RAPPORT ANNUEL 2019

Vélo Québec
ASSOCIATION

MOT DU PRÉSIDENT

Comme tous les mois de mai ou juin, c'est le moment de faire le bilan des réalisations de l'année qui vient de se terminer, mais aussi de se projeter dans l'avenir… avec un nouveau regard. Dans le contexte actuel lié à la pandémie de COVID-19, la mission poursuivie par Vélo Québec vient de prendre tout son sens et démontre le bien-fondé pour notre société de favoriser la mobilité active et durable.

Le guide technique « Aménager pour les piétons et les cyclistes », une édition revue et augmentée publiée en 2019, est un exemple concret illustrant le travail accompli par Vélo Québec Association pour faire valoir l'importance des aménagements de qualité et leur incidence sur la qualité de vie de tous les Québécois. À travers ses différents mandats, Vélo Québec Association soutient et accompagne des municipalités, peu importe leur taille, à développer des aménagements qui offrent une place de choix au vélo et à la marche.

En plus de représenter les intérêts de ses membres, la mission de Vélo Québec Association contribue également à soutenir les besoins de tous les cyclistes, qu'ils soient membres ou non. Au fil des ans, nous avons constaté que de plus en plus de groupes de défense des cyclistes voient le jour un peu partout au Québec. Question d'en apprendre davantage et les soutenir dans leurs démarches, l'agent de liaison de Vélo Québec Association a organisé des consultations dans 4 grandes régions, soit Québec, Montréal, Sherbrooke et Gatineau. L'idée rassembleuse de Vélo Québec de tenir un forum sur le vélo, organisé par et pour les citoyens, est en voie de se concrétiser à la suite de ces consultations.

Les connaissances, l'expertise et la vaste expérience des membres de son équipe permettent à Vélo Québec Association de se positionner favorablement dans le contexte actuel en proposant des solutions concrètes pour encourager les déplacements actifs, et ce, tout en respectant les consignes de santé publique. En offrant gracieusement aux municipalités son guide pratique des mesures temporaires pour les piétons et les cyclistes, Vélo Québec Association est très heureux d'avoir contribué à l'effort collectif pour favoriser la marche et le vélo et, ultimement, faire découvrir à tous les Québécois les nombreux bénéfices liés à la mobilité active et durable.

Marc Delesclefs
Président du CA

MOT DE LA DIRECTRICE GÉNÉRALE

Depuis le déploiement du Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE en 2015, plusieurs municipalités et organisations ont décidé de faire partie du peloton de tête en accordant une place de choix au vélo sur les plans du loisir, de la santé et de la mobilité active. Pour notre service-conseil, ce virage vélo s'est traduit par des mandats pour accompagner de nombreuses municipalités dans leur planification d'aménagements cyclables. Parmi elles, on retrouve autant les municipalités comptant aussi peu que 9000 habitants que plusieurs des plus grandes villes du Québec.

Aujourd'hui, particulièrement dans le contexte de la pandémie de la COVID-19, les municipalités ayant pris le virage vélo sont plus disposées à mettre en place des mesures temporaires pour que leurs citoyens se déplacent à pied et à vélo de façon confortable et sécuritaire. Nous continuerons à travailler avec elles afin que ces aménagements temporaires suscitent intérêt et enthousiasme et fassent la preuve que des aménagements propices à la marche et au vélo ont plus que jamais leur raison d'être.

En 2019, nous avons poursuivi nos actions pour faire entendre la voix des cyclistes en participant à plusieurs consultations publiques, dont celle du ministère des Transports concernant le financement de la Politique de mobilité durable du gouvernement du Québec. Considérant l'ampleur de la cause liée au développement de la pratique du vélo, nous ne pouvons être de toutes les tribunes ni participer à tous les débats. Nous reconnaissons toutefois avoir le privilège de faire partie d'une communauté cycliste dynamique et engagée qui agit et multiplie les messages en faveur d'une plus grande place pour le vélo, et ce, à tous les niveaux de décision. C'est donc pourquoi la communauté cycliste peut compter sur Vélo Québec pour l'outiller lors de ses représentations pour faire avancer leur cause.

Les petites victoires tout comme les grands succès des dossiers que nous portons à Vélo Québec Association sont attribuables à un formidable travail d'équipe. Je tiens à remercier mes collègues de Vélo Québec, mes consœurs et confrères de Vélo Québec Association, les administrateurs de notre conseil d'administration, les cyclistes engagés auprès d'associations citoyennes et les 4 millions de Québécoises et Québécois qui ont enfourché leur vélo en 2019. Merci également à nos partenaires financiers et à nos collaborateurs de réalisation. Tous, ensemble, nous contribuons à bâtir le Québec de demain, un Québec vélo!

Annick St-Denis
Directrice générale

NOTRE
MISSION

NOTRE MISSION

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967 ayant pour mission :

- Encourager et faciliter, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire de la bicyclette à des fins de loisir, tourisme et transport par des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement.
- Recruter et représenter des membres individuels ou collectifs, qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.

