

L'état du vélo à Montréal en 2020



Montréal 



Partenaires de *L'état du vélo au Québec*

Ministère des Transports

Société de l'assurance automobile du Québec

Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur

Ministère de la Santé et des Services sociaux

Autorité régionale de transport métropolitain

CIUSSS Centre-Sud de Montréal

Montréal	Depuis 2000
Québec	
Gatineau	
Laval	Depuis 2010
Longueuil	
Sherbrooke	
Trois-Rivières	
Saguenay	1 ^{ère} participation
Boucherville	

Contexte et méthodologie

6^e édition : 1995–2020

5^e participation de Montréal

- Sondage
800 répondants à Montréal
- Analyse des enquêtes OD
Chaire Mobilité de Polytechnique
- Comptages
- Autres enquêtes

Contexte et méthodologie

Interprétation des résultats

Le sondage a été réalisé à partir d'un panel web

Aux fins de comparaison, la marge d'erreur maximale associée à un échantillon probabiliste de 657 répondants serait de 3,8 %, 19 fois sur 20.

2020 est une année atypique

La pandémie de COVID-19 a modifié les habitudes de la population.

Le vélo à Montréal



1 140 000
cyclistes à Montréal

885 000

ADULTES



57 %

255 000

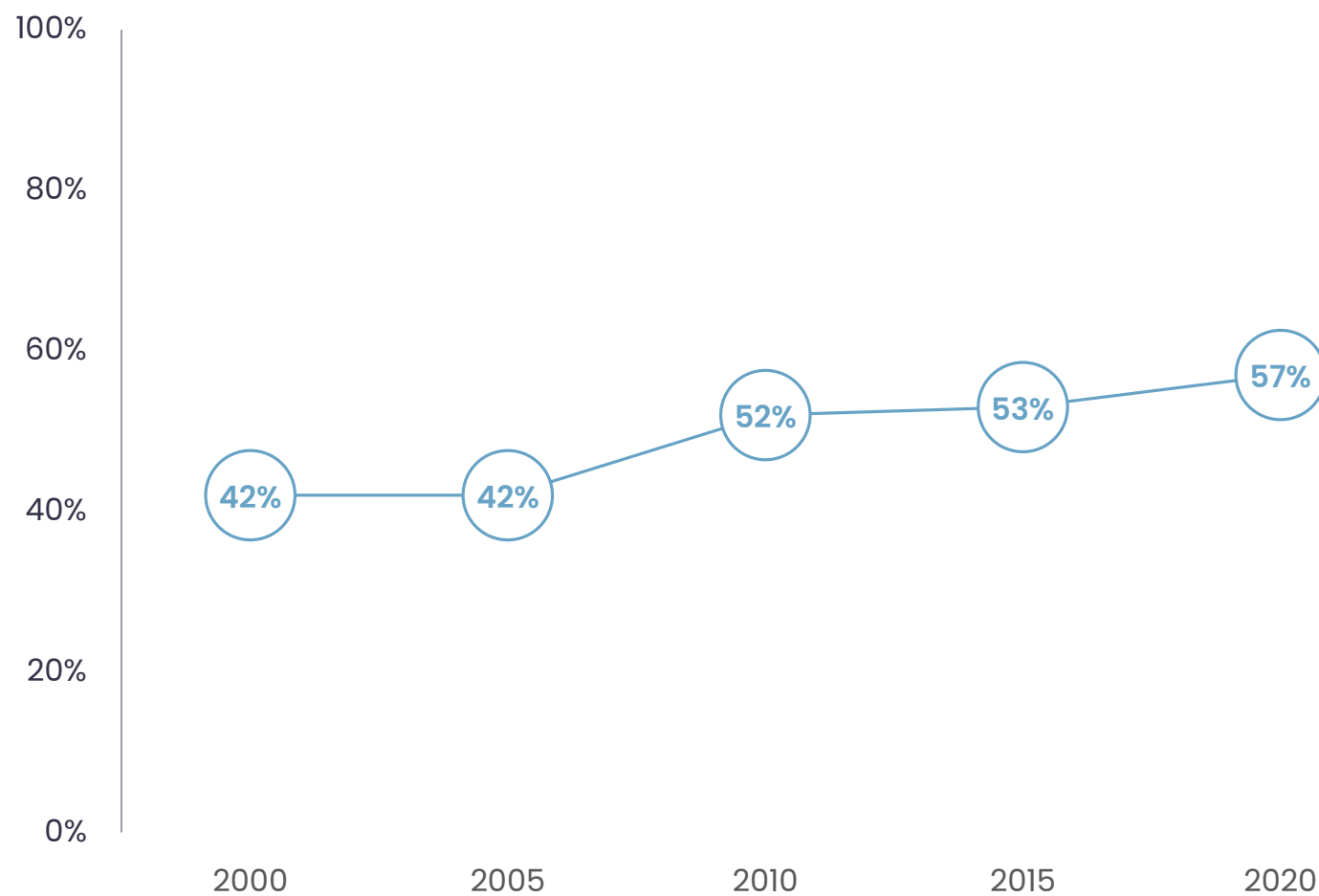
ENFANTS



83 %

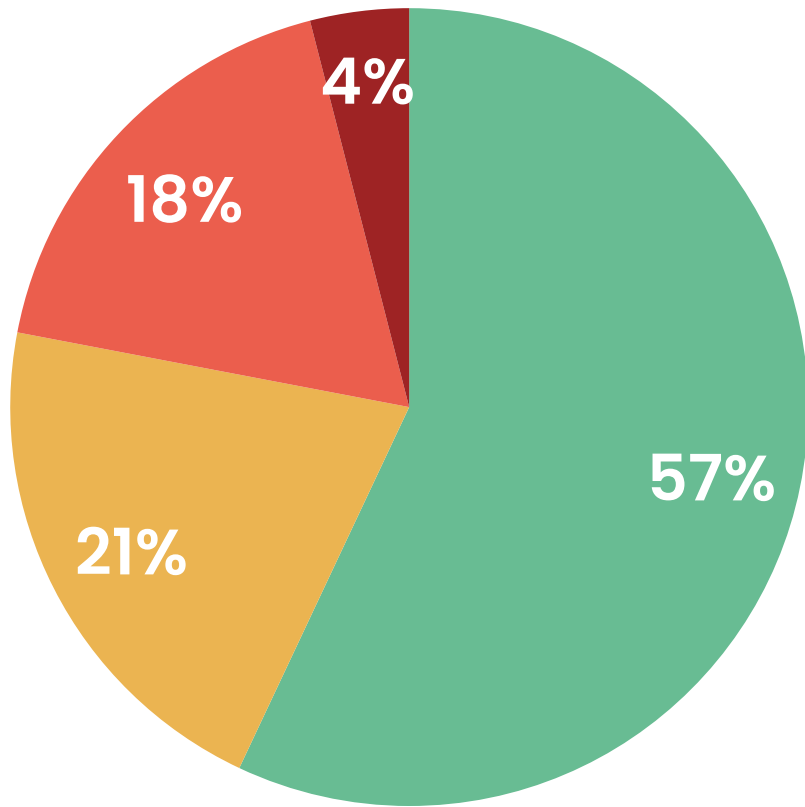
Le vélo à Montréal
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

TAUX DE CYCLISTES CHEZ LES ADULTES



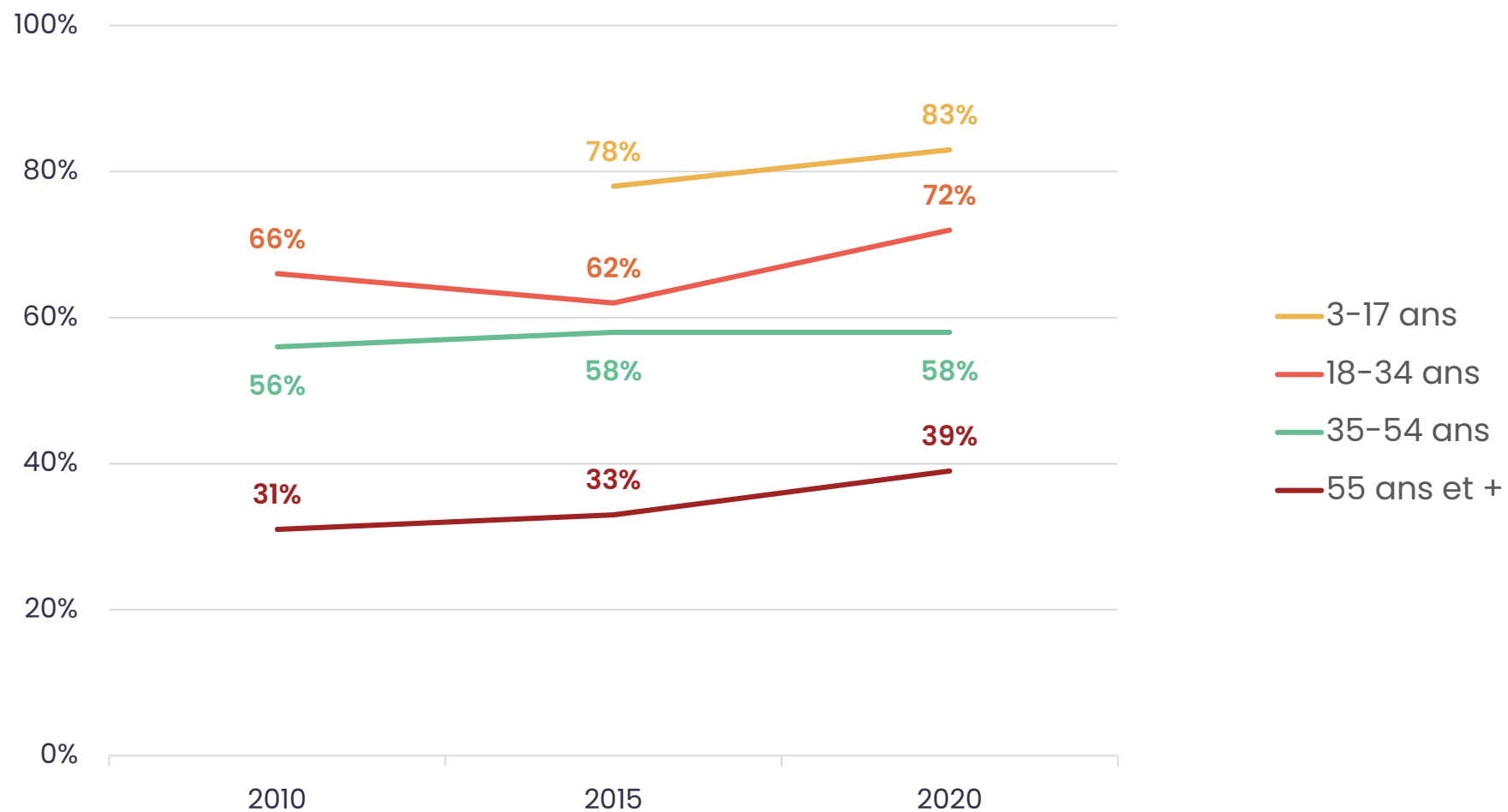
Le vélo à Montréal
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

LES ADULTES ET LE VÉLO



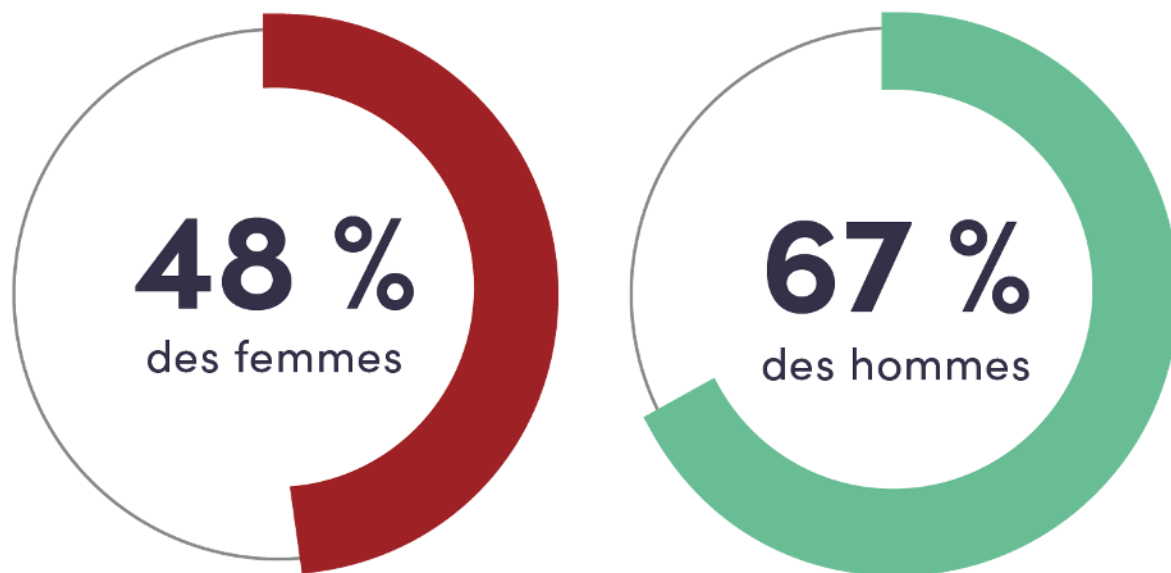
- en ont fait en 2020
- songent à s'y remettre
- ne songent pas à s'y remettre
- n'ont jamais fait de vélo

