RAPPORT ANNUEL 2016

VéloQuébec
ASSOCIATION

VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967. Sa mission : encourager et faciliter, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire de la bicyclette à des fins de loisir, tourisme et transport via des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement. Vélo Québec Association recrute et représente également des membres individuels ou collectifs qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.

Annick St-Denis, directrice générale
Louisa Belaïd, comptable
Louise St-Maurice, adjointe administrative
Anne Williams, chargée de projets
Véronique Lessard, commis comptable

RECHERCHE ET SERVICE-CONSEIL

Marc Jolicoeur, directeur
Carine Discazeaux, coordonnatrice service-conseil
Bartek Komorowski, chargé de projets
David Métivier, chargé de projets
Antoine Hébert Maher, chargé de projets
Frédéric Minelli, coordonnateur à la géomatique
Chantal Gagnon, technicienne en cartographie et géomatique

PROGRAMMES

Philippe Jacques, directeur
Claudia Beaulac, chargée de projets
Magali Bebronne, chargée de projets
Sandrine Cabana-Degani, chargée de projets
Francis Tétrault, chargé de projets, vélo de montagne
Hélène Crowe, adjointe à la coordination
Mia Dion-Francoeur, adjointe programme cycliste averti

ROUTE VERTE

Louis Carpentier, directeur, développement de la Route verte
Johanna Baumgartner, adjointe à la coordination

RANGÉE DU HAUT : Chantal Gagnon, Frédéric Minelli, Bartek Komorowski, Marc Jolicoeur, Philippe Jacques, Antoine Hébert Maher, Carine Discazeaux, Francis Tétrault, Louis Carpentier

RANGÉE DU CENTRE : Louisa Belaïd, Sandrine Cabana-Degani, Annick St-Denis, Hélène Crowe, Claudia Beaulac, Johanna Baumgartner, Mia Dion-Francoeur

RANGÉE DU BAS : David Métivier, Véronique Lessard, Magali Bebronne, Anne Williams, Louise St-Maurice

MOT DE LA PRÉSIDENTE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Au nom des membres du conseil d'administration de Vélo Québec Association, j'ai le plaisir de vous présenter le rapport annuel 2016.

Après quelques années à travailler d'arrache-pied pour mettre en selle de nouveaux programmes, qui positionneront notre rôle de leader du vélo au Québec pour les années à venir, et à faire de nombreuses interventions pour assurer la survie du joyau qu'est la Route verte, nous finissons l'année 2016 avec optimisme et amorçons les célébrations du 50e anniversaire de Vélo Québec avec une énergie renouvelée.

L'année 2016 a vu le travail concerté de nombreux partenaires de la **Route verte** porter fruit avec le retour du programme d'entretien financé par le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Nous avons donc pu remettre nos efforts au service des gestionnaires de réseaux pour le plus grand bien des usagers de cet itinéraire qui a franchi, en 2016, le cap de 96% d'achèvement.

Nous avons su passer à travers les années d'austérité budgétaire sans laisser tomber nos objectifs de développement. De nouveaux bailleurs de fonds ont reconnu la pertinence de nos programmes en leur accordant du financement sur deux ou même trois ans, alors que Québec en Forme nous appuie toujours pour faire le pont et mettre en place les bases – outils, formations et partenariats – de ces programmes novateurs.

Dans le cadre du **Mouvement vélosympathique**, les deux premières rondes de certifications se sont tenues en 2016. De Sept-Îles à Gatineau, nous avons ainsi attribué une reconnaissance à 4 villes, 5 établissements d'enseignement, 3 entreprises privées et 2 autres organisations, et accordé 8 mentions honorables. Ce programme, qui couvre tous les aspects d'une véritable culture cycliste, sera un élément phare de la signature de Vélo Québec pour les années à venir.

Pendant ce temps, les mandataires du programme **À pied, à vélo, ville active** poursuivent leurs interventions en milieu scolaire et municipal partout au Québec en réalisant des plans de déplacement scolaire, mais aussi plusieurs nouveaux projets spéciaux en transport actif qui répondent à des préoccupations locales et régionales spécifiques.

Le programme **Cycliste averti**, qui permet de former une génération de citoyens actifs physiquement et respectueux des autres sur la route, a fait une première incursion hors de Montréal – en Mauricie – et ce déploiement prendra de l'ampleur en 2017. En 2016, ce sont 518 jeunes – âgés de 10 à 12 ans – qui ont appris les notions de sécurité, pratiqué leurs habiletés et parcouru leur quartier sous l'œil vigilant de leurs enseignants et encadreurs cyclistes. Près de la moitié d'entre eux ont obtenu le niveau Cycliste averti, alors que près d'un autre quart s'est mérité le niveau Cycliste intermédiaire.

