



RAPPORT ANNUEL 2017



VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967. Sa mission : encourager et faciliter, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire de la bicyclette à des fins de loisir, tourisme et transport par des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement. Vélo Québec Association recrute et représente également des membres individuels ou collectifs qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.

Annick St-Denis, directrice générale
Louise St-Maurice, adjointe administrative
Louisa Belaïd, comptable
Aminata Gondé, commis comptable
Anne Williams, chargée de projets, communications marketing

RECHERCHE ET SERVICE-CONSEIL

Marc Jolicoeur, directeur
Bartek Komorowski, chargé de projets
David Métivier, chargé de projets
Antoine Hébert Maher, chargé de projets
Frédéric Minelli, coordonnateur à la géomatique
Chantal Gagnon, technicienne en cartographie et géomatique
Gabriel Michaud, coordonnateur administratif

ROUTE VERTE

Louis Carpentier, directeur, développement de la Route verte

PROGRAMMES

Philippe Jacques, directeur
Claudia Beaulac, chargée de projets
Christine Préfontaine-Meunier, responsable du Défi du Mois du vélo

VÉLO DE MONTAGNE

Francis Tétrault, chargé de programme

PROGRAMME CYCLISTE AVERTI

Magali Bebronne, chargée de programme
Hélène Crowe, adjointe
Jonathan Fleury, adjoint

MOUVEMENT VÉLOSYPATHIQUE

Sandrine Cabana-Degani, chargée de programme
Gabrielle-Anne Reid, adjointe de projet



RANGÉE DU HAUT : Magali Bebronne, Francis Tétrault, Annick St-Denis, Marc Jolicoeur, Bartek Komorowski, Sandrine Cabana-Degani, David Métivier, Christine Préfontaine-Meunier, Jonathan Fleury

RANGÉE DU BAS : Anne Williams, Claudia Beaulac, Philippe Jacques, Aminata Gondé, Louise St-Maurice, Frédéric Minelli, Hélène Crowe, Louisa Belaïd

ÉTAIENT ABSENTS : Louis Carpentier, Chantal Gagnon, Antoine Hébert Maher, Gabriel Michaud, Gabrielle-Anne Reid

MOT DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Au nom des membres du conseil d'administration de Vélo Québec Association (VQA), j'ai le plaisir de vous présenter le rapport annuel 2017.

2017 marquait le 50^e anniversaire de Vélo Québec. Nous avons donc célébré toute l'année avec des activités variées : le Congrès vélo d'hiver et l'événement *Lune d'hiver à vélo* en février, le legs de nos archives à Bibliothèque et Archives nationales du Québec, un Festival Go vélo Montréal présentant des tableaux marquants de l'histoire de Vélo Québec et le dévoilement en novembre de la **Vision vélo 2025**, aboutissement d'un exercice de projection réalisé avec une centaine d'ambassadeurs vélo de tous les horizons.

Le **Congrès vélo d'hiver** a connu un vif succès. Des BIXI dans les rues de Montréal aux activités de *fatbike* à Bromont, des dizaines de conférences et d'ateliers terrain de grande qualité ont été présentés par des spécialistes du Canada, des États-Unis et d'Europe. On peut affirmer que le vélo quatre saisons est maintenant une réalité à respecter partout au Québec, pour le bonheur des irréductibles navetteurs comme des adeptes de *fatbike*.

En ce qui a trait aux activités courantes de VQA, 2017 fut démarquée par le positionnement de la **Route verte** pour les cinq prochaines années. Avec le dépôt d'un cadre d'expansion et une vision 2018-2023, nous avons préparé le terrain auprès du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports en vue d'entreprendre un grand chantier touchant le développement, la conservation et la mise en valeur du réseau cyclable national du Québec.

Grâce au programme **Cycliste averti**, qui a poursuivi son déploiement par une présence dans quatre régions en 2017, plus de 1 000 jeunes âgés de 10 à 12 ans ont appris les notions de sécurité, pratiqué leurs habiletés et sillonné leurs quartiers sous l'œil vigilant de leurs enseignants et d'encadreurs cyclistes. Le programme, qui permet de former une génération de citoyens physiquement actifs et respectueux des autres sur la route, innove en développant des outils pédagogiques qui répondent aux besoins des classes du 21^e siècle, et ce, grâce au soutien de ses bailleurs de fonds qui se diversifient.

Dans le cadre du **mouvement VÉLOSYPATHIQUE**, deux nouvelles rondes de certifications se sont tenues en 2017. On compte désormais huit collectivités (municipalités et arrondissements), dix établissements d'enseignement, six entreprises privées et six autres organisations certifiées – auxquels s'ajoutent 18 organisations et collectivités ayant reçu une mention honorable – qui mettent en place des actions pour favoriser la culture cycliste. VQA accompagne ces champions du vélo en leur proposant mille et une façons de faciliter la pratique cycliste de leurs citoyens, visiteurs et employés : formations, ressources, rétroactions. VQA leur donne aussi une raison de célébrer le **Mois du vélo** avec la plateforme J'aime le vélo, qui rend ludique les déplacements sur deux roues.

