

L'état du vélo à Boucherville en 2020



Partenaires de *L'état du vélo au Québec*

Ministère des Transports

Société de l'assurance automobile du Québec

Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur

Ministère de la Santé et des Services sociaux

Autorité régionale de transport métropolitain

CIUSSS Centre-Sud de Montréal

Montréal	Depuis 2000
Québec	
Gatineau	
Laval	Depuis 2010
Longueuil	
Sherbrooke	
Trois-Rivières	
Saguenay	1ère participation
Boucherville	

Contexte et méthodologie

6^e édition : 1995–2020

1^{re} participation de Boucherville

- Sondage Web
400 répondants à Boucherville
- Analyse des enquêtes OD
Chaire Mobilité de Polytechnique
- Comptages
- Autres enquêtes

Contexte et méthodologie

Interprétation des résultats

Sondage

La marge d'erreur maximale associée à un échantillon probabiliste de 400 répondants est de 4,9 %, 19 fois sur 20.

2020 est une année atypique

La pandémie de COVID-19 a modifié les habitudes de la population.

Le vélo à Boucherville



26 000
cyclistes à Boucherville

20 000

ADULTES



67 %

6000

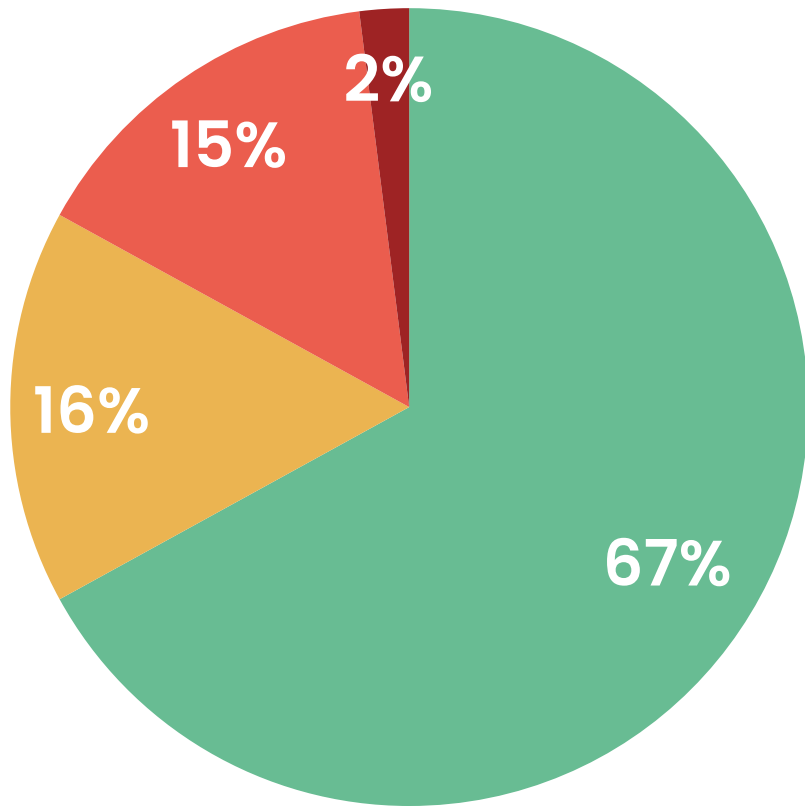
ENFANTS



91 %

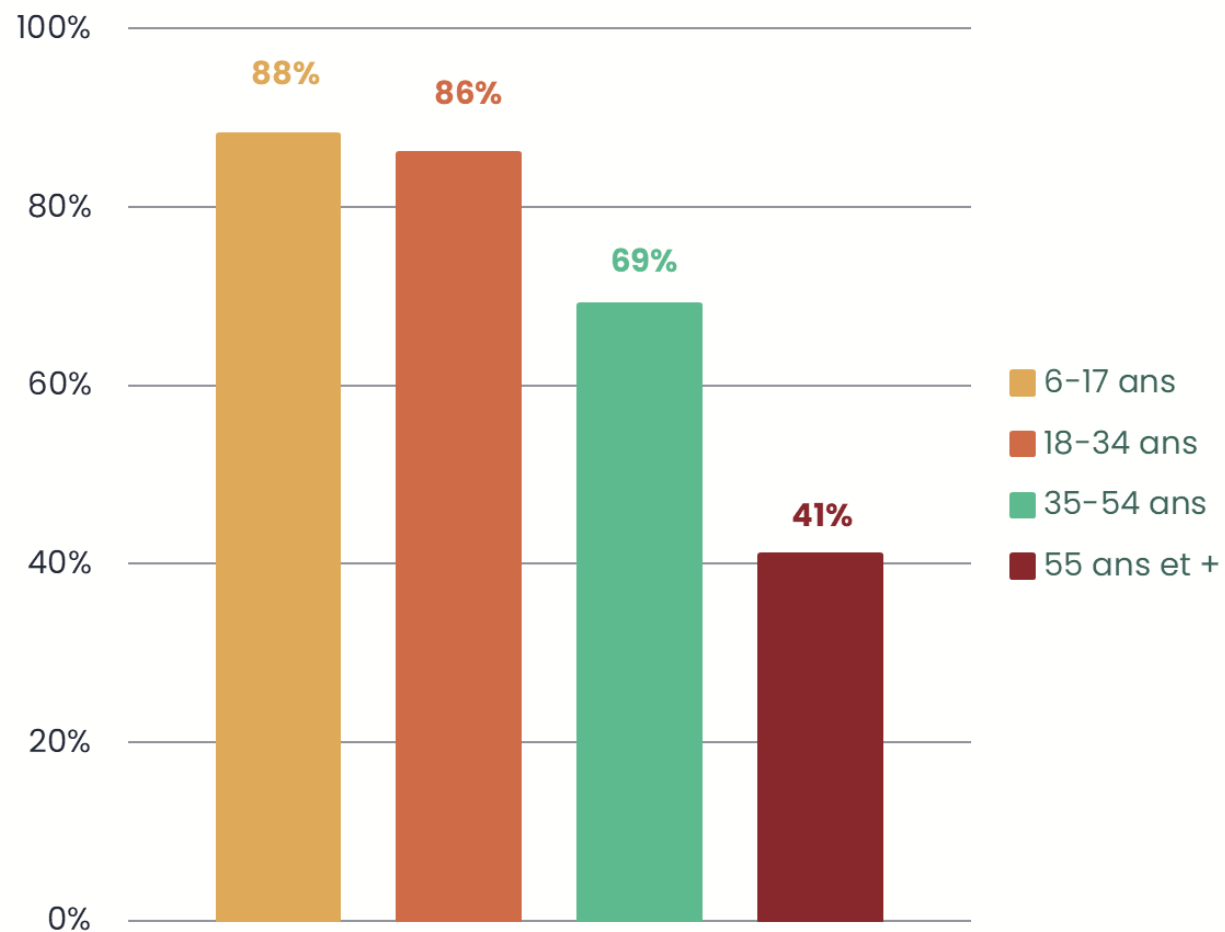
Le vélo à Boucherville
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