NOTRE ÉQUIPE

NOTRE ÉQUIPE

Annick St-Denis, directrice générale
Louise St-Maurice, adjointe administrative
Anne Williams, chargée de projets, communications marketing

ROUTE VERTE

Nicolas Audet, coordonnateur, développement de la Route verte

PROGRAMMES

Magali Bebronne, chargée de programmes
Catherine Plante, coordonnatrice, Cycliste averti
Jonathan Fleury, agent de développement, Cycliste averti
Théo Lestage-Rousseau, chargé de projets, camp de jour, Cycliste averti
Louis Lalonde, responsable de l'offre de soutien, Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE
Catherine Bertrand, responsable de la certification, Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE

RECHERCHE, GÉOMATIQUE ET SERVICE-CONSEIL

Marc Jolicoeur, directeur
Antoine Hébert Maher, chargé de projets, recherche et expertise
Christine Préfontaine-Meunier, chargée de projets, recherche et expertise
David Métivier, chargé de projets, recherche et expertise
Tristan Bougie, chargé de projets, recherche et expertise
Frédéric Minelli, coordonnateur à la géomatique
Chantal Gagnon, technicienne en cartographie et géomatique
Gabriel Michaud, coordonnateur administratif
Vincent Lessard, technicien, service-conseil

VÉLO DE MONTAGNE

Francis Tétrault, chargé de programme

BOUTIQUE

Fleur Trubert, préposée à la vente et à l'information

FAISAIENT ÉGALEMENT PARTIE DE NOTRE ÉQUIPE EN 2019

Alexandra Adénor
Marc-Olivier Amyot
Catherine Breault
Sandrine Cabana-Degani
Louis Carpentier
Bartek Komorowski
Raphaël Pellerin

CES PERSONNES ET LES MEMBRES DE LEURS ÉQUIPES COLLABORENT AVEC NOUS SUR TOUS NOS PROJETS

Suzanne Lareau, présidente-directrice générale, Vélo Québec
Jean-François Pronovost, vice-président, développement et affaires publiques, Vélo Québec
Josée Monette, vice-présidente, marketing et service à la clientèle, Vélo Québec
Martin Tremblay, vice-président, finances et administration, Vélo Québec

NOTRE ÉQUIPE

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2019 • VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION

Marc Delesclefs, président
Philippe Cousineau-Morin, vice-président
Lynne Gagnon, secrétaire-trésorière
Francis Guidon, administrateur
Louis-Eric Trudeau, administrateur
Suzanne Lareau, administratrice
Annick St-Denis, administratrice

NOS ACTIONS

FAITS SAILLANTS 2019

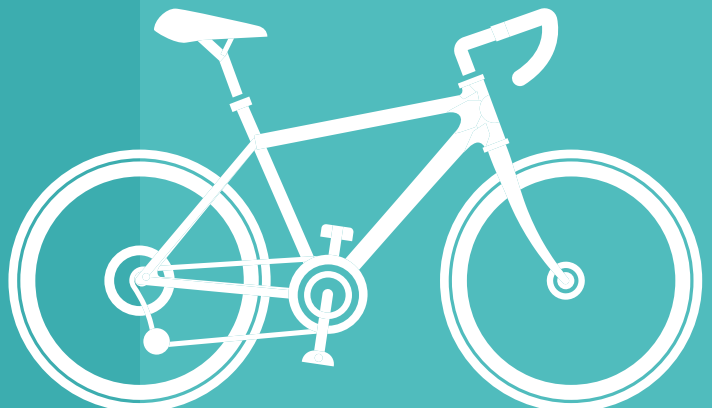
REPRÉSENTER

REPRÉSENTER

Pour assurer une place au vélo dans la société québécoise, nous intervenons sur la place publique au nom des cyclistes et de nos membres. Nos interventions touchent divers sujets, notamment la pratique du vélo quatre saisons, le vélo comme mode de transport urbain, le vélo de montagne, les aménagements cyclables et la sécurité.

- Plus de 300 interventions dans les médias sur des sujets d'actualité vélo
- Membre de 6 conseils d'administration
- Participation à une trentaine de comités et de groupes de travail portant sur les réseaux cyclables, le plein air, le transport actif, la santé, la mobilité, la sécurité et les aménagements
- Présentation de nos activités et programmes de développement du vélo dans une trentaine de salons et conférences
- Participation à une trentaine de colloques et conférences
- Dépôt de mémoires dans le cadre de consultations publiques
  - Financement de la politique de développement durable | Mémoire de Vélo Québec présenté dans le cadre de la consultation du ministère des Transports du Québec
  - Le transport ferroviaire | Mémoire de Vélo Québec présenté dans le cadre de la consultation du ministère des Transports du Québec
  - Le plan d'électrification et de changements climatiques du gouvernement du Québec | Mémoire de Vélo Québec présenté dans le cadre de la consultation publique
  - Vélo et mobilité dans le secteur Bridge-Bonaventure | Le point de vue de Vélo Québec présenté à l'Office de consultation publique de Montréal

INFORMER



MAISON DES CYCLISTES

Nous animons la Maison des cyclistes, espace de services, d'échanges, d'information et de dépannage pour les cyclistes.

