

# RAPPORT ANNUEL 2020



Vélo Québec  
ASSOCIATION

# MOT DU PRÉSIDENT



L'année 2020 fut exceptionnelle à bien des égards pour Vélo Québec Association. Notre mission de promotion de la bicyclette à des fins de loisir, tourisme et transport a pris une tournure inédite avec l'arrivée de la pandémie de COVID-19. Convaincus que le vélo était plus que jamais indispensable pour permettre aux Québécois.es de sortir de la maison en sécurité, nous avons joué un rôle central dans les efforts pour amener le gouvernement à accorder le statut de service essentiel aux ateliers de réparation de vélos. Avec l'arrivée des beaux jours, nous avons répondu aux besoins de plusieurs municipalités qui souhaitaient mettre en place des infrastructures cyclistes et piétonnes temporaires respectant les normes de distanciation physique requise par la santé publique et avons publié un guide à leur intention. Nous avons également publié le Code de conduite des cyclistes en temps de pandémie pour aider les cyclistes à adopter une conduite sécuritaire et respectueuse.

Nous avons également poursuivi une grande partie de nos activités régulières en dépit des incertitudes et des nombreux changements de cap. Et bien que nous ayons dû annuler de nombreuses activités en raison de la fermeture des écoles et des entreprises imposée par les autorités, nous avons su nous adapter et réorienter nos interventions malgré les aléas de la pandémie. Nous avons ainsi lancé le Jardin du Petit Monde à Bicyclette au parc La Fontaine, qui a connu un vif succès et que plusieurs souhaitent reproduire.

Bien qu'en effectif réduit pendant une bonne partie de l'année, l'équipe de Vélo Québec Association a travaillé d'arrache-pied en 2020 pour mener tous nos projets. Je n'ai pas de mots pour leur dire à quel point je leur suis reconnaissant des efforts déployés. Mais Vélo Québec Association ne se résume pas à son personnel. Pour tout dire, nous ne serions rien sans nos membres. Nous ne ménageons rien pour représenter les besoins de l'ensemble des cyclistes, qu'ils soient membres ou non de notre association, et je suis toujours épaté de constater l'énergie et la mobilisation des communautés cyclistes. Nous sommes bien placés pour tirer parti de l'engouement accru pour le vélo au cours de la dernière année. Nous pouvons utiliser cette recrudescence de cyclistes comme tremplin pour faire avancer notre mission et trouver de nouvelles façons d'interagir avec un bassin sans cesse croissant de cyclistes.

**Marc Delesclefs**  
**Président du CA**

# MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL



À titre de nouveau directeur général de Vélo Québec Association et président-directeur général de Vélo Québec, c'est avec une grande fierté que je m'adresse à vous. J'aimerais tout d'abord remercier Annick St-Denis pour tout le travail accompli au cours de ses 15 années chez Vélo Québec, dont les quatre dernières en tant que directrice générale de Vélo Québec Association. Annick laisse derrière elle une équipe solide et des programmes bien en place. Je lui souhaite tout le succès dans sa nouvelle aventure.

Comme pour beaucoup d'organisations, l'année 2020 a présenté son lot de défis pour Vélo Québec Association. Je salue la résilience dont nous avons fait preuve, mais j'aimerais également célébrer notre capacité à saisir les opportunités qui se sont présentées. C'est cette agilité qui a permis, par exemple, la mise sur pied du Jardin du Petit Monde à Bicyclette, un projet qui allie éducation et innovation, deux valeurs fondamentales de notre mission.

J'aimerais remercier nos partenaires publics et privés qui ont su faire preuve de flexibilité durant cette année atypique. Grâce à leur soutien, nous étions présents pour profiter de l'engouement sans précédent pour le vélo et poursuivre nos actions pour rappeler les multiples bienfaits du vélo comme moyen de transport ou comme activité sportive ou de loisir ainsi que les nombreux effets bénéfiques de sa pratique sur la santé physique et mentale.

Le vélo est un outil puissant pour s'attaquer aux défis auxquels nous faisons face. Réduire notre impact sur l'environnement, favoriser notre bien-être physique et mental, soutenir l'économie locale, développer le tourisme durable sont autant de bénéfices liés au vélo. L'époque des petits plans est révolue : l'heure est venue d'être ambitieux pour développer une véritable culture vélo partout au Québec.

**Jean-François Rheault**  
Directeur général

NOTRE  
**MISSION**

# NOTRE MISSION

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967 ayant pour mission :

- D'encourager et faciliter, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire de la bicyclette à des fins de loisir, tourisme et transport par des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement.
- De recruter et représenter des membres individuels ou collectifs, qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.