Notre **service-conseil** s'est doté d'un plan d'affaires et son équipe s'active déjà à explorer de nouvelles opportunités pour répondre aux besoins du plus grand nombre de municipalités et de gestionnaires. Déjà en 2016, nous avons réalisé une trentaine de mandats au Québec, en Ontario et en Alberta, et notre expertise en géomatique a été mise à profit pour la réalisation de cartes de circuits à vélo dans 4 régions touristiques du Québec.

Par ailleurs, le service-conseil en vélo de montagne a été fort occupé avec des mandats auprès de clients majeurs : SÉPAQ, Ville de Montréal, Ville de Québec. De plus, notre étude sur le développement de la pratique du vélo chez les jeunes a mis en lumière un besoin d'accompagnement des collectivités pour développer des véloparcs, l'aménagement par excellence pour l'initiation au vélo de montagne. On peut donc anticiper de bien beaux débouchés à venir pour toutes les facettes de sa pratique, en montagne comme dans les municipalités petites et grandes.

En prévision du **Congrès vélo d'hiver** qui s'est tenu en février 2017, nous avons organisé une table ronde sur l'entretien du réseau cyclable quatre saisons avec la Ville de Montréal. Toute l'année nous avons travaillé à préparer ce congrès offrant des activités pour la communauté cycliste ainsi que des conférences et des ateliers terrain de grande qualité présentés par des spécialistes du Canada, des États-Unis et d'Europe. On peut affirmer que le vélo quatre saisons est maintenant une réalité à respecter partout au Québec et l'engouement pour le fatbike n'est qu'un reflet de ce que les passionnés de vélo peuvent faire pour s'amuser toute l'année.

En terminant, nous saluons les membres du personnel de Vélo Québec Association et de la grande famille de Vélo Québec. Dynamiques, compétents et engagés, ce sont eux qui maintiennent toujours à propos notre mission – celle de faire avancer la cause cycliste pour le mieux-être de tous – même après 50 ans. Leur passion nous incite à continuer à pédaler de façon sécuritaire et dans le respect de tous et à embrasser des habitudes de vie plus saines.

Naturellement, je remercie mes précieux collègues du conseil d'administration pour leur appui constant durant la dernière année.

LYNDA CHABOT
Présidente du conseil d'administration
Vélo Québec Association

MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Lynda Chabot, présidente
Réjean Parent, vice-président
Mathieu Séguin, secrétaire-trésorier
Marc Delesclefs, administrateur
Claude Foisy, administrateur
Lucie Lanteigne, administratrice
Suzanne Lareau, administratrice

FAIRE AVANCER LA CAUSE CYCLISTE, LA PRÉOCCUPATION AU CŒUR DE NOS ACTIONS

Observateur de l'évolution de la pratique du vélo, Vélo Québec Association intervient dans différents dossiers ayant un impact sur les transports, l'environnement, le tourisme et l'aménagement urbain.

Nous intervenons régulièrement dans les médias, notamment au sujet de la pratique du vélo quatre saisons, du vélo comme mode de transport urbain, du vélo de montagne et des aménagements cyclables, également à travers le dépôt de mémoires, une participation à de nombreux groupes de travail et des présentations dans des conférences, colloques et salons.

REPRÉSENTATIONS ET SENSIBILISATION

DIFFÉRENTES INTERVENTIONS ONT ÉTÉ EFFECTUÉES, NOTAMMENT :

> pour commenter l'actualité cycliste, surtout en matière de sécurité

> pour rendre la pratique du vélo d'hiver acceptable socialement

> en vue de la tenue du Congrès sur le vélo d'hiver 2017 : organisation de tables rondes sur le vélo 4 saisons regroupant les intervenants de divers arrondissements montréalais

> auprès des gestionnaires du pont Jacques-Cartier, afin d'assurer éventuellement l'ouverture de sa piste cyclable à l'année

NOUS AVONS ÉGALEMENT PARTICIPÉ À PLUSIEURS CONSULTATIONS PUBLIQUES :

> Consultations prébudgétaires fédérales et provinciales, afin de demander des investissements conséquents en infrastructures cyclables

> Consultations publiques sur le projet de réaménagement de la rue Van Horne

> Consultations sur le projet de loi 56 : Loi sur la transparence en matière de lobbyisme