- On trouve à la Maison des cyclistes :
  - 2 préposés à l'accueil offrant des renseignements sur le vélo à Montréal et ailleurs au Québec
  - Une boutique offrant outils et accessoires de base pour dépannage, livres, guides et cartes vélo
  - Toutes les cartes vélo gratuites du Québec

- On trouve à l'extérieur :
  - Une borne de réparation libre-service
  - Une pompe à vélo libre-service

PROGRAMMATION ANNUELLE

Nous offrons, à la Maison des cyclistes, une programmation portant sur divers sujets liés au vélo. Nos membres y ont accès gratuitement.

- 470 participants
- 1 conférence sur l'approche des défis par le plaisir
- 2 conférences sur les bases du cyclotourisme
- 14 récits de voyage

ACTIVITÉS EN ENTREPRISES

Depuis 2016, nous offrons aux organisations des activités de promotion du vélo comme mode de déplacement en milieu urbain. Offertes sous forme de conférence ou de kiosque, ces activités sont une formule clé en main pour les organisations qui désirent présenter une option de mobilité durable à leurs employés et clientèles. À l'extérieur de la grande région métropolitaine, les activités sont offertes par des organismes mandataires.

- 32 kiosques et conférences en entreprises

PRÉSENCE DANS LES SALONS DU VÉLO DU QUÉBEC

Pour aller à la rencontre des cyclistes québécois, nous participons à divers salons du vélo.

- Salon du vélo de Montréal
- Salon Info-Vélo de Québec
- Salon du vélo de Gatineau

PRODUCTION DE CARTES VÉLO

Nous réalisons des cartes de circuits cyclotouristiques et de réseaux cyclables. Voici la liste des cartes produites ou mises à jour en 2019.

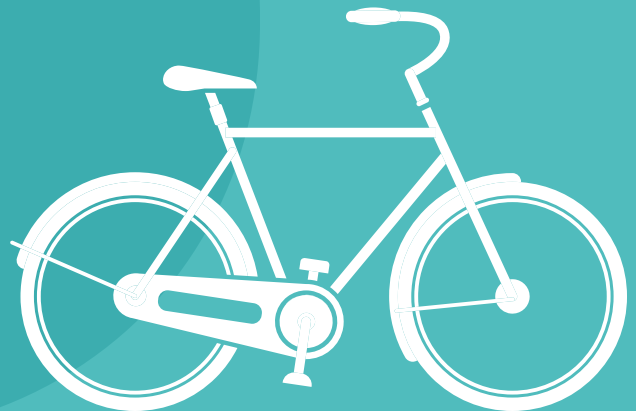
Cartes de circuits cyclotouristiques

- Carte vélo officielle – Cantons-de-l'Est
- Carte vélo officielle – Centre-du-Québec
- Carte vélo officielle – Côte-Nord
- Carte vélo officielle – Bas-Saint-Laurent

Carte de réseaux cyclables

- Grand Montréal

SENSIBILISER



AU PARTAGE DE LA ROUTE

SUR LA ROUTE, NOTRE SÉCURITÉ EST LIÉE À CELLE DES AUTRES

Campagne sociétale

Nous avons produit une campagne sociétale présentant les règles de sécurité et les bons comportements à adopter afin d'améliorer la cohabitation entre les cyclistes et les autres usagers de la route. Cette campagne a vu le jour à l'automne 2018, puis a fait l'objet d'une grande campagne publicitaire entre les mois de mai et octobre 2019. D'une valeur de 530 000 $, cette campagne a permis de rejoindre les cyclistes de la province de Québec, peu importe leur type de pratique.

Site web partagelaroute.com

- 1 message publicitaire de 30 secondes pour sensibiliser tous les usagers de la route à la sécurité et au partage de la route
- 8 capsules animées, présentant des bonnes pratiques cyclistes à adopter pour rouler en sécurité
- Une boîte à outils regroupant tout le matériel publicitaire de la campagne afin qu'il puisse être diffusé par tous

Télévision

- Radio-Canada, CBC, Explora et RDI
  - 3339 diffusions du message publicitaire de 30 secondes

Affichage, transport urbain

- 121 panobus arrière de la Société de transport de Montréal
- 62 panobus arrière du Réseau de transport de la Capitale

AU PARTAGE DE LA ROUTE

SUR LA ROUTE, NOTRE SÉCURITÉ EST LIÉE À CELLE DES AUTRES

Campagne sociétale

Quotidiens et leur site web

- La Presse+
  - 5 publicités plein écran et 1 XTRA
  - Bannières et îlots publicitaires numériques sur lapresse.ca
- Quotidiens du Groupe Capitales Médias
  Le Soleil, Le Droit, La Tribune, Le Nouvelliste, Le Quotidien, La Voix de l'Est
  - 4 publicités imprimées
  - Bannières publicitaires numériques sur chacun des sites web des quotidiens du Groupe Capitales Médias

