

L'état du vélo à Laval en 2020



Partenaires de *L'état du vélo au Québec*

Ministère des Transports

Société de l'assurance automobile du Québec

Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur

Ministère de la Santé et des Services sociaux

Autorité régionale de transport métropolitain

CIUSSS Centre-Sud de Montréal

Montréal	Depuis 2000
Québec	
Gatineau	
Laval	Depuis 2010
Longueuil	
Sherbrooke	
Trois-Rivières	
Saguenay	1 ^{ère} participation
Boucherville	

L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Contexte et méthodologie

6^e édition : 1995-2020

3^e participation de Laval

- Sondage Léger
400 répondants à Laval
- Analyse des enquêtes OD
Chaire Mobilité de Polytechnique
- Comptages
- Autres enquêtes

Contexte et méthodologie

Interprétation des résultats

Le sondage a été réalisé à partir d'un panel web

Aux fins de comparaison, la marge d'erreur maximale associée à un échantillon probabiliste de 400 répondants serait de 4,9 %, 19 fois sur 20.

2020 est une année atypique

La pandémie de COVID-19 a modifié les habitudes de la population.

Le vélo à Laval



©Sandra Larochelle

240 000

cyclistes à Laval

180 000

ADULTES



57 %

60 000

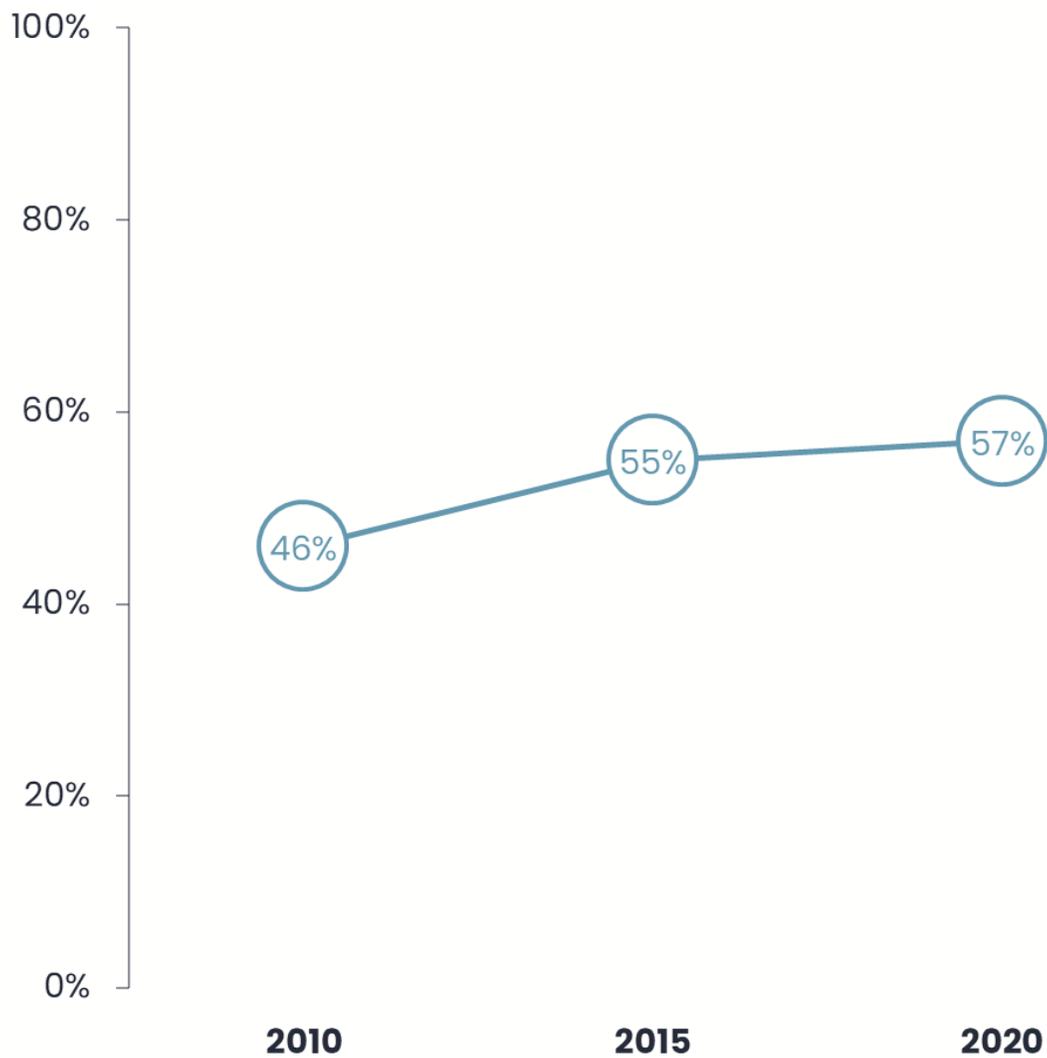
ENFANTS



80 %

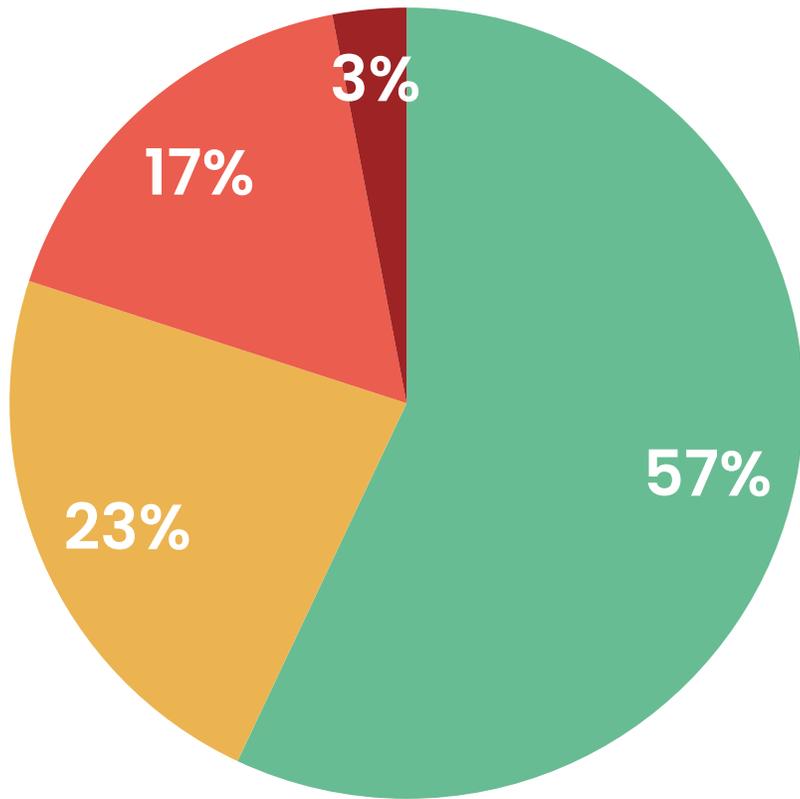
Le vélo à Laval
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