NOTRE

**EQUIPE**

# NOTRE ÉQUIPE

Jean-François Rheault, directeur général

Julien Puget, responsable du financement public

Anne Williams, chargée de projets communications marketing

## PROGRAMMES

Magali Bebronne, directrice des programmes

### Cycliste averti

Catherine Plante, coordonnatrice

Jonathan Fleury, agent de développement

Ariane Cossette Civitella, chargée de projets, volet camp de jour

### Mouvement VÉLOSYPATHIQUE

Louis Lalonde, chargé de projets

Catherine Bertrand, responsable de la certification

Katherine Simoneau, chargée de projets, campus VÉLOSYPATHIQUE

### Vélo de montagne

Francis Tétrault, chargé de programme

### ROUTE VERTE, RECHERCHE ET SERVICE-CONSEIL

Marc Jolicoeur, directeur de la recherche et de la Route verte

Nicolas Audet, coordonnateur, développement de la Route verte

Antoine Hébert Maher, chargé de projets

Christine Préfontaine-Meunier, chargée de projets

Maxime Résibois, géomaticien

Vincent Lessard, agent technique

Jérémy Voisin, agent technique

Gabriel Michaud, coordonnateur administratif

### BOUTIQUE

Thierry Aubert, préposé à la vente et à l'information

---

## FAISAIENT ÉGALEMENT PARTIE DE NOTRE ÉQUIPE EN 2020

Alexandra Adénor

Annick St-Denis

Catherine Breault

David Métivier

Fleur Trubert

Frédéric Minelli

Louise St-Maurice

Marie-Catherine Derome

Sandrine Cabana-Degani

Théo Lestage-Rousseau

Tristan Bougie

## CONSEIL D'ADMINISTRATION 2020 • VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION

Marc Delesclegs, président

Philippe Cousineau-Morin, vice-président

Lynne Gagnon, secrétaire-trésorière

Chrystelle Chevalier-Gagnon, administratrice

Louis-Eric Trudeau, administrateur

Suzanne Lareau, administratrice

Annick St-Denis, administratrice

NOS

# **ACTIONS**

FAITS SAILLANTS 2020

# REPRÉSENTER



Pour assurer une place au vélo dans la société québécoise, nous intervenons sur la place publique au nom des cyclistes et de nos membres. Nos interventions touchent divers sujets, notamment la pratique du vélo quatre saisons, le vélo comme mode de transport urbain, le vélo de montagne, les aménagements cyclables et la sécurité.

## INTERVENTIONS PUBLIQUES

- Plus de 250 interventions dans les médias sur des sujets d'actualité vélo

## PARTICIPATION À DES COMITÉS, GROUPES DE TRAVAIL ET CONSEILS D'ADMINISTRATION

- Participation à une trentaine de comités et de groupes de travail portant sur les réseaux cyclables, les vélorues, la Vision zéro, les vélos à assistance électrique, le plein air, le transport actif, la santé, la mobilité, la sécurité et les aménagements
- Membre de 4 conseils d'administration

## CONSTITUTION DU RÉSEAU PLEIN AIR

- Participation active à la création de ce regroupement des 11 fédérations de plein air du Québec afin de mutualiser les ressources et de mener des représentations conjointes sur les dossiers communs à toutes les fédérations.

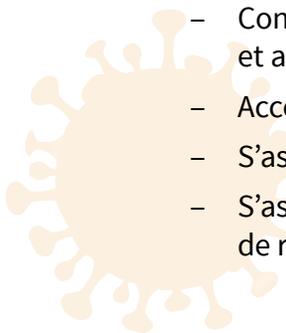
# DÉPÔT DE MÉMOIRES ET D'AVIS DANS LE CADRE DE CONSULTATIONS PUBLIQUES

- Apaiser la ville et favoriser la mobilité durable  
Présenté dans le cadre de la Consultation sur la Stratégie de sécurité routière de la Ville de Québec
- Consultation concernant la mise à jour de la Politique de circulation des véhicules lourds sur le réseau routier municipal  
Mémoire présenté conjointement par Piétons Québec, Vélo Québec et Vivre en ville
- Consultation sur l'aménagement du territoire et les enjeux de santé publique dans un contexte d'épidémie ou de pandémie  
Mémoire présenté dans le cadre de la consultation de la Commission de l'aménagement de la Communauté métropolitaine de Montréal sur l'aménagement du territoire et les enjeux de santé publique
- Le plan stratégique de développement de l'Autorité régionale de transport métropolitain  
Mémoire présenté à l'ARTM dans le cadre de la consultation publique sur le projet de Plan stratégique de développement du transport collectif
- Point de vue de Vélo Québec sur les dispositions du projet de loi 44 relatives au financement de la mobilité durable  
Présenté à la Commission des Transports et de l'Environnement
- Vélo et mobilité active dans le budget du Québec  
Présenté au ministre des Finances du Québec dans le cadre des consultations prébudgétaires 2020-2021

# REPRÉSENTATIONS EN LIEN AVEC LE CONTEXTE SANITAIRE DE 2020

En plus de nos actions régulières, nous avons mené des représentations pour :

- Convaincre le gouvernement que la réparation de vélos est un service essentiel et donc permettre aux boutiques et ateliers de rester ouverts lors des périodes de confinement.
- Accélérer et défendre la mise en place de voies cyclables temporaires dans les villes québécoises.
- S'assurer que les réseaux cyclables pouvaient ouvrir au retour de la belle saison.
- S'assurer que les bénévoles pouvaient travailler à la préparation des réseaux de sentiers de vélo de montagne et de randonnée pédestre.