TAUX DE CYCLISTES SELON L'ÂGE



Le vélo à Montréal
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

TAUX DE CYCLISTES SELON LE SEXE

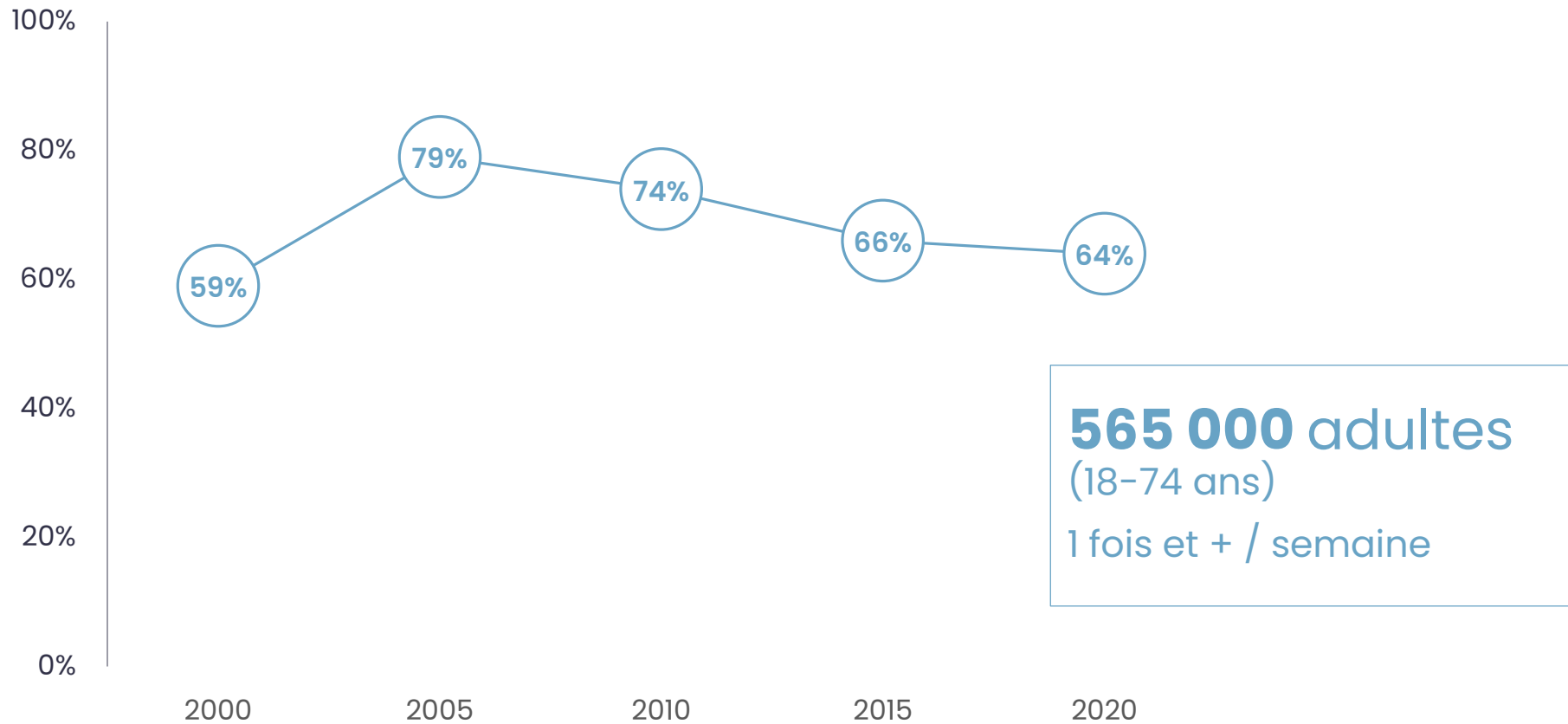


Les habitudes des cyclistes



Assiduité

TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ADULTES (au moins 1 fois par semaine)



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes montréalais

- sont actifs **5,5 mois**
- font du vélo **4,1 h** / semaine

Pour un total de

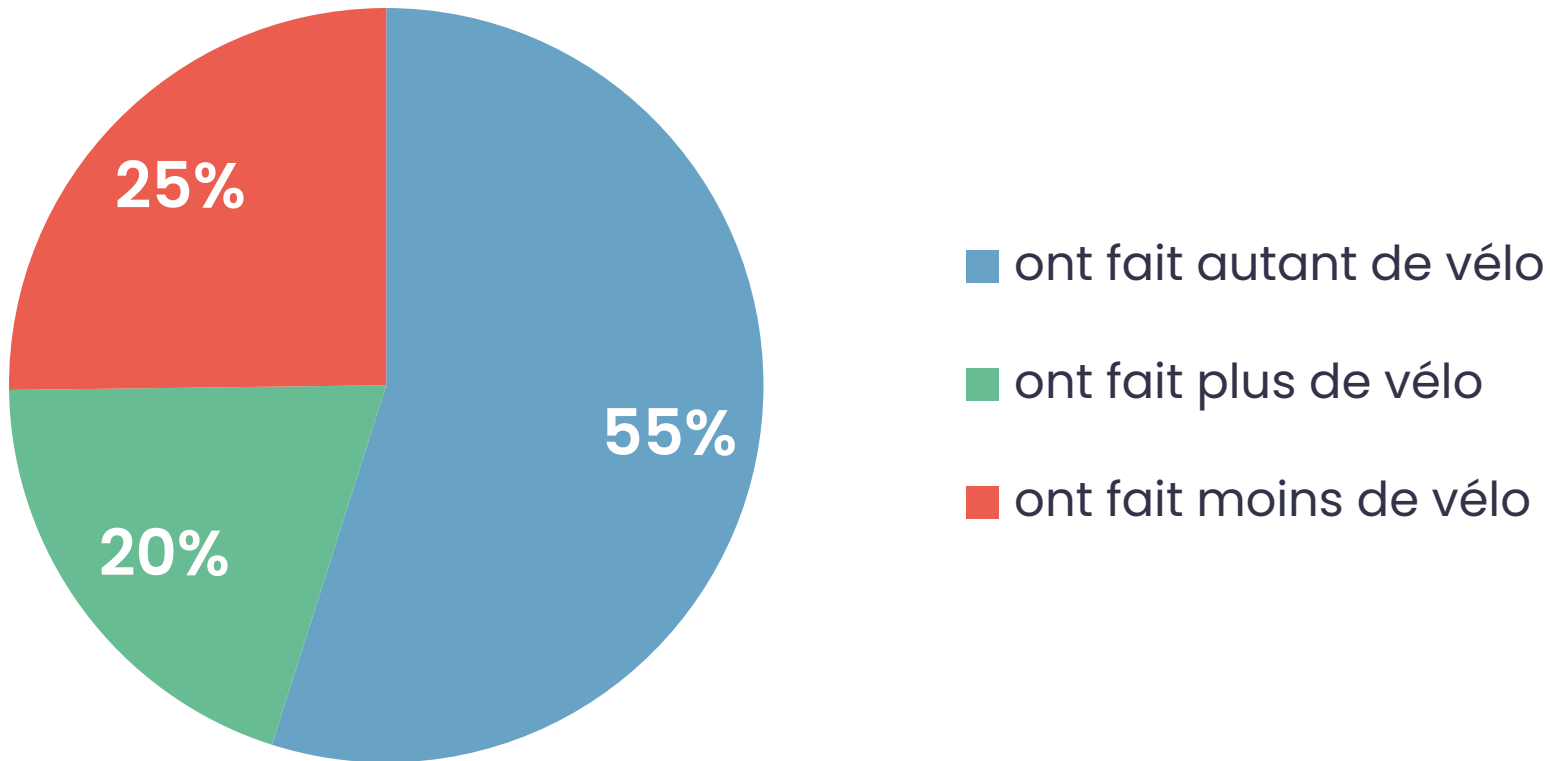
3 640 000 h / semaine



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Assiduité

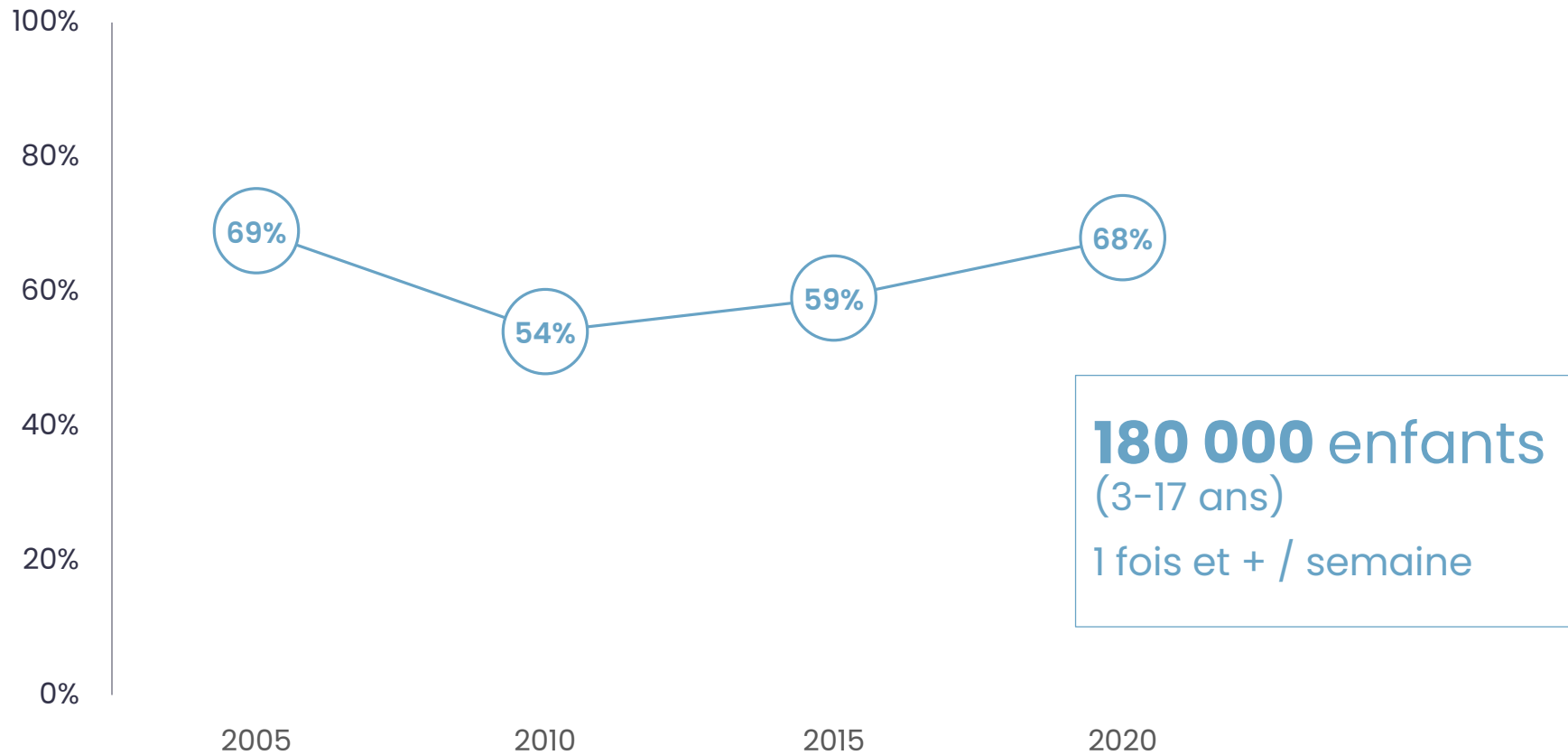
INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Assiduité

TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ENFANTS (au moins 1 fois par semaine)