TAUX DE CYCLISTES CHEZ LES ADULTES



Le vélo à Laval
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

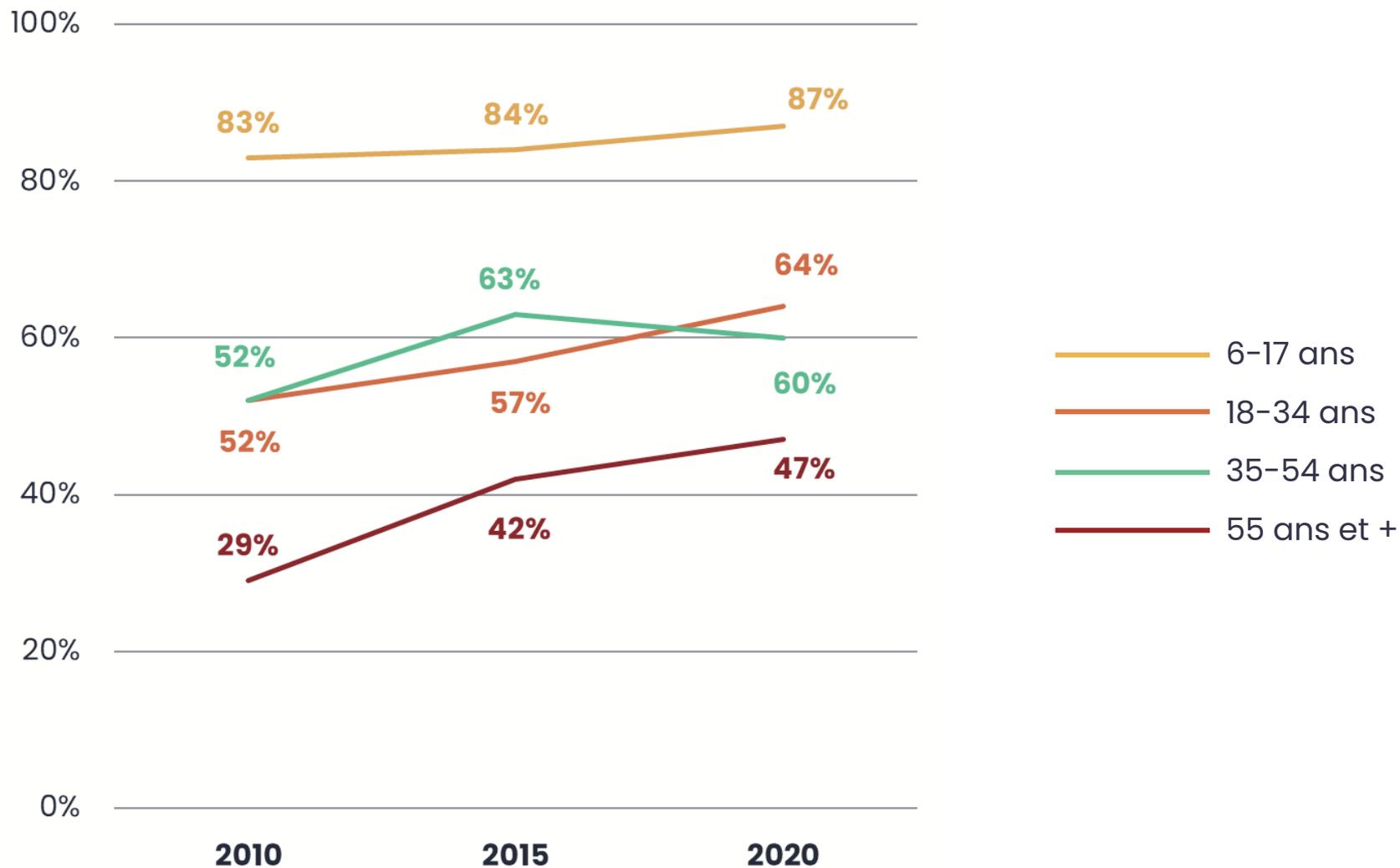
LES ADULTES ET LE VÉLO



- en ont fait en 2020
- songent à s'y remettre
- ne songent pas à s'y remettre
- n'ont jamais fait de vélo

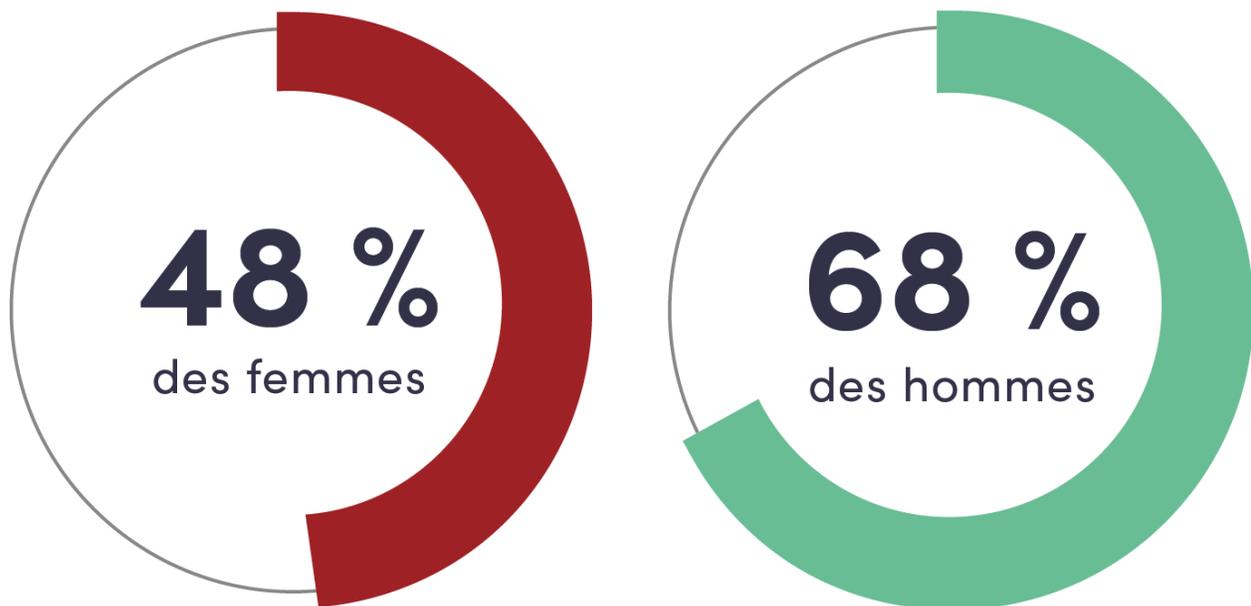
Le vélo à Laval
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

TAUX DE CYCLISTES SELON L'ÂGE



Le vélo à Laval
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

TAUX DE CYCLISTES SELON LE SEXE



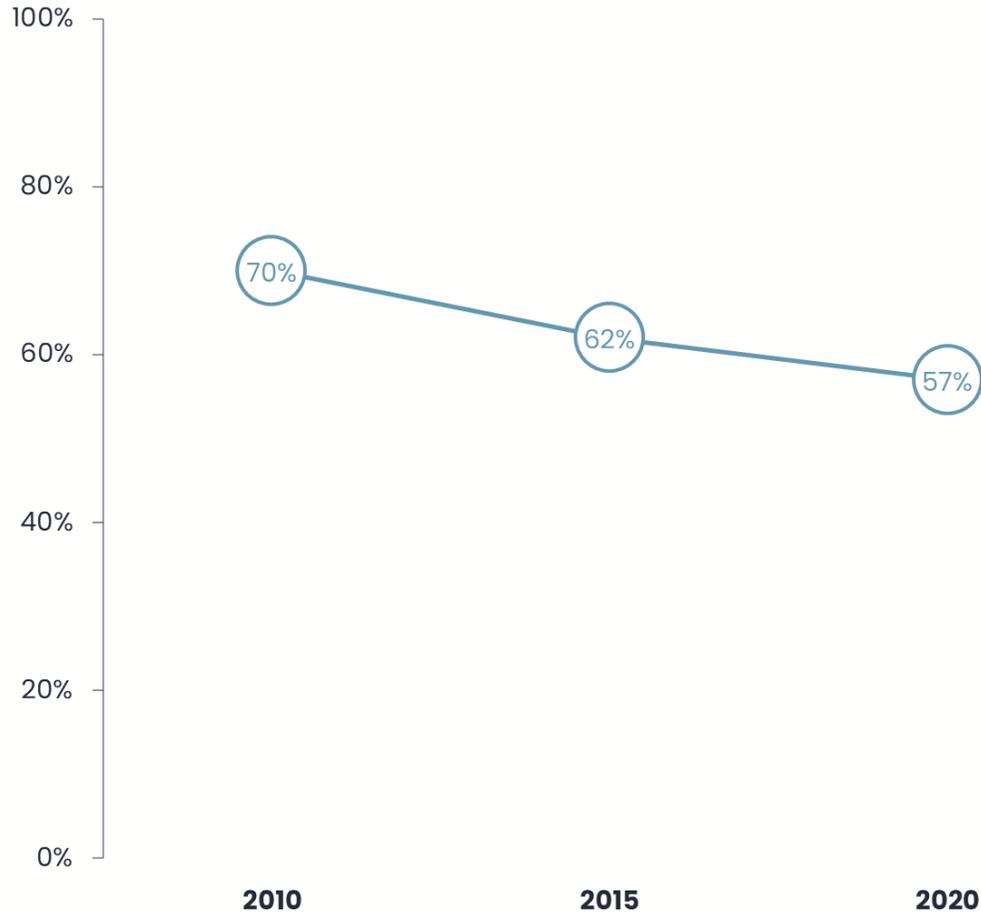
Le vélo à Laval
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Les habitudes des cyclistes



Assiduité

TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ADULTES (au moins 1 fois par semaine)



