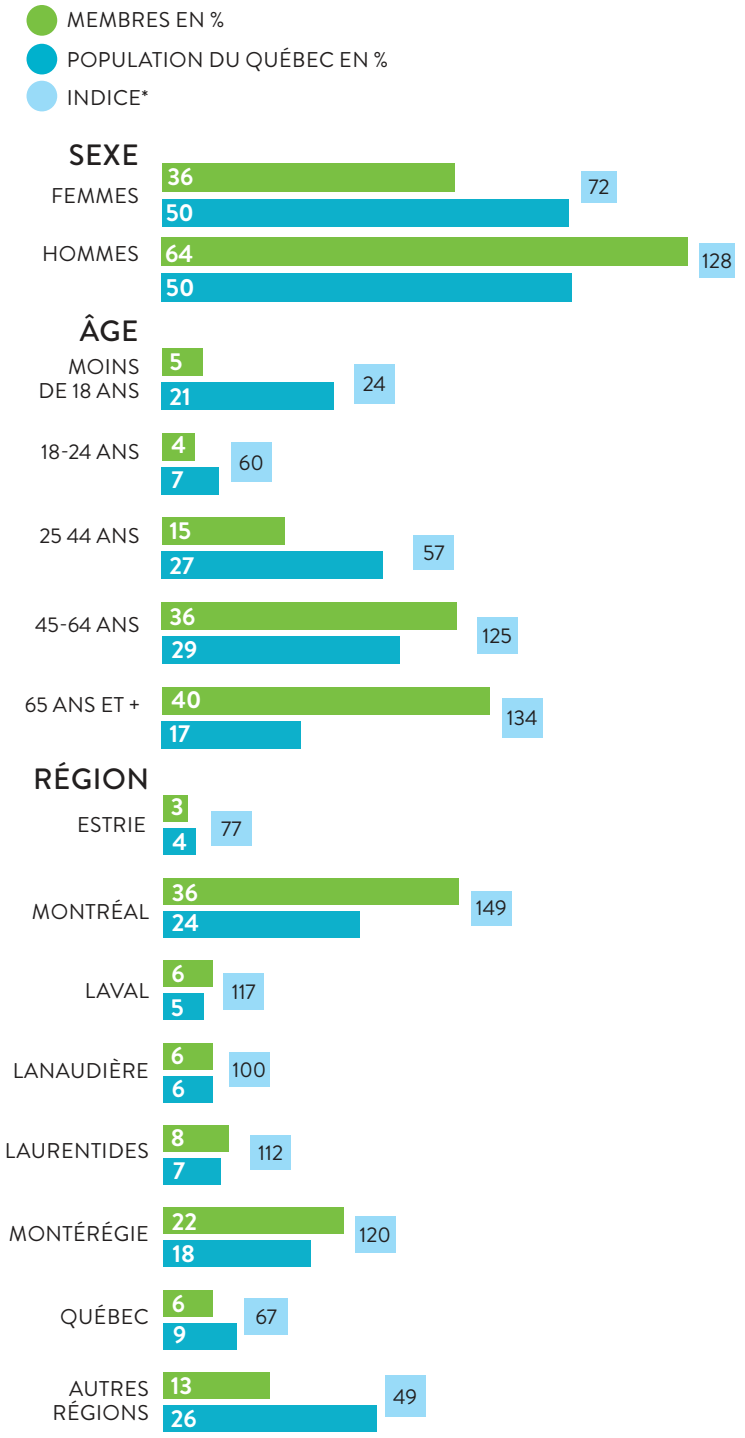


DÉPENSES

- VIE ASSOCIATIVE ET SERVICES OFFERTS À LA COMMUNAUTÉ CYCLISTE
- PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT ACTIF
- ROUTE VERTE



PROFIL DES MEMBRES



* L'indice permet de comparer le profil sociodémographique des membres de Vélo Québec Association à celui de la population du Québec.

Vélo Québec ASSOCIATION

1251, rue Rachel Est
Montréal QC H2J 2J9 Canada
Tél. : 514 521-8356 • 1 800 567-8356
velo.qc.ca

RECONNAISSANCE GOUVERNEMENTALE

Québec

PARTENAIRE FINANCIER MAJEUR

Québec EN FORME

Photos : ShutterStock, Didier Bertrand, Lynda Chabot, Dumoulin Bicyclettes, Vélo Québec