Notre **Service-conseil** a connu une bonne année, effectuant des mandats auprès de petites municipalités autant que de grandes villes, au Québec et en Ontario ; notre expertise en géomatique a notamment été mise à profit pour la réalisation de cartes de circuits à vélo dans cinq régions

touristiques du Québec. Nous avons également exploré de nouveaux partenariats pour rendre plus accessibles et fiables, grâce à des outils répondant aux exigences des cyclistes, les données et les cartes qui pourront être diffusées dans les années à venir par une multiplicité de partenaires municipaux, associatifs et touristiques. Par ailleurs, le service-conseil en **vélo de montagne** a été fort occupé avec des mandats réalisés au sein du collectif NOVA, qui répond à des besoins de récréotourisme novateur et durable au Québec et jusqu'au Nouveau-Brunswick.

En 2017, nous avons aussi amorcé la rédaction de deux ouvrages, soit une réédition du guide Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes ainsi qu'une toute nouvelle publication sur l'aménagement de véloparcs, installations par excellence pour l'initiation au vélo de montagne.

Je tiens à saluer les membres du personnel de Vélo Québec Association et de la grande famille de Vélo Québec. Dynamiques, compétents et engagés, ce sont eux qui, même après 50 ans, maintiennent toujours à propos notre mission, celle de faire avancer la cause cycliste pour le mieux-être de tous. Leur passion nous incite à continuer de pédaler de façon sécuritaire, dans le respect de tous, et à embrasser des habitudes de vie plus saines.

En terminant, je remercie mes précieux collègues du conseil d'administration pour leur appui constant durant la dernière année. Après 12 ans d'implication au sein du conseil d'administration de Vélo Québec Association, je laisse quant à moi la place à la relève et demeure persuadée qu'elle s'investira avec autant de passion que je l'ai fait pour cette belle cause.

LYNDA CHABOT

Présidente du conseil d'administration
Vélo Québec Association



MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION EN 2017

Lynda Chabot, présidente
Réjean Parent, vice-président
Mathieu Séguin, secrétaire-trésorier
Marc Delesclefs, administrateur
Alexandre Joyce, administrateur
Suzanne Lareau, administratrice
Annick St-Denis, administratrice

FAIRE AVANCER LA CAUSE CYCLISTE, PRÉOCCUPATION AU CŒUR DE NOS ACTIONS

Observateur de l'évolution de la pratique du vélo, Vélo Québec Association intervient dans différents dossiers ayant un impact sur les transports, l'environnement, le tourisme et l'aménagement urbain.

Nous intervenons régulièrement dans les médias, notamment au sujet de la pratique du vélo quatre saisons, du vélo comme mode de transport urbain, du vélo de montagne et des aménagements cyclables ainsi qu'à travers le dépôt de mémoires, la participation à de nombreux groupes de travail et des présentations lors de conférences, colloques et salons.

CONGRÈS VÉLO D'HIVER

En février 2017 avait lieu à Montréal la 5^e édition de l'événement international Congrès vélo d'hiver, qui a affiché complet et remporté un franc succès. Organisé par Vélo Québec, en collaboration avec la *Winter Cycling Federation*, l'événement a réuni des intervenants d'une grande variété d'horizons : planificateurs, ingénieurs, gestionnaires et responsables de l'entretien des chaussées et de la sécurité, spécialistes de la santé publique et de la communication, élus municipaux et gens de l'industrie du vélo, totalisant 400 participants venus de neuf pays, onze États américains et huit provinces canadiennes.

On y a livré une centaine de communications en plus d'offrir des ateliers mobiles permettant de prendre connaissance des techniques actuellement expérimentées sur le réseau cyclable montréalais. Le Congrès vélo d'hiver s'est conclu avec un panel d'élus municipaux de Québec, Montréal, Gatineau et Ottawa, qui a permis d'identifier les ingrédients nécessaires à l'organisation des décisions en faveur du vélo quatre saisons.