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes enfants

- font du vélo **3,5 h** / semaine

Pour un total de

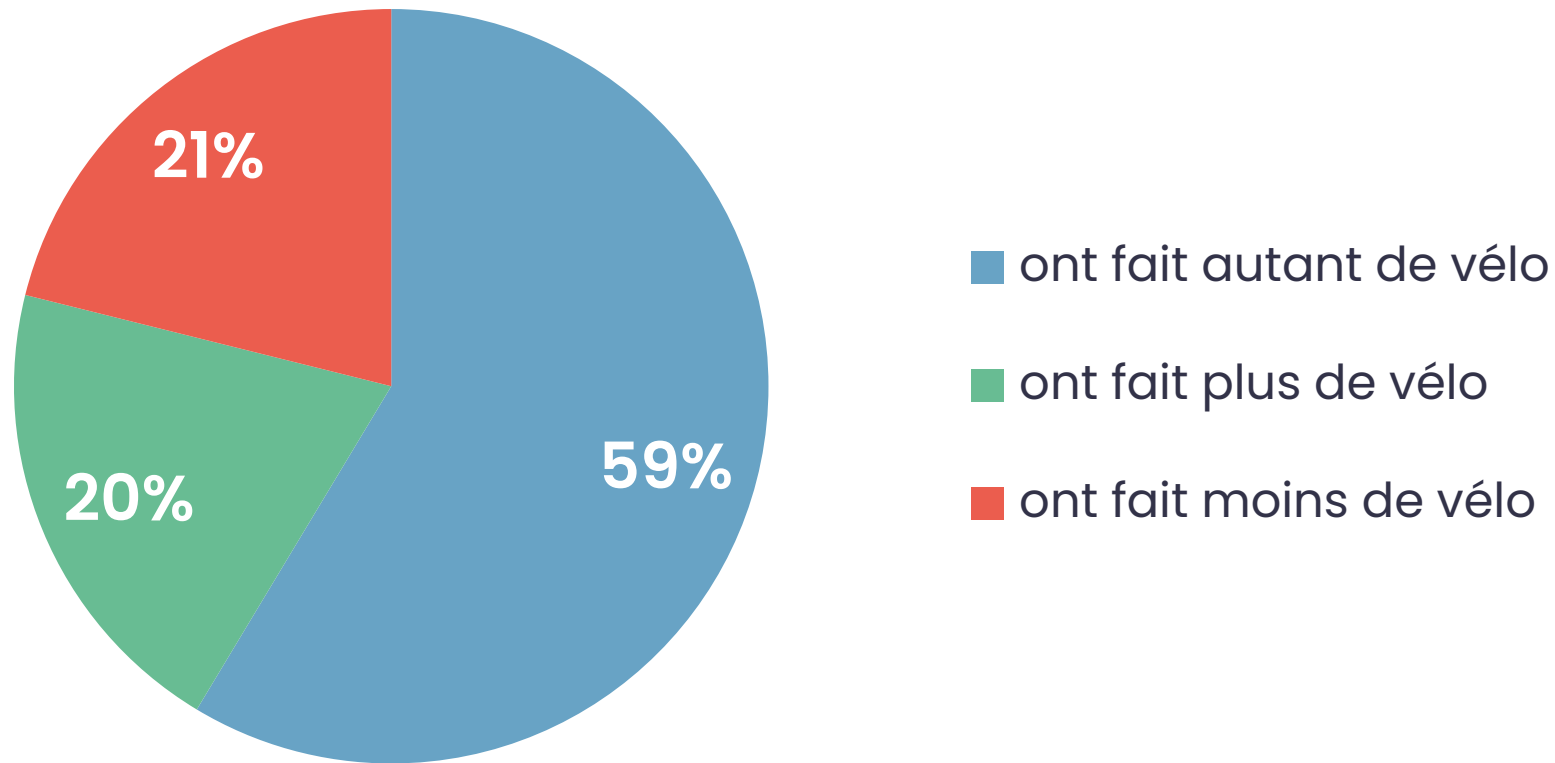
720 000 h / semaine



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Assiduité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES JEUNES CYCLISTES



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Les saisons

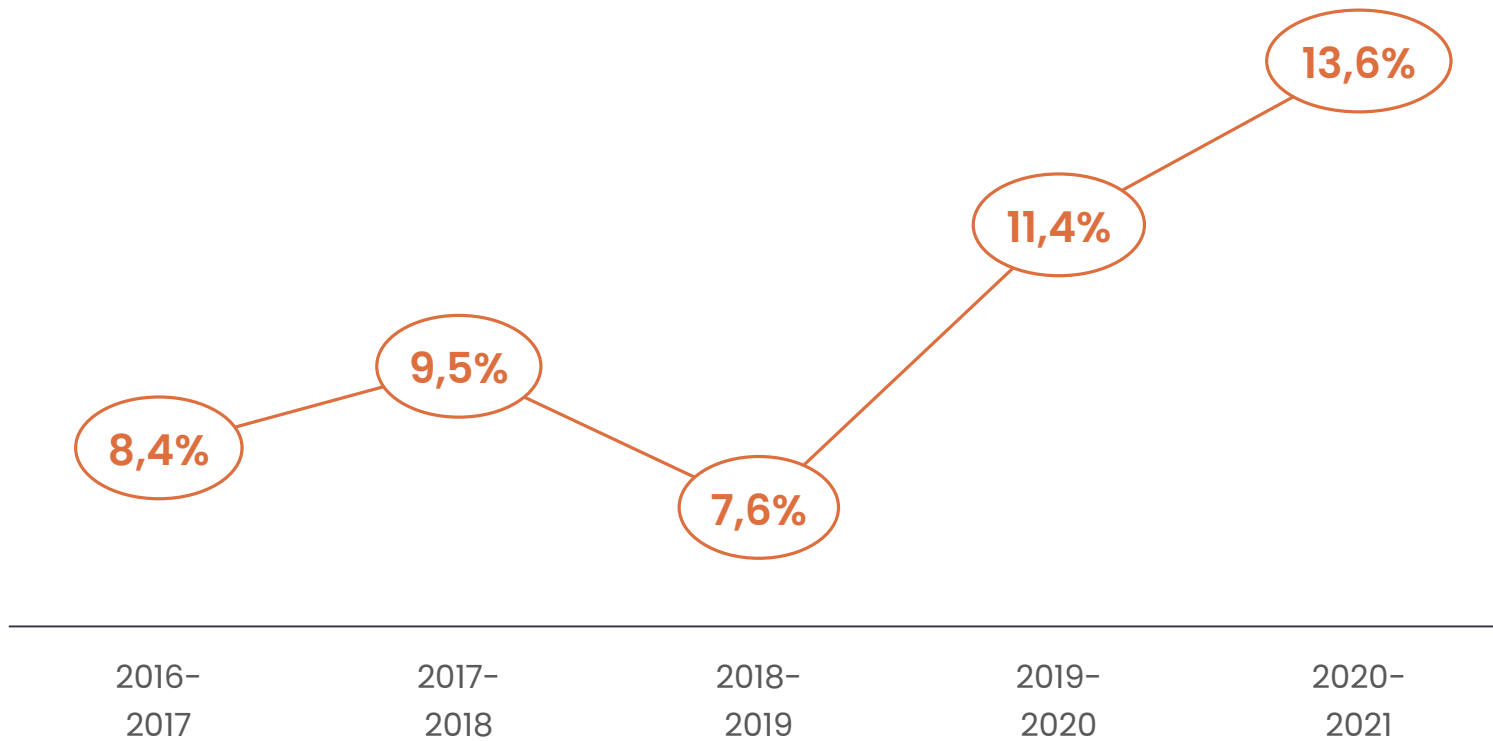
CYCLISTES ADULTES SELON LES SAISONS



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Les saisons

TAUX DE RÉTENTION DES CYCLISTES EN HIVER À MONTRÉAL

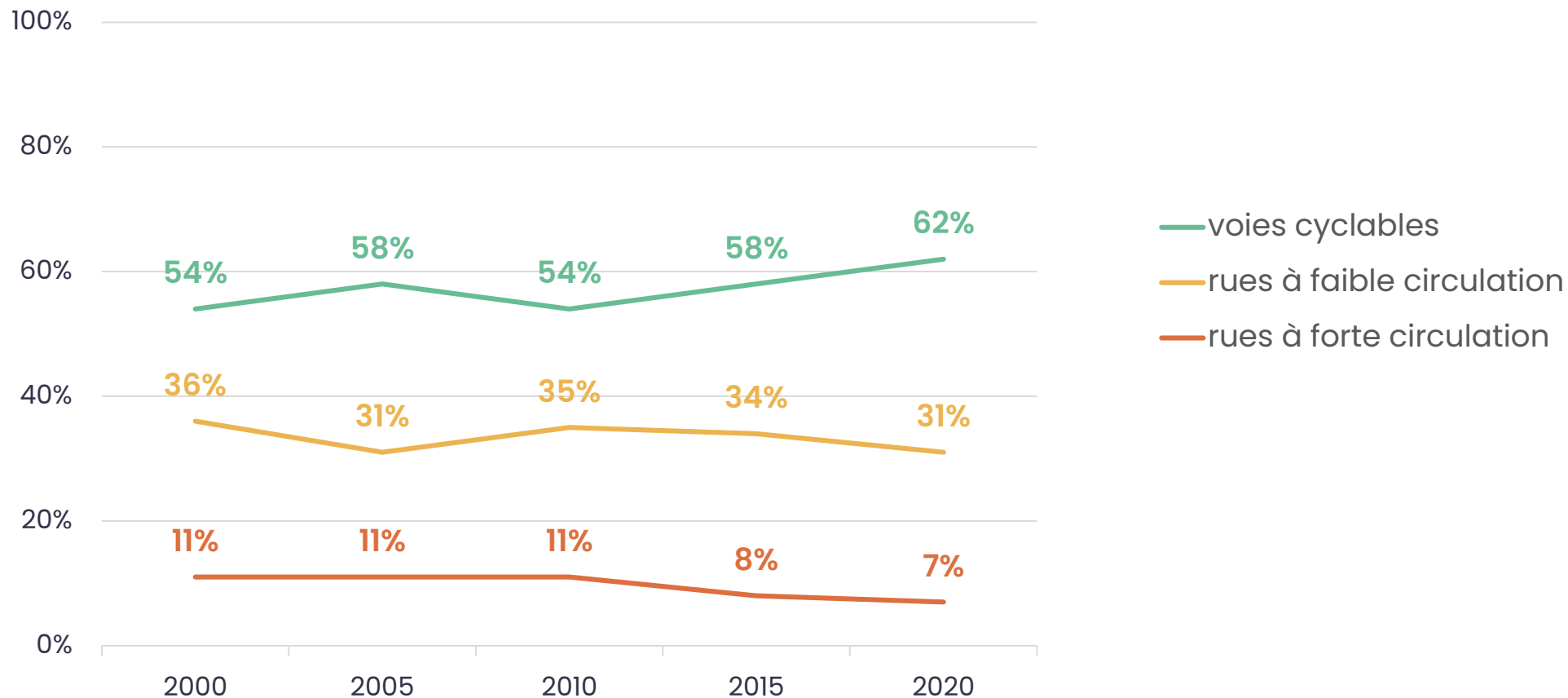


Source :
David Beitel,
Eco-compteur

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Les déplacements

DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIE



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Les déplacements

DES VOIES ACHALANDÉES

	Débit annuel	Maximum hebdomadaire	Maximum quotidien
Boyer (Rosemont)	448 000	26 000	4 800
Côte-Sainte-Catherine	407 000	16 000	3 000
De Maisonneuve (Marcil)	337 000	14 000	2 900
De Maisonneuve (Peel)	590 000	26 000	4 300
Laurier (Rivard)	803 000	33 000	6 200
Pont Jacques-Cartier	463 000	22 000	5 900
Rachel (Hôtel-de-Ville)	660 000	26 000	5 100
Rachel (Papineau)	1 006 000	41 000	7 100
René-Lévesque (Wolfe)	291 000	12 000	2 500
Saint-Laurent (Bellechasse)	1 140 000	44 000	7 800
Viger (Saint-Urbain)	43 000	2 600	500