# INFORMER



## MAISON DES CYCLISTES

Nous animons la Maison des cyclistes, espace de services, d'échanges, d'information et de dépannage pour les cyclistes.

- On trouve à la Maison des cyclistes :
  - Un bureau d'accueil offrant des renseignements sur le vélo à Montréal et ailleurs au Québec
  - Une boutique offrant outils et accessoires de base pour dépannage, livres, guides et cartes vélo
  - Toutes les cartes vélo gratuites du Québec
- On trouve à l'extérieur de la Maison des cyclistes et accessibles en tout temps :
  - Une borne de réparation libre-service
  - Une pompe à vélo libre-service

## NOUVEAU SITE WEB DE VÉLO QUÉBEC

Notre équipe a participé activement à la production de contenus pour le nouveau site web de Vélo Québec qui a été mis en ligne à la mi-février 2020. Ce site plus convivial offre une vitrine exceptionnelle à nos initiatives et propose une foule d'outils pertinents aux cyclistes.

# PROGRAMMATION ANNUELLE

Les conférences portant sur divers sujets liés au vélo que nous offrons normalement à la Maison des cyclistes ont été présentées en visioconférence à partir de l'automne 2020. Celles prévues à la Maison des cyclistes en mars, avril et mai ont dû être annulées.

- 300 participants
- 2 conférences sur le vélo 4 saisons
- 2 conférences sur la préparation physique au vélo
- 1 conférence sur le voyage à vélo en solo
- 5 récits de voyage à vélo

# PRODUCTION DE CARTES VÉLO

Chaque année, en fonction des mandats qui nous sont confiés, notre équipe de géomatique réalise des cartes de circuits cyclotouristiques et de réseaux cyclables. Le travail s'échelonne sur deux ans : nous faisons les visites terrain la première année et publions la carte l'année suivante. Voici les cartes que nous avons publiées en 2020.

## Cartes de circuits cyclotouristiques

- Carte vélo officielle – Centre-du-Québec
- Carte vélo officielle – Côte-Nord
- Carte vélo officielle – Laurentides
- Circuits vélo – Cantons-de-l'Est

## Carte de réseaux cyclables

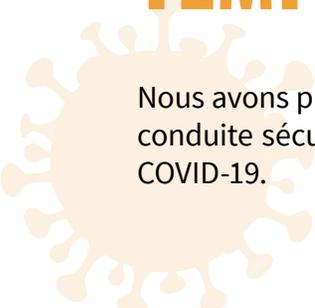
- Grand Montréal



# TRAVAIL DE RECHERCHE POUR L'ÉTAT DU VÉLO AU QUÉBEC EN 2020

Tous les cinq ans depuis 1995, nous publions un portrait détaillé de la pratique cycliste des Québécois.es et des retombées du vélo sur la société. En prévision de la publication au printemps 2021 de *L'état du vélo 2020*, notre équipe de recherche a travaillé toute l'année à colliger et analyser les données pertinentes.

# CODE DE CONDUITE DES CYCLISTES EN TEMPS DE PANDÉMIE



Nous avons produit et maintenu à jour un code de conduite à l'intention des cyclistes pour leur permettre d'adopter une conduite sécuritaire et respecter les recommandations des autorités de santé publique en lien avec la pandémie de la COVID-19.

# ENCOURAGER



# L'USAGE DU VÉLO AU QUOTIDIEN

## HIVER À VÉLO

Campagne de promotion | Janvier et février 2020

Première édition de cette nouvelle campagne ayant pour but d'inciter la population à tenter l'expérience des déplacements à vélo en période hivernale.

- 1 page web regroupant l'ensemble des éléments de la campagne
- 6 portraits et conseils de personnes utilisant le vélo comme mode de déplacement en hiver
- 3 capsules vidéo sur les mythes associés à la pratique du vélo en hiver
- 1 concours sur la plateforme J'aime le vélo Québec (Love to Ride) pour inciter les gens à tenter l'expérience du vélo en hiver
- 1 campagne de promotion : envoi de courriels et publicités sur Facebook et Instagram



## DEVENEZ CYCLOTOUTE!

Campagne de promotion | Septembre 2020

Afin de s'adapter au contexte particulier de l'année 2020, la campagne Mon campus à vélo a été remplacée par une campagne grand public visant à convaincre les 16-35 ans (population étudiante et les gens sur le marché du travail) à adopter le vélo comme mode de transport durable pour leurs déplacements de tous les jours.

