

# L'état du vélo à Longueuil en 2020



longueuil



# Partenaires de *L'état du vélo au Québec*

Ministère des Transports

Société de l'assurance automobile du Québec

Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur

Ministère de la Santé et des Services sociaux

Autorité régionale de transport métropolitain

CIUSSS Centre-Sud de Montréal

Montréal	Depuis 2000
Québec	
Gatineau	
Laval	Depuis 2010
Longueuil	
Sherbrooke	
Trois-Rivières	
Saguenay	1 <sup>ère</sup> participation
Boucherville	

L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Contexte et méthodologie

6<sup>e</sup> édition : 1995–2020

3<sup>e</sup> participation de Longueuil

- Sondage Web  
400 répondants à Longueuil
- Analyse des enquêtes OD  
Chaire Mobilité de Polytechnique
- Comptages
- Autres enquêtes



L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Contexte et méthodologie

## Interprétation des résultats

Le sondage a été réalisé à partir d'un panel web

Aux fins de comparaison, la marge d'erreur maximale associée à un échantillon probabiliste de 400 répondants serait de 4,9 %, 19 fois sur 20.

2020 est une année atypique

La pandémie de COVID-19 a modifié les habitudes de la population.



L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Le vélo à Longueuil



**130 000**  
cyclistes à Longueuil

**100 000**

**ADULTES**



**55 %**

**30 000**

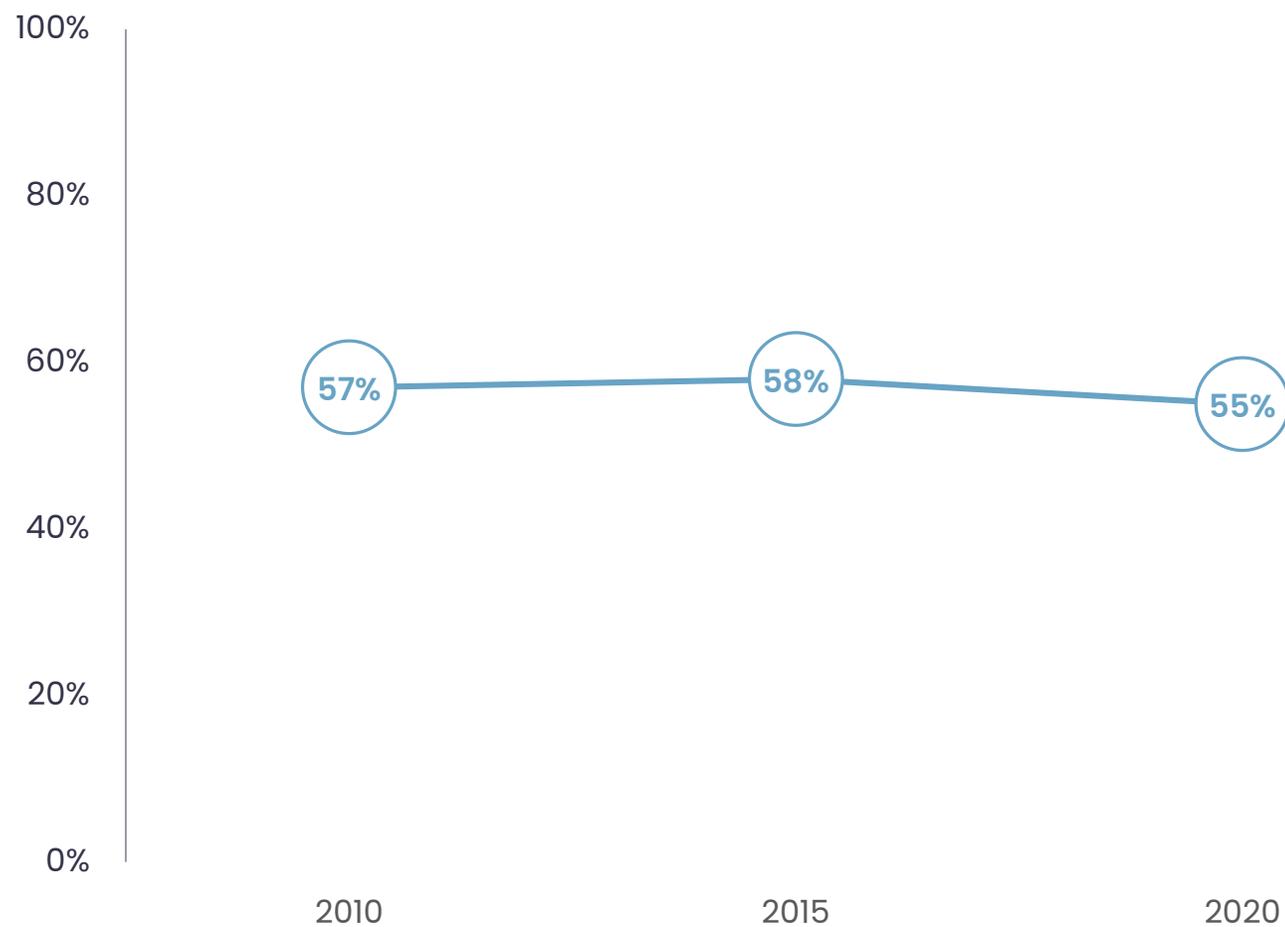
**ENFANTS**



**78 %**

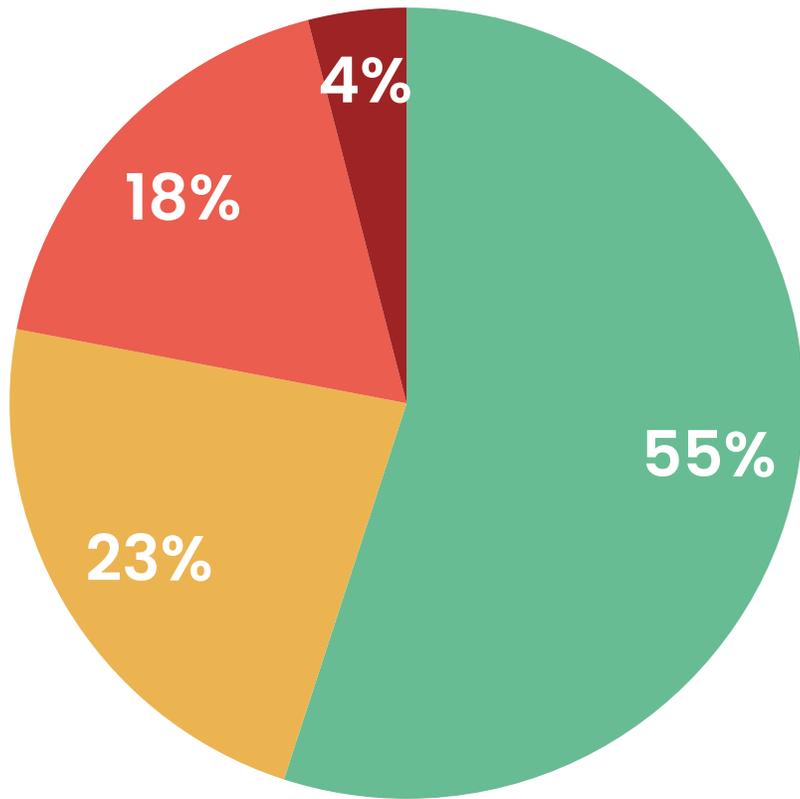
**Le vélo à Longueuil**  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# TAUX DE CYCLISTES CHEZ LES ADULTES