100 000 adultes
(18-74 ans)
1 fois et + / semaine

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes lavallois

- sont actifs **4,6 mois**
- font du vélo **3,3 h / semaine**

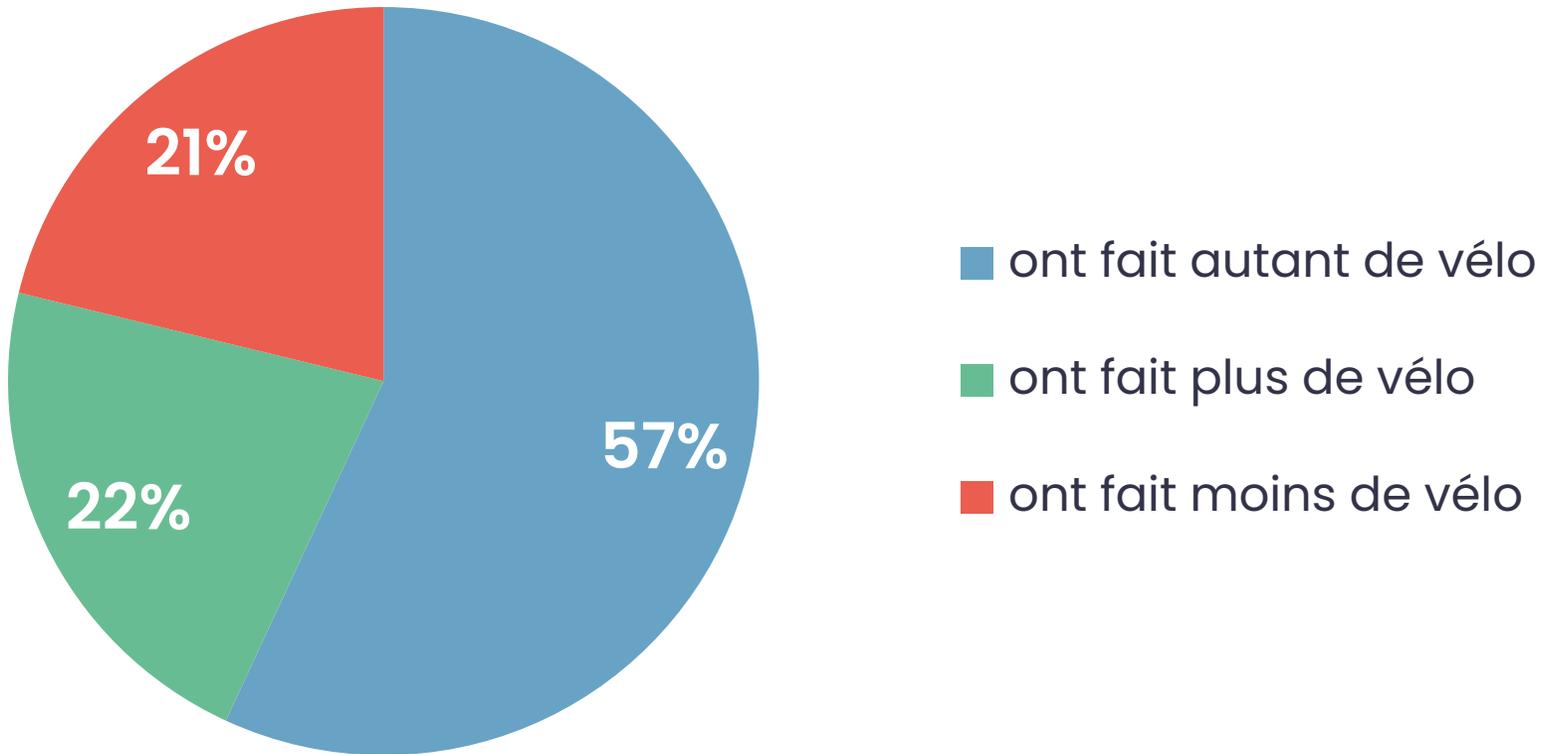
Pour un total de

520 000 h / semaine

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

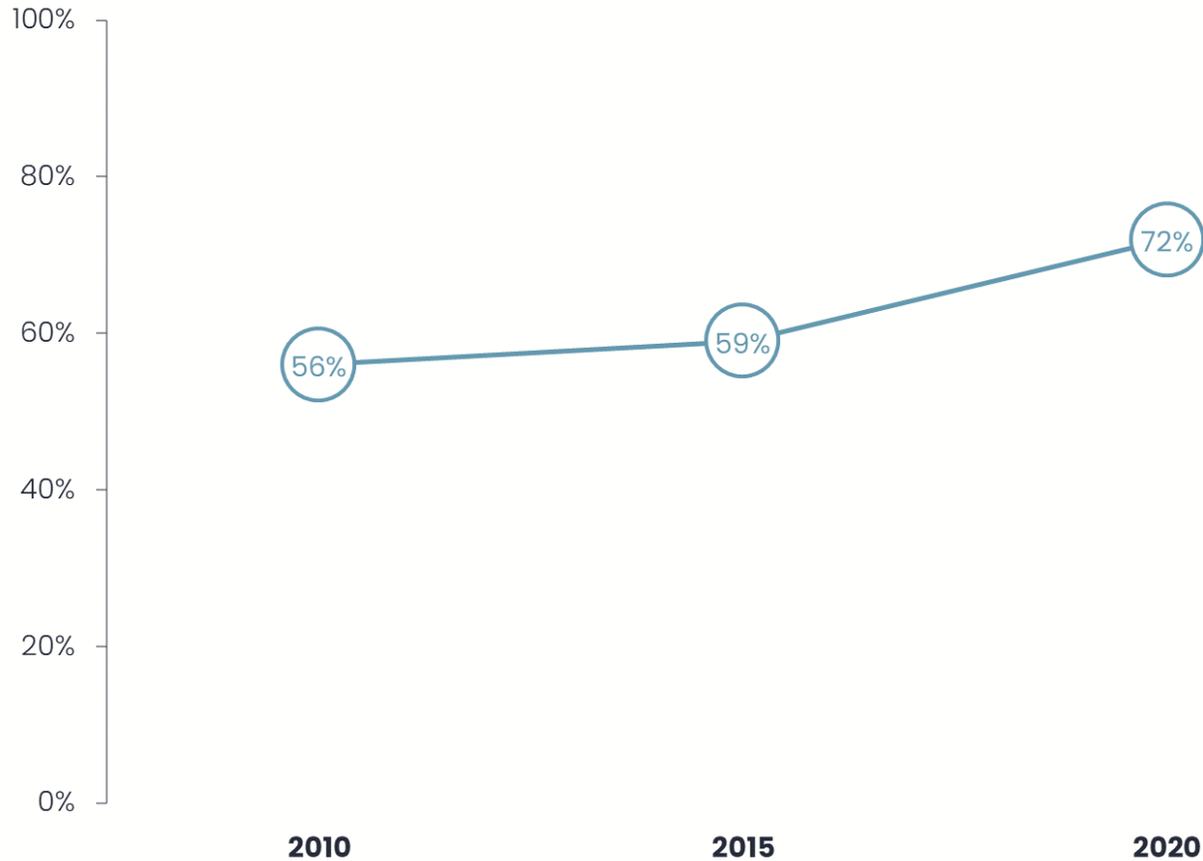
Assiduité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Assiduité



45 000 enfants
(3-17 ans)
1 fois et + / semaine

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes
enfants

- font du vélo **3,6 h** / semaine

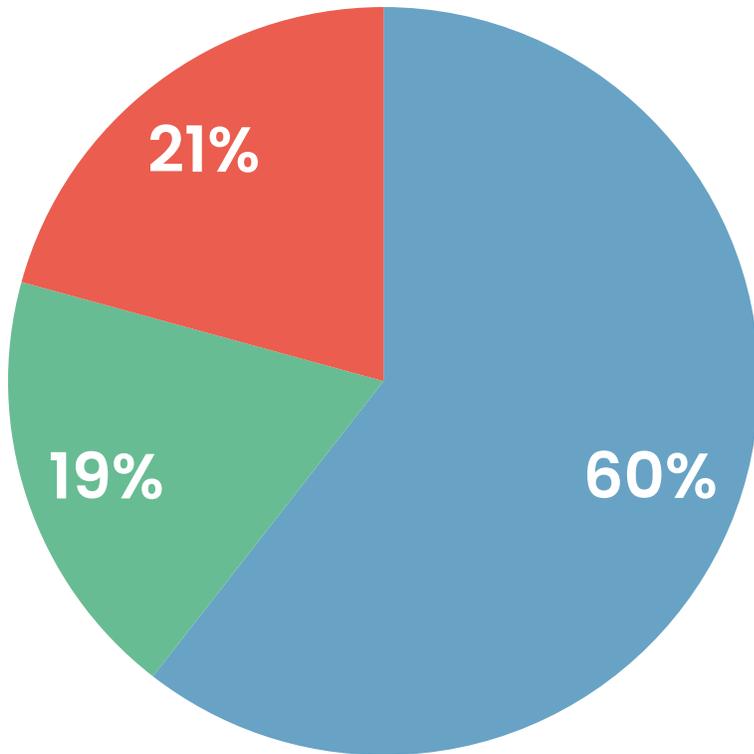
Pour un total de

165 000 h / semaine

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Assiduité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES JEUNES CYCLISTES