REPRÉSENTATIONS ET SENSIBILISATION

DIFFÉRENTES INTERVENTIONS ONT ÉTÉ EFFECTUÉES, NOTAMMENT :

- > pour commenter l'actualité cycliste, surtout en matière de sécurité
- > pour rendre la pratique du vélo d'hiver socialement acceptable
- > pour recueillir les propositions vélo des citoyens des 50 plus grandes municipalités du Québec en amont des élections municipales, par le biais de la plateforme de consultation publique *Je vote vélo*
- > auprès d'une centaine d'ambassadeurs et d'influenceurs gravitant autour du vélo pour dégager la *Vision vélo 2025*

NOUS AVONS ÉGALEMENT PARTICIPÉ À PLUSIEURS CONSULTATIONS PUBLIQUES :

- > Consultation publique provinciale sur la sécurité routière
- > Consultation provinciale sur la politique de mobilité durable
- > Consultation sur la mobilité durable et un réseau structurant de transport de la Ville de Québec
- > Consultation de la Communauté métropolitaine de Montréal sur le plan directeur du Réseau vélo métropolitain
- > Consultation de la Commission sur le transport et les travaux publics de la ville de Montréal sur la cohabitation entre véhicules lourds et usagers vulnérables
- > Consultation sur l'avenir du Vieux-Port de Montréal
- > Consultation pour l'élaboration du plan directeur du parc La Fontaine, Montréal

ET DÉPOSÉ DES MÉMOIRES :

- > Consultation provinciale sur la sécurité routière | Commentaire de Vélo Québec | février 2017
- > Valoriser la mobilité active et miser sur le cocktail transport ! | Mémoire de Vélo Québec présenté de le cadre de la consultation sur le projet de Politique gouvernementale sur la mobilité durable | août 2017
- > Consultation sur la mobilité durable et un réseau structurant de transport pour la Ville de Québec | Commentaire de Vélo Québec | août 2017
- > Cohabitation des usagers vulnérables et des véhicules lourds : au-delà de la responsabilité individuelle, agir sur les systèmes | Mémoire de Vélo Québec présenté à la Commission sur le transport et les travaux publics de la Ville de Montréal | avril 2017

PRÉSENTATIONS LORS DE COLLOQUES ET CONFÉRENCES

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

- > *Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes*, Séminaire de formation AIMQ 2017, Saint-Sauveur
- > *Montreal: Cycling Mecca or Laurel Rester?*, *Next-Generation Transportation Webinar series*, Université Simon Fraser, Vancouver
- > *Le stationnement pour vélos*, Table ronde sur le stationnement écoresponsable, Montréal

TRANSPORT ACTIF

- > *La promotion du vélo en entreprise*, colloque *Penser le bâtiment et les transports différemment*, Montréal
- > *Programme cycliste averti: L'éducation au vélo à l'école primaire*, colloque *Passion ÉPS* et journée de promotion d'un mode de vie sain et actif en milieu scolaire, Montréal
- > *La promotion du vélo en entreprise*, Table interentreprises de Développement économique Saint-Laurent, Montréal
- > *Developing a World Class Trail System that Provides Active Transportation Options: La Route verte*, colloque *Trailhead Canada 2017*, Gatineau

VÉLO 4 SAISONS

- > *Enabling Four Season Cycling: Design and Maintenance Considerations*, *ITE Learning Hub – Protected Bikeways Webinar Series*, Washington, DC
- > *Paradigm Shift: Enabling Winter Cycling through Better Design & Maintenance*, *Winter Shake Up 2017*, Edmonton
- > *Paradigm Shift: Street Design & Maintenance Practices*, Congrès vélo d'hiver, Montréal

VÉLO DE MONTAGNE ET FATBIKE

- > *State of Fatbiking in Quebec*, *Northeast Regional Fatbike Summit*, Gatineau
- > *Évolution du fatbike*, Salon du vélo de Montréal, Montréal
- > *Le fatbike, effet de mode ou nouvelle discipline de sports et plein air?*, Congrès vélo d'hiver 2017, Montréal
- > *Présentation sur le vélo de montagne*, Table des 10 grandes municipalités du Québec, Drummondville
- > *Vélo de montagne – Cohabitation dans les sentiers récréatifs et code d'éthique*, et *Vélo de montagne – La signalisation: enjeu de sécurité et de qualité de l'expérience*, Forum national du plein air 2017, Sainte-Adèle

AUTRE

- > *Why a National Cycling Strategy is Needed in Canada?*, *National Bike Summit*, Ottawa
- > *Welcome in Montreal, Welcome in Cycling Quebec!*, *Destinations International 2017 Annual Convention*, Montréal