ET DÉPOSÉ DES MÉMOIRES :

> *Un réflexe vélo pour décongestionner le centre-ville*
Mémoire de Vélo Québec présenté à l'Office de consultation publique de Montréal dans le cadre de la Stratégie du centre-ville | novembre 2016

> *Et si on pensait au vélo?*
Commentaire de Vélo Québec présenté au BAPE dans le cadre du projet de réseau électrique métropolitain (REM) | septembre 2016

> *Projet de loi 100, incluant les dispositions modificatives au Code de la sécurité routière*
Commentaire de Vélo Québec présenté en Commission parlementaire | mai 2016

> *Le vélo comme moyen concret et simple de réduire notre dépendance aux énergies fossiles*
Mémoire de Vélo Québec présenté à l'Office de consultation publique de Montréal dans le cadre de Vert Montréal | février 2016

> *Mieux gérer le stationnement, mieux gérer l'espace public*
Commentaire de Vélo Québec à la Commission sur le transport et les travaux publics de la Ville de Montréal | février 2016

PRÉSENTATIONS LORS DE COLLOQUES ET CONFÉRENCES

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

> *Improving la Route verte: Getting the cyclists involved!*, Ontario Bike Summit, Toronto

> *The Route Verte's Success Outside Québec: Lessons Learned from Tourists Coming To Cycle The Belle Province's Cycle Network*, Cycle Tourism Conference 2016, Toronto

TRANSPORT ACTIF

> *Effective Tools and Outcomes for Bike Education*, 2016 National Bike Summit & Women's Forum, Washington D.C. (États-Unis)
> *La promotion du vélo en entreprise*, Table interentreprises de Développement économique Saint-Laurent, Montréal
> *Le vélo dans les TOD*, Journée d'étude sur les TOD, Montréal

VÉLO 4 SAISONS

> *Aménagement et entretien hivernal en faveur des piétons et des cyclistes*, 10e Congrès en viabilité hivernale de l'AQTr, Drummondville
> *L'hiver, quatrième saison du plaisir à vélo*, Colloque - Symposium Nordicité 2016, Montréal
> *Pédaler en hiver*, Journée d'étude de l'Association des urbanistes et aménagistes municipaux du Québec, Montréal
> *Enabling Winter Cycling in Montreal / Promoting Winter Cycling in Montreal / Street Design for Winter Cycling*, Winter Cycling Congress 2016, Minneapolis (États-Unis)
> *Winter Cycling in Montrea*l, Winter Cycling Conference, Novosibirsk (Russie)

VÉLO DE MONTAGNE ET FATBIKE

> *L'état du vélo de montagne au Québec et le rôle de Vélo Québec dans son développement*, Forum national du plein air 2016, Shawinigan
> *State of Fatbiking in Quebec*, Northeast Regional Fatbike Summit, Lyndonville, Vermont (États-Unis)

GÉOMATIQUE

> *La Route verte : défis et enjeux d'une cartographie interactive de pointe*, colloque Géomatique 2016, Montréal
> *La Route verte et de la géomatique soutenant le projet*, Forum nationel du plein air 2016, Shawinigan

AUTRE

> *Bicycling in Quebec in 2015*, Pro Walk/Pro Bike/Pro Place 2016, Vancouver
> *Cycling: All Good! / Quebec Growing Love for Cycling*, Windsor-Essex Bike Summit 2016, Windsor, Ontario
> *L'économie du vélo*, Jeune chambre de commerce de Hemmingford
> *Le Mouvement vélosympathique*, les Mercredis de l'AMT, Montréal

PARTICIPATION À DES COLLOQUES, SALONS OU ÉVÉNEMENTS

> 12e colloque international francophone de villes et villages en santé et des villes-santé de l'OMS, Montréal
> 51e Congrès de l'AQTr, Québec
> AdventureELEVATE Conference, Saguenay
> Grand Rendez-vous santé et sécurité au travail, Montréal
> Journée de partage intermunicipal sur la PFM en forme, Deschambault-Grondines
> Journées du design actif, Montréal
> Pro Walk, Pro Bike, Pro Places, Vancouver
> Rendez-vous collectivités viables 2016, Montréal
> Salon de l'UMQ – Quartier municipal des affaires, Québec
> Salon du vélo de Montréal
> Salon Info-Vélo de Québec
> Toronto International Bicycle Show
> TRAM / CIRRELT seminar: A desire lines analysis of bidirectional cycle tracks in Montreal, Montréal