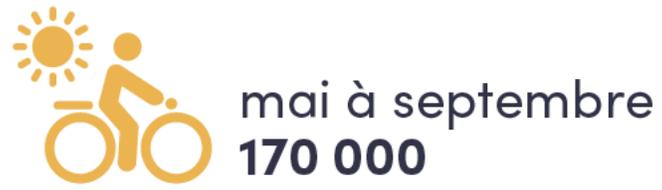


- ont fait autant de vélo
- ont fait plus de vélo
- ont fait moins de vélo

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Les saisons

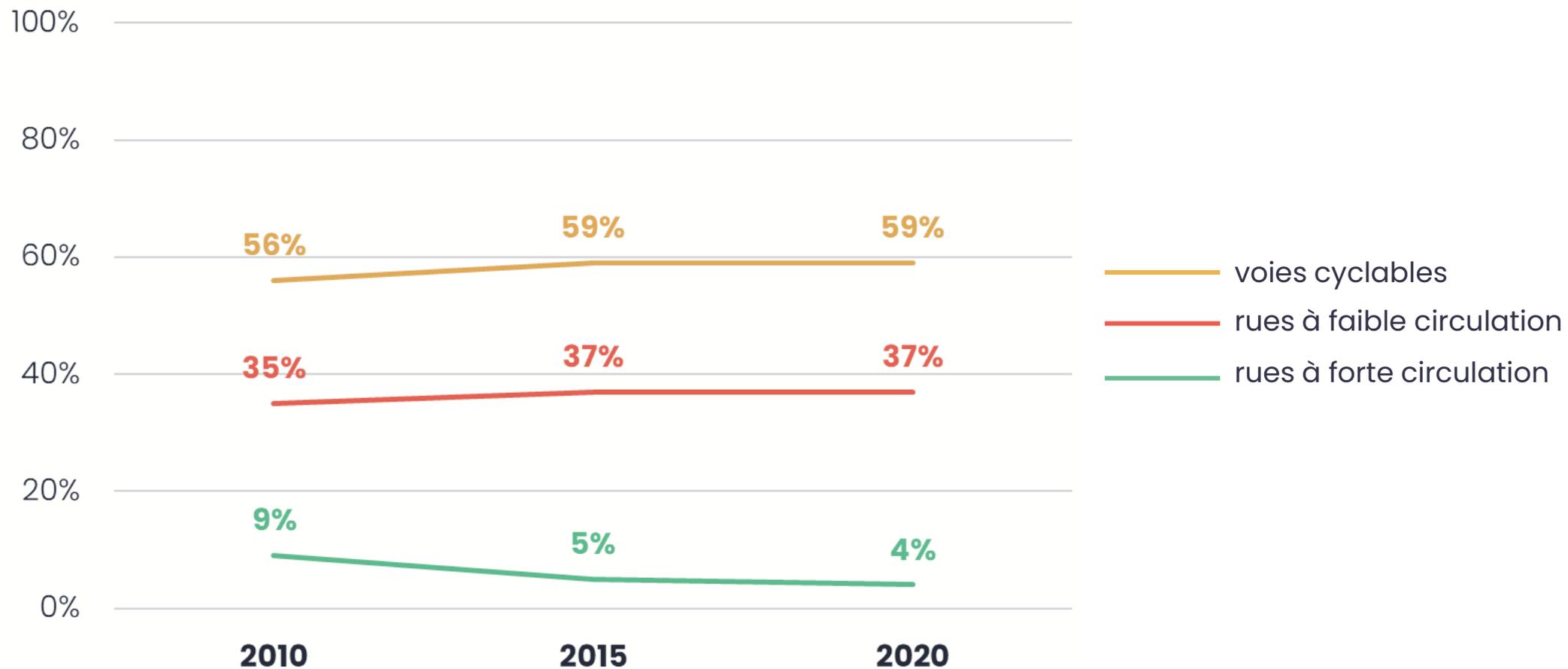
CYCLISTES ADULTES SELON LES SAISONS



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Les déplacements

DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIE



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Les déplacements

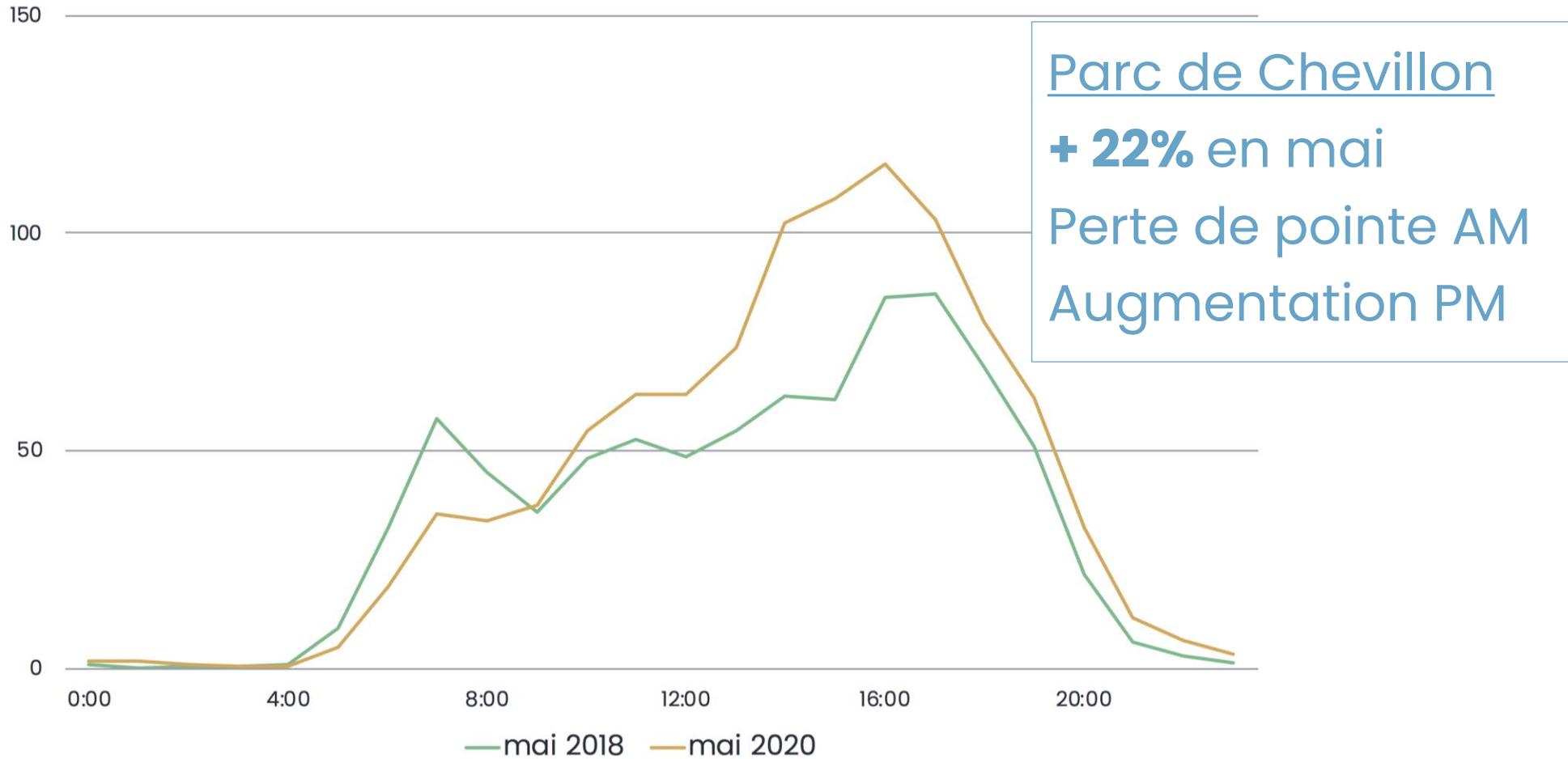
DES VOIES ACHALANDÉES

Parc de Chevillon	Débit annuel	Maximum hebdomadaire	Maximum quotidien
2016	171 000	9 500	2 000
2017	157 000	7 900	1 900
2018	141 000	7 600	1 800
2019	137 000	10 600	2 400
2020	282 000	18 600	3 900