PARTICIPATION À DES COLLOQUES OU ÉVÉNEMENTS

- > *Velo-city 2017, The Freedom of Cycling*, Arnhem – Nijmegen (Pays-Bas)
- > Conférence des utilisateurs d'Esri Canada, Québec
- > *Pedestrian crossing behaviour and the built environment: How can we keep them safe?* École d'urbanisme, Université McGill, Montréal
- > *Walk 21*, Calgary
- > Forum Vision zéro, Montréal
- > *Ontario Bike Summit*, Toronto
- > Colloque AQTR – Rues conviviales : entre normes et aménagement urbain, Montréal
- > *Professional TrailBuilders Association (PTBA) Annual Conference*, Bend (Oregon, États-Unis)
- > Conférence annuelle de l'AQLM, Drummondville
- > Forum national du plein air, Sainte-Adèle
- > Assises du tourisme, Montréal
- > Déjeuner *Leader de la mobilité durable*, Montréal
- > Panel *Nouveau cycle municipal: Vers quel développement urbain?*, Montréal
- > Conférence *Jouer dehors: Faire face au déficit nature*, Montréal
- > Inauguration du Sentier Oka – Mont-Saint-Hilaire, Montréal
- > Spring Bike, parc régional de la rivière Gentilly, Gentilly

PARTICIPATIONS À DES ATELIERS, COMITÉS OU GROUPES DE TRAVAIL

RÉSEAUX CYCLABLES ET PLEIN AIR

- > Comité consultatif sur le réseau cyclable du pont Jacques-Cartier
- > Comité consultatif Canada Trailhead Conference 2017
- > Comité de programme en tourisme – OURANOS / Chaire de tourisme TRANSAT
- > Comité interministériel de la Route verte
- > Comité pour le développement et la promotion du plein air au Québec
- > Conseil québécois du sentier Transcanadien
- > Coalition plein air
- > *Territorial and Provincial Advisory Council (TPAC)* du sentier Transcanadien

SANTÉ, TRANSPORT ACTIF ET MOBILITÉ

- > Les amis de la montagne – Voie Camilien-Houde
- > Alliance pour un Québec en santé
- > Consultation Montréal métropole en santé
- > Groupe de travail sur le Plan particulier d'urbanisme (PPU) du Quartier latin
- > Groupe de travail sur l'élaboration du Plan local de déplacement de l'arrondissement RDP-PAT
- > Comité consultatif des CGD du Grand Montréal
- > Comité d'accréditation Municipalité amie des enfants – Carrefour action municipale et famille (CAMF)
- > Comité de sélection Accessibilité transport actif des projets d'environnements favorables – Défi Santé 5/30 Équilibre, volet Municipalités et Familles
- > Comité des partenaires Montréal physiquement active
- > Réflexion sur l'avenir de la mobilité active à Ahuntsic-Cartierville
- > Comité sur la mobilité active de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTr)
- > Table d'expertise en mobilité durable (AQTr)
- > Interventions locales en environnement et aménagement urbain (ILEAU)
- > Partenariat canadien du transport actif et sécuritaire vers l'école
- > Piétons Québec
- > Table sur le mode de vie physiquement actif (TMVPA)
 - Comités de la TMVPA: Mobilité active / Sécurité bien dosée / Offre de service en milieu scolaire
- > TRANSIT, Alliance pour le financement des transports collectifs
- > Trajectoire

SÉCURITÉ DES CYCLISTES ET AMÉNAGEMENT

- > Projet majeur de l'échangeur Saint-Pierre
- > Groupe de travail – Circuit Gilles-Villeneuve
- > Dessin normalisé sas vélo (MTMDET)
- > Campagne *Roulons avec classe*, Sûreté du Québec
- > Réaménagement de l'avenue Van Horne
- > Comité visant à promouvoir la pratique du vélo à Montréal
- > Comité vélo – Sécurité et aménagement de Montréal

AUTRE

- > Canada Bike
- > European Cyclists Federation
- > World Cycling Alliance
- > Comité technique – Projet d'art public intégré aux voies cyclables du Quartier des spectacles

PROMOTION DU VÉLO

Tant à la Maison des cyclistes que dans ses outils de diffusion médiatique, Vélo Québec fait la promotion du vélo auprès de la population.

MAISON DES CYCLISTES

La Maison des cyclistes est un carrefour d'information, de services et d'animation sur le vélo qui accueille les cyclistes dans un environnement spécialement dédié à leurs besoins. Ouverte tous les jours, on y trouve un kiosque d'information et un centre de documentation spécialisée pour le public et les touristes.

CONFÉRENCES

En 2017, **20 conférences** portant sur la pratique du vélo ou les voyages à vélo ont été présentées à la Maison des cyclistes.

DIFFUSION MÉDIATIQUE

Comme chaque année, nous avons activement fait la promotion du vélo dans l'ensemble de nos outils de diffusion grand public : site web, infolettre mensuelle (**55 000 abonnés**) et comptes de médias sociaux (Facebook : **37 600 abonnés** ; Twitter : **14 200 abonnés**).

FORMATIONS

Depuis 1967, Vélo Québec offre des formations destinées aux cyclistes souhaitant acquérir des notions de mécanique ou devenir encadreurs lors d'événements et de voyages à vélo. Des formations techniques sont également proposées aux municipalités et organisations désirant favoriser l'usage du vélo et soucieuses d'offrir des aménagements favorables aux piétons et cyclistes.