LES ADULTES ET LE VÉLO

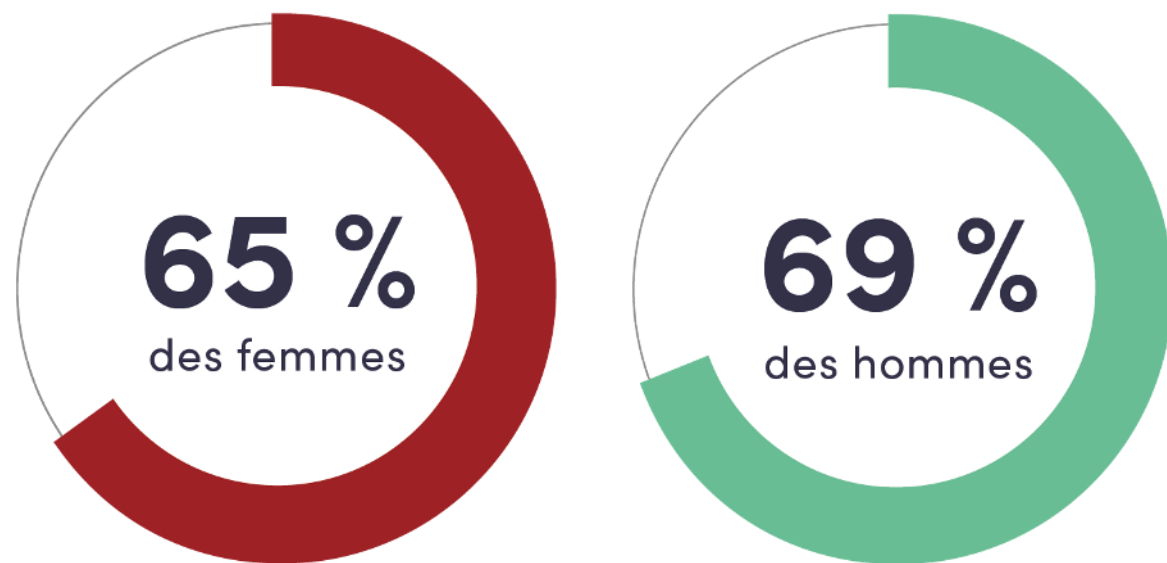


- en ont fait en 2020
- songent à s'y remettre
- ne songent pas à s'y remettre
- n'ont jamais fait de vélo

TAUX DE CYCLISTES SELON L'ÂGE



TAUX DE CYCLISTES SELON LE SEXE



Les habitudes des cyclistes



Assiduité

TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ADULTES

58% soit

12 000 adultes
(18-74 ans)