- 1 page web regroupant l'ensemble des éléments de la campagne
- 6 capsules vidéo abordant de façon humoristique les mythes et réalités reliés aux déplacements à vélo comme moyen de transport
- 4 capsules vidéo présentant des astuces pour gagner en autonomie, notamment en cas de pépin mécanique
- 1 campagne de promotion : envoi de courriels et publicités sur Facebook et Instagram
- 1 page web regroupant des outils de diffusion mis à la disposition de nos partenaires pour maximiser la visibilité de la campagne



# L'USAGE DU VÉLO AU QUOTIDIEN

## À VÉLO AU CAMP

Participation à ce projet en développement de l'Association des réseaux cyclables du Québec visant à permettre aux enfants fréquentant les camps de jours de la province de s'y rendre à vélo. En vue du lancement du projet en 2021, nous avons produit du matériel de formation destiné aux moniteurs des camps pour les rendre aptes à encadrer les jeunes sur la route.

# LA PRATIQUE DU CYCLOTOURISME

## BIENVENUE CYCLISTES!

### Programme de certification pour établissements d'hébergement et campings

En offrant la certification Bienvenue cyclistes!, nous sensibilisons les propriétaires d'établissements d'hébergement et de campings à l'importance d'offrir des services adaptés aux besoins des cyclotouristes.

- 351 établissements d'hébergement touristique certifiés
- 105 campings certifiés
- Présent dans 17 régions du Québec

## À VÉLO AU QUÉBEC EN 2020

### Guide bilingue gratuit

Publication de la première édition de ce nouveau guide, fruit d'une collaboration entre Vélo Québec Association et Vélo Mag. Y sont présentés, pour chaque région du Québec, les campings et établissements certifiés Bienvenue cyclistes!, les sentiers de vélo de montagne, les segments de la Route verte, les activités cyclistes et les spécialistes vélo.



# FORMER



# LES JEUNES

## CYCLISTE AVERTI

### Programme d'éducation cycliste en milieu scolaire

Depuis 2015, nous apprenons aux élèves du 3<sup>e</sup> cycle du primaire à se déplacer à vélo de façon sécuritaire et plus autonome. Notre programme allie des apprentissages théoriques et pratiques – sous la houlette du corps enseignant – à des sorties sur la route en toute sécurité, grâce à l'encadrement d'instructeurs spécifiquement formés à la tâche.

En février 2020, plus de 250 classes devaient offrir Cycliste averti à leurs élèves au printemps. Évidemment, la fermeture des écoles primaires le 13 mars a eu raison de cette saison record. Le programme a fait un retour modeste dans 22 classes à l'automne.

#### Déploiement national réel [prévu avant les annulations liés à la pandémie]

- 440 [5120] élèves
- 22 [256] classes
- 3 [12] régions
- 18 partenaires locaux et régionaux
- 15 h d'enseignement par élève
- 13 instructeurs.trices formé.es (2 séances de formations dans 1 région)



#### UN PROGRAMME EN ÉVOLUTION

2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020
7 classes	26 classes	53 classes	118 classes	182 classes	22 classes
1 région	2 régions	4 régions	7 régions	11 régions	3 régions
153 élèves	518 élèves	1073 élèves	2197 élèves	3640 élèves	440 élèves



# LES JEUNES

## CYCLISTE AVERTI EN CAMP DE JOUR

### Projet-pilote

Développement de contenus pédagogiques et d'activités ludiques pour offrir une version adaptée aux camps de jour de notre programme Cycliste averti lors de l'été 2020. Le programme développé pour les camps de jour comportait des activités d'apprentissage s'échelonnant sur une semaine.

- Lanaudière : 1 camp a offert le programme à 2 reprises
- Mauricie : 2 camps ont offert le programme
- Montréal : 1 camp a offert le programme à 3 reprises

## FORMATION EN MÉCANIQUE VÉLO

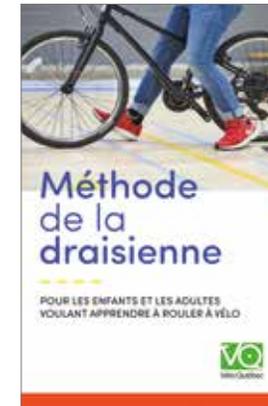
Pour une première fois en 2020, nous avons collaboré à l'initiative École en réseau et avons offert à 2 reprises une formation en ligne de mécanique vélo s'adressant aux jeunes de 9 à 14 ans.

# LES CYCLISTES NÉOPHYTES

## MÉTHODE DE LA DRAISIENNE

Afin de démocratiser l'usage du vélo auprès des adultes et enfants ne sachant pas en faire, nous avons diffusé notre méthode de la draisienne qui permet l'apprentissage de l'équilibre en mouvement, aptitude essentielle à maîtriser avant de s'élancer en pédalant.

- Publication d'un guide détaillé en version papier et en version web
- Production d'une vidéo explicative



# LES PROFESSIONNEL.LES

Afin d'outiller les professionnel.les sur les façons d'intervenir pour développer la culture vélo dans leurs collectivités ou organisations, nous offrons une multitude de webinaires et de formations techniques et professionnelles.