MÉCANIQUE VÉLO

- > 42 formations
- > 334 personnes formées



ENCADREMENT CYCLISTE

- > 7 formations (dont 2 conçues sur mesure)
- > 62 encadreurs formés en 2017
- > Un total de 262 encadreurs cyclistes certifiés au 31 décembre 2017

ENCADREMENT CYCLISTE JEUNESSE (PROGRAMME CYCLISTE AVERTI)

- > 4 formations et 2 spécialisations
- > 44 encadreurs cyclistes jeunesse formés



FORMATIONS TECHNIQUES

- > 2 formations Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes en partenariat avec le Collège Ahuntsic
- > 2 webinaires Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes en partenariat avec l'Union des municipalités du Québec (UMQ)
- > 1 formation en aménagement de sentiers de vélo de montagne à l'organisme Sentiers Sherbrooke
- > 1 formation en aménagement de sentiers de vélo de montagne à la Commission de la Capitale-Nationale (CCN-NCC), Gatineau
- > 1 webinaire sur l'aménagement de sentiers de *fatbike*, donnée en partenariat avec l'Association québécoise du loisir municipal (AQLM)



ACTIVITÉS EN ENTREPRISE

- > 24 kiosques et conférences de sensibilisation et de promotion du vélo en entreprise dans la grande région de Montréal

RECHERCHE, EXPERTISE ET SERVICE-CONSEIL

Vélo Québec met son expertise et ses services-conseils à la disposition de la communauté et des organisations.

NOUVELLE IDENTITÉ POUR LE SERVICE-CONSEIL

En 2017, nous avons développé une identité visuelle propre à notre service-conseil et mis en ligne le site web service-conseil.velo.qc.ca afin de mieux présenter notre expertise et notre offre de service à notre clientèle.



MANDATS RÉALISÉS

En 2017, notre équipe d'experts a travaillé sur plus d'une trentaine de mandats dont :

RÉSEAUX PIÉTIONNIERS ET CYCLABLES

- > Ville de Saguenay : 2 avis techniques
 - Voie cyclable du boulevard Barrette et accès à vélo au parc industriel
 - Aménagements pour les cyclistes à l'intersection des boulevards Barrette et Saint-Paul
- > Ville de Toronto (avec IBI) : *Richmond-Adelaïde Cycle Track Separators*
- > York Region (avec IBI) : *York Region Pedestrian and Cycling Planning and Design Guide*
- > Ville de Montréal : plan directeur vélo pour le centre-ville
- > Arrondissement de Montréal-Nord : plan de déplacement scolaire pour les écoles des commissions scolaires de la Pointe-de-l'Île et English-Montréal
- > Arrondissement de Saint-Léonard : plan de déplacement scolaire pour les écoles des commissions scolaires de la Pointe-de-l'Île et English-Montréal
- > Ministère des Transports de l'Ontario : *Province-wide Cycling Network*
- > Ville de Brossard : concept d'aménagement pour piétons et cyclistes sur le boulevard Matte
- > Ville de Granby : intégration d'un lien cyclable sur la rue Principale
- > Ville de Kirkland : lien cyclable via l'échangeur Sainte-Marie
- > Ville de Westmount : avis technique – Lien cyclable sur le chemin de la Côte-Saint-Antoine
- > Ville de Longueuil
 - Révision du plan directeur du réseau cyclable
 - Avis technique – Pistes cyclables en construction sur le boulevard Lafayette
- > Municipalité de Saint-Mathieu : avis technique – Intégration d'un lien cyclable dans le noyau villageois

- > Municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs : avis technique – Intégration d'un lien cyclo-pédestre sur le chemin de Sainte-Anne-des-Lacs
- > Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ – Infra) : intégration du réseau cyclable au Réseau électrique métropolitain (REM)

VÉLO DE MONTAGNE, FATBIKE ET VÉLOPARCS

- > Ville de Montréal : potentiel de développement du vélo de montagne à Montréal
- > Groupe Plein Air Terrebonne : plan de développement – Centre de la Côte Boisée
- > Ville d'Edmundston : *L'avenir du vélo à Edmundston, une ville forte de nature !*

CIRCUITS CYCLABLES TOURISTIQUES ET CARTOGRAPHIE

- > Carte des voies cyclables du Grand Montréal 2017
- > Guide officiel de la Route verte 2018
- > MRC de Memphrémagog : validation de circuits cyclistes sur route
- > ATR des Laurentides : carte vélo officielle 2018-2019
- > ATR de l'Outaouais : carte vélo officielle 2018-2019
- > ATR du Centre-du-Québec
 - Carte vélo officielle 2018-2019
 - Carte du Circuit vélo régional du Centre-du-Québec

PROGRAMMES ET PROMOTION



Vélo Québec effectue depuis nombre d'années la promotion du vélo et du transport actif, notamment par l'élaboration de nombreux programmes. Cette démarche contribue à l'acquisition de saines habitudes de vie et à la création de quartiers à dimension humaine.