1 fois et + / semaine



Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes bouchervillois

- sont actifs **4,9 mois**
- font du vélo **2,3 h** / semaine

Pour un total de

46 000 h / semaine

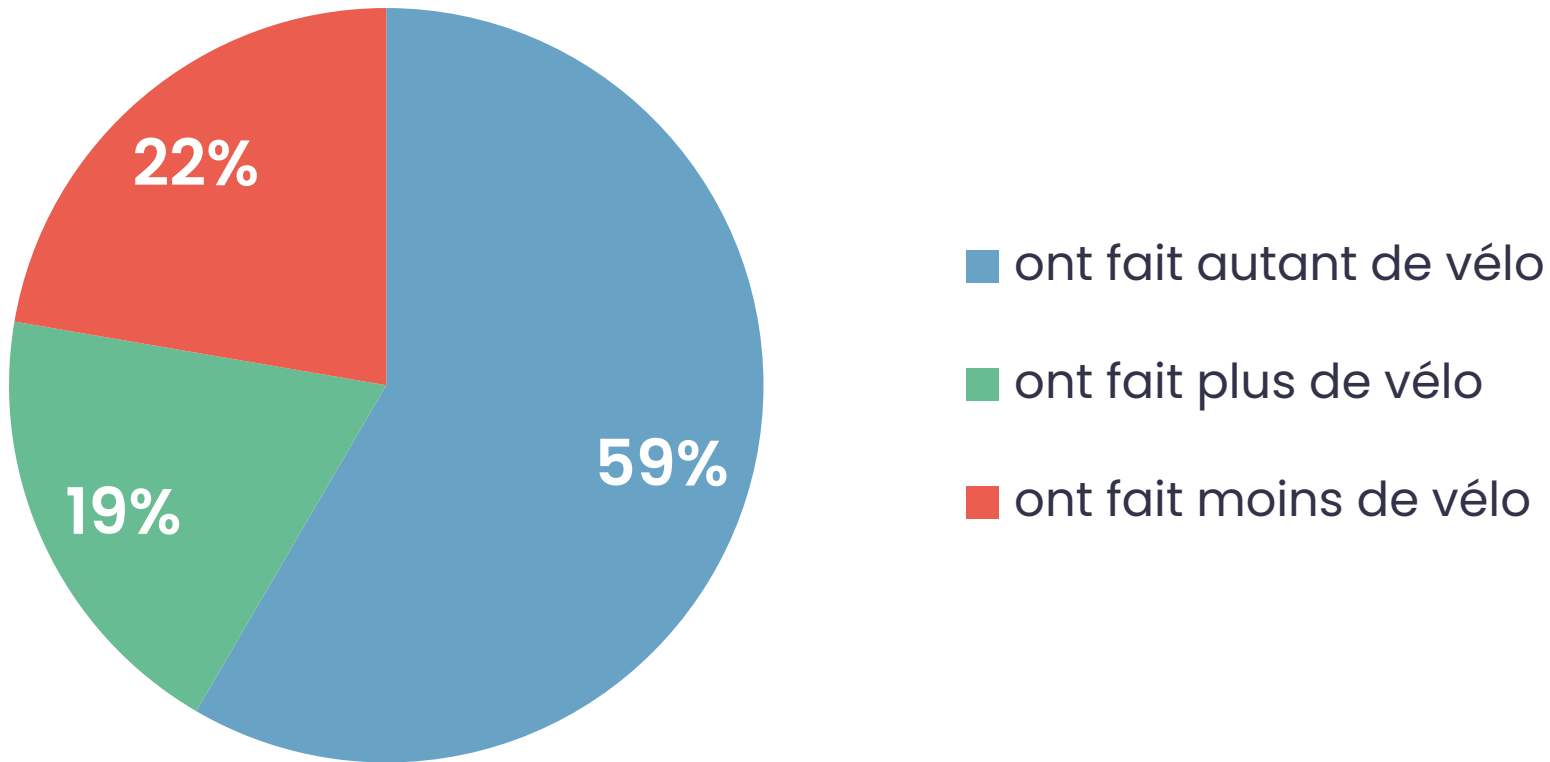


Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Assiduité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES



Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Assiduité

TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ENFANTS

86% soit
5 000 enfants
(3-17 ans)
1 fois et + / semaine



Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes enfants

- font du vélo **3,8 h** / semaine

Pour un total de

21 000 h / semaine

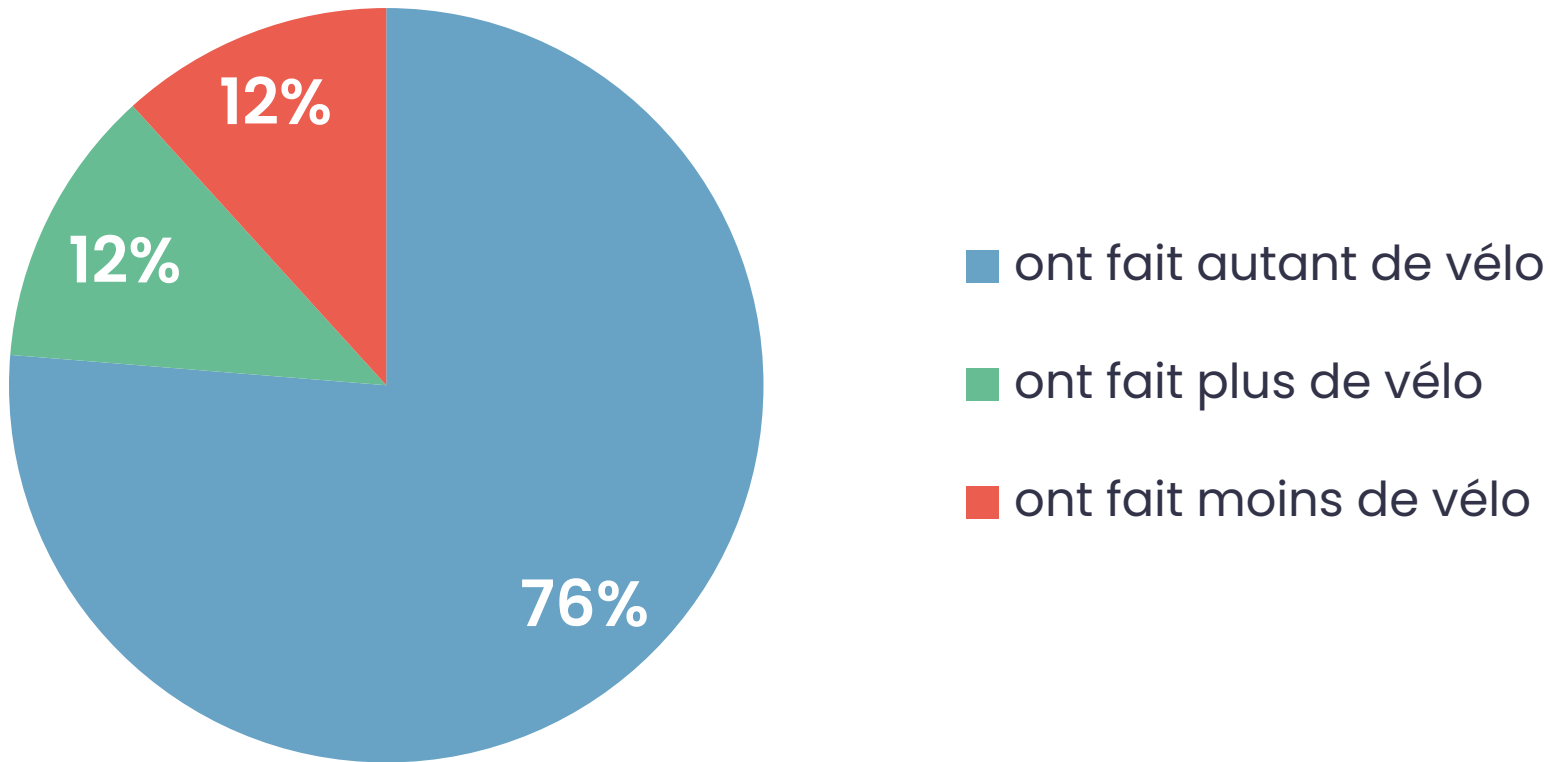


Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Assiduité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES JEUNES CYCLISTES



Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Les saisons

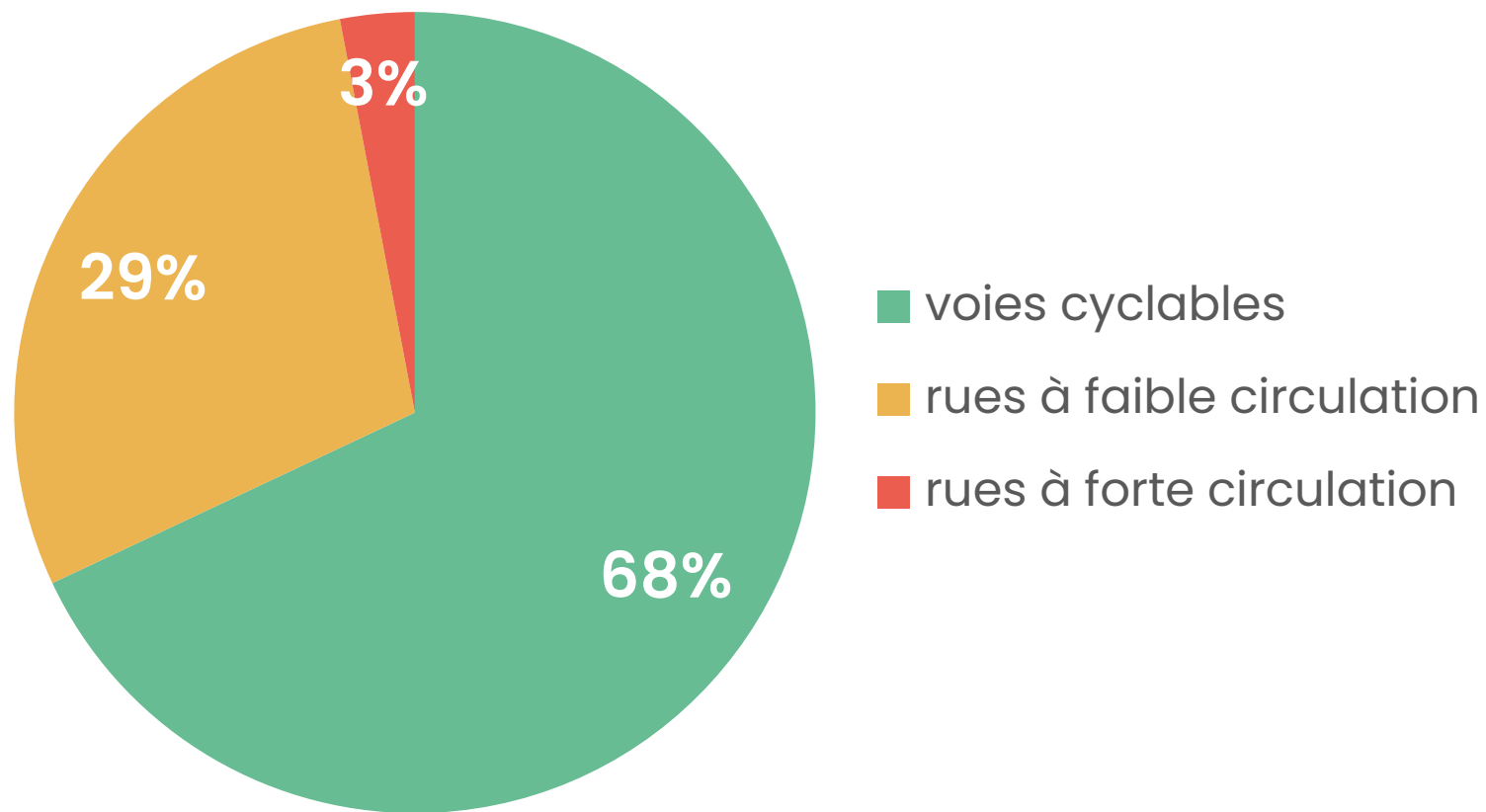
CYCLISTES ADULTES SELON LES SAISONS



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Les déplacements

DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIE



Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Les déplacements

DES VOIES ACHALANDÉES

Compteur	Débit annuel	Maximum hebdomadaire	Maximum quotidien
Boulevard de Montarville Piste bidirectionnelle en site propre	70 000	3 000	600
Boulevard du Fort Saint-Louis Piste bidirectionnelle en site propre	80 000	3 400	700

Pas de comptage sur Marie-Victorin à cause des travaux

Les habitudes des
cyclistes

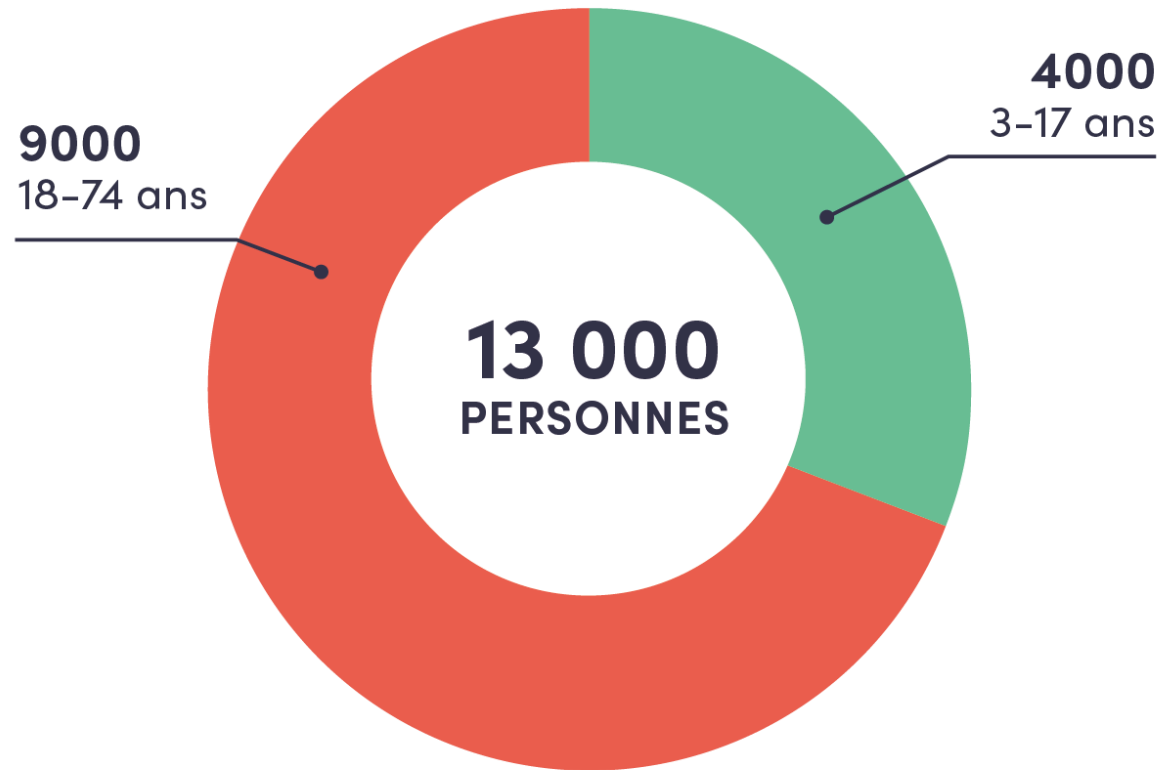
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Un mode de transport