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Les déplacements

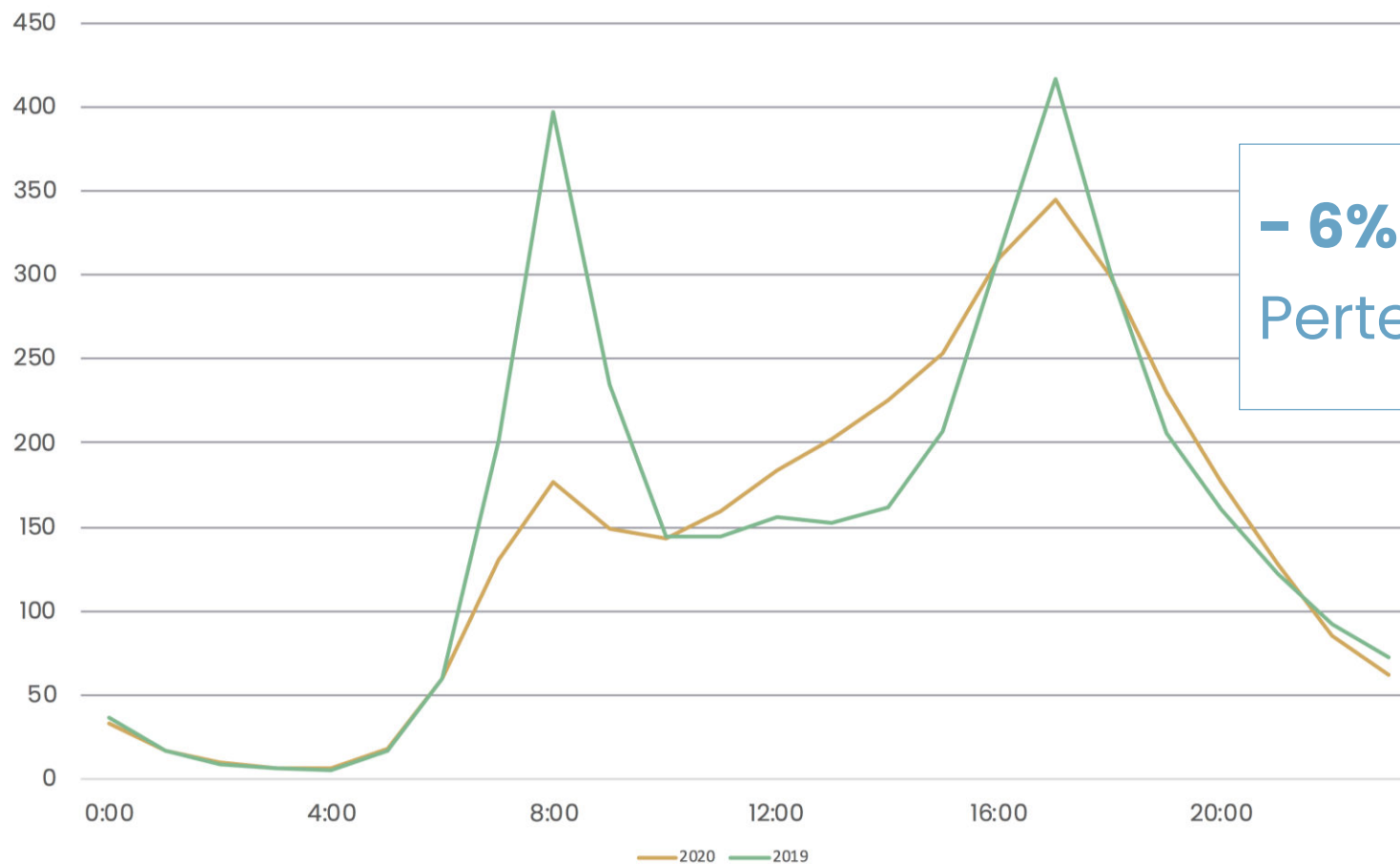
INCIDENCE DE LA COVID-19

	2015-2019	2015-2020	Explications
Boyer (Rosemont)	- 4%	- 36%	+ St-Dominique 2015 + Ch.-Colomb 2020
Côte-Sainte-Catherine	+ 4%	+5%	
De Maisonneuve (Marcil)	+9 %	+ 1%	
De Maisonneuve (Peel)	+31 %	- 21 %	télétravail
Laurier (Rivard)	+ 57 %	+ 25 %	
Pont Jacques-Cartier	+ 5 %	+ 18 %	Loisir / ouverture hiver
Viger (Saint-Urbain)	+ 40 %	- 57 %	télétravail

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Les déplacements

INCIDENCE DE LA COVID-19 • SEMAINE

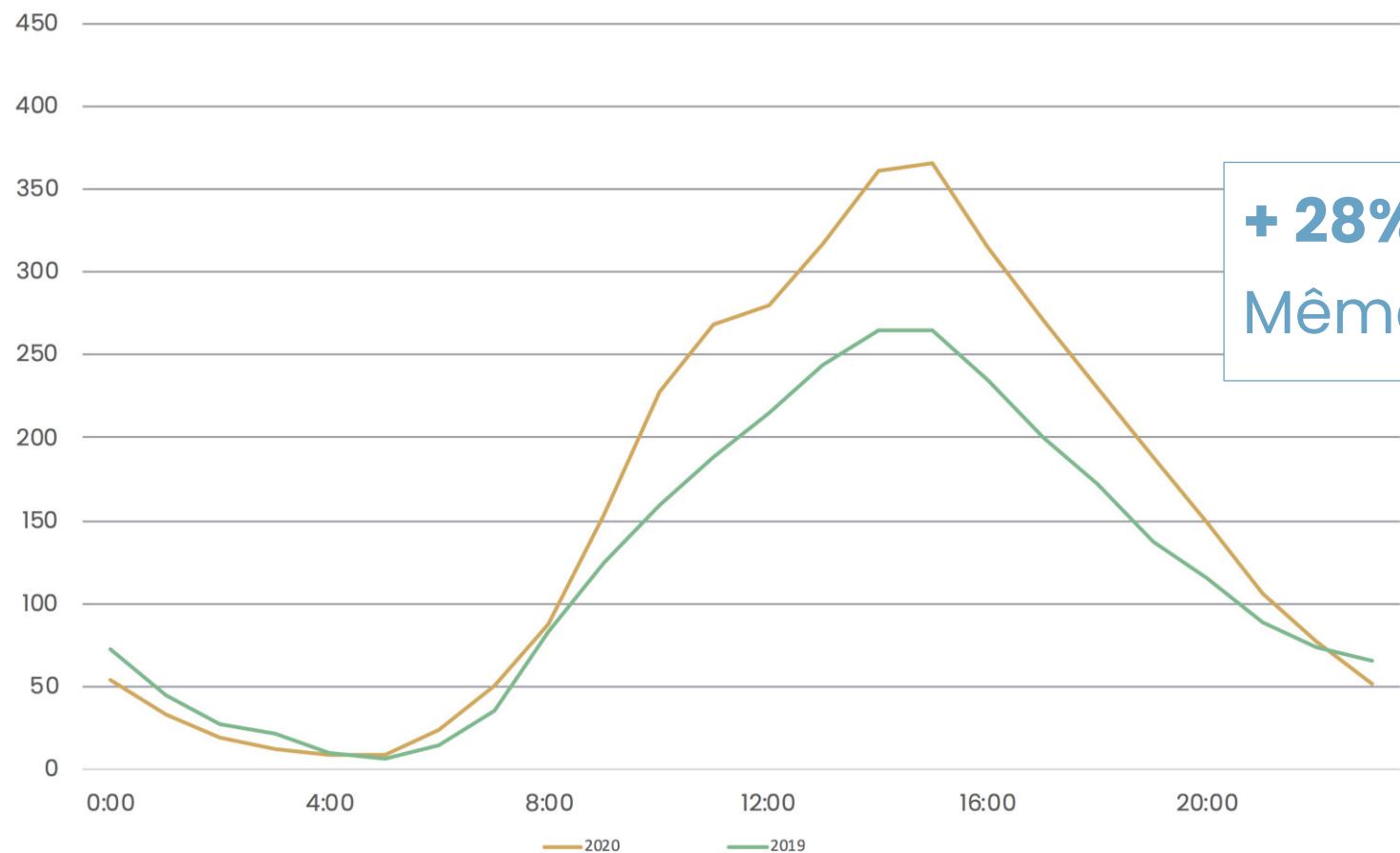


- 6% en juin
Perte de pointe AM

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Les déplacements

INCIDENCE DE LA COVID-19 • SAMEDI/DIMANCHE



+ 28% en juin
Même profil

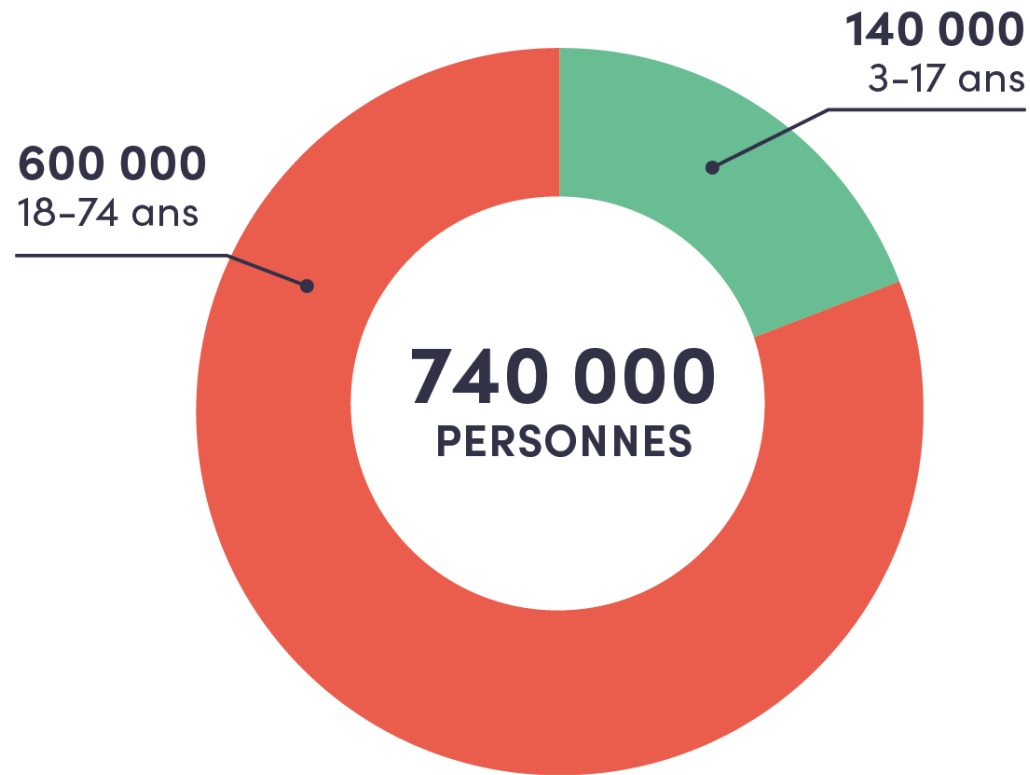
Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Un mode de transport



Cyclistes utilitaires

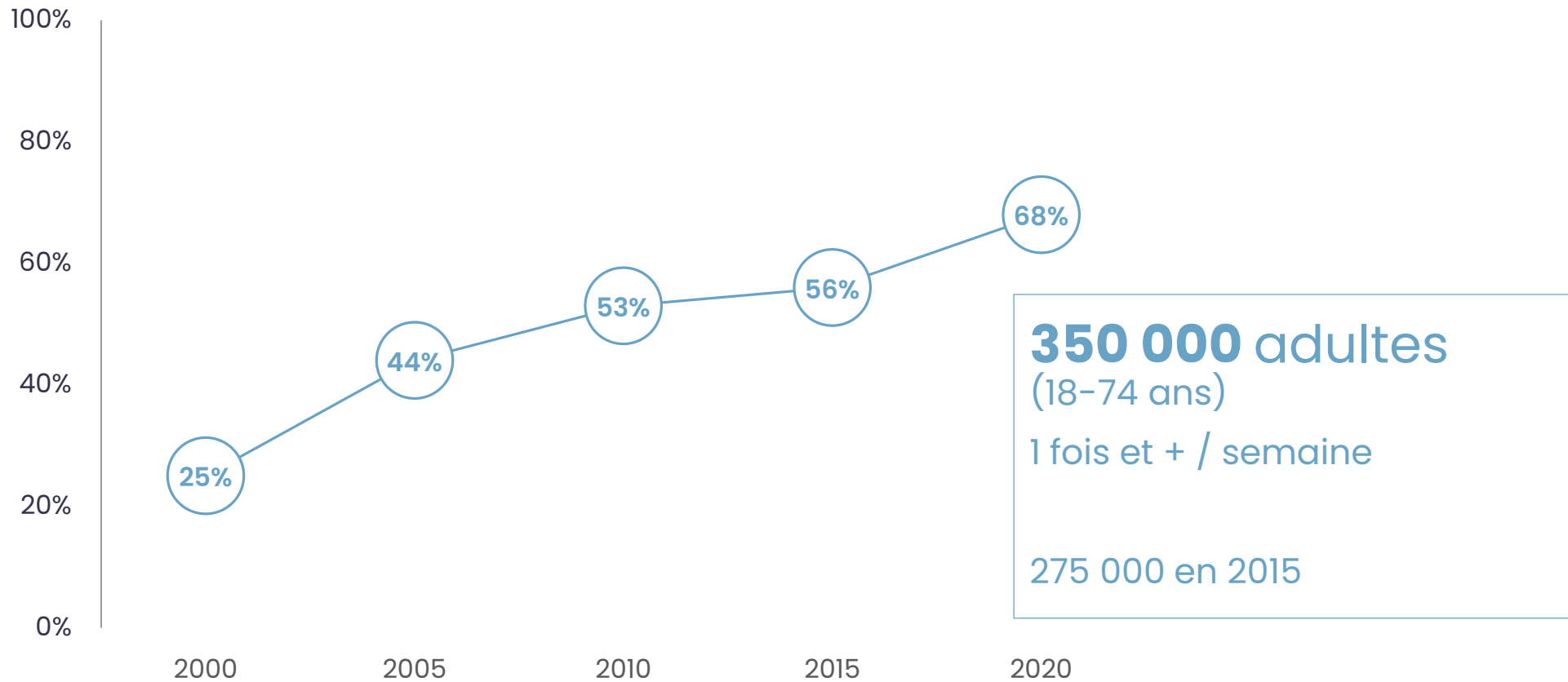
PERSONNES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Cyclistes utilitaires