## PROGRAMME DE FORMATION CONTINUE DU COLLÈGE AHUNTSIC

Depuis 2018, nos formations sont offertes dans le cadre du programme de formation continue du Collège Ahuntsic. En 2020, en raison du contexte sanitaire, les formations en classe ont dû être annulées, mais les webinaires se sont tenus comme prévu.

- 5 webinaires offerts
  - Aménager pour les piétons et cyclistes. – Introduction | offert à deux reprises
  - Développer la culture vélo dans sa collectivité
  - Concevoir et entretenir des sentiers de fatbike
  - Planifier et évaluer pour encourager la pratique du vélo

## ACTIVITÉS DE FORMATION SUR MESURE

- Aménagement pour les piétons et les cyclistes – Introduction | Webinaire Fédération québécoise des municipalités
- Aménagement d'un réseau cyclable en milieu urbain | Webinaire MRC de la Vallée-du-Richelieu

# DÉVELOPPER



# LA PRATIQUE DU VÉLO DE MONTAGNE ET DU FATBIKE

Depuis 2012, nous travaillons au développement de la pratique du vélo de montagne et du fatbike en rassemblant les différents intervenants et en mettant à leur service notre expertise, nos ressources et nos programmes.

## PLANIFIER ET ENTREtenir DES SENTIERS DE FATBIKE AU QUÉBEC

### Guide à l'intention des gestionnaires de sentiers

Publication de ce guide gratuit qui présente les techniques et les équipements pour entretenir des sentiers de fatbike, afin que se poursuivent la croissance et l'amélioration de l'expérience de cette pratique hivernale



## PRINCIPES DE SIGNALISATION | VÉLO DE MONTAGNE ET FATBIKE

### Guide à l'intention des gestionnaires de sentiers

Publication de ce guide gratuit qui propose de bonnes pratiques de signalisation uniformisée visant à faciliter l'orientation des usagers et à mieux gérer les risques dans les sentiers de vélo de montagne et de fatbike.



## GÉORÉFÉRENCIEMENT DES SENTIERS DE VÉLO DE MONTAGNE ET FATBIKE

Phase 2 de ce vaste projet d'inventaire visant la collecte de tracés GPS de haute précision dans les sentiers de vélo de montagne du Québec.

- 48 réseaux de sentiers répertoriés, total de 1379 km de sentiers

# LA PRATIQUE DU VÉLO DE MONTAGNE ET DU FATBIKE

## BOURSE DE SENTIERS ECO-COMPTEUR 2020

Nouveau programme de bourse permettant à un club ou un centre de vélo de montagne l'utilisation gratuite pendant 3 mois de deux compteurs automatiques pour mesurer l'achalandage des sentiers.

- Bourse remise à Club Vélo2max de Saint-Félicien

## RÉPERTOIRE DES SENTIERS DE VÉLO DE MONTAGNE ET FATBIKE

Maintien et bonification du seul répertoire complet des sites de pratique au Québec. En 2020, les catégories « Chemins forestiers », « Pumptrack » et « Enduro » ont été ajoutées au répertoire.

- 170 réseaux de sentiers répertoriés

## JOURNÉE NATIONALE DES SENTIERS EN COLLABORATION AVEC RANDO QUÉBEC

Le travail d'organisation de la 11e édition de cette journée de corvées visant à restaurer et améliorer les sentiers tout en faisant la promotion d'un accès convivial a eu lieu en début d'année, mais la corvée a dû être annulée à cause de la pandémie.

# LA PRATIQUE DU VÉLO DE MONTAGNE ET DU FATBIKE

## PROJET DE MISE EN VALEUR DU BÉNÉVOLAT EN PLEIN AIR

En collaboration avec Rando Québec, ce projet vise à développer des outils de promotion (capsules vidéo, photos, plateformes web) pour favoriser le bénévolat et l'implication citoyenne dans le milieu du plein air. À cause du contexte sanitaire, la production et la diffusion des outils n'ont pu avoir lieu en 2020 et ont été remises à 2021.

## PROGRAMME DE FORMATION EN VÉLO DE MONTAGNE

Recherche et état des lieux en vue de l'élaboration d'un programme de formation en vélo de montagne qui s'inscrira dans le Programme national d'encadrement en plein air (PNEPA) devant voir le jour à l'hiver 2023.

# LA CRÉATION DE PARCS D'ÉDUCATION CYCLISTE

## MISE SUR PIED DU JARDIN DU PETIT MONDE À BICYCLETTE

En partenariat avec l'Arrondissement du Plateau Mont-Royal, la Ville de Montréal et la Caisse Desjardins, élaboration du concept et mise en place d'une ville miniature accompagnée de zones d'habiletés et de zones d'ateliers thématiques sur la sécurité. Situé dans le parc La Fontaine, le Jardin permet aux tout-petits de développer des compétences à vélo et des comportements sécuritaires sur la route.