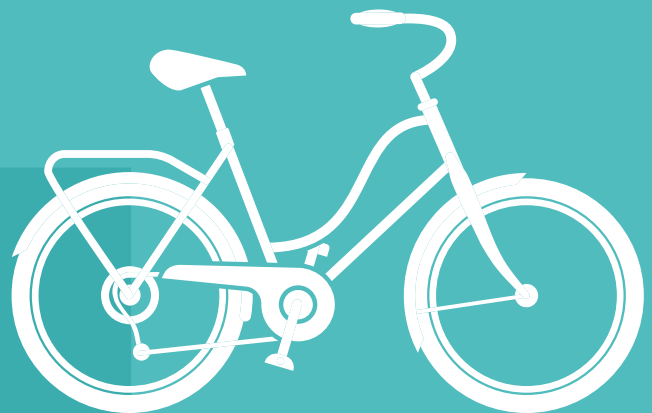
Magazines Vélo Mag et Québec Science

- 11 parutions dans les magazines
- Bannières publicitaires dans les infolettres des magazines et sur les sites web velomag.com et quebecscience.qc.ca

Web et médias sociaux

- Publicités et contenu éditorial de la campagne dans les infolettres Vélo Québec
- Bannières publicitaires sur les sites web de Vélo Québec
- Campagne d'achats publicitaires sur Facebook
- Publications sur la page Facebook de Vélo Québec

ENCOURAGER



LES CITOYENS

MOIS DU VÉLO AU QUÉBEC

Depuis 2015, nous coordonnons le Mois du vélo au Québec, qui se tient en mai et vise à souligner le début de la belle saison en faisant connaître les avantages du vélo et en incitant la population à s'y adonner. Les activités se déploient dans l'ensemble du Québec grâce à des partenaires régionaux et locaux.

Promotion d'activités vélo partout au Québec

Nous outillons et encourageons les écoles, organisations et collectivités à organiser des activités vélo pendant le mois de mai.

- 86 activités dans 12 régions

Défi du Mois du vélo 2019

Depuis 2017, nous organisons un défi amical invitant la population à rouler au moins 10 minutes à vélo en mai. Le Défi cible plus particulièrement les organisations et les entreprises afin qu'elles incitent leurs employés à faire du vélo.

- 5275 participants
- 311 organisations inscrites
- 51 850 déplacements à vélo enregistrés sur la plateforme du Défi

MOIS DU VÉLO
PAR Vélo Québec

LES ÉTUDIANTS

MON CAMPUS À VÉLO

Depuis 2018, nous coordonnons la campagne Mon campus à vélo qui se déroule en septembre et outille les établissements d'enseignement postsecondaires de Montréal afin qu'ils puissent sensibiliser leurs étudiants et leurs employés aux avantages de choisir le vélo dans le cadre d'un cocktail de modes de transport économiques, sains et écologiques.

- une vingtaine d'établissements participants à Montréal
- 1 nouvelle vidéo promotionnelle
- 8 kiosques d'information
- 53 800 personnes rejointes grâce aux publications commanditées sur les médias sociaux

LE CYCLOTOURISME

BIENVENUE CYCLISTES!

Programme de certification pour établissements d'hébergement et campings

En offrant la certification Bienvenue cyclistes!, nous sensibilisons les propriétaires d'établissements d'hébergement et de campings à l'importance d'offrir des services adaptés aux besoins des cyclotouristes.

- 349 établissements certifiés Bienvenue cyclistes!
- 105 campings certifiés Bienvenue cyclistes!
- Présent dans 17 régions du Québec

Bienvenue cyclistes!

FORMER

LES JEUNES

CYCLISTE AVERTI

Programme d'éducation cycliste en milieu scolaire

Depuis 2015, nous apprenons aux élèves du 3e cycle du primaire à se déplacer à vélo de façon sécuritaire et plus autonome. Notre programme allie des apprentissages théoriques et pratiques – sous la houlette du corps enseignant – à des sorties sur la route en toute sécurité, grâce à l'encadrement d'instructeurs spécifiquement formés à la tâche.

Déploiement national

- 3518 élèves
- 177 classes
- 57 écoles
- 15 h d'enseignement par élève
- 141 instructeurs formés (16 séances de formations dans 8 régions)
- 11 régions
- 14 partenaires locaux et régionaux

CYCLISTE AVERTI
Vélo Québec

UN PROGRAMME EN ÉVOLUTION

2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019
7 classes	26 classes	53 classes	118 classes	182 classes
1 région	2 régions	4 régions	7 régions	11 régions
153 élèves	518 élèves	1073 élèves	2197 élèves	3640 élèves

LES CITOYENS

ATELIER PRATIQUE : À VÉLO EN MILIEU URBAIN

En collaboration avec BIXI, nous avons développé un atelier visant à initier les participants à rouler dans les rues du centre-ville de Montréal et à apprendre les règles de base pour circuler dans des zones à forte circulation automobile.

- 2 ateliers offerts aux employés de deux entreprises
- 20 participants

LES CYCLISTES

Toute l'année, nous offrons diverses formations aux cyclistes québécois.

MÉCANIQUE (I ET II) – QUÉBEC ET MONTRÉAL

Pour savoir comment entretenir son vélo et être autonome sur la route.