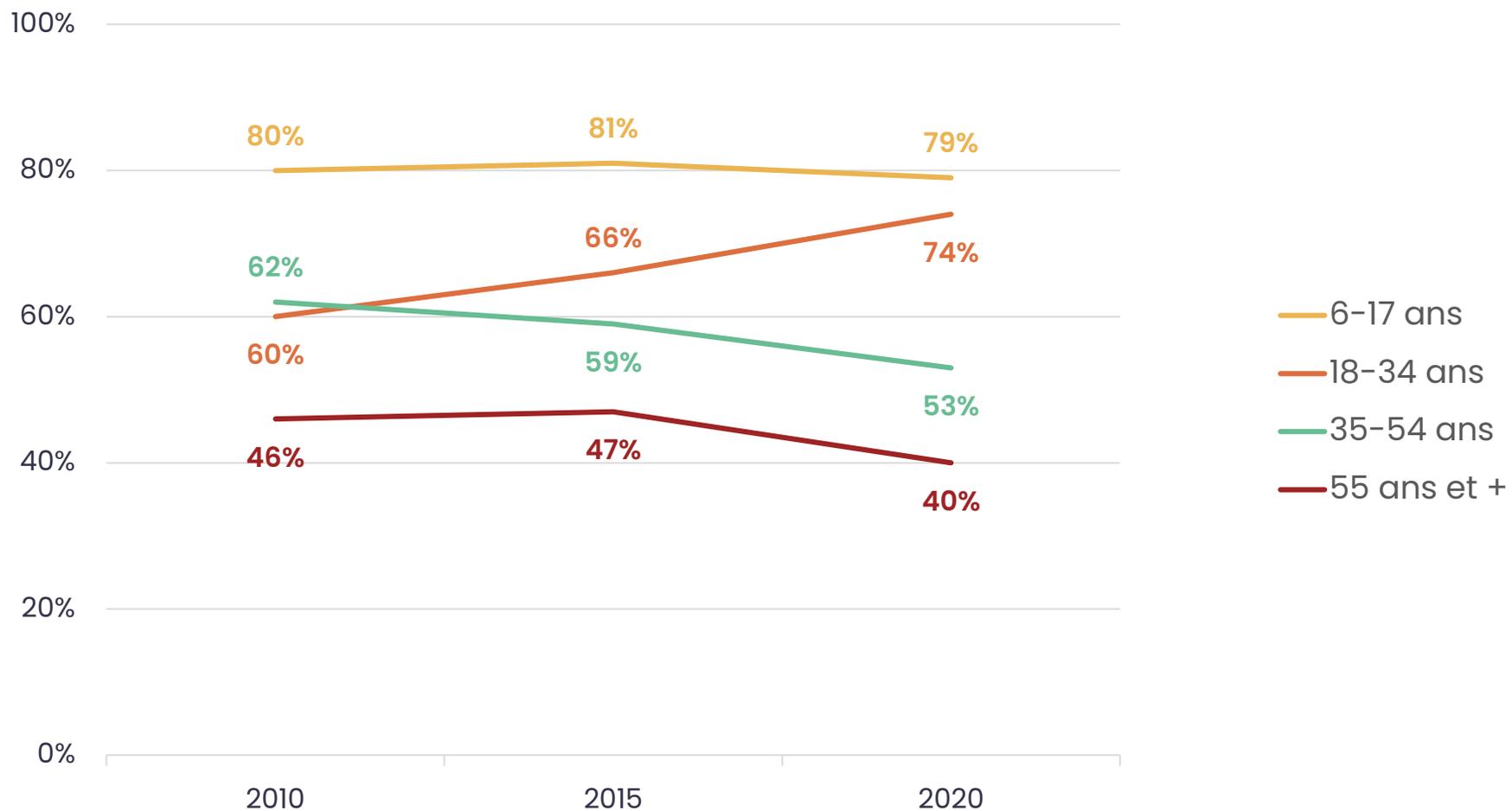
Le vélo à Longueuil  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# LES ADULTES ET LE VÉLO



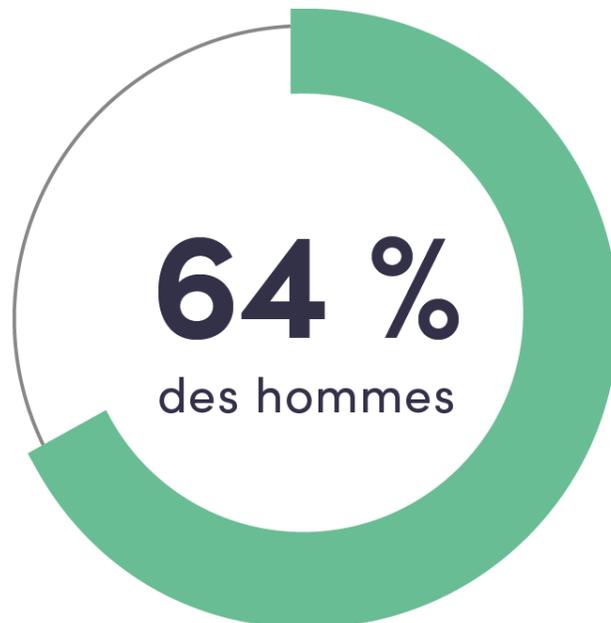
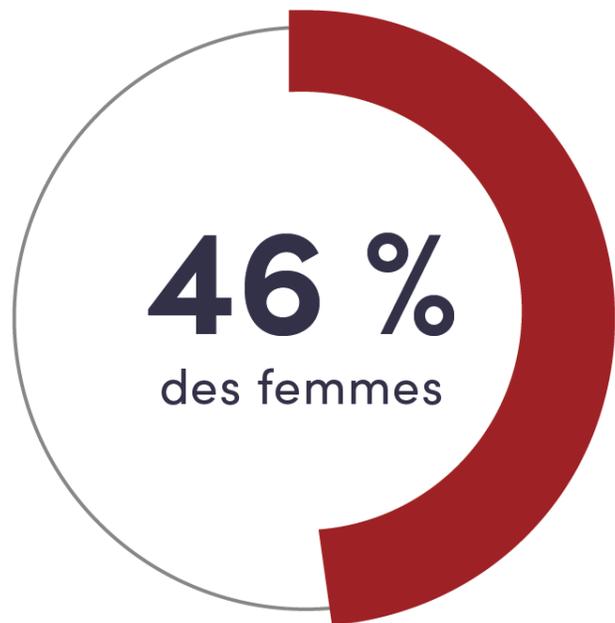
- en ont fait en 2020
- songent à s'y remettre
- ne songent pas à s'y remettre
- n'ont jamais fait de vélo