Cyclistes utilitaires

PERSONNES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Cyclistes utilitaires

TAUX DE CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT

5000 adultes
(18-74 ans)

1 fois et + / semaine

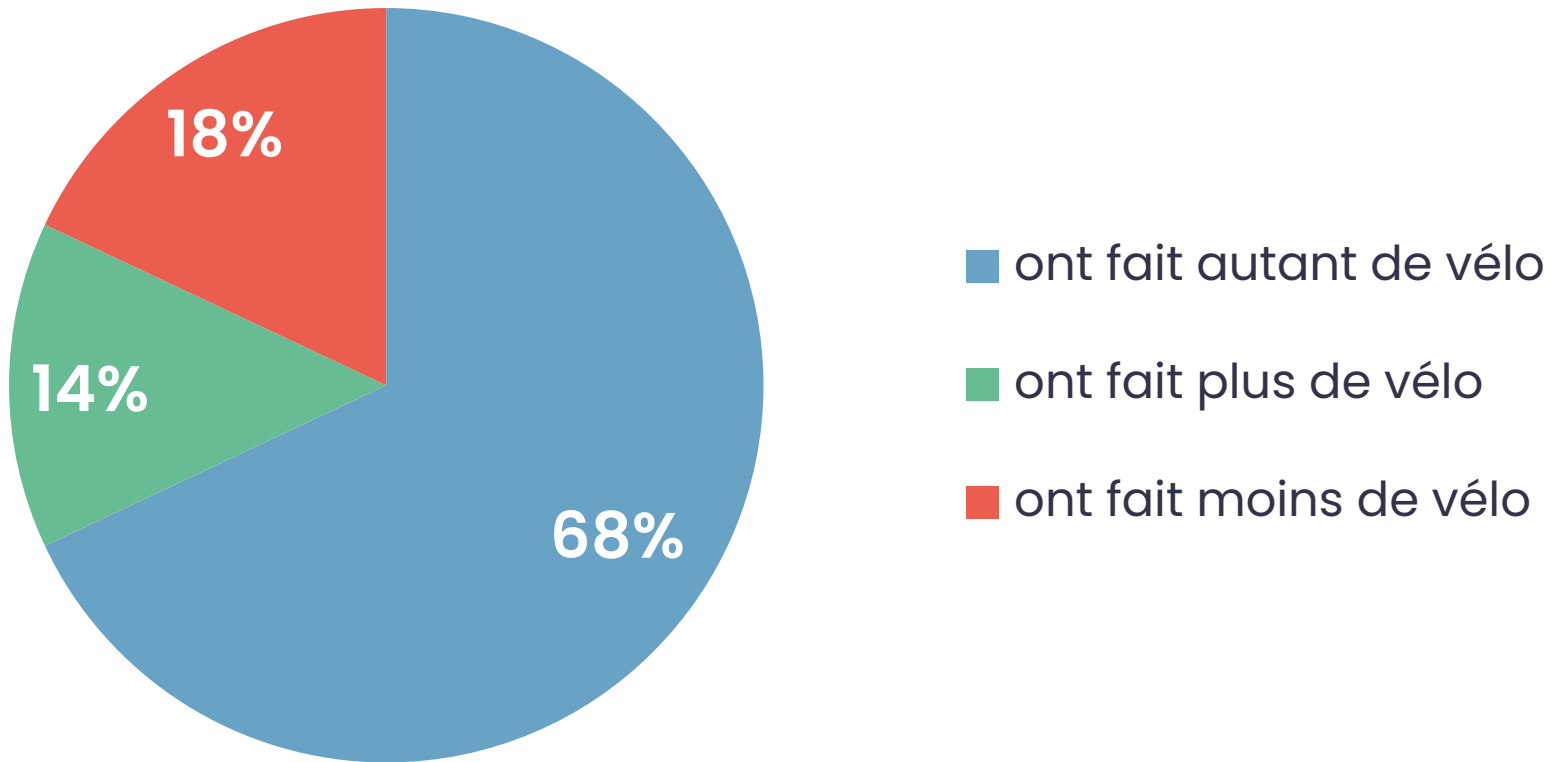
25% des cyclistes adultes

Un mode
de transport

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Cyclistes utilitaires

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Déplacements

Part modale du vélo (OD 2018)

Année	Part modale	hommes	femmes	ratio H/F
2018	1,1 %	1,4 %	0,8 %	1,8

Un mode
de transport

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Potentiel

18 % des déplacements motorisés
pourraient être faits à vélo

Chaire Mobilité – Polytechnique Enquête OD 2018

En 2013 : **15%**

33 % de déplacements < 5 km pour aller au
travail

(environ 25 min de vélo)

Recensement 2016, Statistique Canada

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Un loisir



Popularité

60 % des adultes (18-74 ans)