- 272 participants
- 32 formations régulières
- 2 formations réservées aux femmes

ENCADREMENT CYCLISTE

Pour obtenir la certification d'encadreur cycliste apte à intervenir lors de sorties de groupe.

- 70 participants
- 4 formations régulières
- 3 formations sur mesure
- 40 requalifications (la certification est valide 3 ans)

MISE EN BOÎTE DU VÉLO

Pour apprendre à démonter et remonter son vélo lorsqu'on le transporte en avion.

- 23 participants
- 3 formations

LES PROFESSIONNELS

Afin d'outiller les professionnels sur les façons d'intervenir pour développer la culture vélo dans leurs collectivités ou organisations, nous offrons une multitude de webinaires et de formations techniques et professionnelles.

ACTIVITÉS DE FORMATION FAISANT PARTIE INTÉGRANTE DU PROGRAMME DE FORMATION CONTINUE DU COLLÈGE AHUNTSIC

Depuis 2018, nous avons développé un partenariat avec le Collège Ahuntsic pour offrir nos formations aux professionnels.

- 3 formations en classe
  - Aménager un sentier de vélo de montagne
  - Concevoir des aménagements pour les piétons et cyclistes | offerte à deux reprises

- 7 webinaires
  - Aménager un stationnement pour vélos
  - Concevoir des aménagements pour les piétons et cyclistes – Introduction | offert à deux reprises
  - Développer la culture vélo dans sa collectivité
  - Entretenir le réseau cyclable en hiver
  - Planifier et évaluer pour encourager la pratique du vélo
  - Concevoir et entretenir des sentiers de fatbike

LES PROFESSIONNELS

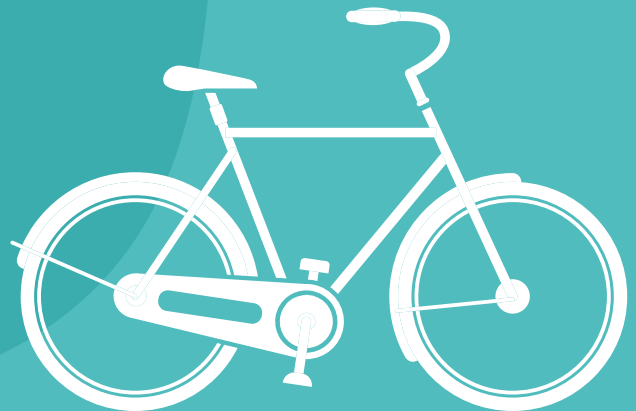
ACTIVITÉS DE FORMATION SUR MESURE

- Journée de formation Développer la culture vélo dans sa collectivité
  - Dolbeau-Mistassini

FORMATIONS ET PRÉSENTATIONS LORS DE COLLOQUES ET CONGRÈS

- Formation d'une journée sur les véloparcs
  - Forum VÉLOSYMPATHIQUE
- Implantation et accompagnement dans la gestion de risque et mesures d'urgence
  - Congrès de l'Association des parcs régionaux du Québec (PaRQ) et d'Aventure Écotourisme Québec
- L'aménagement en faveur des piétons et des cyclistes
  - 54e Congrès de l'AQTr – Le transport en 4D : Diversité, Durabilité, Développement et Défis
- Aménager pour les piétons et les cyclistes
  - Table d'expertise Mobilité durable de l'AQTr
- Utilisation de l'application QuickCapture dans le géoréférencement de sentiers de vélo de montagne au Québec
  - Conférence des utilisateurs d'ESRI Canada
  - GÉOMTL (événement dédié à la géomatique)

DÉVELOPPER



LA PRATIQUE DU VÉLO DE MONTAGNE ET DU FATBIKE

Depuis 2012, nous travaillons au développement de la pratique du vélo de montagne et du fatbike en rassemblant les différents intervenants et en mettant à leur service notre expertise, nos ressources et nos programmes.

PROJET DE CONCERTATION FATBIKE

Organisation et participation à des événements visant le réseautage et la mise en commun des connaissances du milieu en vue de la rédaction du guide Planifier et entretenir les sentiers de fatbike.

- Atelier de travail au Lac-Delage – Sentiers de fatbike : Développement, entretien et outillage
- Soirées de concertation sur le fatbike à Saint-Adèle, Sherbrooke et Québec

PLANIFICATION STRATÉGIQUE SUR L'AVENIR DU VÉLO DE MONTAGNE

Réflexions sur le développement de futurs programmes favorisant la pratique du vélo de montagne.

- Rencontre avec les représentants du milieu cycliste à Trois-Rivières
- Rencontre des fédérations de plein air à Montréal

GÉORÉFÉRENCEMENT DES SENTIERS DE VÉLO DE MONTAGNE ET FATBIKE

Phase 1 d'un vaste projet d'inventaire visant la collecte de tracés GPS de haute précision dans les sentiers de vélo de montagne du Québec.

- 21 réseaux de sentiers répertoriés, total de 560 km de sentiers

LA PRATIQUE DU VÉLO DE MONTAGNE ET DU FATBIKE

RÉPERTOIRE DES SENTIERS DE VÉLO DE MONTAGNE ET FATBIKE

Maintien et bonification du seul répertoire complet des sites de pratique au Québec.