PARTICIPATIONS À DES ATELIERS, COMITÉS OU GROUPES DE TRAVAIL

RÉSEAUX CYCLABLES ET PLEIN AIR

> Association des réseaux cyclables du Québec
> Comité aviseur Canada Trailhead Conference 2017
> Comité de programme en tourisme - OURANOS / Chaire de tourisme TRANSAT
> Comité interministériel de la Route verte
> Comité pour le développement et la promotion du plein air au Québec
> Conseil québécois du sentier Transcanadien
> Territorial and Provincial Advisory Council (TPAC) du Sentier Transcanadien

SANTÉ, TRANSPORT ACTIF ET MOBILITÉ

> Alliance pour un Québec en santé
> Atelier de travail concernant l'élaboration : Plan local de déplacement de Montréal-Nord / Plan local de déplacement de Saint-Laurent / Plan local de déplacement de Ville-Marie
> Comité consultatif des CGD du Grand Montréal
> Comité d'accréditation Municipalité amie des enfants – Carrefour action municipale et famille (CAMF)
> Comité de sélection Accessibilité transport actif des projets d'environnements favorables – Défi Santé 5/30 Équilibre Volet Municipalités et Familles
> Comité des partenaires en transport actif de Montréal
> Comité des partenaires Montréal physiquement active
> Comité de suivi Transports actifs de l'arrondissement Côte-des-Neiges – Notre-Dame-de-Grâce
> Comité sur la mobilité active de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTr)
> Comité plénier de la Ville de Québec
> Comité sur les enjeux de la sécurité dans les déplacements actifs à Saint-Léonard
> Consultation sur la mobilité de l'Ouest-de-l'Île, Montréal
> Federal Active Transportation Coalition
> Interventions locales en environnement et aménagement urbain (ILEAU)
> Partenariat canadien du transport actif et sécuritaire vers l'école
> Piétons Québec
> Table sur le mode de vie physiquement actif (TMVPA)
    • Comités de la TMVPA : Mobilité active / Sécurité bien dosée / Offre de service en milieu scolaire
> TRANSIT, Alliance pour le financement des transports collectifs
> Transport 2000

SÉCURITÉ DES CYCLISTES ET AMÉNAGEMENT

> Campagne Roulons avec classe, Sûreté du Québec
> Comité visant à promouvoir la pratique du vélo à Montréal
> Comité vélo - Sécurité et aménagement de Montréal
> Plan directeur du parc Lafontaine, Montréal

VÉLO 4 SAISONS

> Table ronde sur le vélo 4 saisons, de Montréal

AUTRE

> Canada Bike
> European Cyclists Federation
> World Cycling Alliance

PROMOTION DU VÉLO

Tant à la Maison des cyclistes que dans ses outils de diffusion médiatique, Vélo Québec fait la promotion du vélo auprès de la population.

MAISON DES CYCLISTES

La Maison des cyclistes est un carrefour d'information, de services et d'animation sur le vélo qui accueille les cyclistes dans un environnement spécialement dédié à leurs besoins. Ouverte tous les jours, on y trouve un kiosque d'information et un centre de documentation spécialisée pour le public et les touristes.

CONFÉRENCES

En 2016, 18 conférences portant sur la pratique du vélo ou les voyages à vélo ont été présentées à la Maison des cyclistes.

DIFFUSION MÉDIATIQUE

Comme chaque année, nous avons fait activement la promotion du vélo via l'ensemble de nos outils de diffusion grand public : site web, infolettre mensuelle (80 000 abonnés) et comptes de médias sociaux (Facebook : 20 000 abonnés et Twitter : 12 000 abonnés).

FORMATIONS

Depuis 1967, Vélo Québec offre des formations destinées aux cyclistes souhaitant acquérir des notions de mécanique ou devenir encadreurs lors d'événements et de voyages à vélo. Des formations techniques sont également offertes aux organisations désirant favoriser l'usage du vélo et soucieuses d'offrir des aménagements favorables aux piétons et cyclistes.