Vélo Québec

Actif depuis 2005, le programme *À pied, à vélo, ville active* vise à favoriser les déplacements actifs et sécuritaires dans les municipalités, notamment à proximité des écoles, afin d'améliorer la santé, l'environnement et le bien-être des enfants.

En 2017, l'équipe d'*À pied, à vélo, ville active*, laquelle comprend 13 mandataires régionaux, a complété les plans de déplacement scolaires et les projets spéciaux en transport actif entamés depuis 2015 à travers le Québec. Un nouveau projet misant sur un nouvel usage des outils et de l'expertise développés depuis plus de 10 ans a également été soumis au Fonds de la sécurité routière en 2017. Il a pour objectif d'accompagner 120 nouvelles écoles afin de faciliter le transport actif des jeunes de leurs communautés.



En 2017, le programme *Cycliste averti* a poursuivi sa lancée en se déployant dans deux nouvelles régions, grâce à un partenariat avec le Centre National de Cyclisme de Bromont, en Estrie, et avec Para'S'cool, dans Lanaudière, en plus de la Mauricie et de Montréal. Quelque 1 073 élèves ont ainsi pris part au programme, dont 44 % ont obtenu le niveau *Cycliste averti*, et 30 % le niveau intermédiaire. De nouveaux partenariats ont également été conclus pour offrir le programme au Saguenay-Lac-Saint-Jean et dans le Bas-Saint-Laurent en 2018.

La valeur de *Cycliste averti* a été reconnue par des bailleurs de fonds d'importance, puisque le programme a décroché un soutien de trois ans du ministère de l'Environnement, du Développement durable et de la Lutte aux changements climatiques. Par ailleurs, un plus grand nombre d'élèves montréalais ont pu bénéficier de *Cycliste averti* puisque le Ville a dédié une enveloppe financière au programme.



PAR  Vélo Québec

Le mouvement *VÉLOSYMPATHIQUE* encourage les collectivités et les organisations à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs pour tous. Il propose des outils et un service de soutien permettant d'atteindre cet objectif et reconnaît les actions prises en accordant une certification de niveau *bronze, argent, or, platine* ou *diamant* aux collectivités et organisations favorisant la pratique cycliste.

L'année 2017 a vu 11 collectivités et 18 organisations déposer leur candidature à la certification. Parmi ces candidatures, 4 collectivités et 12 organisations se sont méritées une certification.

En plus de faire la promotion du programme et de coordonner tout le processus de certification lors des deux rondes annuelle de 2017, les efforts ont été consacrés à créer un site web présentant le programme, ainsi qu'à développer les différentes ressources qui y sont répertoriées (fiches d'information, formations, service d'accompagnement).



MOIS DU VÉLO
AU QUÉBEC

Le Mois du vélo au Québec est une activité nationale visant à faire connaître les avantages du transport actif et à inciter la population à s'y adonner. En 2017, la troisième édition de l'événement a permis d'en établir la tradition. Une centaine d'activités étaient inscrites au calendrier et quatre partenaires régionaux officiels ont déployé une programmation variée dans leur milieu.

La grande nouveauté de 2017 fut l'adaptation et l'utilisation de la plateforme *Love to ride* (devenue *J'aime le vélo*) tant pour inviter, par un accompagnement ludique, les non-cyclistes à l'essayer que pour soutenir le concours du Mois du vélo destiné au grand public.



ROUTE VERTE

La Route verte est un itinéraire cyclable couvrant près de 5 300 km et reliant la plupart des régions du Québec, d'est en ouest et du nord au sud. Idée originale de Vélo Québec, réalisée avec le gouvernement du Québec et des partenaires régionaux, la Route verte s'allonge et s'embellit grâce au travail et au dévouement de ses partenaires, qui se comptent par centaines.

CADRE D'EXPANSION DE LA ROUTE VERTE

Après plusieurs mois de réflexion, d'échanges et d'analyse, Vélo Québec a déposé au Gouvernement du Québec sa vision sur l'avenir de la Route verte sur le terrain. La proposition explore des possibilités d'en allonger certains axes sans toutefois remettre en question son modèle, qui tient très bien la route et bénéficie d'une belle notoriété. Il y est également question de l'avenir et du soutien aux parcours régionaux d'intérêts ne faisant pas partie de la Route verte.