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Les déplacements

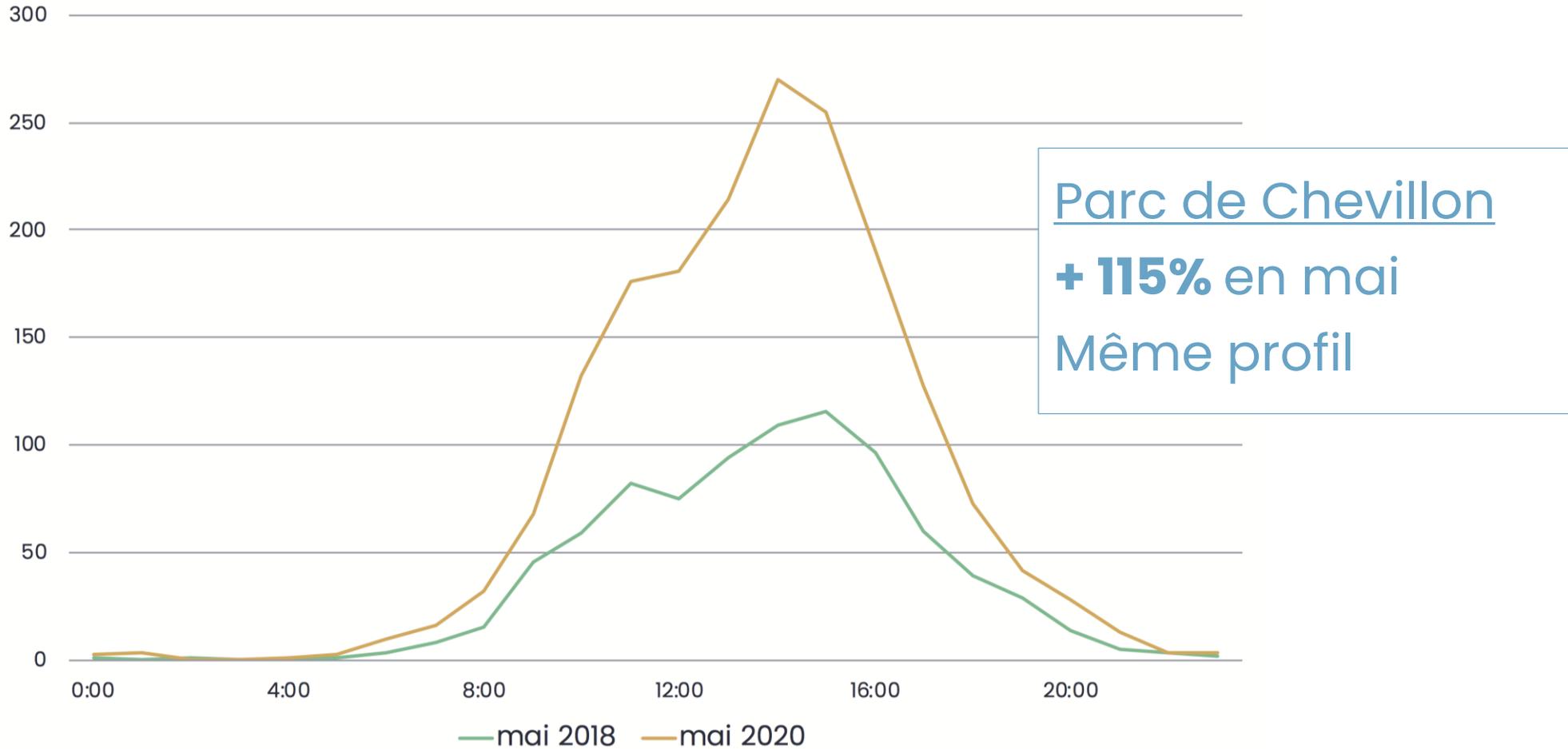
IMPACT DE LA COVID-19 • SEMAINE



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Les déplacements

IMPACT DE LA COVID-19 • SAMEDI/DIMANCHE



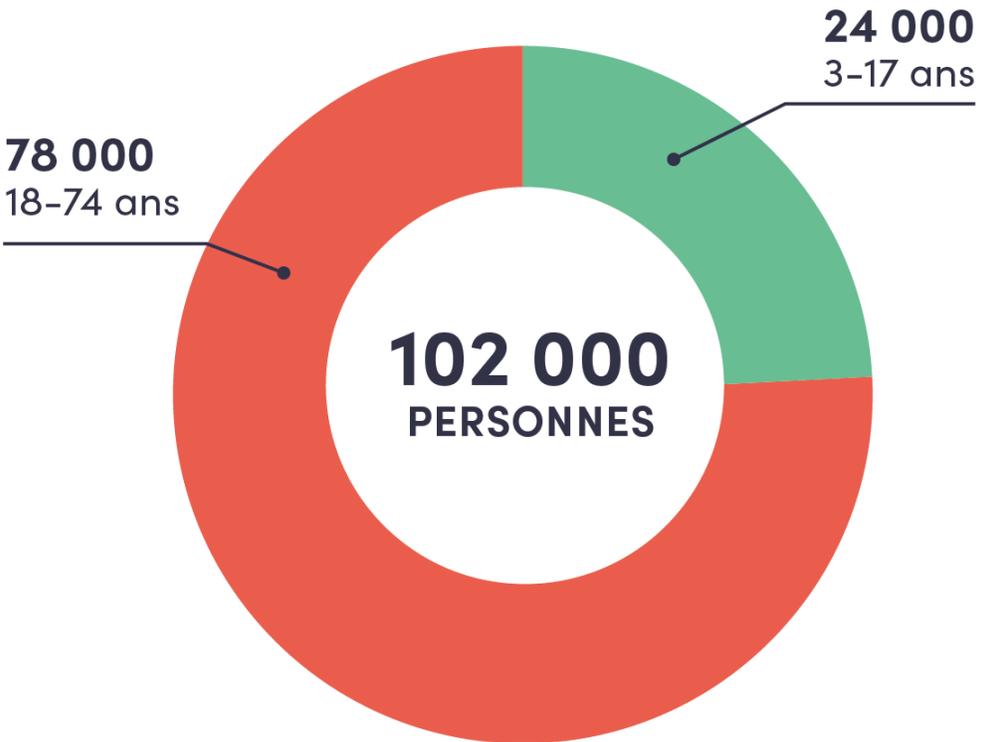
Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Un mode de transport



Cyclistes utilitaires

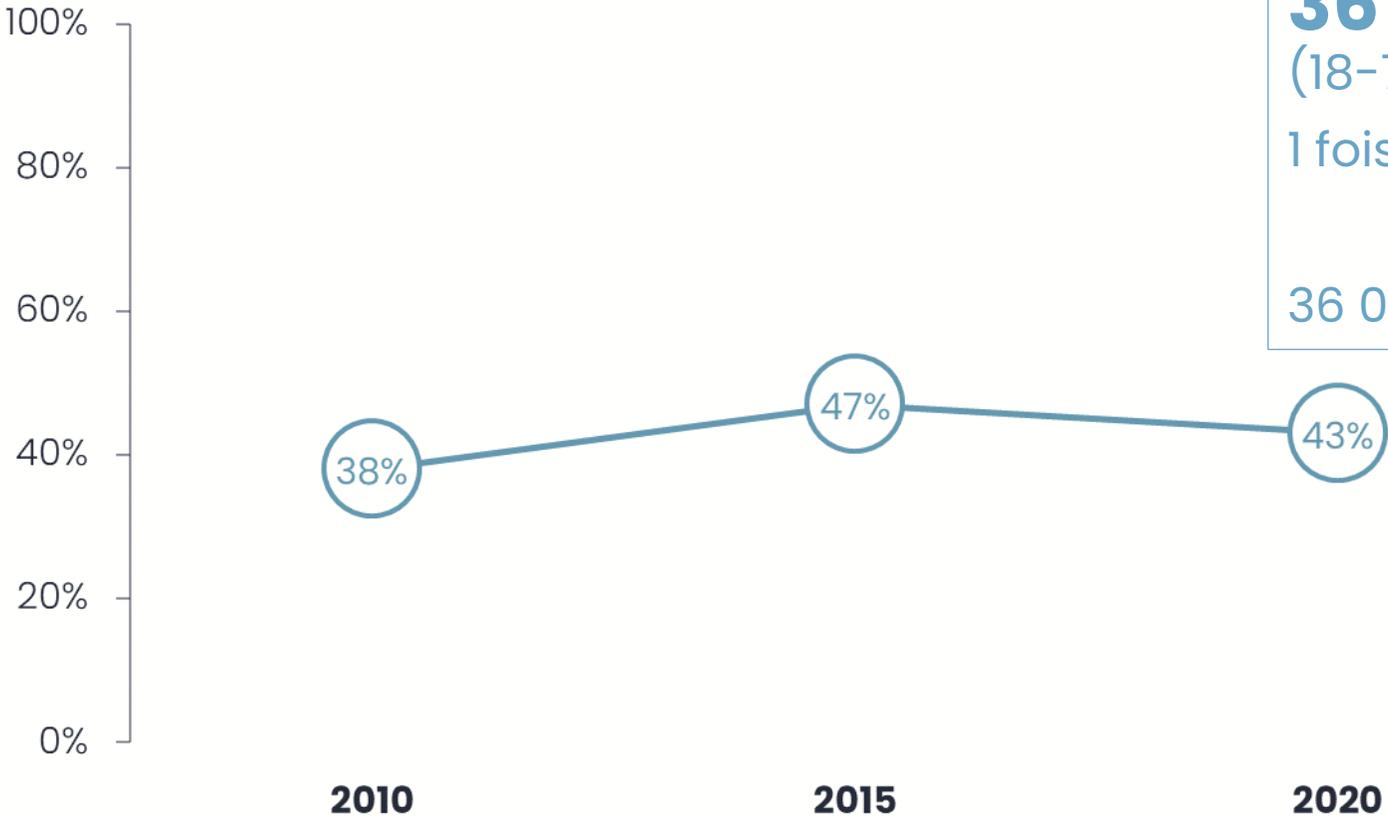
PERSONNES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Cyclistes utilitaires