FORMATIONS EN MÉCANIQUE VÉLO

> 47 formations
> 358 personnes formées

FORMATIONS EN ENCADREMENT CYCLISTE

> 6 formations (dont 2 conçues sur mesure)
> 75 encadreurs formés en 2016
> Un total de 268 encadreurs cyclistes certifiés

FORMATIONS EN ENCADREMENT CYCLISTE JEUNESSE (PROGRAMME CYCLISTE AVERTI)

> 3 formations et 2 spécialisations
> 41 encadreurs cyclistes jeunesse formés

FORMATIONS TECHNIQUES

> 2 formations sur les environnements favorables au transport actif

ATELIER VÉLO BOULOT

> 16 ateliers de sensibilisation et de promotion du vélo en entreprise dans la grande région de Montréal

RECHERCHE, EXPERTISE ET SERVICE-CONSEIL

Vélo Québec met à la disposition de la communauté et des organisations son expertise et ses services-conseils.

L'ÉTAT DU VÉLO AU QUÉBEC EN 2015

L'année a été très occupée pour notre équipe et ses collaborateurs, qui ont produit L'état du vélo au Québec en 2015 et ses 8 déclinaisons (Montréal, Québec, Longueuil, Trois-Rivières, Gatineau, Sherbrooke, Terrebonne et Laval). Cette vaste étude, menée tous les cinq ans, a été rendue publique en mai 2016.

SERVICE-CONSEIL

Notre équipe d'experts a travaillé sur plus d'une trentaine de mandats dont :

RÉSEAUX PIÉTIONNIERS ET CYCLABLES

> Arrondissement de Montréal-Nord : Plan de développement et de connectivité du réseau cyclable

> Arrondissement Le Plateau-Mont-Royal : Avis technique - Réimaginer l'avenue des Pins

> Arrondissement Verdun : Avis technique - Cheminement des cyclistes sur les abords de la future plage de Verdun

> Caisse de dépôt et placement du Québec - Infra : Intégration du REM au réseau cyclable.

> Ministry of Transportation Ontario : Province-wide Cycling Network

> Régie des installations olympiques (RIO) : Avis concernant le cheminement des cyclistes au Parc Olympique

> Region de York : York Region Pedestrian and Cycling Planning and Design Guide

> Ville de Brossard : Avis technique - L'accès à pied et à vélo à la future gare du REM

> Ville de Calgary (FMC-CAA) : Soutien technique

> Ville de Dollard-des-Ormeaux : Plan de déplacement scolaire de l'école Dollard-des-Ormeaux

> Ville de Joliette : Plan de mobilité active

> Ville de Longueuil : Révision du plan directeur du réseau cyclable

> Ville de Mont-Saint-Hilaire : Avis technique - Chemin de la Montagne

> Arrondissement Ile-Bizard – Sainte-Geneviève : Plan directeur du réseau cyclable

> Ville de Rigaud : Avis technique - Signalisation à implanter aux intersections avec la piste cyclable

> Ville de Saint-Lambert : Avis technique - Lien cyclable sur le boulevard Queen

> Ville de Toronto : Toronto Implementation Plan

VÉLO DE MONTAGNE, FATBIKE ET VÉLOPARCS

> SEPAQ - Auberge de montagne des Chic-Chocs : Évaluation du potentiel de développement de sentiers de vélo de montagne

> Ville de Montréal : Potentiel de développement du vélo de montagne à Montréal

> Ville de Québec : Analyse de faisabilité de tracé linéaire de vélo de montagne

STATIONNEMENT POUR VÉLO

> Arrondissement Rosemont-Petite-Patrie : Plan directeur de stationnement vélo

CIRCUITS CYCLABLES TOURISTIQUES ET CARTOGRAPHIE

> Carte vélo officielle 2017-2018 | Bas-Saint-Laurent

> Carte vélo officielle 2017-2018 | Cantons-de-l'Est

> Carte vélo officielle 2016-2017 | Centre-du-Québec

> Destination Sherbrooke : Validation de 3 circuits vélo touristiques

> Tourisme Québec : Carte vélo officielle 2017-2018 | Office du tourisme de Québec et Ville de Québec

AUTRE

> Régie des installations olympiques (RIO) : Avis concernant les indemnités pour déplacements à vélo dans le cadre du travail et sur le trajet domicile-travail

> Ville de Montréal : Élaboration d'un guide d'accompagnement pour la mise en place de Cyclovia

TRANSPORT ACTIF

Vélo Québec effectue depuis nombre d'années la promotion du transport actif, et ce, notamment via l'élaboration de nombreux programmes. Cette démarche contribue à l'acquisition de saines habitudes de vie et à la création de quartiers à dimension humaine.

À PIED, À VÉLO, VILLE ACTIVE

Vélo Québec

Actif depuis 2005, le programme À pied, à vélo, ville active vise à favoriser les déplacements actifs et sécuritaires dans les municipalités, notamment à proximité des écoles, afin d'améliorer la santé, l'environnement et le bien-être des enfants.