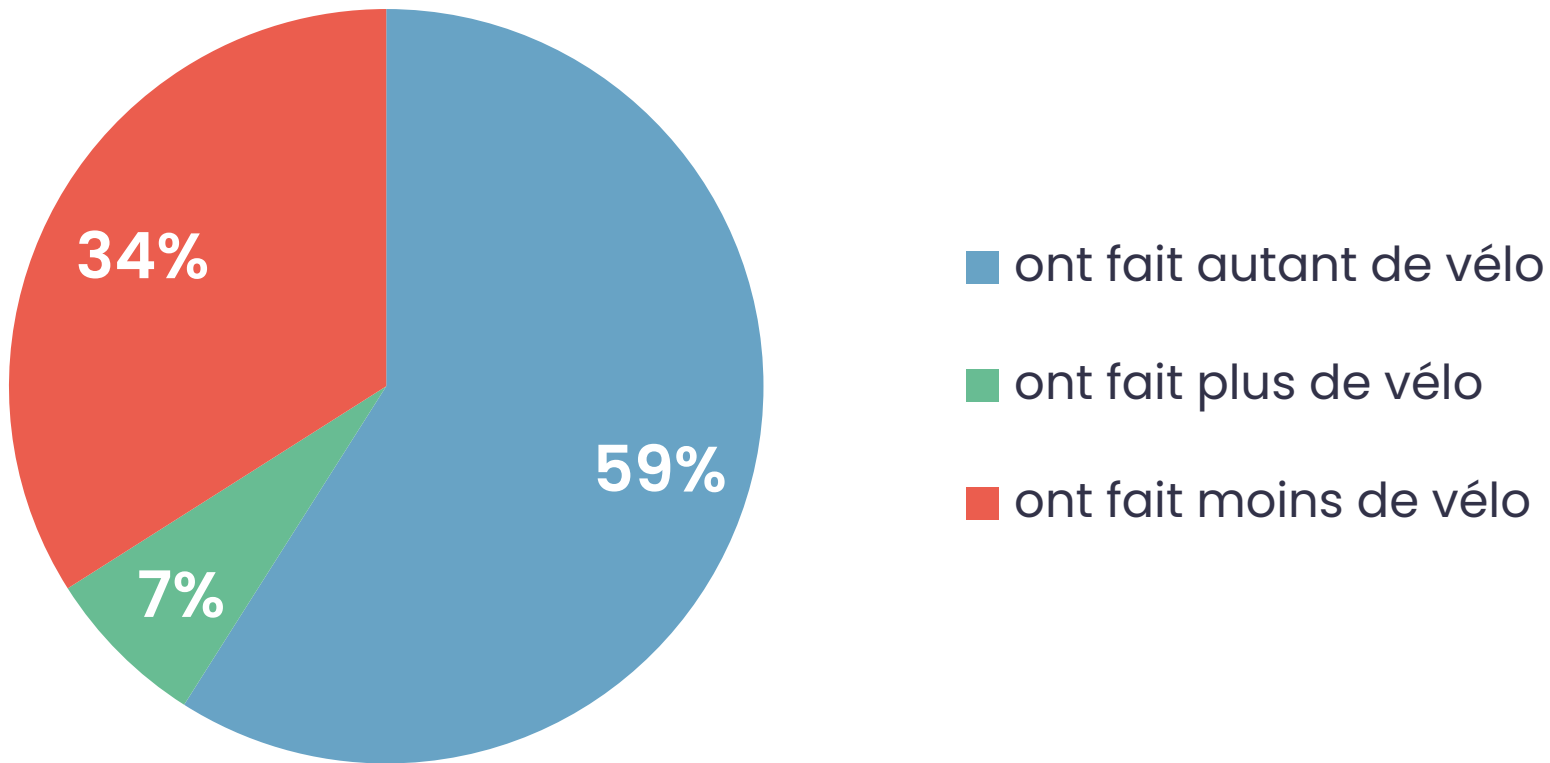
TAUX DE CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Cyclistes utilitaires

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Déplacements

En 2018 :

en moyenne
2,3 / jour

total

140 000 / jour
119 000 en 2013

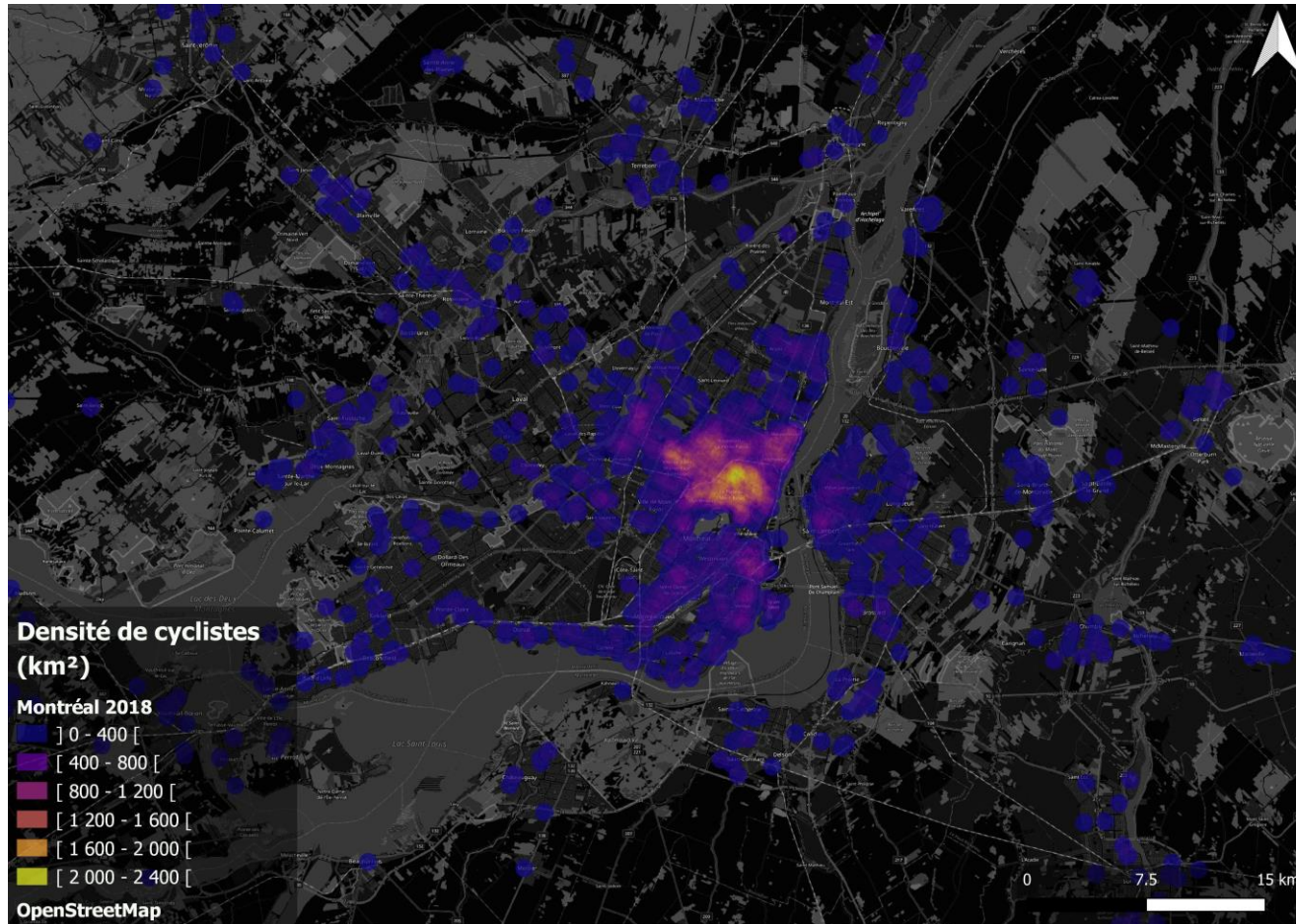


Un mode
de transport

L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Déplacements

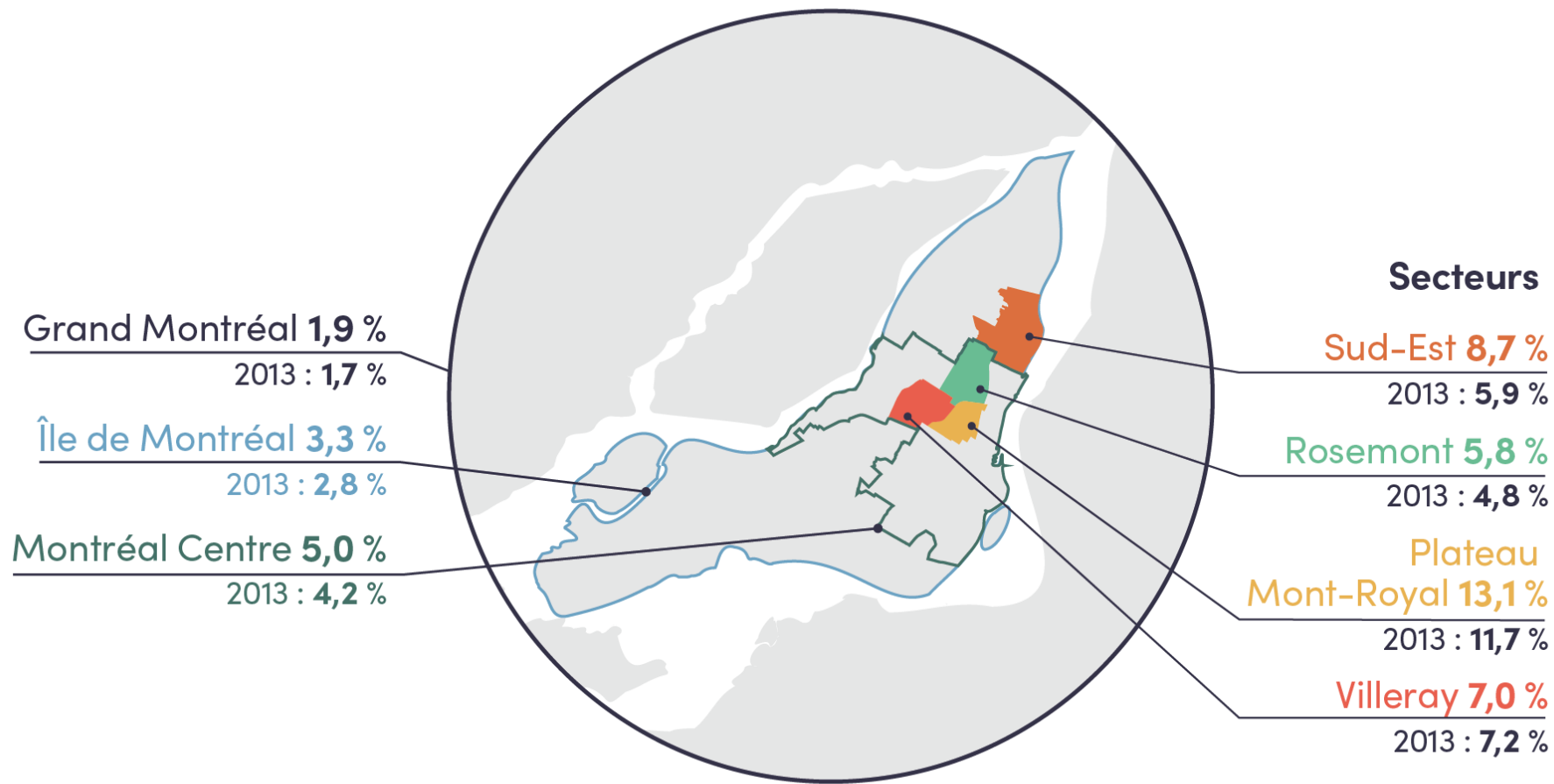
DENSITÉ DES CYCLISTES (km²)