# TAUX DE CYCLISTES SELON L'ÂGE



Le vélo à Longueuil  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

## TAUX DE CYCLISTES SELON LE SEXE



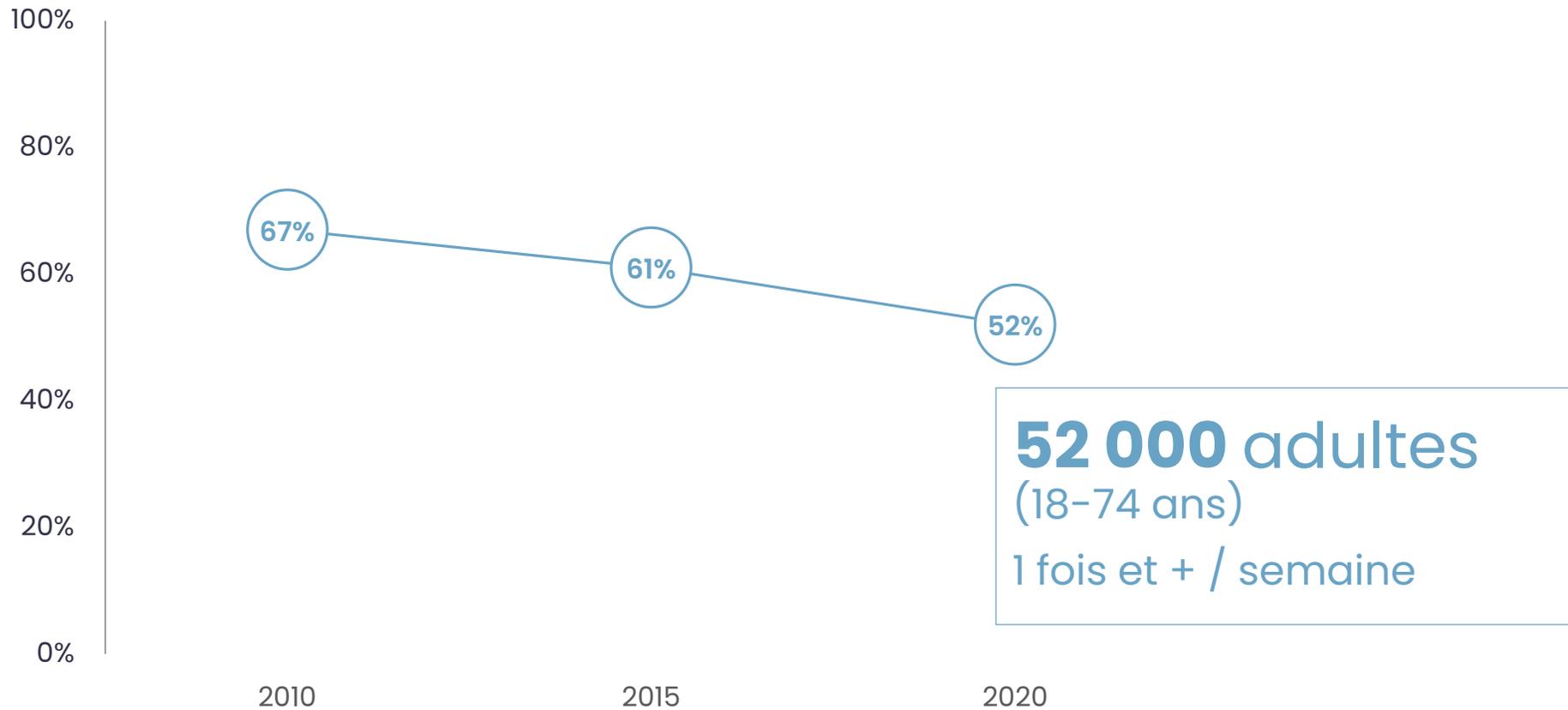
Le vélo à Longueuil  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Les habitudes des cyclistes



# Assiduité

## TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ADULTES (au moins 1 fois par semaine)



Les habitudes des  
cyclistes  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Assiduité

En moyenne, les cyclistes Longueillois

- sont actifs **5,1 mois**
- font du vélo **3,7 h / semaine**

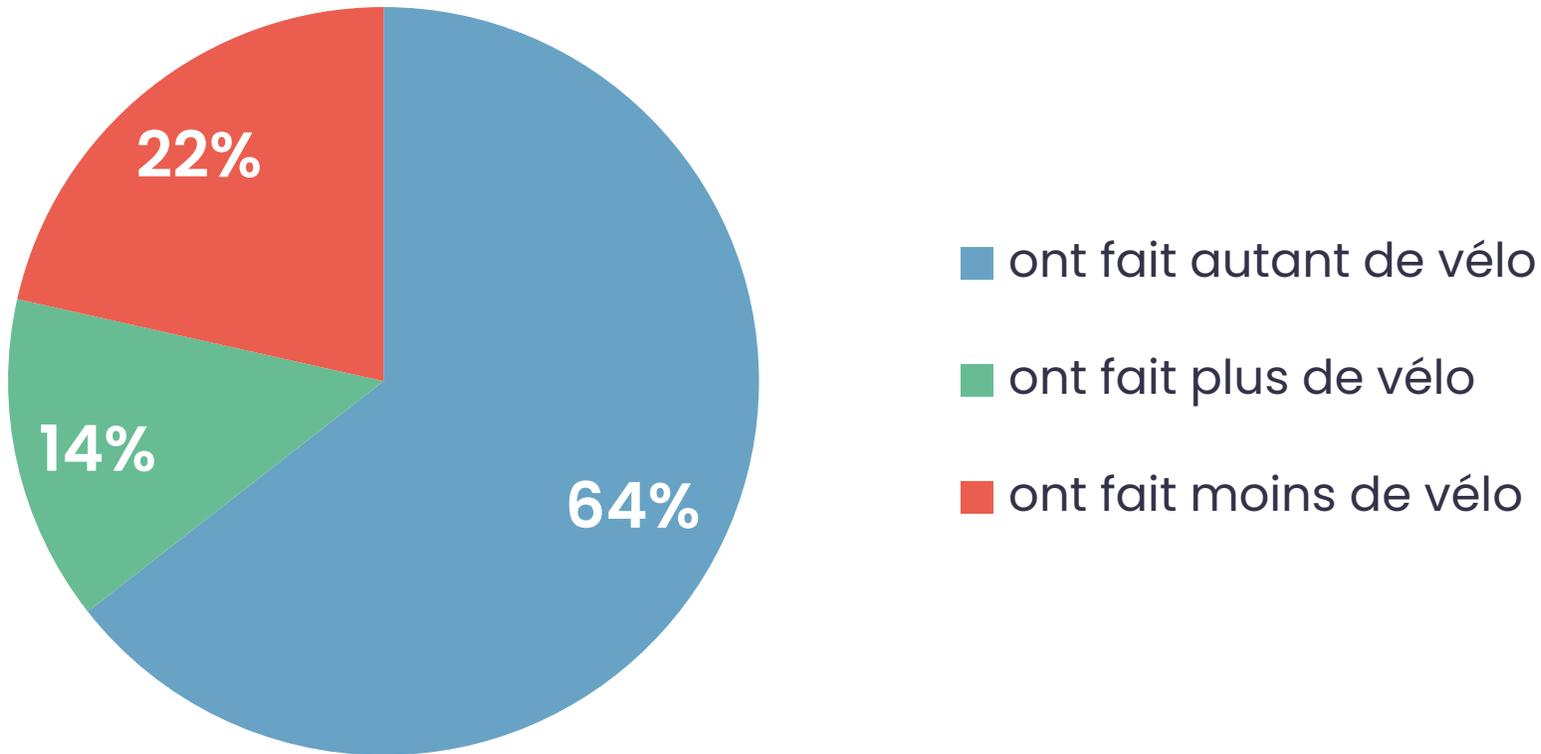
Pour un total de

**375 000 h / semaine**

Les habitudes des  
cyclistes  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Assiduité