En 2016, l'équipe d'À pied, à vélo, ville active, laquelle comprend 13 mandataires régionaux, a poursuivi le déploiement du programme à travers le Québec.

> Présentation de plus de 30 ateliers Mobiliser sa communauté en faveur du transport actif à des élus, à des fonctionnaires municipaux, au personnel de commissions scolaires et d'écoles, à des organismes communautaires et à des citoyens

> Réalisation de 13 projets spéciaux en transport actif visant à favoriser les déplacements actifs dans une municipalité où il n'y a pas d'école

> Production de plans de déplacement scolaires et de rapports d'expertise en stationnement vélo pour 42 écoles primaires et 1 école secondaire

> Élaboration d'une charte en faveur du transport actif qui a été adopté par quatre commissions scolaires du Québec

PROGRAMME CYCLISTE AVERTI

Suite au succès du projet-pilote de 2015, le programme Cycliste averti a connu un réel essor au printemps 2016, alors qu'il a non seulement été déployé dans 21 classes de divers arrondissements et villes liées de Montréal, mais également dans 5 classes de la Mauricie, grâce l'URLS de Mauricie.

Des 518 élèves touchés par le programme en 2016, 47% ont obtenu le niveau Cycliste averti, et 23%, le niveau Cycliste intermédiaire. Chaque élève a reçu un bulletin individuel rendant compte de ses apprentissages théoriques et pratiques, et de sa performance lors de l'examen individuel sur route, pour lequel il s'était préparé lors d'une sortie de groupe avec nos encadreurs certifiés.

En 2016, nous avons convaincu trois nouveaux partenaires, la Société de l'assurance automobile du Québec, Montréal physiquement active et Mountain Equipment Coop, à se joindre à la Fondation CAA-Québec pour soutenir notre programme d'éducation cycliste.

MOUVEMENT VÉLOSYMPATHIQUE

Le Mouvement vélosympathique encourage les collectivités et les organisations à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs pour tous. Il propose des outils et un service de soutien pour atteindre cet objectif, et reconnaît les actions prises en accordant une certification de niveau bronze, argent, or, platine ou diamant aux collectivités et organisations favorisant la pratique du vélo.

L'année 2016 a vu 8 collectivités et 16 organisations déposer leur candidature lors des deux premières rondes de certification. Parmi ces candidatures, 4 collectivités et 10 organisations se sont méritées une certification. En plus de faire la promotion du programme et de coordonner tout le processus de certification lors de ces deux rondes, les efforts ont aussi été investis à obtenir du financement pour ce programme.

MOIS DU VÉLO

Le Mois du vélo qu Québec est une activité nationale qui vise à faire connaître les avantages du transport actif et à inciter la population à s'y adonner.

En 2016 s'est tenue la seconde édition du Mois du vélo au Québec, qui a permis d'établir la tradition du Mois du vélo. Une centaine d'activités étaient inscrites au calendrier des activités et plusieurs médias ont fait mention du Mois du vélo.

De plus, de nouveaux outils de promotion du vélo ont été réalisés et diffusés en mai 2016, dont l'infographique sur les avantages de se déplacer à vélo et le guide *Se déplacer à vélo en milieu urbain : trucs et conseils*.

CYCLOVIA DU SUD-OUEST

L'Arrondissement du Sud-Ouest a mandaté Vélo Québec Association pour assurer la réalisation des trois éditions de sa Cyclovia (juin, août et septembre 2016). Sur un circuit de 3km fermé à la circulation automobile, les piétons, cyclistes, patineurs et joggeurs ont pu déambuler dans des rues transformées en aires d'animation et participer à plusieurs activités.

ROUTE VERTE

La Route verte est un itinéraire cyclable reliant la plupart des régions du Québec, d'est en ouest et du nord au sud, couvrant 5000 km. Une idée originale de Vélo Québec, réalisée avec le gouvernement du Québec et des partenaires régionaux, la Route verte s'allonge et s'embellit grâce au travail et au dévouement de ces partenaires, qu'on trouve par centaines.

MOBILISATION

Au début 2016, nous avons poursuivi notre vaste mobilisation auprès du gouvernement, des municipalités et des citoyens lancée à la suite de l'abolition du programme d'aide à l'entretien de la Route verte en 2015. C'est avec soulagement que nous avons accueilli, en mars, l'engagement du gouvernement à dédier des sommes au maintien et l'amélioration de la Route verte dans son budget 2016-2017 et pour les années à venir. Cette annonce a été suivie par la remise sur pied, en décembre, du Programme d'aide financière à l'entretien de la Route verte pour les années 2016-2017 à 2018-2019.