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Déplacements

PART MODALE

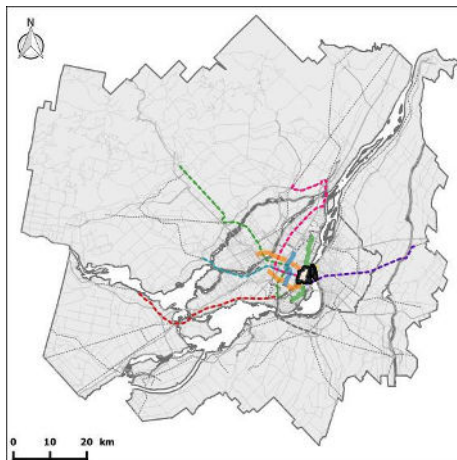


Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

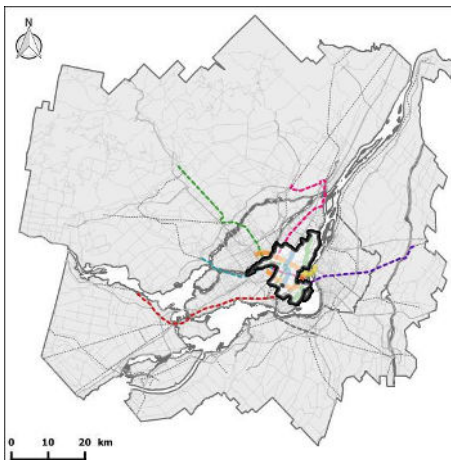
Déplacements

PART MODALE SELON LES SECTEURS

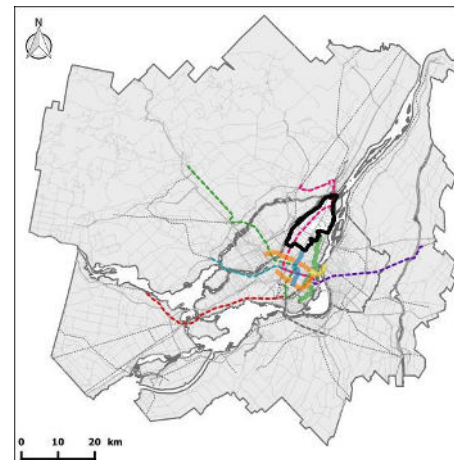
Centre-ville



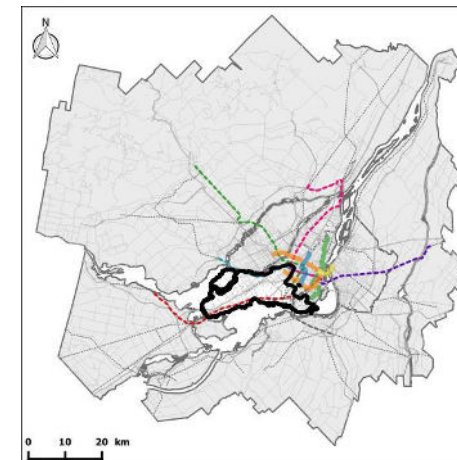
Centre



Est



Ouest



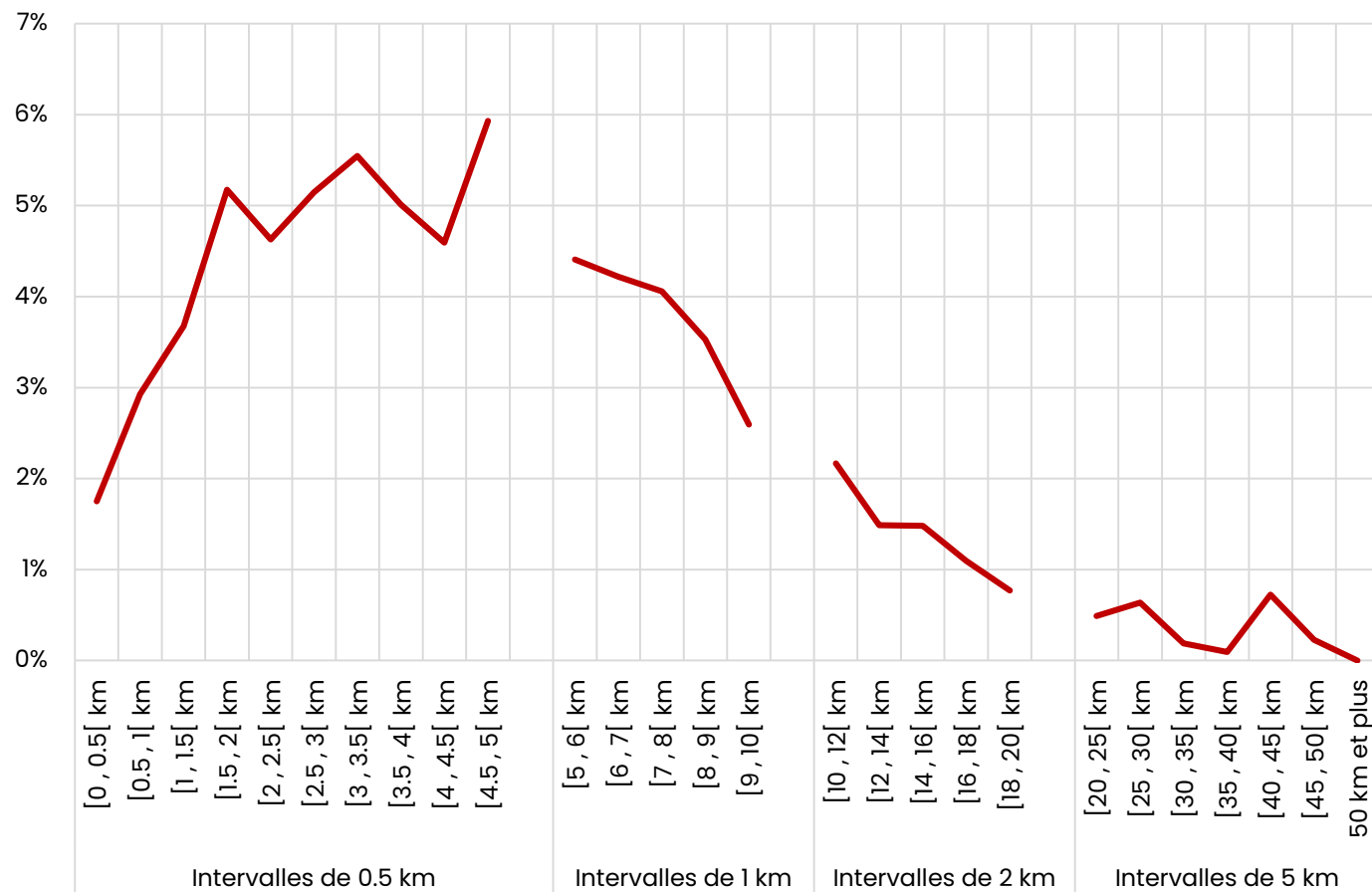
	2018	2013	2018	2013	2018	2013	2018	2013
Global	4,0 %	4,6 %	5,0 %	4,2 %	0,5 %	0,6 %	1,0 %	0,8 %
Homme	4,5 %	5,6 %	6,3 %	5,2 %	0,7 %	1,0 %	1,3 %	1,2 %
Femme	3,4 %	3,2 %	3,8 %	3,3 %	0,2 %	0,6 %	0,8 %	0,4 %
Ratio H/F	1,3	1,8	1,7	1,6	3,4	1,7	1,7	3,0

Déplacements

PART MODALE SELON LA DISTANCE

➤ **4,5%**

pour
déplacements
1,5 à 5 km



Un mode
de transport

L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Déplacements

PART MODALE SELON LE SEXE

	hommes	femmes	ratio H/F
Grand Montréal	2,5 %	1,3 %	1,9
Île Montréal	4,1 %	2,5 %	1,6
Secteur Plateau Mont Royal	14,2 %	12,0 %	1,2
Secteur Villeray	8,3 %	5,7 %	1,5
Secteur Rosemont	6,6 %	5,0 %	1,3
Secteur Sud Est	10,8 %	6,4 %	1,7

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Potentiel

25 % des déplacements motorisés pourraient être faits à vélo

Chaire de mobilité – Polytechnique Montréal Enquête OD 2018
23% en 2013

33 % de déplacements < 5 km pour aller au travail
(environ 25 min de vélo)

Recensement 2016, Statistique Canada

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Un loisir



Popularité

51% des adultes (18-74 ans)

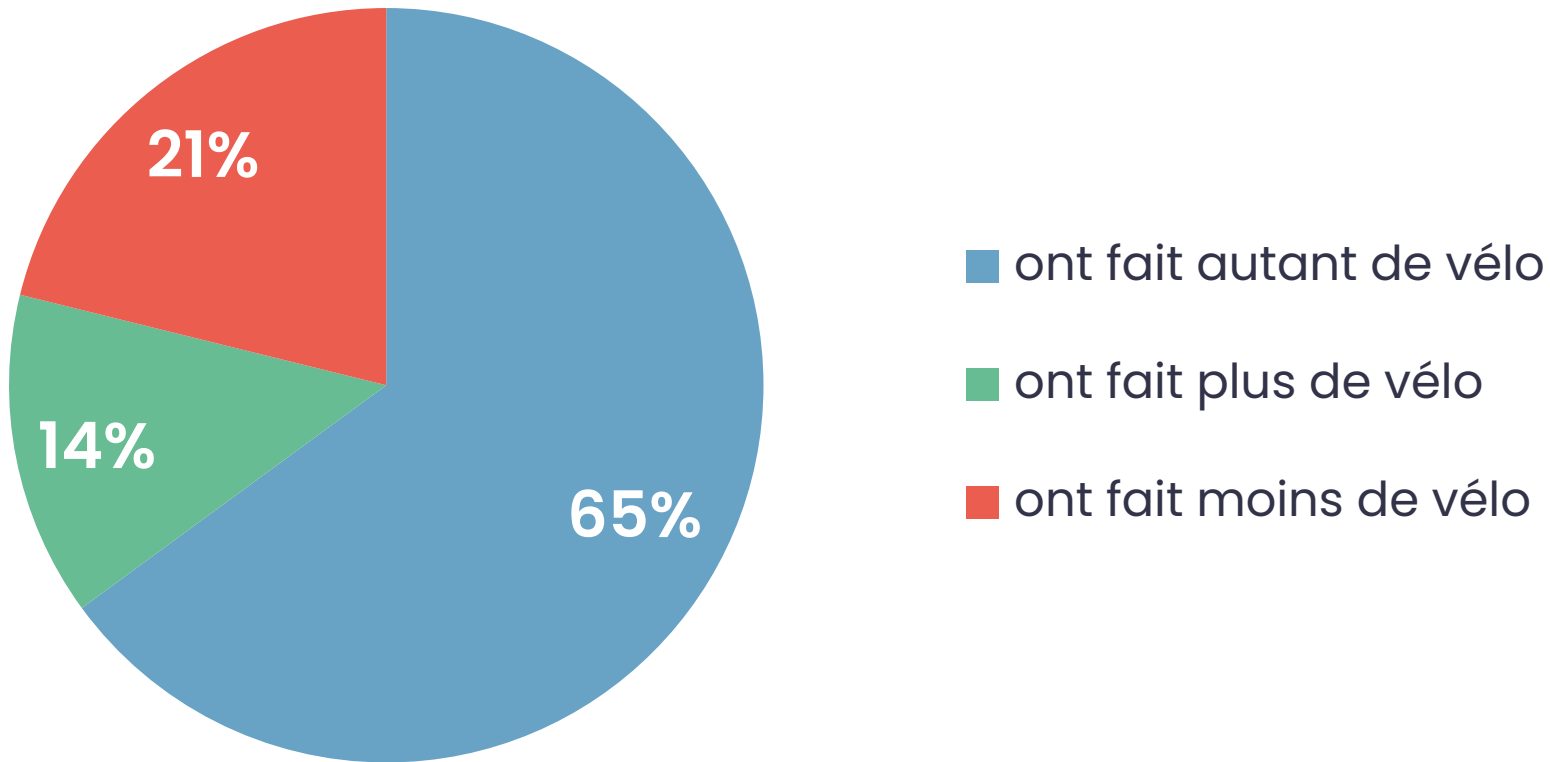
790 000 cyclistes

460 000 une fois par semaine ou +

Un loisir
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Popularité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO DE FAÇON RÉCRÉATIVE



Réseau cyclable

Offre intéressante à Montréal

- Route verte, incluant canal de Lachine
- REV et autres pistes sur rues
- Réseaux des grands parcs
- Circuit Gilles-Villeneuve
- Chemin Camillien-Houde (à bonifier)



Un loisir
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Vélo de montagne

270 000 personnes

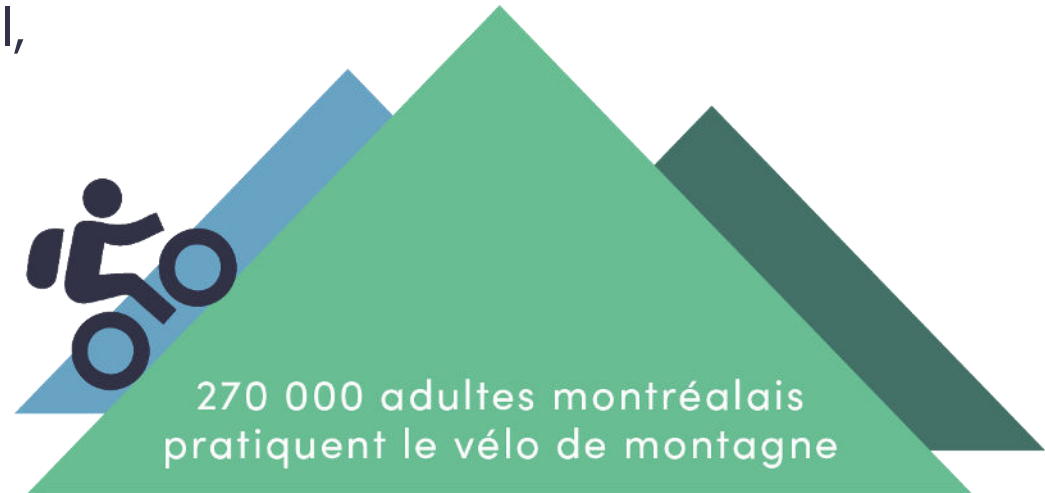
150 000 en 2015

Aucun sentier de vélo de montagne

Centres les plus proches : Oka, Mirabel, Rigaud

Fatbike

Parc-nature de la Pointe-aux-Prairie
Parc-nature du Bois-de-Liesse
Parc Jean Drapeau