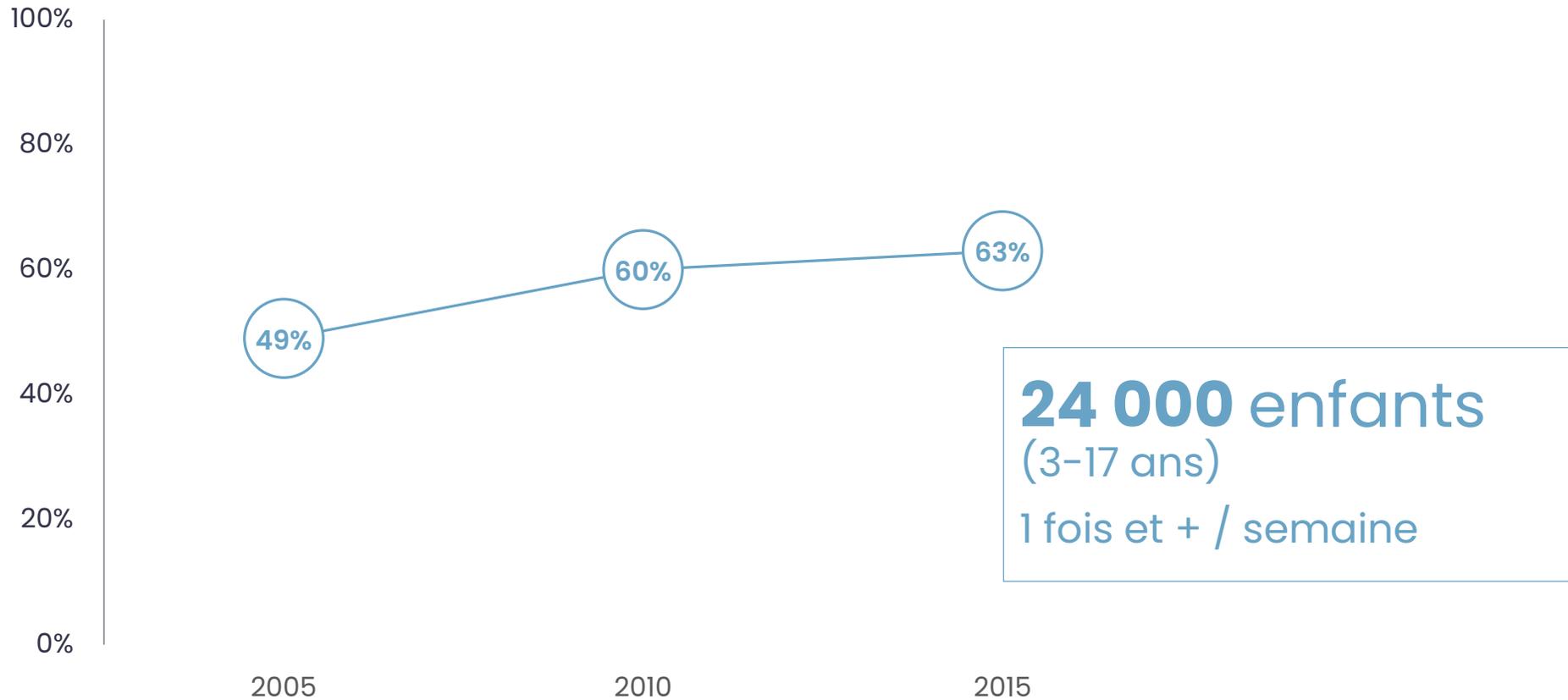
## INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES



Les habitudes des  
cyclistes  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Assiduité

## TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ENFANTS (au moins 1 fois par semaine)



Les habitudes des  
cyclistes  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Assiduité

En moyenne, les cyclistes enfants

- font du vélo **3,2 h** / semaine

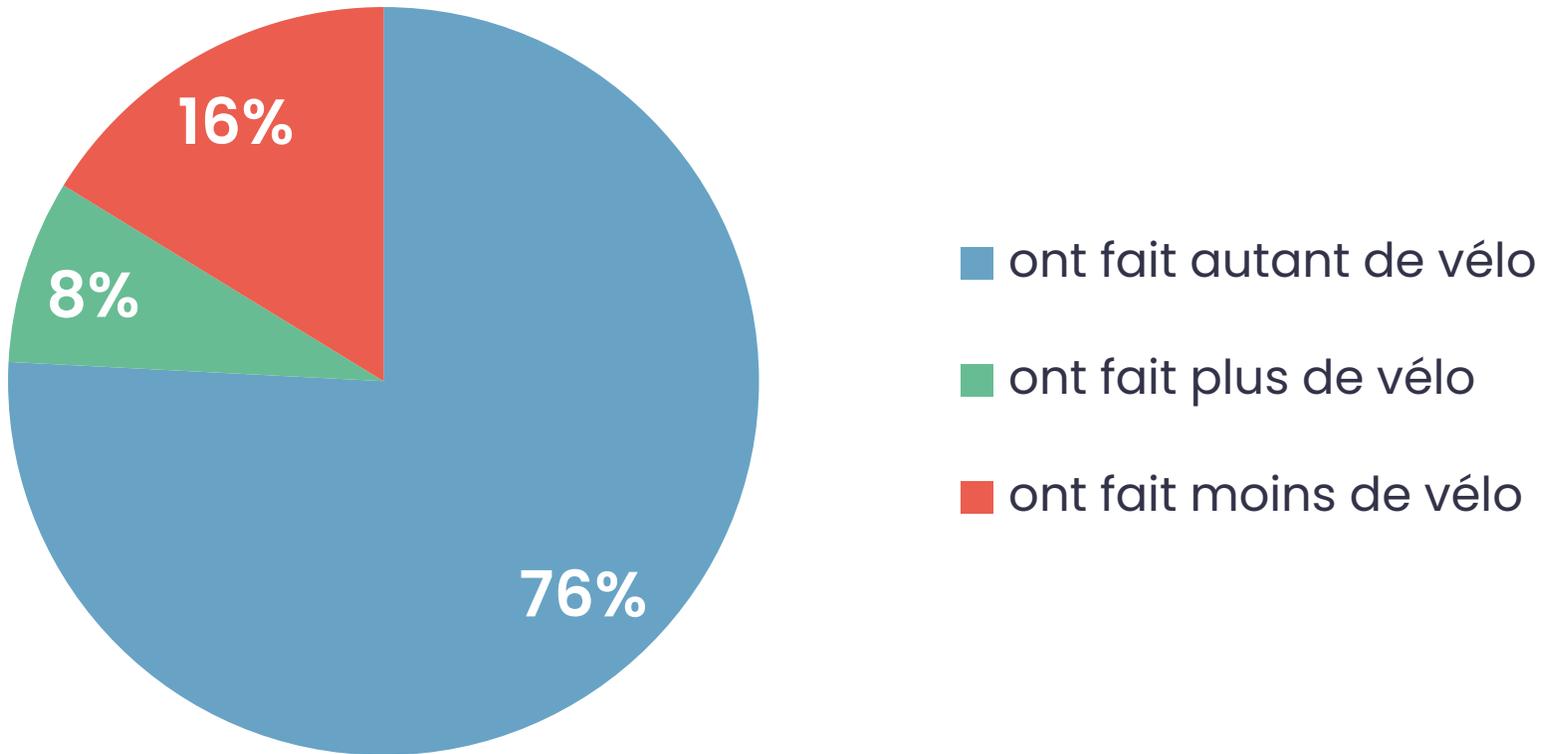
Pour un total de

**85 000 h** / semaine

Les habitudes des  
cyclistes  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Assiduité

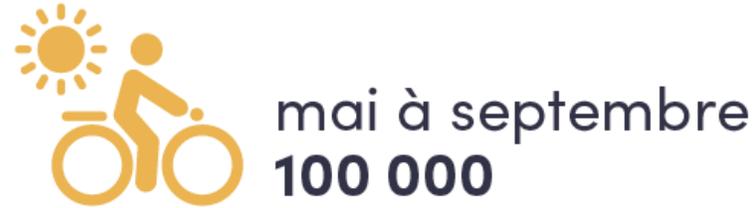
## INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES JEUNES CYCLISTES



Les habitudes des  
cyclistes  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Les saisons