RÉFLEXION POUR LES 5 PROCHAINES ANNÉES: POUR UNE VISION D'AVENIR DE LA ROUTE VERTE

À titre de maître d'œuvre de la Route verte, le mandat de Vélo Québec est encadré par des grandes orientations qui se traduisent en plan d'action annuel assorti de cibles mesurables. Vélo Québec a produit et déposé au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) une proposition sur l'avenir du projet basée sur trois orientations :

1. Consolider la qualité internationale du réseau ;
2. Accroître l'adhésion des partenaires afin d'assurer la pérennité de la Route verte ;
3. Faire connaître la Route verte et ses bénéficiaires.

DE NOUVEAUX KILOMÈTRES...

L'ensemble des travaux réalisés et complétés en 2017 le long de la Route verte a permis de faire progresser l'itinéraire cyclable national d'une trentaine de kilomètres. Par des mises à niveau ou la construction d'infrastructures sécurisant le passage des cyclistes, les villes de Candiac et de Rimouski ont notamment complété des travaux d'aménagement de segments de Route verte attendus depuis longtemps.

Également, les directions régionales de la Montérégie, de la Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine et de la Côte-Nord du MTMDET ont procédé à des travaux routiers dans leurs régions respectives, permettant d'ajouter près d'une vingtaine de kilomètres de voies cyclables sur des accotements dorénavant asphaltés.

UNE ROUTE VERTE QUI S'AMÉLIORE

Les directions territoriales du MTMDET de Chaudière-Appalaches, Mauricie-Centre-du-Québec et de la Capitale-Nationale ont procédé à un inventaire du balisage de la Route verte sur le réseau routier au courant de l'été 2017. Une analyse des données par Vélo Québec a permis d'identifier les ajustements à apporter sur ces axes. Cette démarche sera répétée dans les autres directions régionales du Ministère au cours des prochaines années.

Vélo Québec a identifié, analysé et fait parvenir 62 fiches illustrant des lacunes de sécurité à près de cinquante municipalités. Cette démarche vise une mise à niveau des pistes cyclables sur rue sans séparation physique, qui peuvent constituer un enjeu de sécurité pour les cyclistes. Notons que ce type de voie cyclable n'est plus reconnu par le MTMDET depuis une dizaine d'années.

Vélo Québec s'est déplacé cette année dans différentes régions :

- Rencontres locales ou régionales : Rimouski, MRC de Rivière-du-Loup, Chaudière-Appalaches, Cantons-de-l'Est, Montérégie, Laurentides, Vaudreuil-Dorion, MRC Roussillon, Saint-Jean-sur-Richelieu, etc.
- Visites de terrain : MRC de Deux-Montagnes, Rimouski, Trois-Rivières, Drummondville, Saguenay, Saint-Fulgence, Longueuil, Candiac, Mont-Tremblant, parc Jean-Drapeau, etc.

COMPTAGE ET SUIVI DE L'ÉVOLUTION DE L'ACHALANDAGE DE LA ROUTE VERTE

Année après année, Vélo Québec organise des comptages de cyclistes avec des dizaines de partenaires en région. En 2017, cet exercice a permis d'enregistrer et d'estimer un peu plus de 6 millions de passages cyclistes sur 39 sites de comptage situés sur la Route verte.

PROJET PILOTE DE RETOMBÉES ÉCONOMIQUES AVEC LE P'TIT TRAIN DU NORD ET LA VÉLOROUTE DES BLEUETS

Dans l'idée de documenter les retombées économiques de la totalité de la Route verte, un projet pilote visant à tester différents éléments d'une telle opération et réalisé avec l'aide de la Chaire de tourisme de l'UQAM et grâce à la participation de la Véloroute des Bleuets et du parc linéaire Le P'tit Train du Nord a permis de :

- développer une méthodologie ;
- produire et réaliser des sondages ;
- produire un rapport sur le projet pilote et élaborer des recommandations pour la suite, notamment celle de procéder à un pilote sur route avant de déployer une telle étude à l'échelle du Québec.

COMMUNICATIONS

- > Animation et mises à jour des différentes sections du site de la Route verte (cartographie, Espace gestionnaire, etc.)
- > Animation au kiosque de Québec Original au Salon du vélo de Toronto
- > Coprésidence et animation du colloque *Trailhead Canada 2017*, Gatineau
- > Présentation de la Route verte lors de la rencontre des partenaires du sentier Transcanadien, Ottawa

VÉLO DE MONTAGNE

Depuis 2012, Vélo Québec effectue la promotion de la pratique récréative du vélo de montagne en misant sur le développement de quatre axes distincts et complémentaires : accroître l'accessibilité au vélo de montagne pour les différents segments de la population ; développer les différentes pratiques pour les jeunes, autant en milieu urbain qu'en milieu rural ; assurer le développement, le maintien et la pérennité des sentiers ; mobiliser les intervenants et développer les partenariats.