Un loisir
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Les 5 E de la culture vélo



Environnement physique

Réseau cyclable

Perception citoyenne

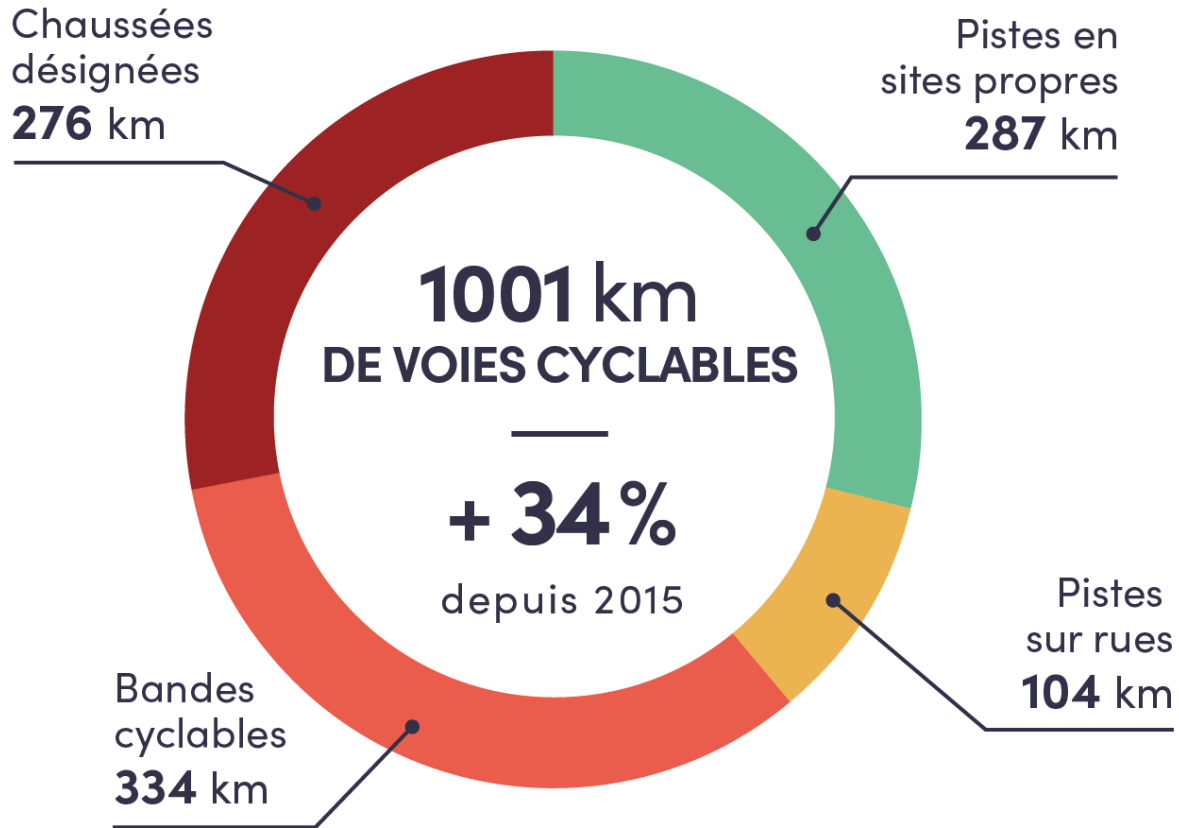
Le réseau cyclable devrait être plus développé **62 %**

Les aménagements cyclables sont une mesure efficace pour la sécurité des cyclistes **81 %**

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Environnement physique

Réseau cyclable



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

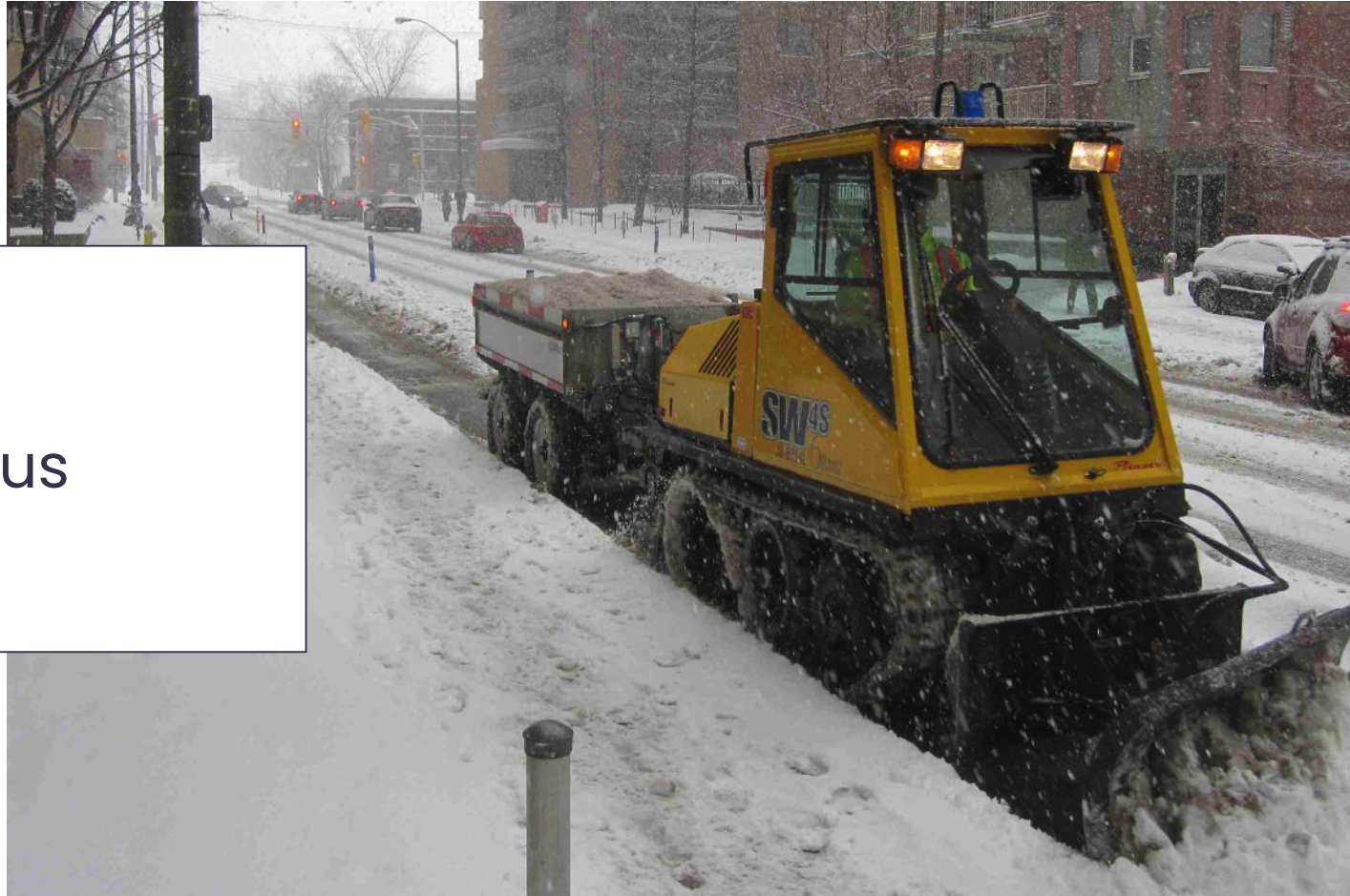
Environnement physique

Réseau cyclable

1001 km

630 km entretenus
en hiver

42 km en 2010



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Environnement physique

Réseau cyclable

Voies cyclables COVID

29 km

50% des cyclistes montréalais les ont empruntés

65% ont jugé que ces voies les ont incités à faire plus de vélo



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation

Perception citoyenne

Des mesures doivent être prise pour diminuer vitesse dans les rues résidentielles **67%**



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation

540 km de rues

Avancée de trottoir

1200 intersections

7% des intersections de
Montréal

290 km de rues apaisées

Dos d'âne

2700

250 km de rues

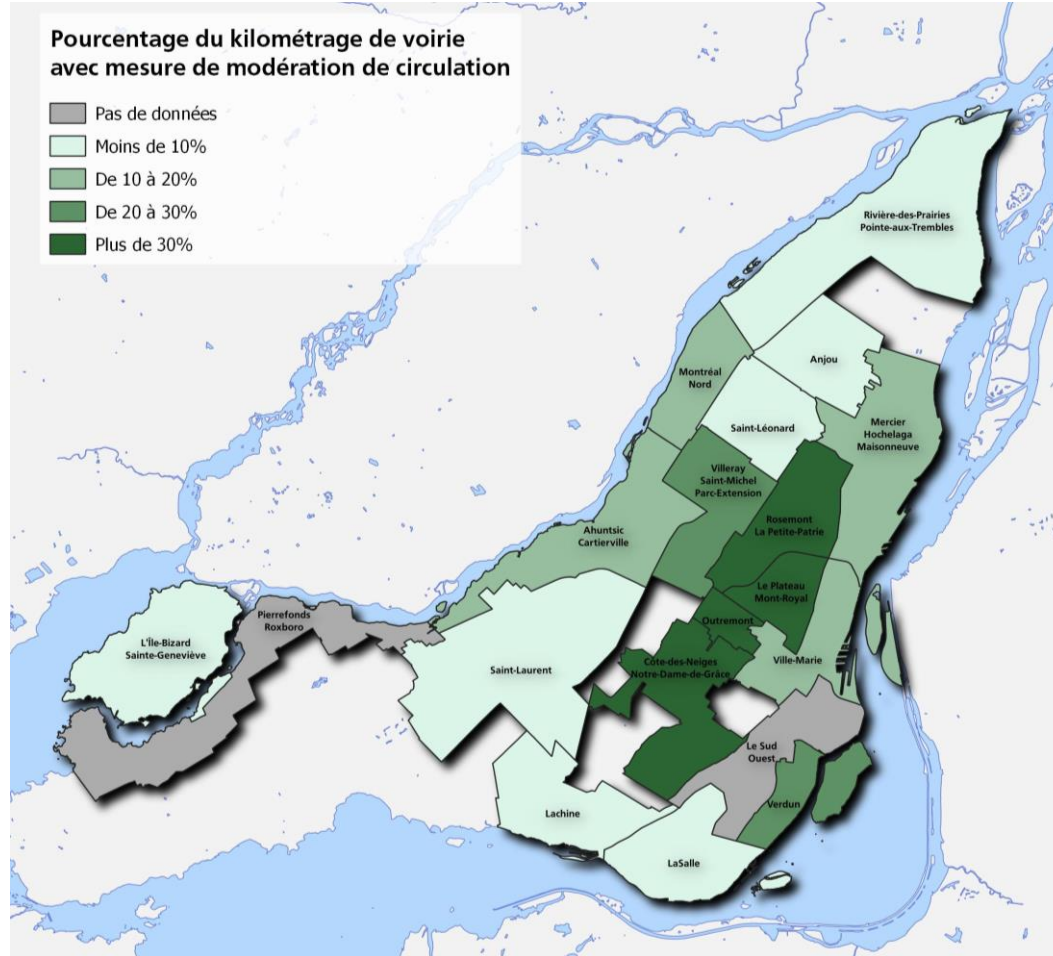


©Sandra Larochelle

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Environnement physique

Stationnement

25 000 places
21 000 en 2015

1 090 000 vélos pour adultes
520 000 vélos pour enfants

32% des Montréalais n'ont
pas d'espace pour ranger un
vélo dans leur résidence



©Sandra Larochelle

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Encouragement BIXI

Déplacements

2015

3 527 836

2019

5 696 974 + 62%

2020

3 331 158 (effet COVID)