UNE PRÉSENCE EN RÉGION ACCRUE

Les récents changements dans l'organisation régionale québécoise ont eu des impacts sur les modèles de gestion de la Route verte. L'implication du milieu municipal et les modes de gestion doivent en tenir compte. La concertation régionale pour la Route verte demeure nécessaire, et c'est dans cette optique que Vélo Québec a organisé et participé à plusieurs rencontres régionales (Saguenay-Lac-Saint-Jean, Côte-Nord, Gaspésie, Montérégie et Laurentides) qui avaient comme objectifs d'améliorer la gouvernance de la Route verte.

DE NOUVEAUX KILOMÈTRES...

En 2016, près de 25 nouveaux km ont été aménagés (en Montérégie, en Outaouais et en Gaspésie) et le balisage de la Route verte a progressé de 33 km, portant le taux d'achèvement de la Route verte à 96%.

UNE ROUTE VERTE QUI S'AMÉLIORE

Des rencontres avec les gestionnaires et les municipalités ont permis de planifier et de réaliser des améliorations sur le réseau, notamment celles des tracés dans les secteurs de :

> Rimouski (secteur Le Bic)
> Saint-Mathieu-du-Parc
> Saint-Constant
> Vaudreuil-Dorion
> Pointe-des-Cascades
> Côte-Nord
> Saint-Jean-sur-Richelieu
> Longueuil

Vélo Québec a complété, en 2016, un projet pilote de mise à niveau du balisage de la Route verte, projet réalisé en Gaspésie avec la participation de la Direction régionale du Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Au total, plus de 650 km ont été inspectés par le ministère et le balisage a été mis à niveau. Au cours des prochaines années, la mise à niveau du balisage sera menée dans d'autres régions du Québec.

COMPTAGE ET SUIVI DE L'ÉVOLUTION DE L'ACHALANDAGE DE LA ROUTE VERTE

En 2016, nous avons effectué le suivi du dénombrement de 26 compteurs automatiques et la coordination de 60 comptages manuels en collaboration avec les gestionnaires locaux. Plus de 5,8 millions de passages cyclistes ont été enregistrés. Le rapport de ces comptages a été diffusé dans l'Espace gestionnaire du site web de la Route verte.

CERTIFICATION BIENVENUE CYCLISTES!

> Recrutement de 500 établissements d'hébergement offrant des services adaptés aux cyclistes.

> Sondage de satisfaction des établissements certifiés

COMMUNICATIONS

> Diffusion de la 8e édition du Guide officiel de la Route verte

VÉLO DE MONTAGNE

Depuis 2012, Vélo Québec effectue la promotion de la pratique récréative du vélo de montagne en misant sur le développement de quatre axes distincts et complémentaires : accroître l'accessibilité au vélo de montagne pour les différents segments de la population; développer les différentes pratiques pour les jeunes, autant en milieu urbain qu'en milieu rural; assurer le développement, le maintien et la pérennité des sentiers; mobiliser les intervenants et développer les partenariats.

RESSOURCES AU SERVICE DU VÉLO DE MONTAGNE

En plus des avis techniques, analyses de faisabilité et études de potentiel réalisés comme mandats de notre service-conseil, nous offrons également du soutien technique auprès des clubs, des centres et des intervenants du milieu.

De plus, nous avons travaillé à l'amélioration du processus relatif au programme d'assurance responsabilité destiné aux clubs opérant des réseaux de sentiers.

COMMUNICATIONS ET REPRÉSENTATIONS

> Publication de 6 infolettres à plus de 9000 abonnés

> Animation de la section Montagne du site web, incluant des actualités et le Répertoire des sentiers de vélo de montagne, seul répertoire complet des sites de pratique au Québec

> Entrevues radio : CBC Daybreak (fatbike), SRC

> Présentation à la Sépaq sur le fatbike (prélude à l'implantation du projet dans plusieurs parcs en 2017)

> Assemblée générale de l'Association des parcs régionaux du Québec

PROJETS SALUANT LES INITIATIVES LOCALES VISANT LE DÉVELOPPEMENT DES SENTIERS

> Programme de bourses de sentiers pour les clubs (8e édition), présenté par Sentiers Boréals et Mountain Equipment Coop, avec remise de trois bourses de 1000 $ (dont une consistant en une formation technique).