- 155 réseaux de sentiers répertoriés

BOURSES DE SENTIERS 2019 – PRÉSENTÉES PAR MEC

Programme de bourses pouvant être utilisées par les clubs de vélo de montagne pour acquérir des outils, de l'équipement ou du matériel, offrir de la formation, ou développer et mettre en place la cartographie ou la signalisation des sentiers.

- 1 bourse de 1500 $ remise à Club de plein air de Saint-Donat
- 1 bourse de 1500 $ remise à Sentiers Sherbrooke

JOURNÉE NATIONALE DES SENTIERS
EN COLLABORATION AVEC RANDO QUÉBEC

Organisation et promotion de la 10e édition de cette journée de corvées visant à restaurer et améliorer les sentiers tout en faisant la promotion d'un accès convivial.

- 17 corvées en sentiers de vélo de montagne

LA CRÉATION DE VÉLOPARCS

Nous faisons la promotion du concept de véloparcs comme alternative pour offrir une activité vélo différente dans les environnements urbains, où la pratique du vélo de montagne en sentiers est souvent impossible.

FORMATION SUR L'AMÉNAGEMENT ET L'EXPLOITATION DES VÉLOPARCS

À la suite du lancement du guide d'aménagement et d'exploitation des véloparcs en 2018 sur le site web GUIDES SPORTS LOISIRS de l'Association québécoise du loisir municipal, une première formation a été donnée le 18 octobre lors du colloque VÉLOSYMPATHIQUE.

- 41 participants

LA ROUTE VERTE

La Route verte, une idée originale de Vélo Québec, a été mise en chantier en 1995 et est, avec ses 5300 kilomètres, le plus grand itinéraire cyclable en Amérique du Nord.

En concertation avec l'ensemble des intervenants nationaux et régionaux, nous assurons la coordination générale du développement, de l'amélioration et du maintien de la Route verte.

COORDINATION DU DÉVELOPPEMENT, DE L'AMÉLIORATION ET DU MAINTIEN DE LA ROUTE VERTE

Poursuite du Grand chantier

Inventaire et analyse de problématiques prioritaires dans le cadre d'un processus de mise à niveau des infrastructures visant à améliorer la sécurité, le confort et la qualité de l'expérience cycliste sur la Route verte.

Soutien aux intervenants nationaux et régionaux

Visites de terrain, production d'avis techniques et rencontres de concertation avec des gestionnaires de la Route verte et autres partenaires locaux, régionaux et nationaux pour l'aménagement de nouveaux segments et l'amélioration de sections existantes de la Route verte.

Balisage de la Route verte

Coordination de la révision du balisage, planification du balisage de nouveaux segments et gestion des commandes et des expéditions de balises aux gestionnaires de la Route verte.

LA ROUTE VERTE

DOCUMENTATION POUR LES GESTIONNAIRES

Référence Qualité Route verte

Présentations et diffusion d'un document de référence portant sur les critères de qualité à respecter pour l'aménagement, l'entretien et la gestion des voies cyclables de la Route verte.

Publications techniques

- Production d'une fiche technique portant sur la gestion des fermetures temporaires et des détours
- Rapport de comptage à partir des données récoltées par des compteurs automatiques ou des comptages manuels sur plusieurs sites de la Route verte

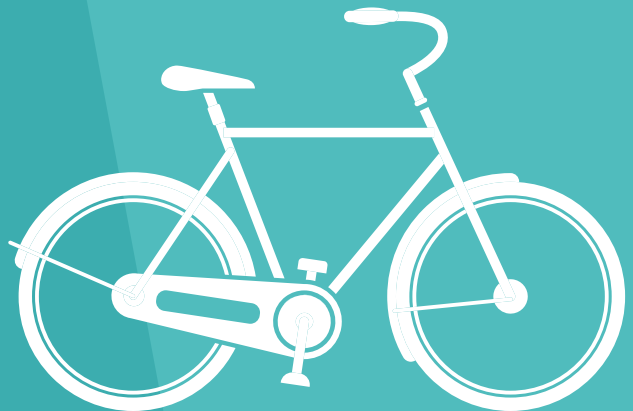
PROMOTION AUPRÈS DES CYCLISTES LOCAUX ET INTERNATIONAUX

- Collaboration avec l'Alliance de l'industrie touristique du Québec pour la promotion de la Route verte
- Mise à jour du site internet routeverte.com et de la cartographie interactive
- Publications sur les médias sociaux

La Route verte c'est :

- 5097 km aménagés sur 5300 km prévus (96,2 %)
- 81 MRC traversées
- 382 municipalités traversées
- 7 parcs nationaux de la Sépaq traversés

ACCOMPAGNER



LES COLLECTIVITÉS ET LES ORGANISATIONS

MOUVEMENT VÉLOSYMPATHIQUE

Programme de soutien et démarche de certification

Depuis 2015, nous encourageons les collectivités et les organisations à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs pour tous en leur offrant une démarche de certification, des outils et un service de soutien.