TAUX DE CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



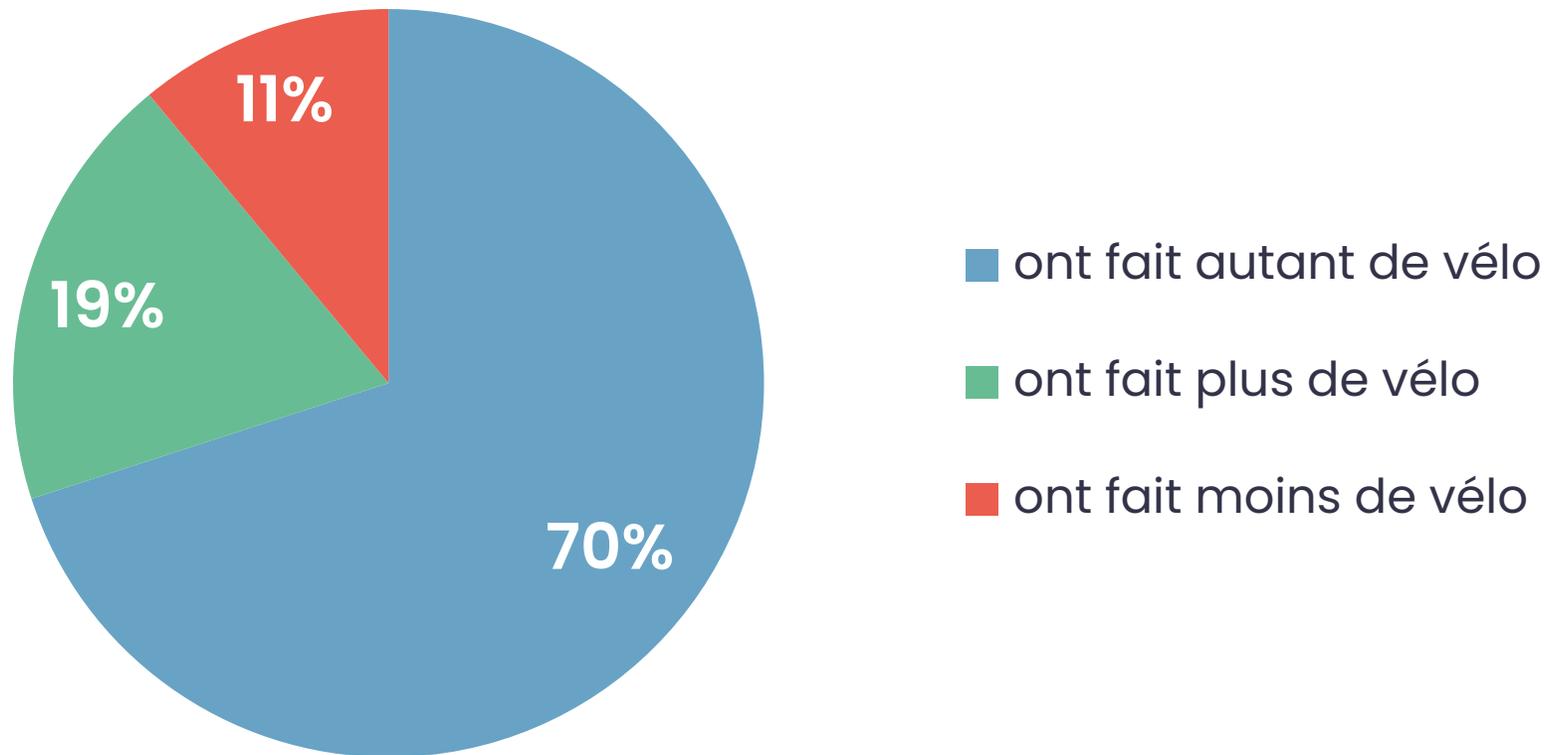
36 000 adultes
(18-74 ans)
1 fois et + / semaine

36 000 en 2015

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Cyclistes utilitaires

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

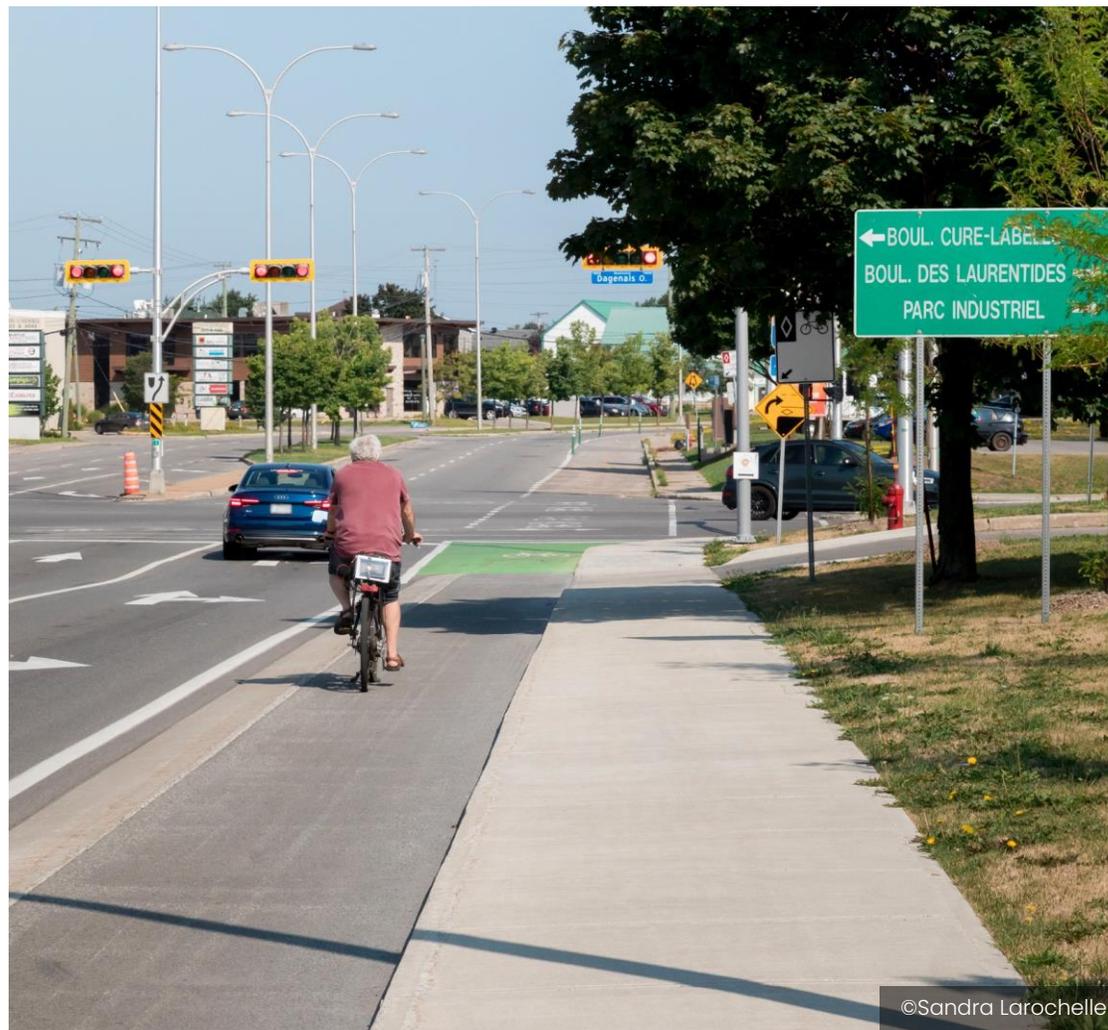
Déplacements

En 2018 :

en moyenne
2,1 / jour

total

4 550 / jour
4 650 en 2013



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Potentiel

15 % des déplacements motorisés pourraient être faits à vélo

Chaire de mobilité – Polytechnique Enquête OD 2018
13% en 2013

33 % de déplacements < 5 km pour aller au travail

(environ 25 min de vélo)