19 000 cyclistes

10 000 une fois par semaine ou +

Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Réseau cyclable

Offre intéressante à Boucherville

Route verte
– La Riveraine

Sentiers des îles-de-Boucherville



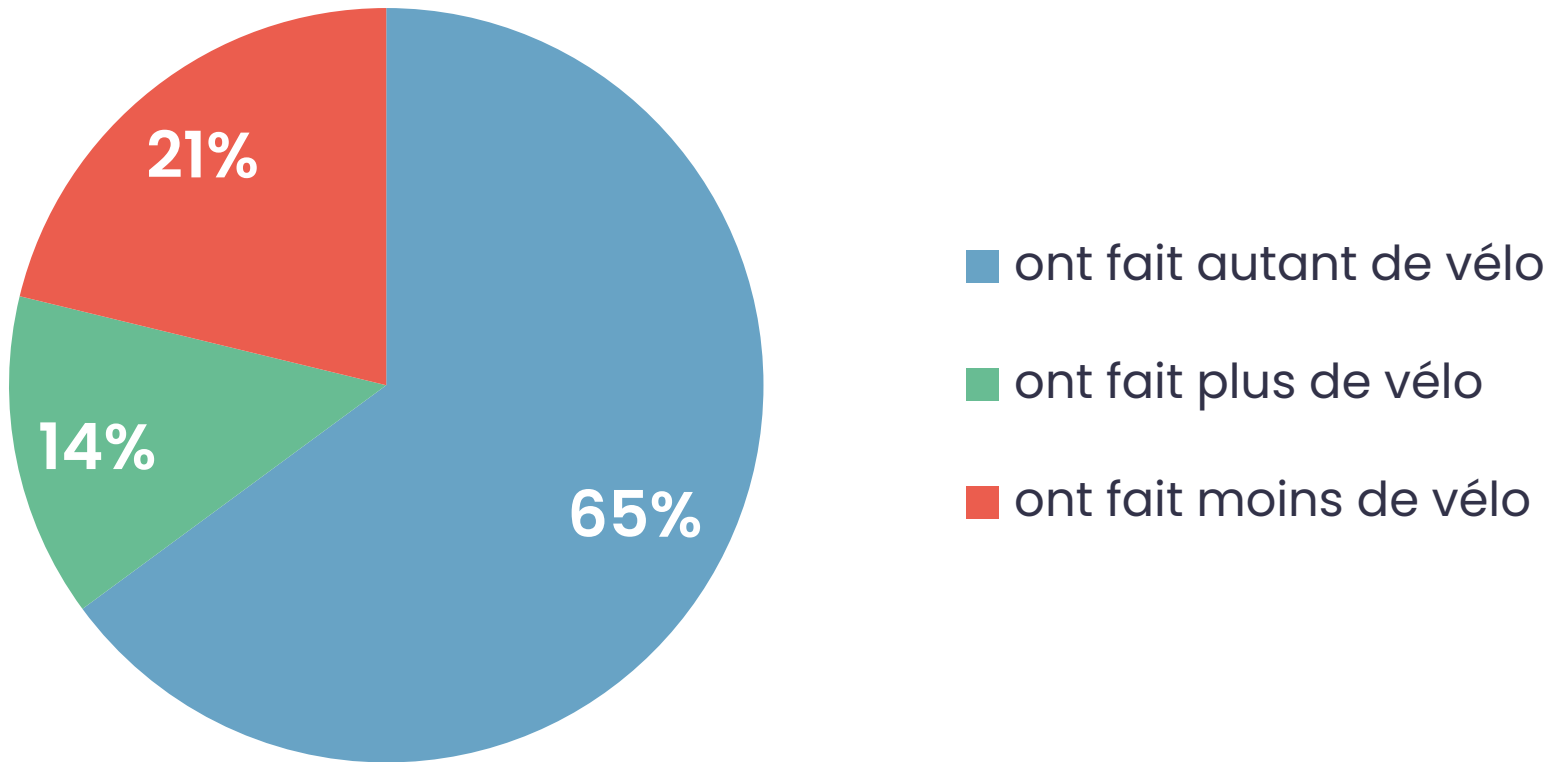
©Ville de Boucherville

Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Popularité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO DE FAÇON RÉCRÉATIVE



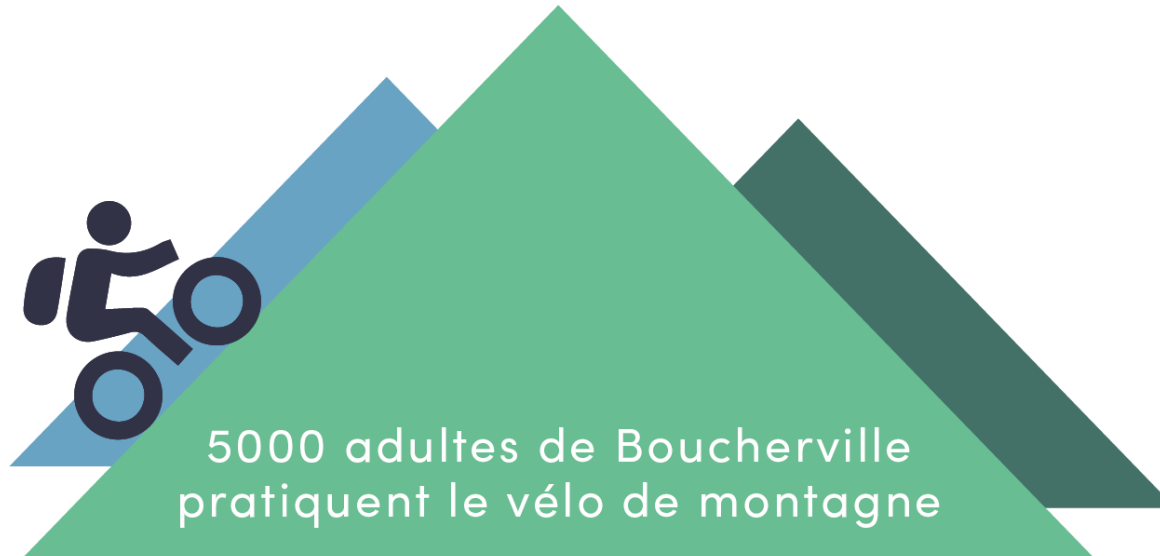
Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Vélo de montagne