RESSOURCES AU SERVICE DU VÉLO DE MONTAGNE

En plus des avis techniques, analyses de faisabilité et études de potentiel réalisés comme mandats par notre Service-conseil, nous offrons également du soutien technique auprès des clubs, des centres et des intervenants du milieu. Nous maintenons aussi à jour le *Répertoire des sentiers de vélo de montagne*, seul registre complet des sites de pratique au Québec.

De plus, nous avons travaillé à l'amélioration du processus relatif au programme d'assurance responsabilité destiné aux clubs exploitant des réseaux de sentiers.

COMMUNICATIONS ET REPRÉSENTATIONS

- > Publication de 6 infolettres à plus de 9 000 abonnés
- > Animation du site web et des médias sociaux consacrés aux actualités du vélo de montagne
- > Entrevues radio

PROJETS SALUANT LES INITIATIVES LOCALES VISANT LE DÉVELOPPEMENT DES SENTIERS



Programme de bourses de sentiers pour les clubs, présenté par Sentiers Boréals, Mountain Equipment Coop (MEC) et Desjardins, avec remise de trois bourses de 1 000 \$ (dont une consistant en une formation technique)



Programme de bourse Héritage ADSVMQ (bourse spéciale totalisant 15 000 \$)



Organisation de la 8^e édition de la Journée québécoise des sentiers, en partenariat avec la Fédération québécoise des sports cyclistes (FQSC) et Rando Québec.

- Plus d'une dizaine d'activités bénévoles d'entretien, tenues aux quatre coins du Québec, étaient inscrites au calendrier

RÉSULTATS ET BILAN AU 31 DÉCEMBRE 2017

RÉSULTATS 2017

Revenus	2 328 551 \$
Dépenses	2 386 841 \$
Déficit de l'exercice	(58 290 \$)

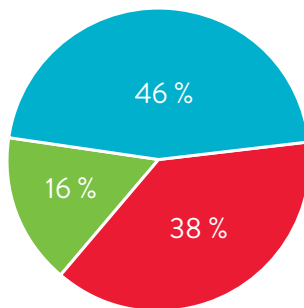
ACTIF NET

Actif net au 31 décembre 2016	39 406 \$
Déficit de l'exercice financier 2017	58 290 \$
Actif net au 31 décembre 2017	(18 884 \$)

RÉPARTITION DES REVENUS ET DÉPENSES

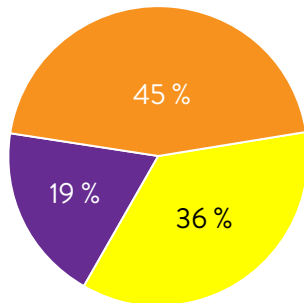
REVENUS

- CONTRIBUTIONS GOUVERNEMENTALES
- ADHÉSIONS, MANDATS ET ACTIVITÉS
- FONDACTIONS ET PARTENAIRES PRIVÉS



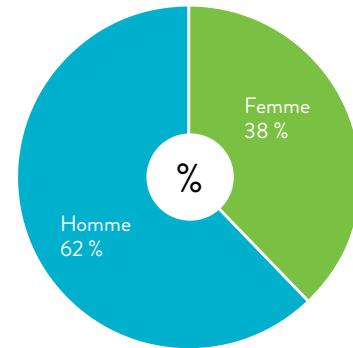
DÉPENSES

- VIE ASSOCIATIVE ET SERVICES OFFERTS À LA COMMUNAUTÉ CYCLISTE
- PROGRAMMES ET PROMOTION
- ROUTE VERTE

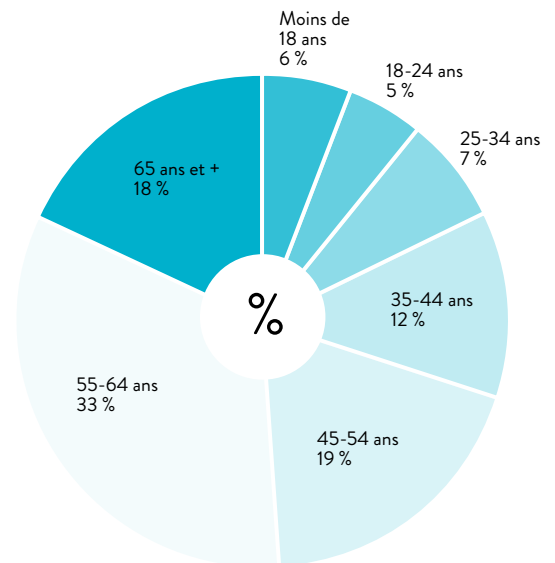


PROFIL DES MEMBRES

SEXE



ÂGE



RÉGION