Recensement 2016, Statistique Canada

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Un loisir



Popularité

53% des adultes (18-74 ans)

165 000 cyclistes

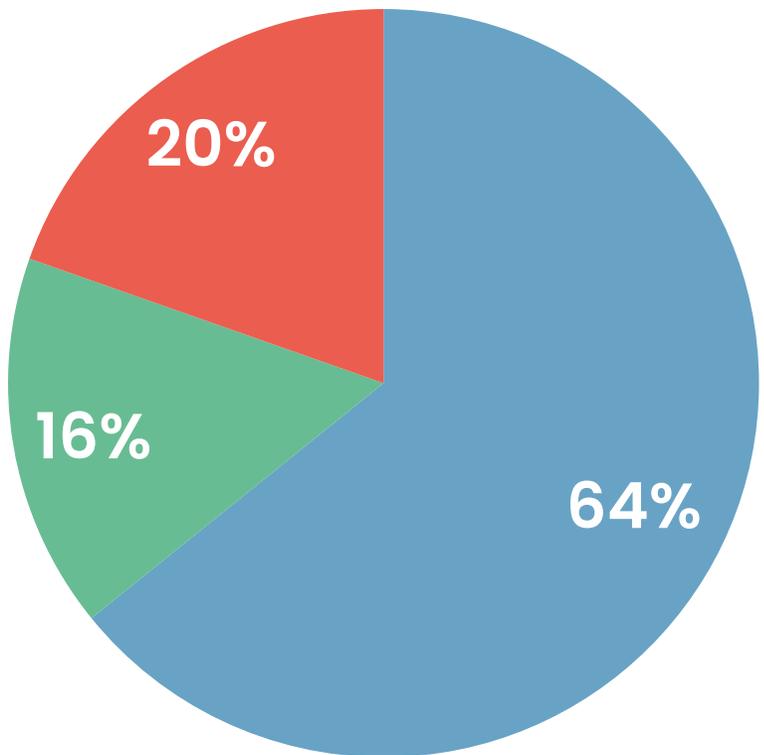
96 000 une fois par semaine ou +

En augmentation depuis 2015

Un loisir
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Popularité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO DE FAÇON RÉCRÉATIVE



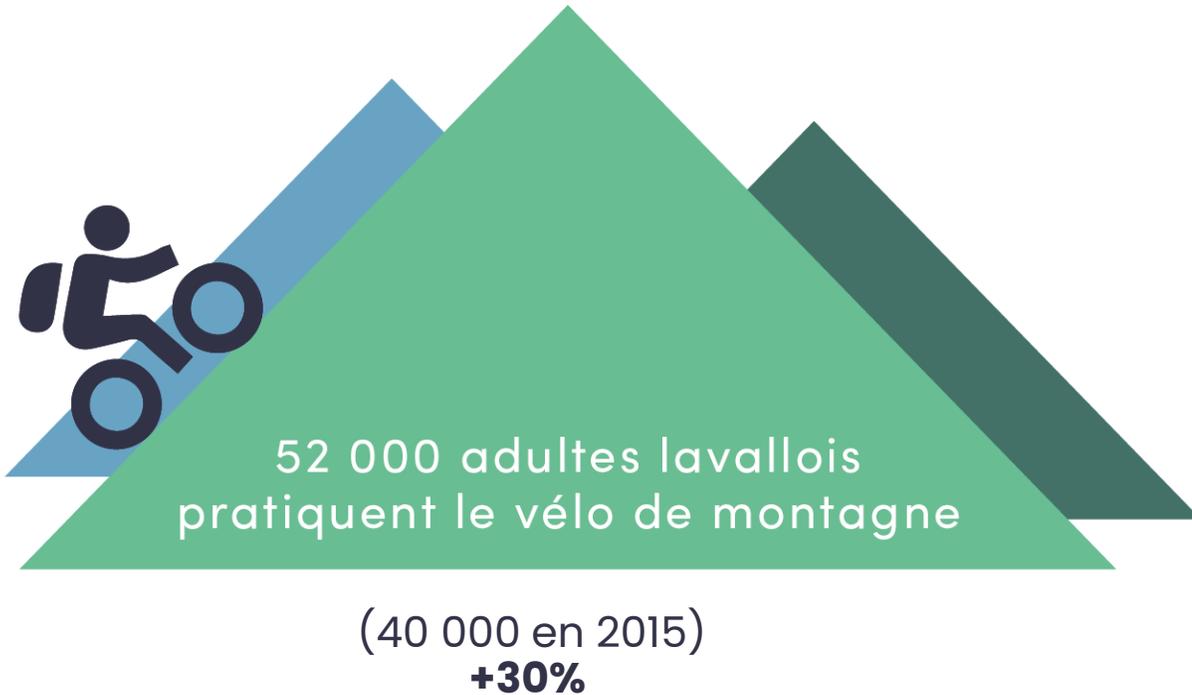
- ont fait autant de vélo
- ont fait plus de vélo
- ont fait moins de vélo

Un loisir
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Vélo de montagne

Aucun sentier de vélo de montagne

Centres les plus proches : Oka, Mirabel, Rigaud



Un loisir
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Les 5 E de la culture vélo



Environnement physique

Réseau cyclable

Perception citoyenne

Le réseau cyclable devrait être plus développé

66 %

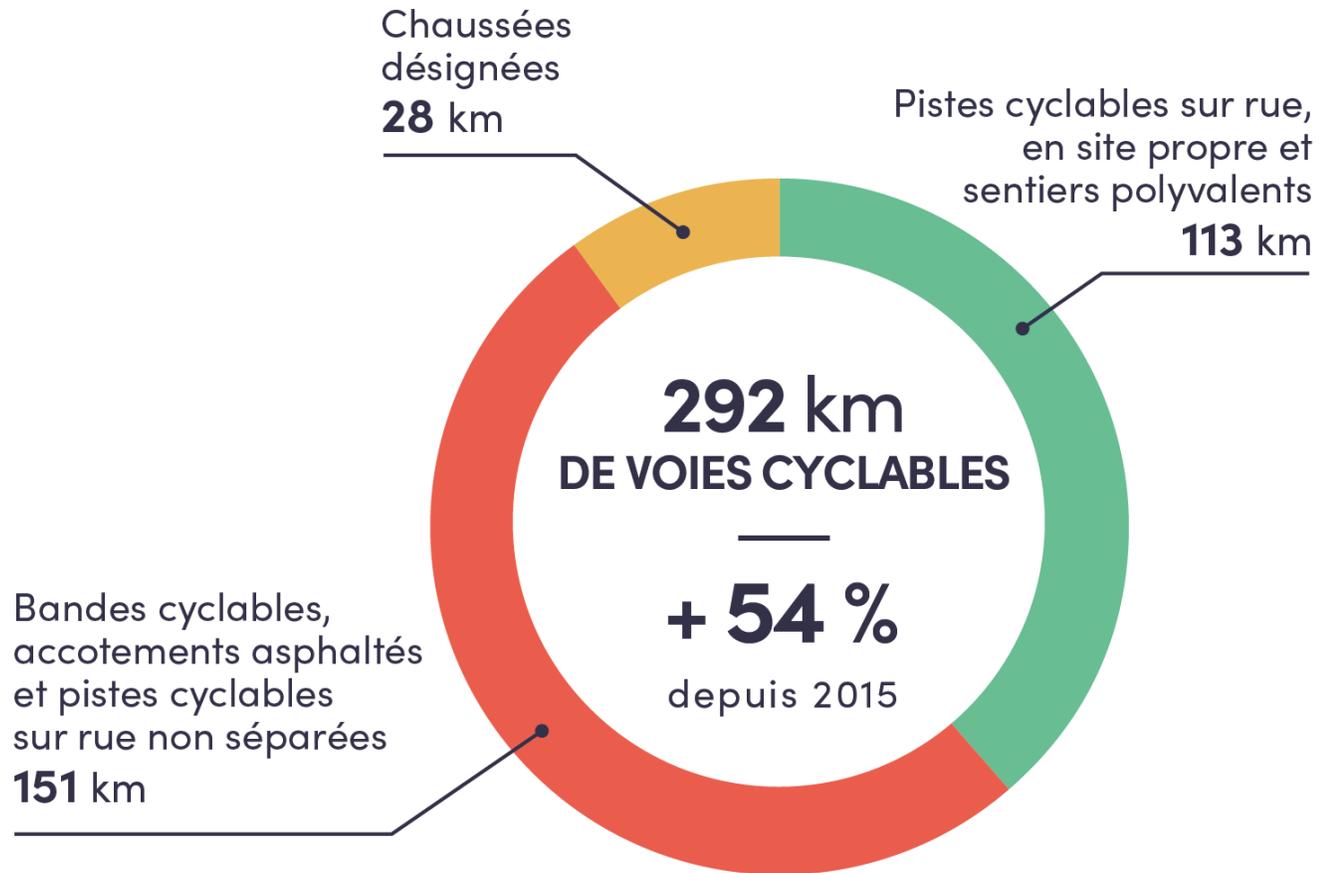
Les aménagements cyclables sont une mesure efficace pour la sécurité des cyclistes