> Organisation de la 7e édition de la Journée québécoise des sentiers, en partenariat avec la Fédération québécoise des sports cyclistes (FQSC). Plus d'une dizaine d'activités d'entretien bénévoles, tenues aux quatre coins du Québec, ont été inscrites au calendrier.

RÉSULTATS ET BILAN AU 31 DÉCEMBRE 2016

RÉSULTATS 2016

Revenus	2 221 075 $
Dépenses	2 238 596 $
Déficit de l'exercice	**(17 521 $)**

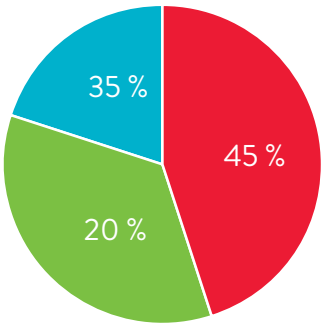
ACTIF NET

Actif net au 31 décembre 2015	56 927 $
Déficit de l'exercice financier 2016	(17 521 $)
Actif net au 31 décembre 2016	**39 406 $**

RÉPARTITION DES REVENUS ET DÉPENSES

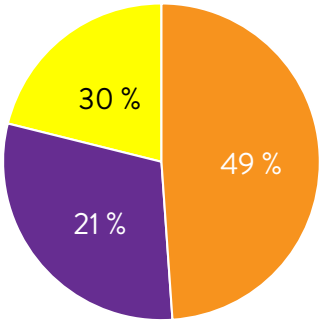
REVENUS

- ADHÉSIONS, MANDATS ET ACTIVITÉS
- CONTRIBUTIONS GOUVERNEMENTALES
- FONDATIONS ET PARTENAIRES PRIVÉS



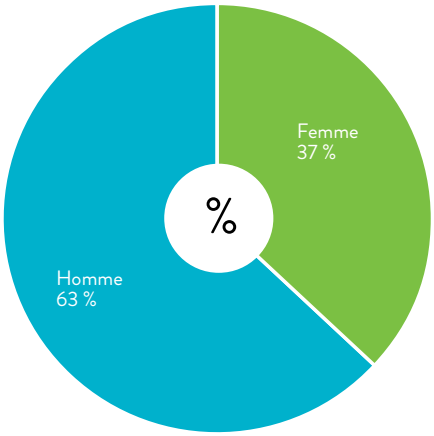
DÉPENSES

- VIE ASSOCIATIVE ET SERVICES OFFERTS À LA COMMUNAUTÉ CYCLISTE
- PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT ACTIF
- ROUTE VERTE

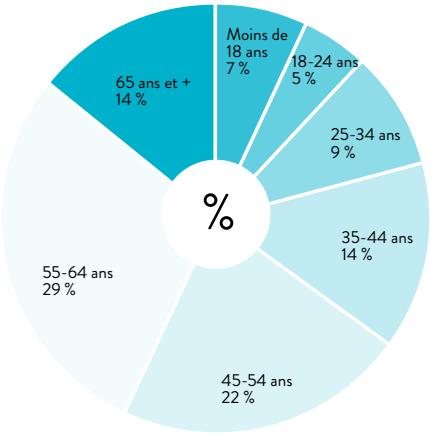


PROFIL DES MEMBRES

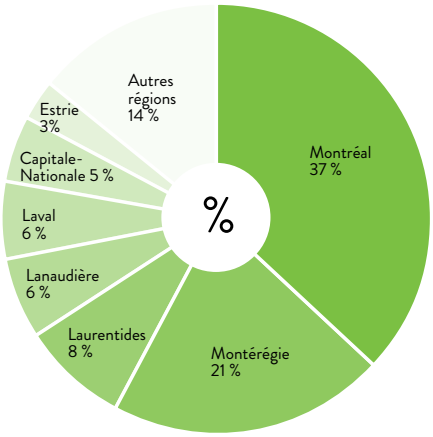
SEXE



ÂGE



RÉGION



Vélo Québec ASSOCIATION

1251, rue Rachel Est
Montréal QC H2J 2J9 Canada
Tél. : 514 521-8356 • 1 800 567-8356
velo.qc.ca

RECONNAISSANCE GOUVERNEMENTALE

Québec

PARTENAIRE FINANCIER MAJEUR

Québec EN FORME

Photos : Gordan/Shutterstock.com, Lynda Chabot, Didier Bertrand, Dumoulin Bicyclettes, Vélo Québec