Projet lauréat du Prix Jalon de la mobilité 2020 dans la catégorie Mobilité active

## GUIDE D'AMÉNAGEMENT DE PARCS D'ÉDUCATION CYCLISTE

Recherche et observation sur le terrain en vue de publier, en 2021, un guide à l'intention des municipalités désirant offrir ce genre d'aménagement à leur population.

# LA ROUTE VERTE

La Route verte, une idée originale de Vélo Québec, a été mise en chantier en 1995 et est, avec ses 5300 kilomètres, le plus grand itinéraire cyclable en Amérique du Nord.

En concertation avec l'ensemble des intervenants nationaux et régionaux, nous assurons la coordination générale du développement, de l'amélioration et du maintien de la Route verte.

En 2020, la Route verte célébrait ses 25 ans et plusieurs activités étaient prévues pour marquer cet anniversaire. Le contexte sanitaire a malheureusement empêché la tenue des festivités, mais de nombreux reportages ont quand même été diffusés dans les médias pour souligner ce moment marquant.

## COORDINATION DU DÉVELOPPEMENT, DE L'AMÉLIORATION ET DU MAINTIEN DE LA ROUTE VERTE

### **Poursuite du Grand chantier**

Inventaire et analyse de problématiques prioritaires dans le cadre d'un processus de mise à niveau des infrastructures visant à respecter la référence Qualité Route verte et améliorer la sécurité, le confort ainsi que l'expérience cycliste sur la Route verte. Développement de bases de données relationnelles pour intégrer les données récoltées.

### **Soutien aux intervenants nationaux et régionaux**

Visites de terrain, production d'avis techniques et rencontres de concertation avec des gestionnaires de la Route verte et autres partenaires locaux, régionaux et nationaux pour l'aménagement de nouveaux segments et l'amélioration de sections existantes de la Route verte.

### **Balilage de la Route verte**

Coordination de la révision du balilage, planification du balilage de nouveaux segments et gestion des commandes et des expéditions de balises aux gestionnaires de la Route verte.

# LA ROUTE VERTE

## DOCUMENTATION POUR LES GESTIONNAIRES

Rapport de comptage à partir des données récoltées par des compteurs automatiques ou des comptages manuels sur plusieurs sites de la Route verte

## COLLOQUE LE VÉLO AU QUÉBEC EN 2020

Planification et travail de programmation en vue de la tenue d'un colloque soulignant les 25 ans de la Route verte et visant à faire le point sur tout ce qui anime notre univers vélo et aborder les défis à l'horizon en matière de tourisme, de loisir et de transport actif. Le colloque, qui devait se tenir en octobre 2020 et réunir plus de 200 personnes, a évidemment dû être annulé.

## PROMOTION AUPRÈS DES CYCLISTES LOCAUX ET INTERNATIONAUX

- Publication de la 10<sup>e</sup> édition du Guide de la Route verte avec comme nouveautés des suggestions d'escapades pour chaque région
- Tournage des 4 premiers épisodes de la websérie de Jonathan B. Roy Le bon monde de la Route verte
- Amélioration et mise à jour de la cartographie interactive sur le site web de la Route verte
- Publications sur les médias sociaux



### La Route verte c'est :

- 5095 km aménagés sur 5300 km prévus (97 %)
- 81 MRC traversées
- 382 municipalités traversées
- 7 parcs nationaux de la Sépaq traversés

# ACCOMPAGNER



# LES COLLECTIVITÉS ET LES ORGANISATIONS

## MOUVEMENT VÉLOSYMPATHIQUE

### Programme de soutien et démarche de certification

Depuis 2015, nous encourageons les collectivités et les organisations à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs pour tous en leur offrant une démarche de certification, des outils et un service de soutien.

#### Certification VÉLOSYMPATHIQUE en 2020

- 1 ronde de certification (la ronde normalement tenue au printemps a été annulée à cause du contexte sanitaire)
  - 17 candidatures analysées et rapports de rétroaction rédigés
  - 2 collectivités certifiées
  - 5 organisations certifiées
  - 4 établissements d'enseignement certifiés

#### Activités de promotion du programme

- 5 webinaires d'information sur le volet collectivité
- 2 webinaires d'information sur le volet organisation
- Participation au Grand Rassemblement du Groupe entreprises en santé

#### Outils pour le développement d'une culture vélo

- Ajout de 4 fiches web d'information gratuites
- Nouvelle formation développée et donnée pour une première fois dans le cadre d'un webinaire avec le Groupe entreprises en santé



PAR  Vélo Québec

#### Les certifiés du mouvement VÉLOSYMPATHIQUE (au 31 décembre 2020)

13 collectivités

38 entreprises et organismes

18 établissements d'enseignement

13 collectivités et 14 organisations ont reçu une mention honorable

# LES COLLECTIVITÉS ET LES ORGANISATIONS

## SERVICE-CONSEIL

Depuis plus de 15 ans, les experts de notre service-conseil mettent leur savoir-faire en planification d'aménagements pour les cyclistes et piétons au service des collectivités et des organisations.