78 %

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Environnement physique

Réseau cyclable

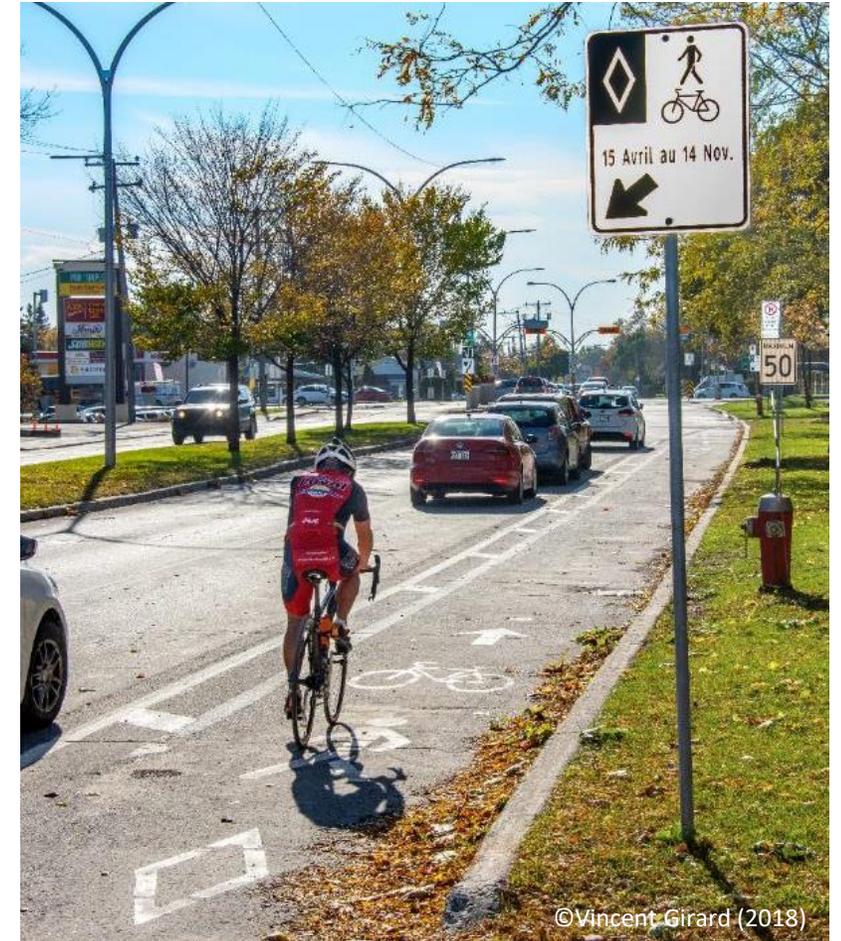


Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Environnement physique

Réseau cyclable

Boul. Bellerose
Avant
88 vélos / jour
Après
183 vélos/ jour



Environnement physique

Réseau cyclable

Boul. Lesage

Avant

58 vélos / jour

Après

129 vélos/ jour



Environnement physique

Modération de circulation

Perception citoyenne

Des mesures doivent être prise pour diminuer vitesse dans les rues résidentielles **65%**



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation

Depuis 2017

Avancée de trottoir

157 (dont 121 en béton)

Dos d'âne allongé

197

Passage surélevé

5

Intersection surélevée

3



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Environnement physique

Stationnement

3 500 places

250 000 vélos pour adultes

110 000 vélos pour enfant

18% des Lavallois n'ont pas d'espace pour ranger un vélo dans leur résidence



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Encouragement BIXI

Depuis 2019

6 stations

15 vélos réguliers

40 vélos électriques



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Encouragement Subvention

Subvention pour l'achat
de vélo électrique

400\$

2018 : **264**

2019 : **428**

2020 : **658**

Subventions vertes

 **Achat d'un
vélo à assistance
électrique**

**Formulaire de demande de subvention
pour l'achat d'un vélo à assistance électrique
(règlement L-12631)**

Veillez sauvegarder ce formulaire sur votre ordinateur avant de le remplir.

1. Identification du requérant	2. Identification du vélo à assistance électrique acheté
<input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Monsieur	Nom du commerce où le vélo a été acheté :
Nom et prénom du requérant :	_____
Tél. résidence :	Marque du vélo acheté :
_____	_____
Tél. cellulaire :	Modèle du vélo acheté :
_____	_____
Adresse de courriel :	Date (jour/mois-année) :
_____	____/____/____
<input type="checkbox"/> J'accepte que la Ville de Laval me contacte afin d'obtenir des informations en lien avec l'utilisation de mon vélo à assistance électrique pour des fins de statistiques.	Coût (avant taxes) :

Suite à la page 2 →

Envoyez-nous votre formulaire

Par courriel :
subventionsvertes@laval.ca

Par la poste :
Ville de Laval
Service de l'environnement et de l'écocitoyenneté
Subvention verte - Vélo à assistance électrique
480, boul. Armand-Frappier
C. P. 422, succursale Saint-Martin
Laval (Québec) H7V 3Z4

Les subventions seront accordées dans
l'ordre chronologique de la réception des
demandes complètes et conformes au regard
des dispositions du règlement L-12631 visant
à accorder une subvention pour favoriser l'achat
d'un vélo à assistance électrique. La subvention
ne peut être accordée lorsque les fonds
destinés à ce programme sont épuisés.

☎ 311 | laval.ca 

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Encouragement Complémentarité avec le TC

Cyclobus

100% lignes de bus avec
support à vélo

1^{er} mai au 31 octobre

Circulation voies réservées autobus

depuis 2019

Programme Mesures préférentielles pour bus

Contribution au
développement réseau
cyclable

(p. ex. Le Corbusier, Daniel-
Johnson, Terry-Fox)



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Encouragement Événements

Laval à vélo

5 éditions (2015-2019)



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Éducation Cycliste averti

Depuis 2019

1 école primaire
(3 participations)

16 classes

350 élèves



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Encadrement

Patrouille policière à vélo

12 agents + 1 sergent
par cycle d'assignation

6 000 h
de patrouille / an
de mars à octobre



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Évaluation et planification

Évaluation

2 compteurs automatiques permanents

Campagnes de comptage depuis 2019

Participation à *L'état du vélo*

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Évaluation et planification

Planification

Plan directeur du réseau cyclable
450 km en 2031

Ouverture du réseau l'hiver
En cours de réflexion

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Les bons coups et les défis



Les bons coups

Accroissement constant du réseau cyclable (plan directeur)

Mise en place de la modération de circulation (2017)

Aménagements d'axes majeurs

- Boulevard Saint-Martin
- Boulevard Le Corbusier
- Boulevard Daniel-Johnson
- Boulevard de la Concorde
- Boulevard Industriel
- Boulevard Dagenais
- Avenue Léo-Lacombe

Les bons coups
et les défis
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

Les défis

Augmenter le pourcentage des rues avec voies cyclables et modération

- Réseau prévu en 2031 représenterait 10% du réseau routier
- Lien entre les quartiers
- Franchissement des autoroutes

Accroître l'acceptabilité sociale

Accroître le nombre de stationnements

Améliorer la complémentarité avec le transport en commun

- Faciliter l'accessibilité aux stations
- Stationnements vélo (protégés)

Les bons coups
et les défis
L'ÉTAT DU VÉLO À LAVAL EN 2020

L'état du vélo à Longueuil en 2020

Pour consulter la méthodologie et les données détaillées :

velo.qc.ca/velo2020