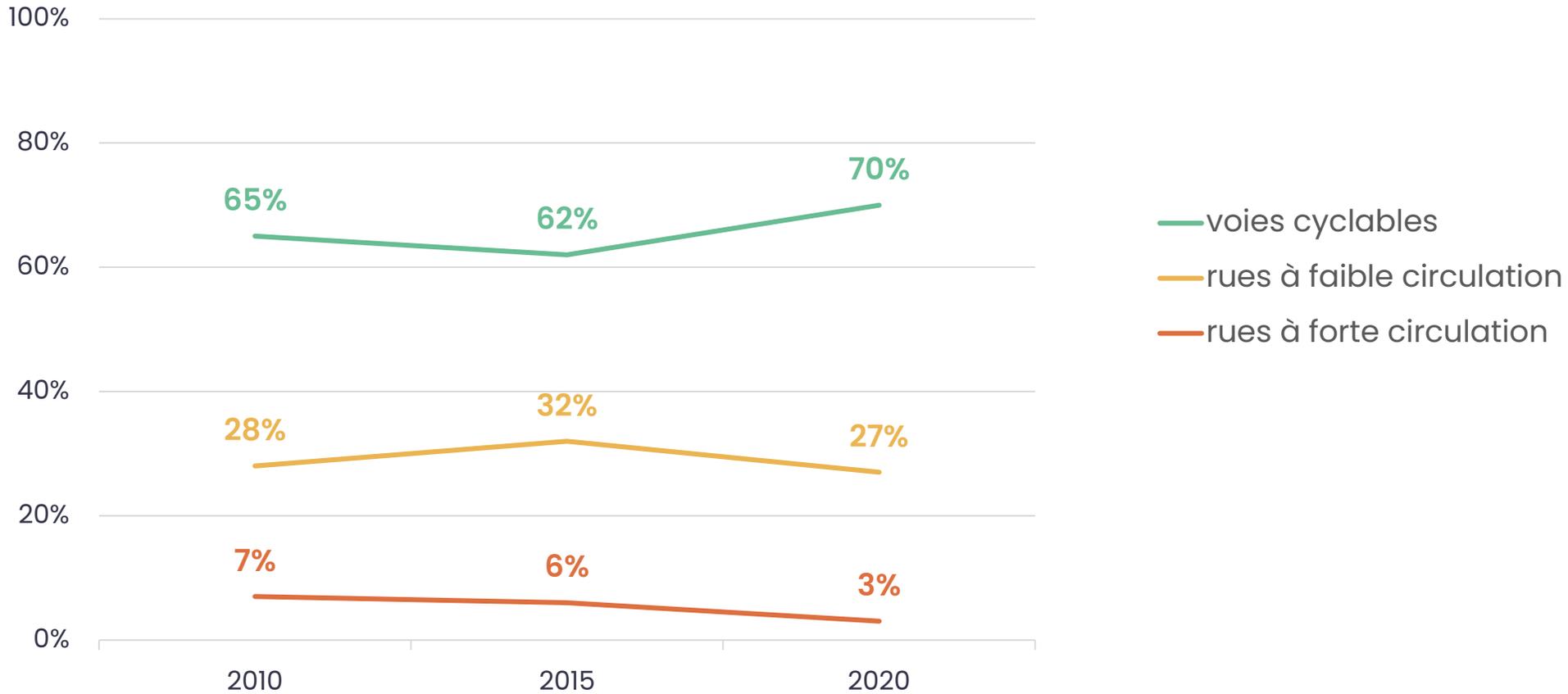
## CYCLISTES ADULTES SELON LES SAISONS



Les habitudes des  
cyclistes  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Les déplacements

## DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIE



Les habitudes des  
cyclistes  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Les déplacements

## DES VOIES ACHALANDÉES

2020	Débit annuel	Maximum hebdomadaire	Maximum quotidien
Parc linéaire Desaulniers Intersection Châteauguay	183000	7 800	1 600
Roland-Therrien*	91 000	3 900	800
Gentilly*	90 000	3 900	800
Jacques Cartier**	75 000	3 200	600
De Chambly**	58 000	2 500	500
Saint-Charles	51 000	2 200	440

\* 3 matinées de pluie (entre 6h et 10h) – peu d'impact sur le comptage journalier

\*\* 1 journée pluvieuse qui a impacté le comptage journalier

Données estimées à partir de comptages automatiques de 7 jours

Les habitudes des  
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

# Les déplacements

## DES VOIES ACHALANDÉES

<b>Parc Marie Victorin</b>	<b>Débit annuel</b>	<b>Maximum hebdomadaire</b>	<b>Maximum quotidien</b>
2015	86 000	4 900	1 200
2016	112 000	7 800	1 600
2017	121 000	6 900	1 800
2018	158 000	9 000	2 500

Les habitudes des  
cyclistes  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Les déplacements

## DES VOIES ACHALANDÉES

<b>Passerelles 112-116</b>	<b>Débit annuel</b>	<b>Maximum hebdomadaire</b>	<b>Maximum quotidien</b>
2015	117 000	7 000	1 800
2016	137 000	7 800	1 600
2017	122 000	6 700	1 400

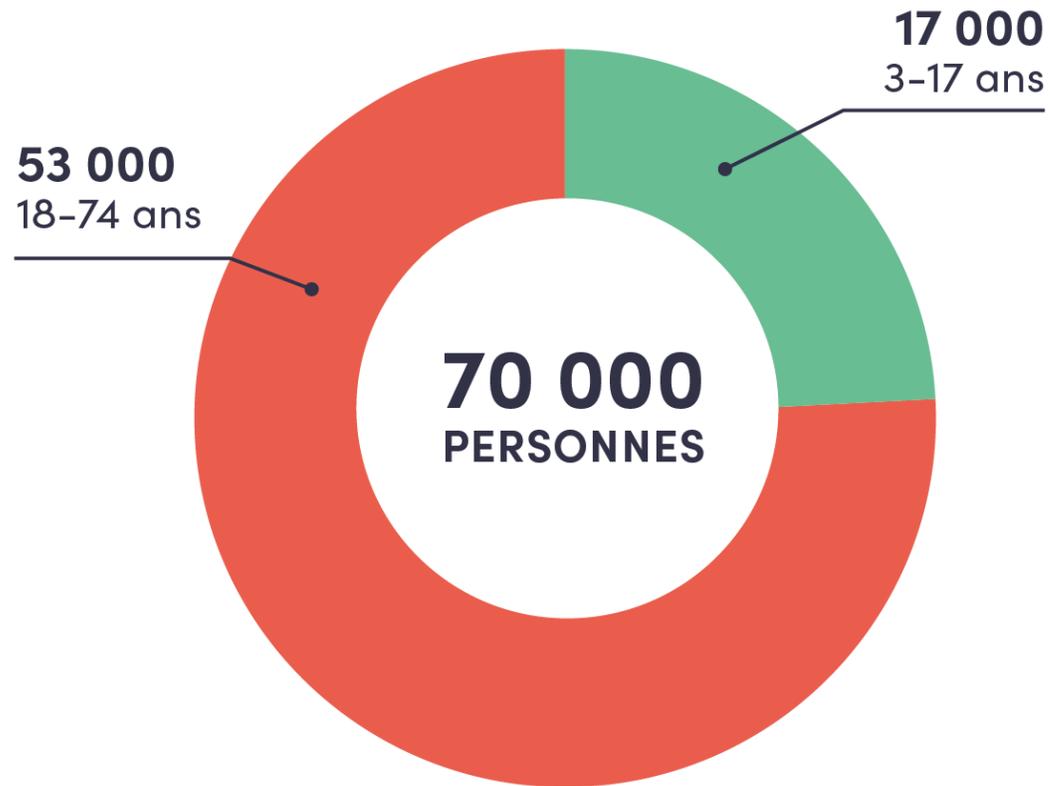
Les habitudes des  
cyclistes  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Un mode de transport