Nous sommes également membre de NOVA, un collectif pour un récréotourisme novateur et durable créé en 2014, et travaillons sur certains mandats spécifiques au vélo.

### Mandats réalisés

- 14 études relatives aux aménagements piétonniers et cyclables
- 3 études relatives à des sentiers de vélo de montagne, de fatbike et des véloparcs

### Nos clients

- 10 municipalités
- 4 organismes publics ou parapublics

## LA VOIE CYCLABLE

### Infolettre mensuelle

En août, lancement de notre nouvelle infolettre destinée aux professionnel.les œuvrant à développer une véritable culture vélo au sein des organisations et collectivités québécoises. L'infolettre rejoint plus de 7000 personnes et diffuse des conseils, des outils pratiques et des exemples inspirants.

# LES COLLECTIVITÉS ET LES ORGANISATIONS

## GUIDE DU GESTIONNAIRE DE RÉSEAUX CYCLABLES ET D'INFRASTRUCTURES DE VÉLO DE MONTAGNE EN CONTEXTE DE COVID-19 EN COLLABORATION AVEC RANDO QUÉBEC

Guide gratuit

Publication d'un ouvrage visant à accompagner les gestionnaires de réseaux cyclables et d'infrastructures de vélo de montagne dans la réouverture et le maintien des activités cyclistes extérieures dans le contexte de la pandémie.

## PROMENADES TEMPORAIRES

La CMM a mandaté Vélo Québec afin d'élaborer un concept de promenades métropolitaines temporaires pour les piétons et les cyclistes et ainsi améliorer la mobilité active des citoyens du Grand Montréal dans le contexte de la pandémie de la COVID-19.

## MESURES TEMPORAIRES POUR LES PIÉTONS ET LES CYCLISTES

Guide gratuit

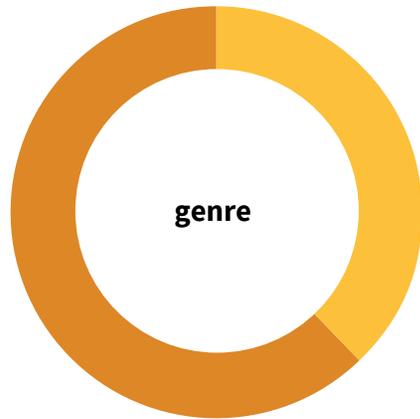
Publication d'un guide gratuit à l'intention des municipalités du Québec pour permettre la mise en place d'aménagements temporaires facilitant la mobilité des piétons et des cyclistes dans le contexte de la pandémie.

NOTRE

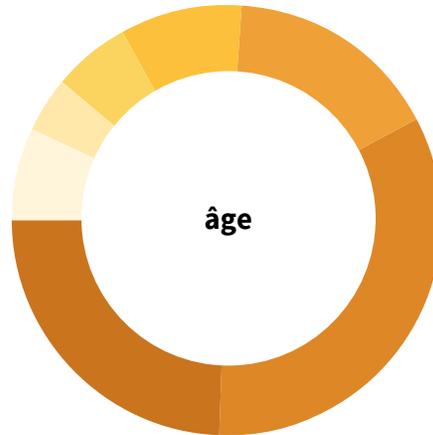
**COMMUNAUTÉ**

# NOS MEMBRES

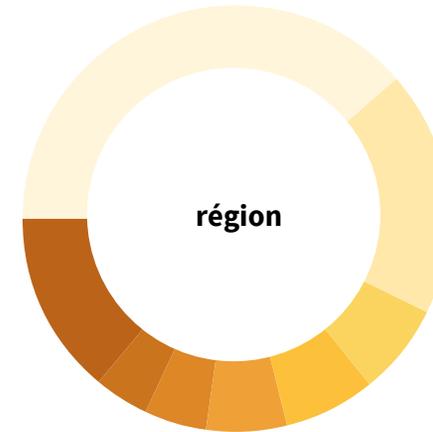
- 511 membres corporatifs
- 4068 membres individuels



■	femme	38 %
■	homme	62 %



■	moins de 18 ans	7 %
■	18 - 24 ans	4 %
■	25 - 34 ans	6 %
■	35 - 44 ans	9 %
■	45 - 54 ans	16 %
■	55 - 64 ans	33 %
■	65 ans et plus	24 %



■	Montréal	38 %
■	Montréal	19 %
■	Laurentides	7 %
■	Laval	7 %
■	Lanaudière	6 %
■	Capitale-Nationale	5 %
■	Estrie	4 %
■	autres régions	14 %

# NOS MÉDIAS ÉLECTRONIQUES

- 47 000 abonné.es à notre page Facebook
- 14 800 abonné.es à notre compte Twitter
- 5700 abonné.es à notre compte Instagram
- 57 000 abonné.es à nos infolettres