Centres les plus proches :
Bromont, Sutton

Fatbike aux
îles-de-Boucherville



5000 adultes de Boucherville
pratiquent le vélo de montagne

Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Les 5 E de la culture vélo



Environnement physique

Réseau cyclable

Perception citoyenne

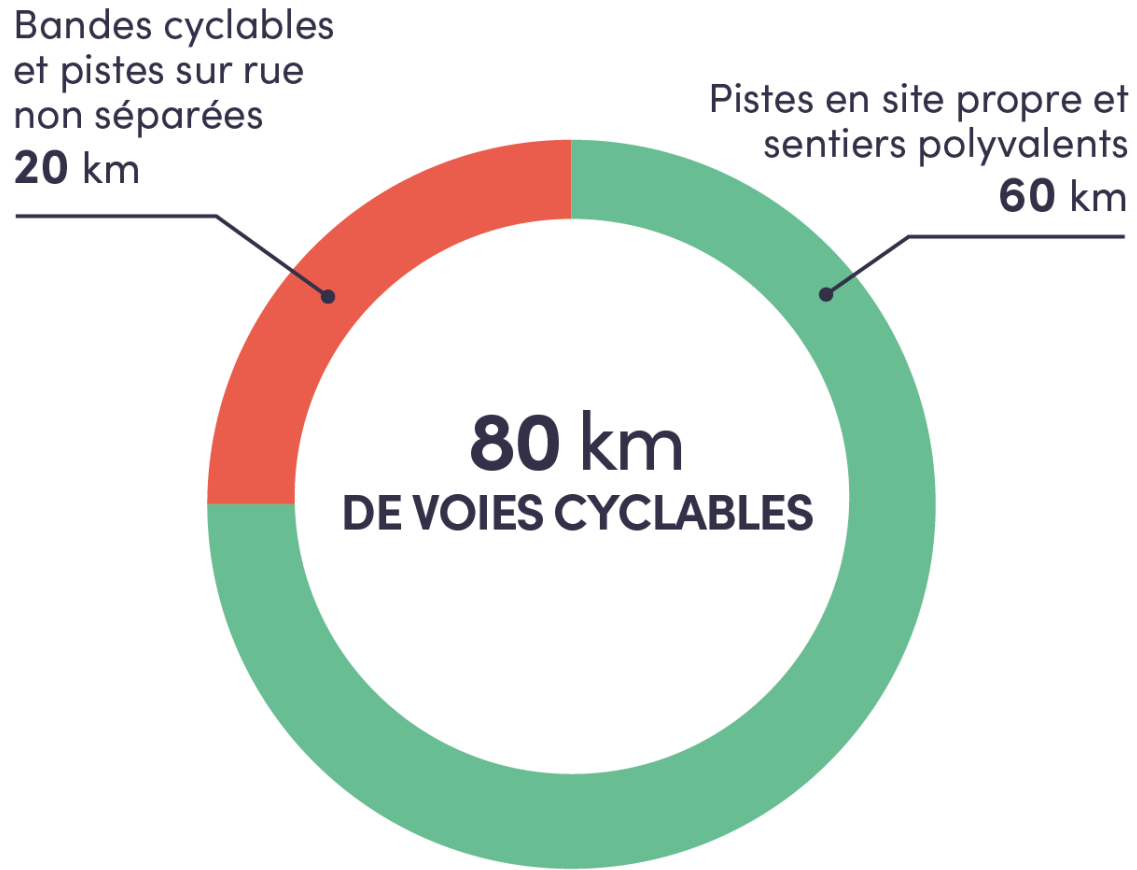
Le réseau cyclable devrait être plus développé **60 %**

Les aménagements cyclables sont une mesure efficace pour la sécurité des cyclistes **90 %**

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Environnement physique

Réseau cyclable



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Environnement physique

Réseau cyclable

18 km déneigés



Déblaiement des trottoirs et des pistes cyclables

Le déneigement des trottoirs et pistes cyclables comporte deux niveaux de service (**priorité 1 et 2**) afin de maintenir une circulation piétonnière sécuritaire. Pour chaque précipitation de plus de trois (3) centimètres, l'opération de déblaiement est mise en œuvre et maintenue **durant toute la durée de celle-ci** afin de garder les trottoirs et pistes cyclables sécuritaires. La neige est tassée et soufflée. Aux endroits où il est impossible de souffler sur les terrains, la neige est transportée au dépôt de neige.

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation

Perception citoyenne

Des mesures doivent être prises pour diminuer vitesse dans les rues résidentielles
57%