# Cyclistes utilitaires

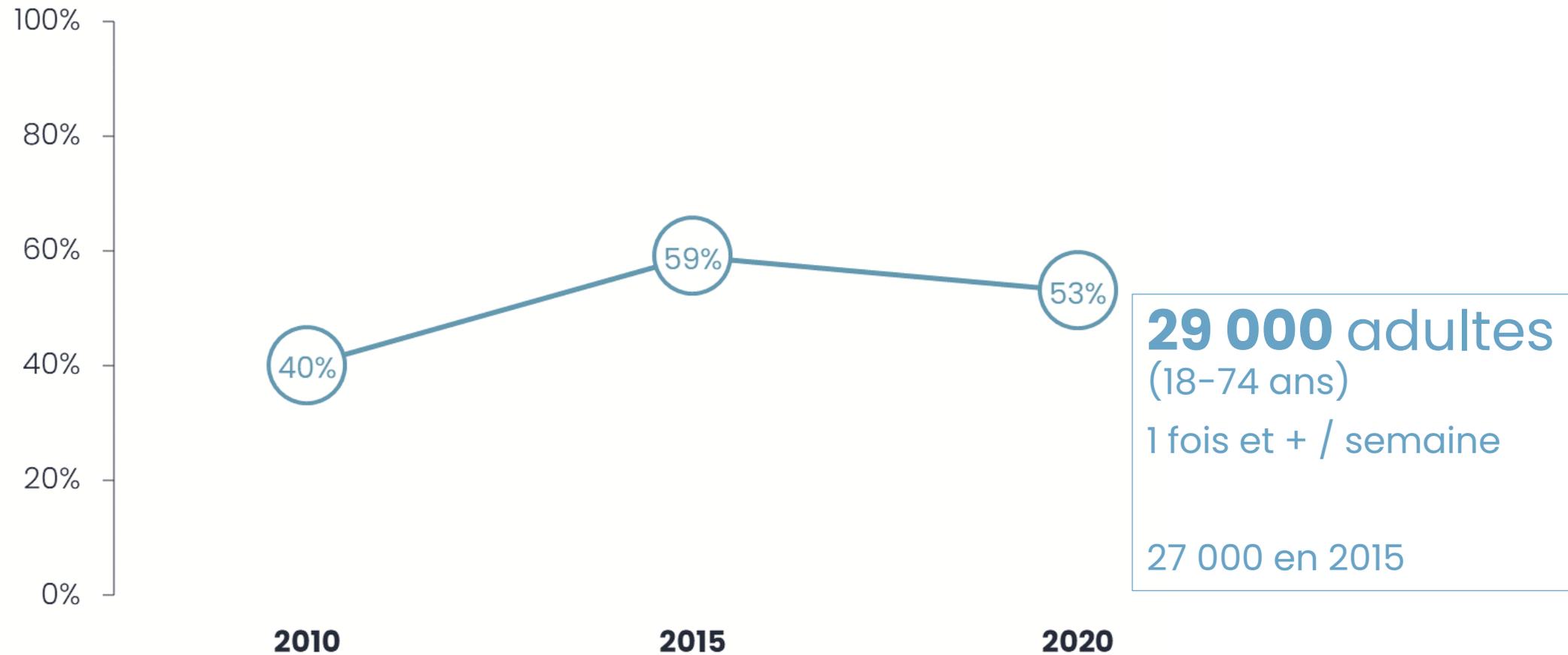
## PERSONNES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode  
de transport  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Cyclistes utilitaires

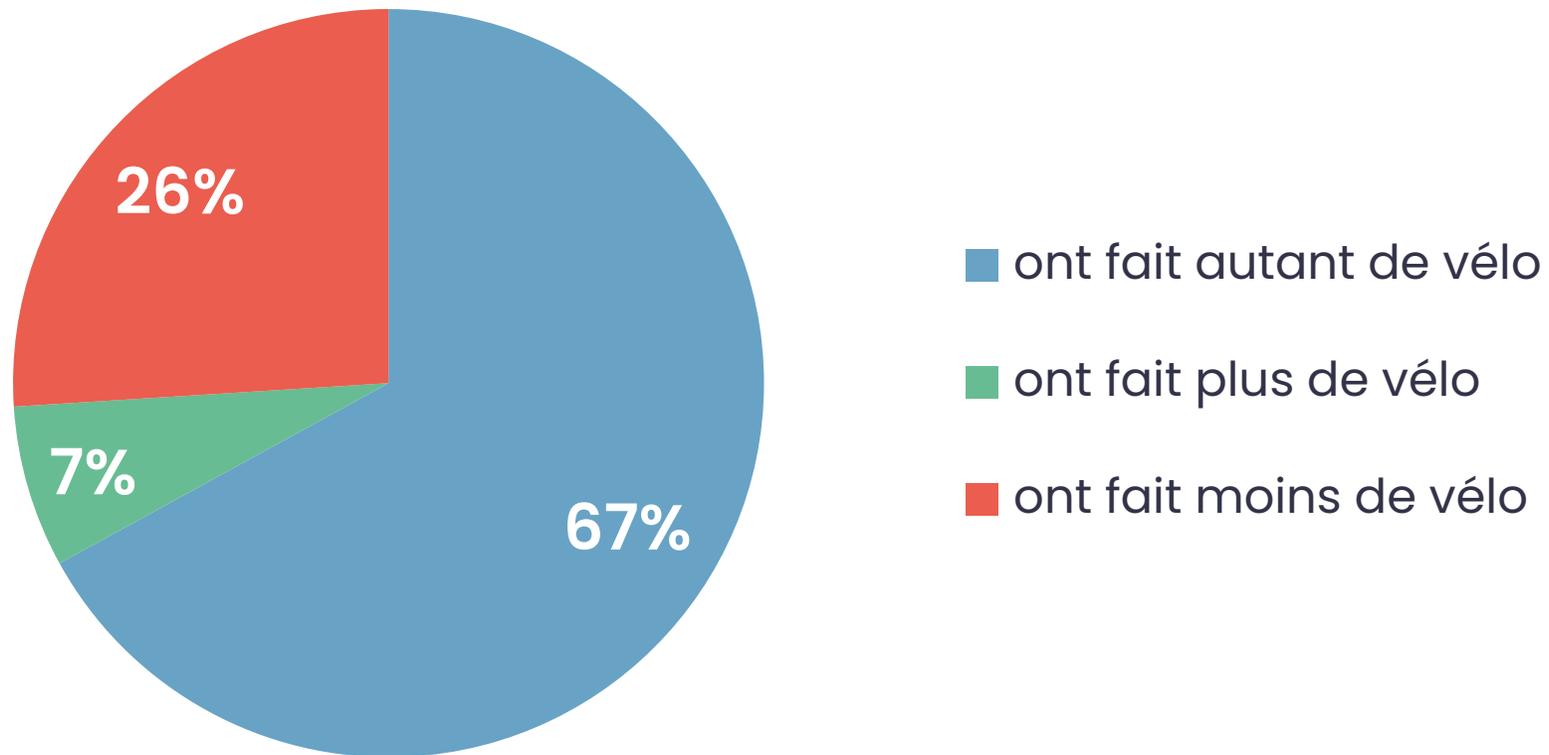
## TAUX DE CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode  
de transport  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Cyclistes utilitaires

## INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode  
de transport  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Déplacements

En 2018 :

en moyenne  
**2,2 / jour**

total

**6 400 / jour**  
7 100 en 2013



Un mode  
de transport  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Déplacements

Année	Part modale	hommes	femmes	ratio H/F
2018	<b>1,3 %</b>	2,0 %	0,6 %	3,3
2013	<b>1,4 %</b>	2,0 %	0,8 %	2,5

Un mode  
de transport  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Déplacements

**19 %** des déplacements motorisés  
pourraient être faits à vélo

Chaire de mobilité – Polytechnique Enquête OD 2018  
18% en 2013

**33 %** de déplacements < 5 km pour aller au  
travail

(environ 25 min de vélo)

Recensement 2016, Statistique Canada

Un mode  
de transport  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Un loisir