NOTRE

**SITUATION  
FINANCIÈRE**

# ACTIF NET AU 31 DÉCEMBRE 2020

	2020	2019
Solde au début de l'exercice	83 809 \$	(71 634) \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	69 051 \$	12 175 \$
<b>Solde à la fin de l'exercice</b>	<b>152 860 \$</b>	<b>83 809 \$</b>

# RÉSULTATS POUR L'EXERCICE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2020

	2019	2018
Produits	2 364 247 \$	2 954 907 \$
Charges	2 295 196 \$	2 942 732 \$
<b>Excédent (insuffisance) des produits sur les charges</b>	<b>69 051 \$</b>	<b>12 175 \$</b>

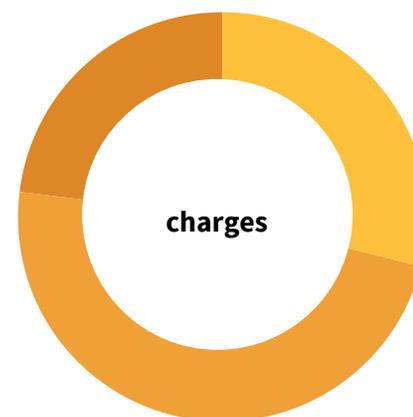


## produits

Contributions gouvernementales	73 %
Adhésions, dons, mandats et activités	24 %
Fondations et partenaires privés	3 %

## charges

Programmes et promotion	29 %
Vie associative et services offerts à la communauté cycliste	48 %
Route verte	23 %



NOS

**PARTENAIRES**

# NOS PARTENAIRES

Nos actions de 2020 ont été rendues possibles grâce à l'appui de nos membres, au soutien de nos partenaires financiers et à la collaboration de nos partenaires de réalisation.

Nous les remercions tous chaleureusement pour leur appui à notre mission et à nos projets.

## NOS PARTENAIRES FINANCIERS

### Publics et institutionnels

- Agence régionale de transport métropolitaine (ARTM)
- Arrondissement du Plateau-Mont-Royal
- Direction régionale de santé publique du CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal
- Ministère de l'Éducation
- Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
- Ministère de la Santé et des Services sociaux
- Ministère des Transports
- Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)
- Sport et loisir de l'île de Montréal
- Ville de Boucherville
- Ville de Gatineau
- Ville de Laval
- Ville de Longueuil
- Ville de Montréal
- Ville de Québec
- Ville de Saguenay
- Ville de Sherbrooke
- Ville de Trois-Rivières

### Privés

- Caisse Desjardins du Plateau-Mont-Royal
- Desjardins
- MEC

# NOS PARTENAIRES

## NOS PARTENAIRES DE RÉALISATION

- BIXI
- Centre national de cyclisme de Bromont
- CGD EML
- CISSS du Bas-Saint-Laurent
- CIUSSS de la Mauricie-et-du-Centre-du-Québec
- Club cycliste Espoirs Laval
- Collectif NOVA
- Collège Ahuntsic
- Communauto
- Conseil régional de l'environnement de l'Estrie
- Conseil régional de l'environnement et du développement durable du Saguenay-Lac-St-Jean
- Conseil régional de l'environnement de l'Estrie
- CREDD Saguenay-Lac-Saint-Jean
- Dumoulin Bicyclettes
- Eco Compteur
- Eos Positioning Systems
- Escaparium / Ezkapaz
- Espace pour la vie
- ESRI Canada
- Foresta Lumina
- GRAME
- Kabania
- La Source - Bains nordiques
- League of American Bicyclists
- Les collectivités et organisations engagées dans la démarche VÉLOSYMPATHIQUE
- Les dérailleurs - Club cycliste jeunesse Lanaudière
- Les directions et corps enseignants des écoles primaires participant à Cycliste averti et au programme À pied, à vélo, ville active
- Les établissements d'hébergement et campings certifiés Bienvenue cyclistes!
- Les municipalités et organismes gestionnaires de la Route verte
- Lion d'or
- Loisir et Sport Abitibi-Témiscamingue
- Loisir et Sport Côte-Nord
- Loisir et sport Lanaudière
- Loisir et Sport Montérégie
- Loisirs Laurentides
- Lolë
- MOBA
- MOBI-O
- Mobili-T

# NOS PARTENAIRES

## NOS PARTENAIRES DE RÉALISATION

- Nature-Action Québec
- Prévention CDN-NDG
- Rando Québec
- Roulons Vert
- Sépaq
- Share the Road
- Unité de Loisir et de Sport de la Capitale-Nationale
- Unité régionale de loisir et de sport de la Mauricie
- VertCité
- Ville en vert
- Voyagez futé
- Accès transports viables
- Alliance de l'industrie touristique du Québec
- Association des réseaux cyclables du Québec
- Conseil québécois du sentier Transcanadien
- Share the Road
- Voyagez Futé

PARTENAIRES



Vélo Québec  

---

ASSOCIATION