Les 5 E
de la culture vélo

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

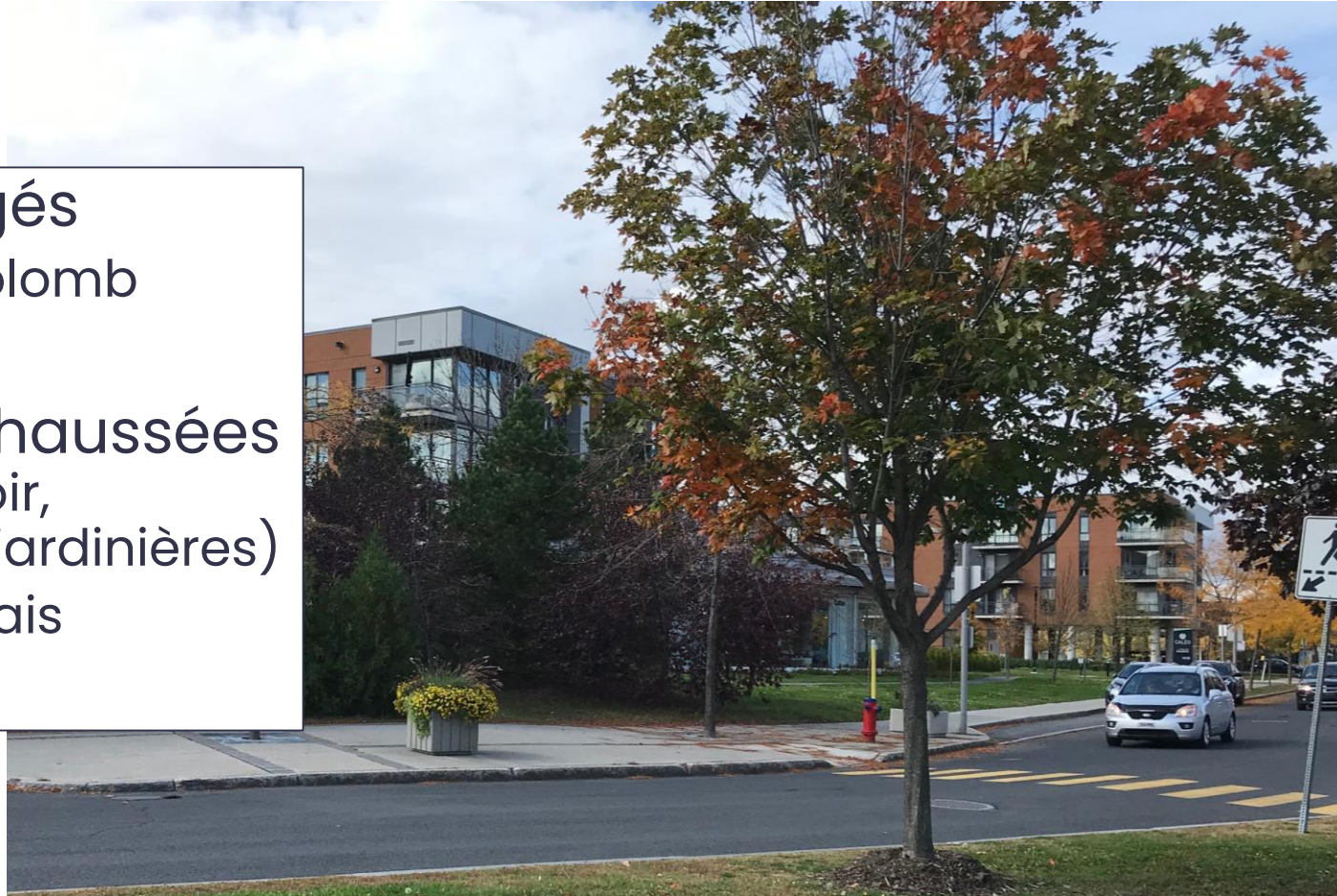
Environnement physique

Modération de circulation

Dos d'âne allongés
rue Christophe Colomb

Réduction des chaussées
(avancées de trottoir,
marquages au sol, jardinières)

- rue Lionel-Daunais
- rue Charcot



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Environnement physique

Stationnement

1800 places

36 000 vélos adultes
13 000 vélos enfants

16% des Bouchervillois n'ont pas d'espace pour ranger un vélo dans leur résidence



Les 5 E
de la culture vélo

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Encouragement Complémentarité avec le TC

Stationnements vélo

- Terminus De Montarville
- Support à certains abribus



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Encouragement Évènements

La Vélo fête de la famille

Une boucle de 17 km pour tous
et une boucle de 1 km pour les
enfants de moins de 6 ans

Triathlon-Duathlon de Boucherville

**Critérium et une coupe du
Québec**
(Club cycliste Boucherville)



©Ville de Boucherville

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Encadrement

Patrouille policière à vélo

**16 agents + 2 sergents
(SPAL)**

15 semaines par an

Pour le territoire de
l'agglomération de Longueuil



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Encadrement

Respect du CSR

Programme *Troque ton ticket*

Permet d'assister à une séance d'information et de prévention afin de faire retirer son constat d'infraction



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Évaluation et planification

Évaluation

Comptages ponctuels

Participation à *L'état du vélo*

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Évaluation et planification

Planification

Plan directeur des parcours actifs du pôle civique et institutionnel

5 employés impliqués à la planification du vélo

AXE STRATÉGIQUE 3

PROMOUVOIR UNE MOBILITÉ DURABLE AU SEIN DU TERRITOIRE ET CONSOLIDER LES LIENS INTERMUNICIPAUX



OBJECTIF 3.1

Renforcer la desserte en transport collectif et ses interconnexions

- Assurer la mise en place d'investissements publics dédiés aux points d'accès structurants au réseau de transport en commun.

OBJECTIF 3.2

Aménager des parcours actifs conviviaux reliant les milieux de vie et les pôles d'activités

- Renforcer les balises et les dispositions relatives à la mobilité active dans les secteurs de planification détaillée et dans la réglementation d'urbanisme.

OBJECTIF 3.3

Assurer la fluidité du réseau de circulation

- Mettre en œuvre le Plan directeur de circulation et réviser, le cas échéant, le Plan de camionnage pour assurer une meilleure cohabitation entre les divers usagers.

OBJECTIF 3.4

Assurer une gestion efficace des espaces de stationnement

- Réviser les ratios de stationnement au Règlement de zonage sur l'ensemble du territoire, réviser les dispositions relatives à la compensation de cases de stationnement, favoriser les stationnements intérieurs, bonifier les exigences en matière d'aménagement des aires de stationnement.

OBJECTIF 3.5

Accroître la sécurité des milieux de vie limitrophes et limiter les nuisances occasionnées par les voies ferrées

- Étudier la possibilité de relocaliser la voie ferrée traversant les milieux de vie (ligne secondaire).

OBJECTIF 3.6

Limiter les nuisances occasionnées par les corridors routiers et autoroutiers

- Intégrer à la réglementation d'urbanisme les dispositions du SAD de l'agglomération de Longueuil concernant les contraintes occasionnées par le réseau routier supérieur (identification des zones de contraintes, encadrement des usages sensibles dans les corridors de contraintes sonores).

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Les bons coups et les défis



Les bons coups

Mention honorable au programme VÉLOSYMPATHIQUE

Le sentier en rive

Lien cyclo-pédestre Boucherville-Longueuil

Réaménagement de la piste du boul. Marie Victorin

Modération de circulation

Intersection boul. de Montarville / rue Rivière-aux-Pins

Saillies de trottoir et dos d'âne allongés

Stationnement incitatif De Montarville

Stationnement vélo couvert et station de réparation

Les bons coups
et les défis

L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

Les défis

Se doter d'un plan vélo

Accroître les rues avec voies cyclables ou modération de circulation

Augmenter l'offre de stationnement vélo

Soutenir l'implantation de programmes pour les enfants

Étendre graduellement le déneigement à l'ensemble du réseau cyclable

Les bons coups
et les défis
L'ÉTAT DU VÉLO À BOUCHERVILLE EN 2020

L'état du vélo à Boucherville en 2020

Pour consulter la méthodologie et les données détaillées :

velo.qc.ca/velo2020