# Popularité

**50%** des adultes (18-74 ans)

**92 000** cyclistes

**42 000** une fois par semaine ou +

Un loisir  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Réseau cyclable

## Offre intéressante à Longueuil

Route Verte

- La Riveraine
- Montée du chemin de Chambly

Parc linéaire  
Desaulniers

Parcs

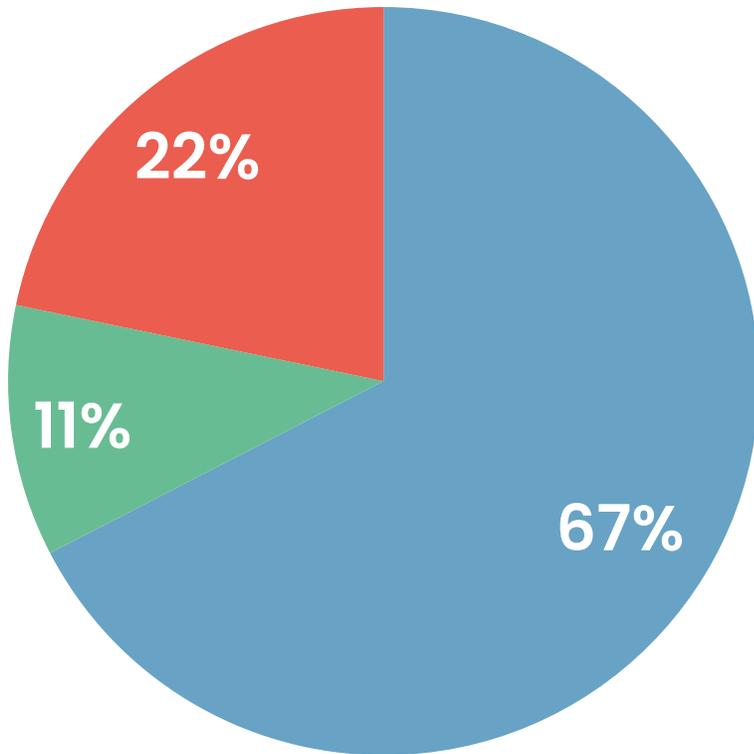
- Michel-Chartrand
- de la Cité



Un loisir  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Popularité

## INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO DE FAÇON RÉCRÉATIVE



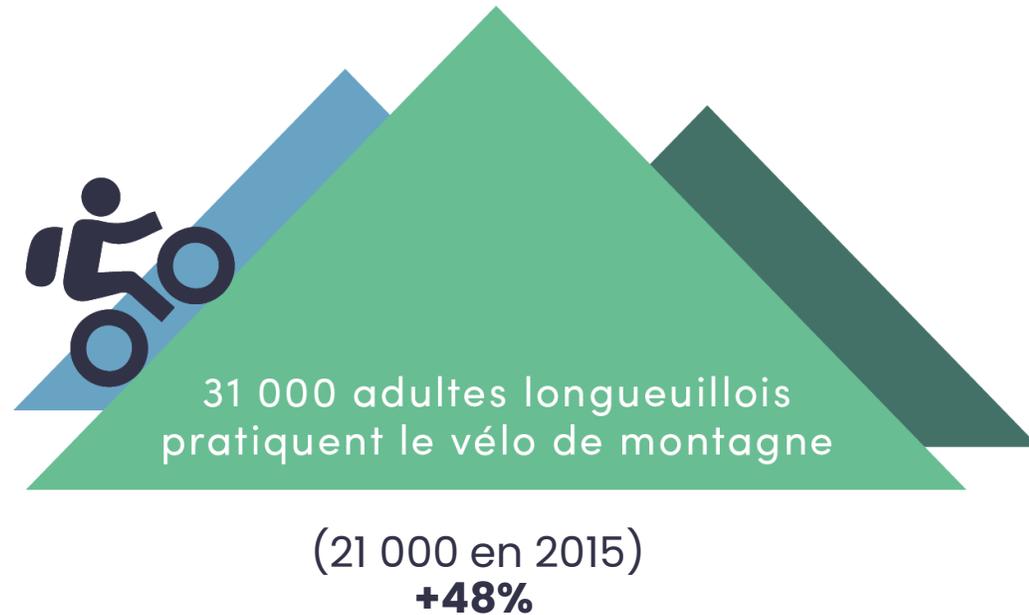
- ont fait autant de vélo
- ont fait plus de vélo
- ont fait moins de vélo

Un loisir  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Vélo de montagne

Aucun sentier de vélo de montagne

Centres les plus proches :  
Bromont, Sutton



Un loisir  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Les 5 E de la culture vélo



# Environnement physique

## Réseau cyclable

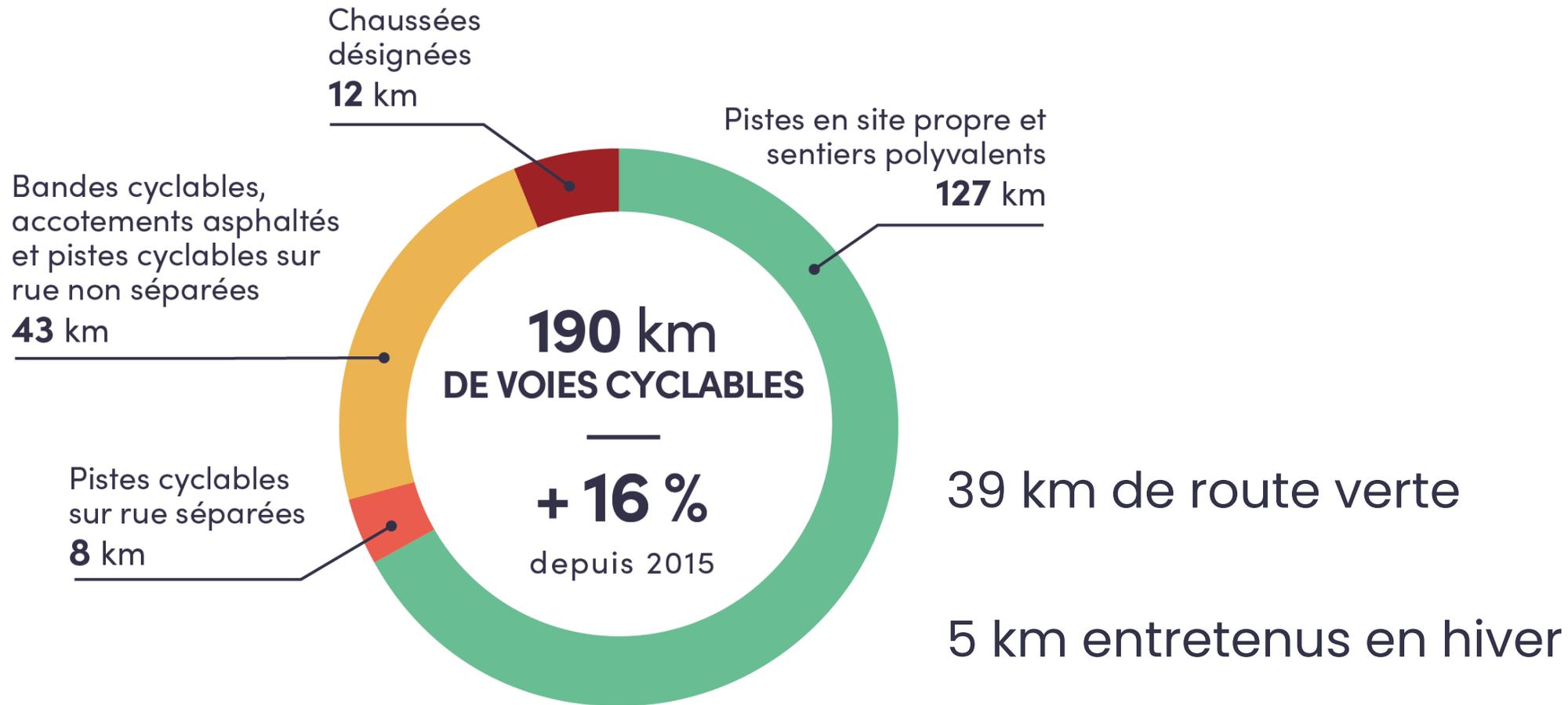
### Perception citoyenne

Le réseau cyclable devrait être plus développé **77 %**

Les aménagements cyclables sont une mesure efficace pour la sécurité des cyclistes **89 %**

# Environnement physique

## Réseau cyclable



Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Environnement physique

## Réseau cyclable

**4** passerelles sur la R132

Normandie en 2018

**1** passerelle sur la R112-116

**6** feux pour vélo

**30** passages pour cyclistes en vert

**3** corridors sanitaires temporaires en 2020

Saint-Laurent, Saint-Charles et Charles-Le Moyne



Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Environnement physique

## Réseau cyclable

### Perception citoyenne

Des mesures doivent être prise pour diminuer vitesse dans les rues résidentielles **64%**



Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Environnement physique

## Réseau cyclable

### Depuis 2016

Saillies de trottoir

Plus de 45

Passage surélevé

1

Intersections surélevées

2



Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Environnement physique

## Réseau cyclable

**850** places

**80** places vélostation métro  
Longueuil-Université

140 000 vélos pour adultes

75 000 vélos pour enfants

**30%** des Longueuillois n'ont  
pas d'espace pour ranger un  
vélo dans leur résidence



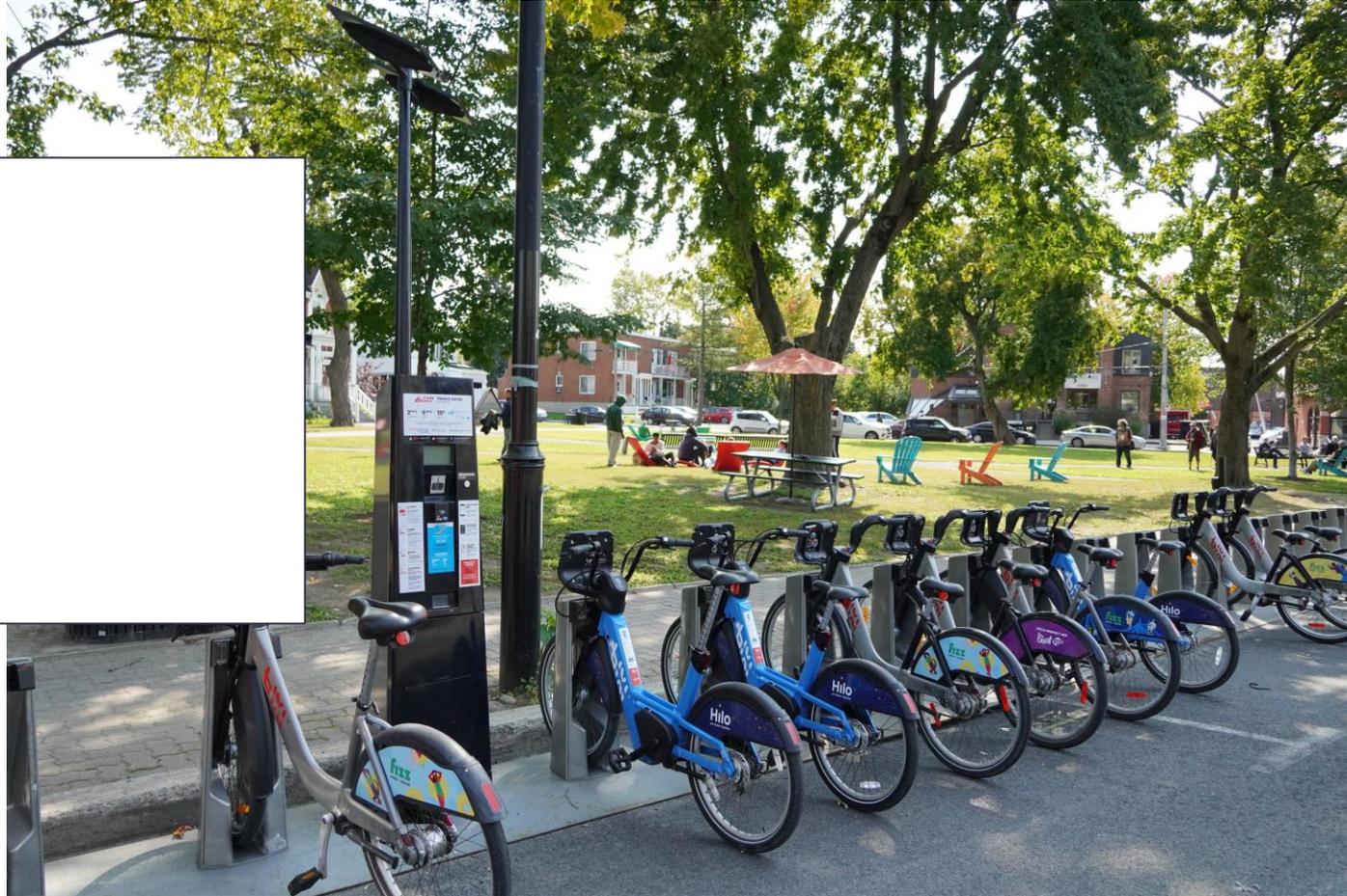
©Ville de Longueuil

Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Encouragement BIXI

**6** stations

**70** vélos



Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Encouragement Complémentarité avec le TC

Liens cyclables menant vers  
le terminus de Longueuil

## **Priorité**

(ex. : piste unidirectionnelle  
Boulevard La Fayette)



Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Encouragement Divers

## Je pédale ma ville en famille

Depuis 2019 – 5 circuits proposés (38 km)

## Carte

Participation à la carte des voies cyclables du Grand Montréal



Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Encadrement

## Patrouille policière à vélo

**16 agents + 2 sergents**  
15 semaines par an



Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Encadrement Respect du CSR

## Programme *Troque ton ticket*

Permet d'assister à une séance d'information et de prévention afin de faire retirer son constat d'infraction

Première ville  
Québécoise à l'avoir mis  
en place



Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Évaluation et planification

## Évaluation

2 compteurs automatiques permanents

Campagnes de comptage ponctuelles

Participation à *L'état du vélo*

Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Évaluation et planification

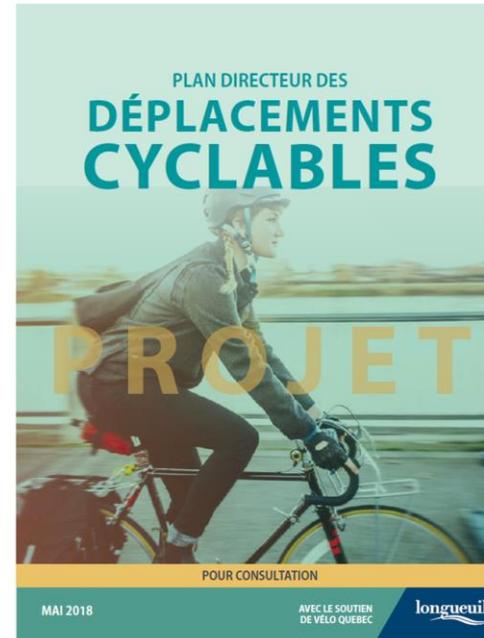
## Planification

**Plan directeur** des déplacements cyclables  
305 km en 2033

Ouverture du réseau l'hiver  
50% du réseau actuel en 2033

Mise en place d'un programme de **mise aux normes** du  
réseau cyclable depuis 2019

6 personnes impliquées à la question du vélo



Les 5 E  
de la culture vélo  
L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Les bons coups et les défis



# Les bons coups

Certifié VÉLOSYMPATHIQUE Bronze

Reconstruction passerelle Normandie

Pistes unidirectionnelles

- Boulevard La Fayette
- Boulevard Moutainview
- Boulevard Édouard
- Boulevard Gaétan-Boucher
- Rue Ouellette
- Rue de Monaco
- Chemin de Chambly
- Route de l'Aéroport

Lien cyclable Boucherville-Longueuil



Les bons coups  
et les défis

L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# Les défis

Accroître le pourcentage des rues avec voies cyclables ou modération de circulation

Franchissements de l'autoroute 112-116

Accroître le nombre de stationnements

Offre 4 saisons

- Mettre en place le déneigement du réseau

5E et culture vélo : axe éducation – soutenir l'implantation du programme Cycliste averti

Les bons coups  
et les défis

L'ÉTAT DU VÉLO À LONGUEUIL EN 2020

# L'état du vélo à Longueuil en 2020

Pour consulter la méthodologie et les données détaillées :

[velo.qc.ca/velo2020](http://velo.qc.ca/velo2020)