Certification VÉLOSYMPATHIQUE en 2019

- 2 rondes de certification
  - 6 collectivités certifiées
  - 24 organisations certifiées

Activités pour le développement d'une culture vélo

- Forum VÉLOSYMPATHIQUE : Accélérer le mouvement
  - 3 jours d'activités
    - 1 journée d'ateliers mobiles
    - 1 journée-conférence
    - 1 journée de formation sur les véloparcs
  - 116 participants au total
  - 34 collectivités représentées
  - 31 organisations représentées
- Présence dans 9 salons s'adressant aux collectivités et organisations
  - 4992 intervenants rejoints

LES COLLECTIVITÉS ET LES ORGANISATIONS

Outils pour le développement d'une culture vélo

- 1 site web présentant le programme et des outils d'accompagnement
- 40 fiches web d'information gratuites

VÉLO SYMPATHIQUE
PAR Vélo Québec

Les certifiés du mouvement VÉLOSYMPATHIQUE (au 31 décembre 2019)

- 14 COLLECTIVITÉS
  - Or : 1
  - Argent : 3
  - Bronze : 10
- 55 ORGANISATIONS
  (36 organisations et 19 établissements)
  - Or : 8
  - Argent : 15
  - Bronze : 32

12 collectivités et 13 organisations ont reçu une mention honorable

LES COLLECTIVITÉS ET LES ORGANISATIONS

SERVICE-CONSEIL

Depuis plus de 15 ans, les experts de notre service-conseil mettent leur savoir-faire en planification d'aménagements pour les cyclistes et piétons au service des collectivités et des organisations.

Nous sommes également membre de NOVA depuis 2014, un collectif pour un récréotourisme novateur et durable, et travaillons sur certains mandats spécifiques au vélo.

Mandats réalisés

- 28 études relatives aux aménagements piétonniers et cyclables
- 2 études relatives à des sentiers de vélo de montagne, de fatbike et des véloparcs

Nos clients

- 13 municipalités, dont Truro en Nouvelle-Écosse pour un mandat de vélo de montagne
- 2 arrondissements
- 6 organismes publics
- 3 organismes privés

Guide technique Aménager pour les piétons et les cyclistes

- Recherche, rédaction, illustration, mise en page et impression de cette nouvelle édition de notre guide technique, paru en décembre 2019

À PIED, À VÉLO, VILLE ACTIVE

Depuis 2005, nous accompagnons les municipalités dans la création d'environnements favorables aux déplacements à pied ou à vélo sur le chemin de l'école.

En 2019, pas moins de 103 plans de déplacement scolaire ont été amorcés ou complétés. Les 7 régions suivantes ont pu en bénéficier : Bas-Saint-Laurent, Capitale-Nationale, Centre-du-Québec, Chaudière-Appalaches, Montérégie, Montréal ainsi que l'Outaouais.

LES INITIATIVES LOCALES

LIAISON AVEC LA COMMUNAUTÉ

En créant des opportunités d'échanges et de collaboration avec les associations et les citoyens qui veulent développer une culture du vélo dans leur milieu, nous identifions comment nous pouvons les accompagner, les former, les conseiller et les outiller dans leurs démarches. Notre agent de liaison est là pour faciliter un dialogue ouvert et constructif entre Vélo Québec et les cyclistes.

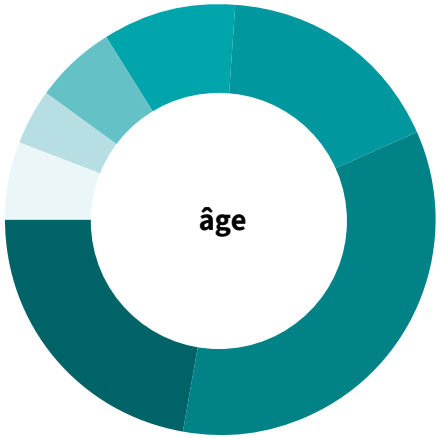
- En 2019, plus de 40 citoyens engagés et représentants d'associations cyclistes présents lors de 3 ateliers de co-création en vue de la tenue de forums citoyens en 2020
- Ateliers en personne à Québec et à Montréal. Atelier web pour les gens d'autres régions
- Consultations avec des groupes de Sherbrooke, Gatineau et Trois-Rivières

NOTRE COMMUNAUTÉ

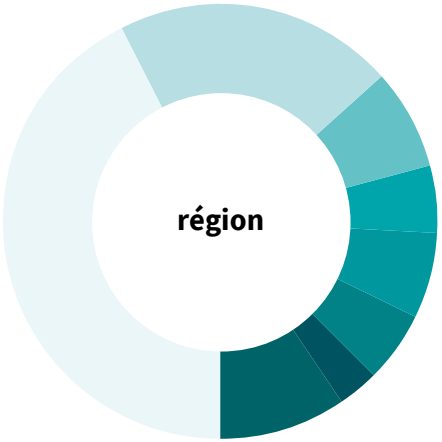
NOS MEMBRES

- 490 membres corporatifs
- 3678 membres individuels

femme	36 %
homme	64 %



moins de 18 ans	6 %
18 - 24 ans	4 %
25 - 34 ans	6 %
35 - 44 ans	10 %
45 - 54 ans	18 %
55 - 64 ans	34 %
65 ans et plus	22 %



Montréal	42 %
Montérégie	20 %
Laurentides	8 %
Laval	7 %
Lanaudière	6 %
Capitale-Nationale	5 %
Estrie	3 %
autres régions	9 %

NOS MÉDIAS ÉLECTRONIQUES

- 45 400 abonnés à notre page Facebook
- 14 600 abonnés à notre compte Twitter
- 4500 abonnés à notre compte Instagram
- 60 000 abonnés à nos infolettres

NOTRE

SITUATION FINANCIÈRE

ACTIF NET AU 31 DÉCEMBRE 2019

	2019	2018
Solde au début de l'exercice	71 634 $	(18 884) $
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	12 175 $	90 518 $
Solde à la fin de l'exercice	**83 809 $**	**71 634 $**

RÉSULTATS POUR L'EXERCICE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2019

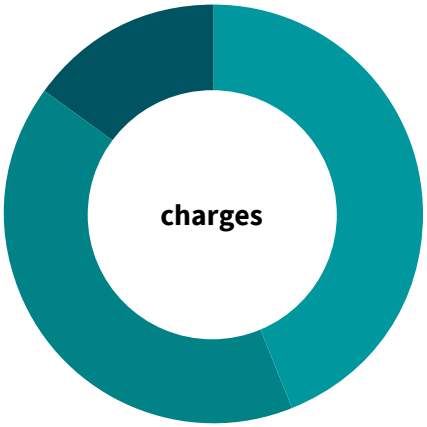
	2019	2018
Produits	2 954 907 $	2 867 683 $
Charges	2 942 732 $	2 777 165 $
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	**12 175 $**	**90 518 $**

produits

Contributions gouvernementales	66 %
Adhésion, mandats et activités	29 %
Fondations et partenaires privés	5 %

charges

Programmes et promotion	44 %
Vie associative et services offerts à la communauté cycliste	41 %
Route verte	15 %



NOS PARTENAIRES

NOS PARTENAIRES

Nos actions de 2019 ont été rendues possibles grâce à l'appui de nos membres, au soutien de nos partenaires financiers et à la collaboration de nos partenaires de réalisation.

Nous les remercions tous chaleureusement pour leur appui à notre mission et à nos projets.

NOS PARTENAIRES FINANCIERS

Publics et institutionnels

- Arrondissement du Plateau-Mont-Royal
- Direction régionale de santé publique du CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal
- Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur
- Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
- Ministère des Transports
- Québec en Forme
- Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)
- Sport et loisir de l'île de Montréal
- Ville de Montréal

Privés

- MEC
- Sports Experts

NOS PARTENAIRES

NOS PARTENAIRES DE RÉALISATION

- Accès transports viables
- Alliance de l'industrie touristique du Québec
- Association des réseaux cyclables du Québec
- Association québécoise du loisir municipal
- BIXI
- Carrefour Action Municipale et Famille
- Centre national de cyclisme de Bromont
- Chaire de tourisme Transat – UQAM
- CISSS du Bas-Saint-Laurent
- CIUSSS de l'Ouest-de-l'Île-de-Montréal
- Club cycliste Espoirs Laval
- Collectif NOVA
- Les collectivités et organisations engagées dans la démarche VÉLOSYMPATHIQUE
- Collège Ahuntsic
- Communauto
- Conseil québécois du sentier Transcanadien
- Conseil régional de l'environnement de l'Estrie
- Conseil régional de l'environnement de Montréal
- Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec
- CREDD Saguenay–Lac-Saint-Jean
- Culture vélo (Vrac Environnement)
- Cyclo Services
- Les directions et corps enseignants des écoles primaires participant à Cycliste averti et au programme À pied, à vélo, ville active
- Dumoulin Bicyclettes
- Eco-Compteur
- Eos Positioning Systems
- ESRI Canada
- Les établissements d'hébergement et campings certifiés Bienvenue cyclistes!
- Fédération québécoise des municipalités
- Fédération québécoise des sports cyclistes
- GRAME
- Initiative Go DDO
- League of American Bicyclists
- Loisir et Sport Abitibi-Témiscamingue
- Loisir et Sport Montérégie
- Louis Garneau
- Ma communauté en santé

NOS PARTENAIRES

NOS PARTENAIRES DE RÉALISATION

- MaKadence développement cycliste
- MOBA
- Mobili-T
- Mobi-O
- Les municipalités et organismes gestionnaires de la Route verte
- Nature-Action Québec
- Para'S'cool
- Prévention CDN-NDG
- Rando Québec
- Réseaux Plein Air Drummond
- Sépaq
- Share the Road
- Techno Cycle
- Union des municipalités du Québec
- Unité régionale de loisir et de sport de la Mauricie
- Vélorution Saint-Michel
- Véloservices
- VertCité
- Ville de Bromont
- Voyagez Futé

Vélo Québec

ASSOCIATION