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Encouragement BIXI

BIXI

Flotte de vélos

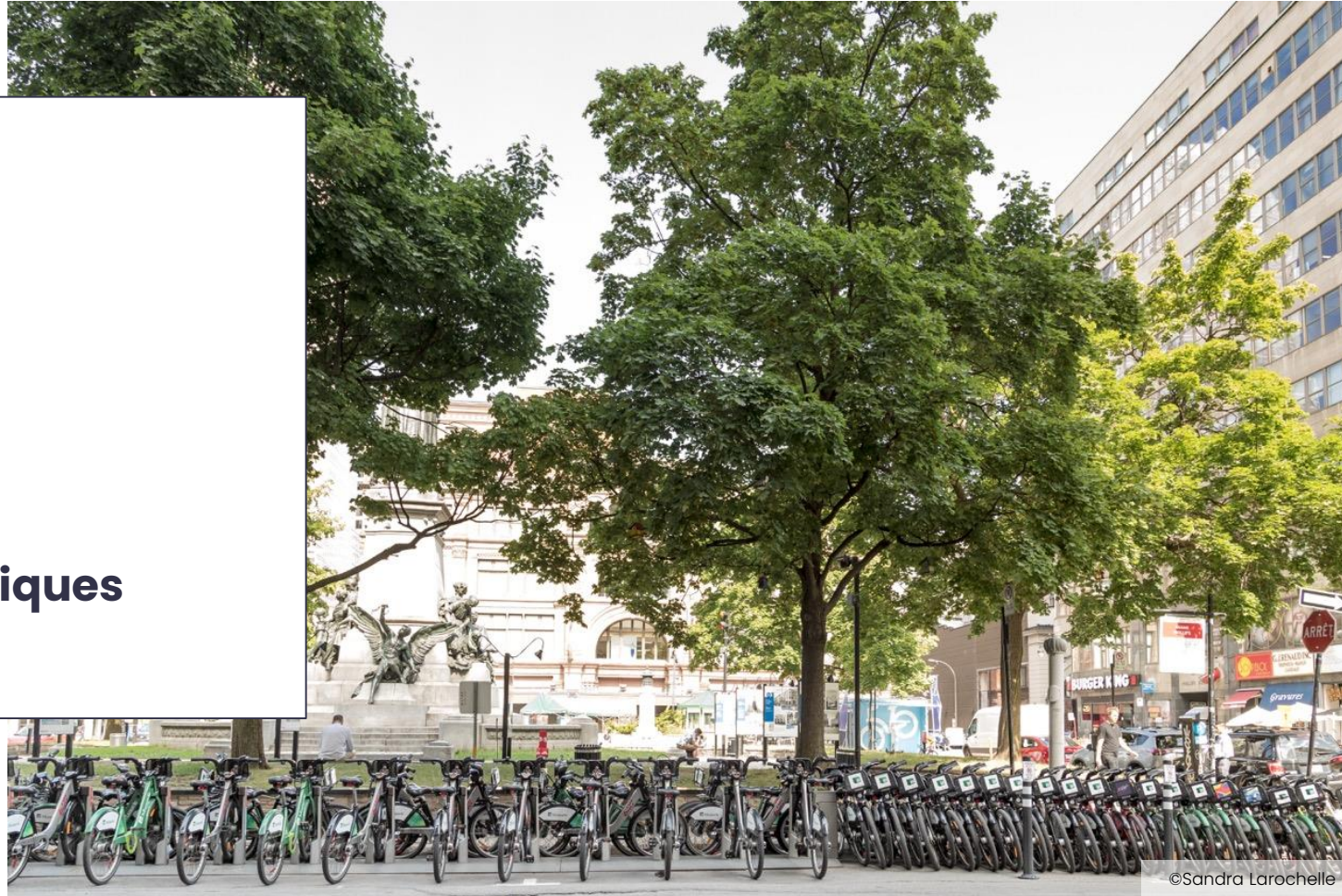
2015 **5 200**

2019 **7 270**

2020 **9 175 + 76%**

Incluant

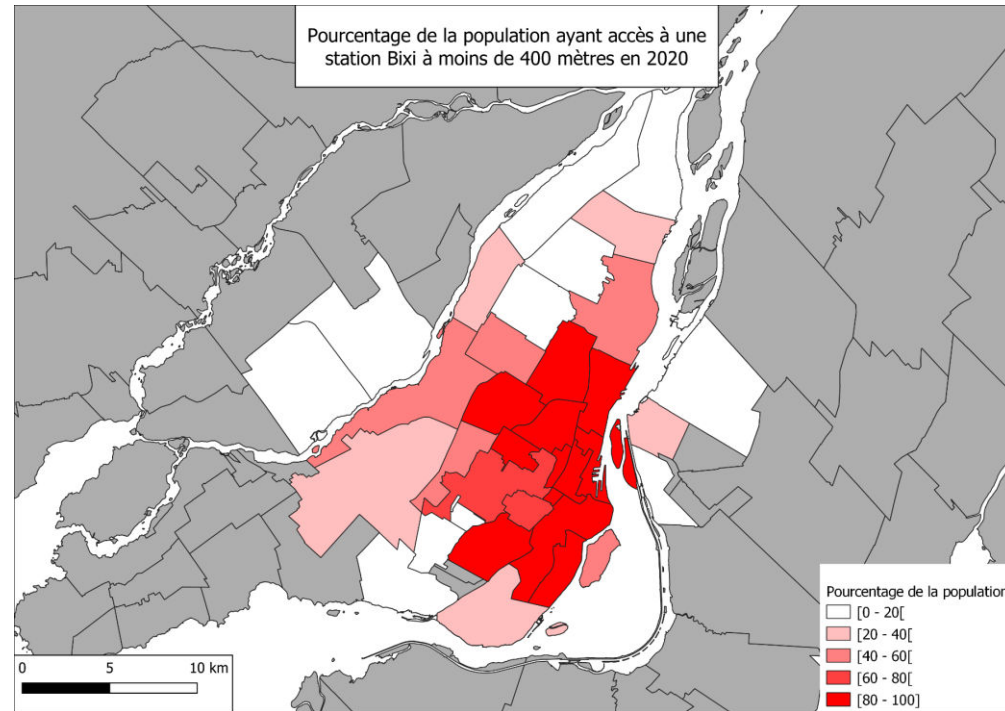
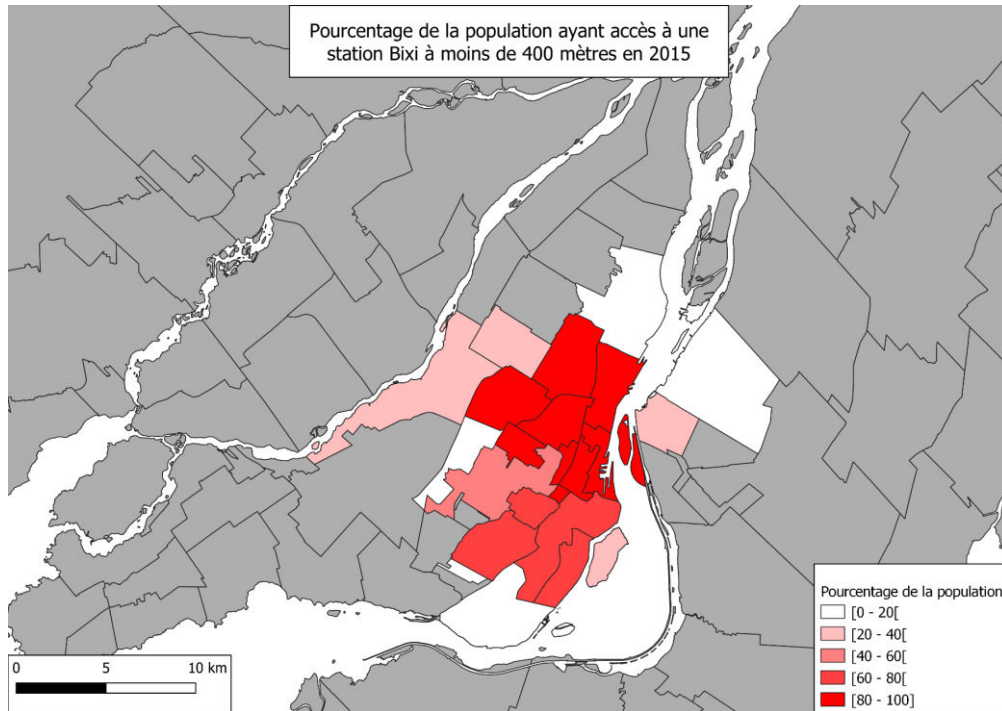
1 905 vélos électriques



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Encouragement BIXI

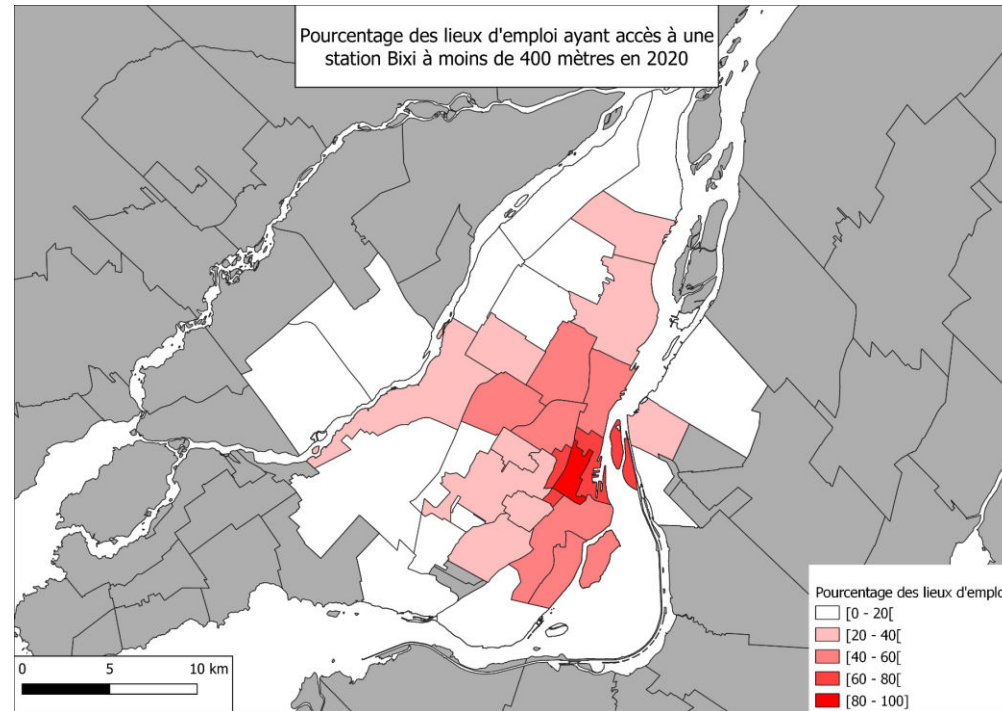
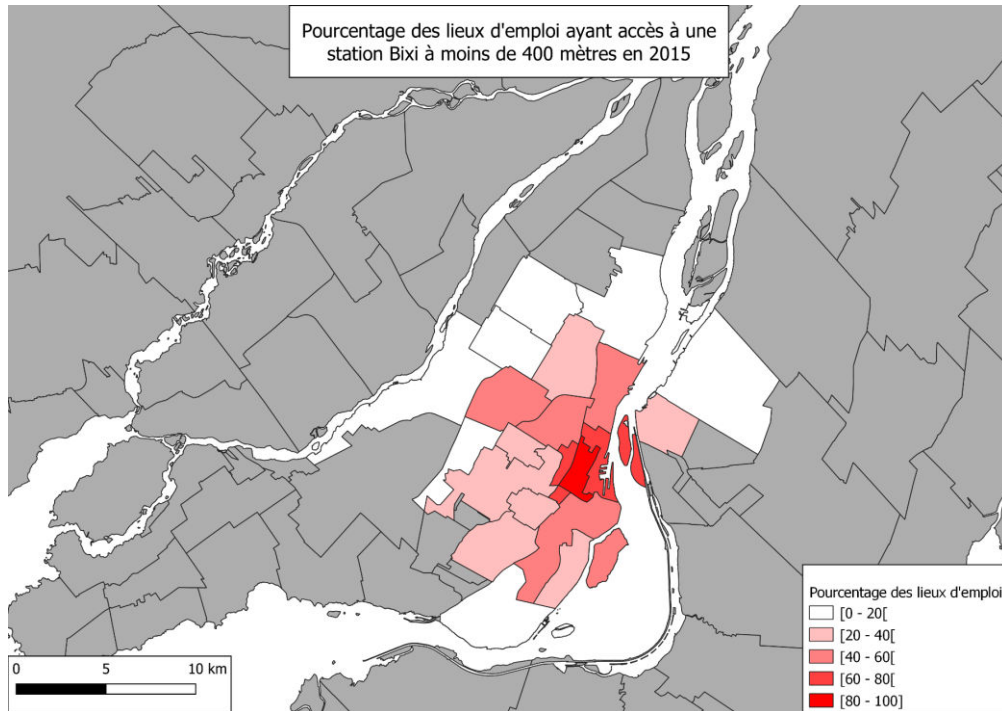
STATION BIXI À MOINS DE 400 MÈTRES DU DOMICILE



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Encouragement BIXI

STATION BIXI À MOINS DE 400 MÈTRES DU LIEU D'EMPLOI



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Encouragement Complémentarité avec le TC

Stationnement au métro

2900 places

Stable depuis 2010

Rééquilibrage des supports vs
2015

Vélostation

160 places au métro Saint-
Laurent



©Sandra Larochelle

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Encouragement Complémentarité avec le TC

Métro

6 vélos dans la première voiture
signalisation au sol améliorée
glissoires dans escaliers de 2
stations

9 lignes de bus avec support à
vélo

8 en 2015

15 avril au 15 nov.



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Encouragement Événements

Festival Go Vélo

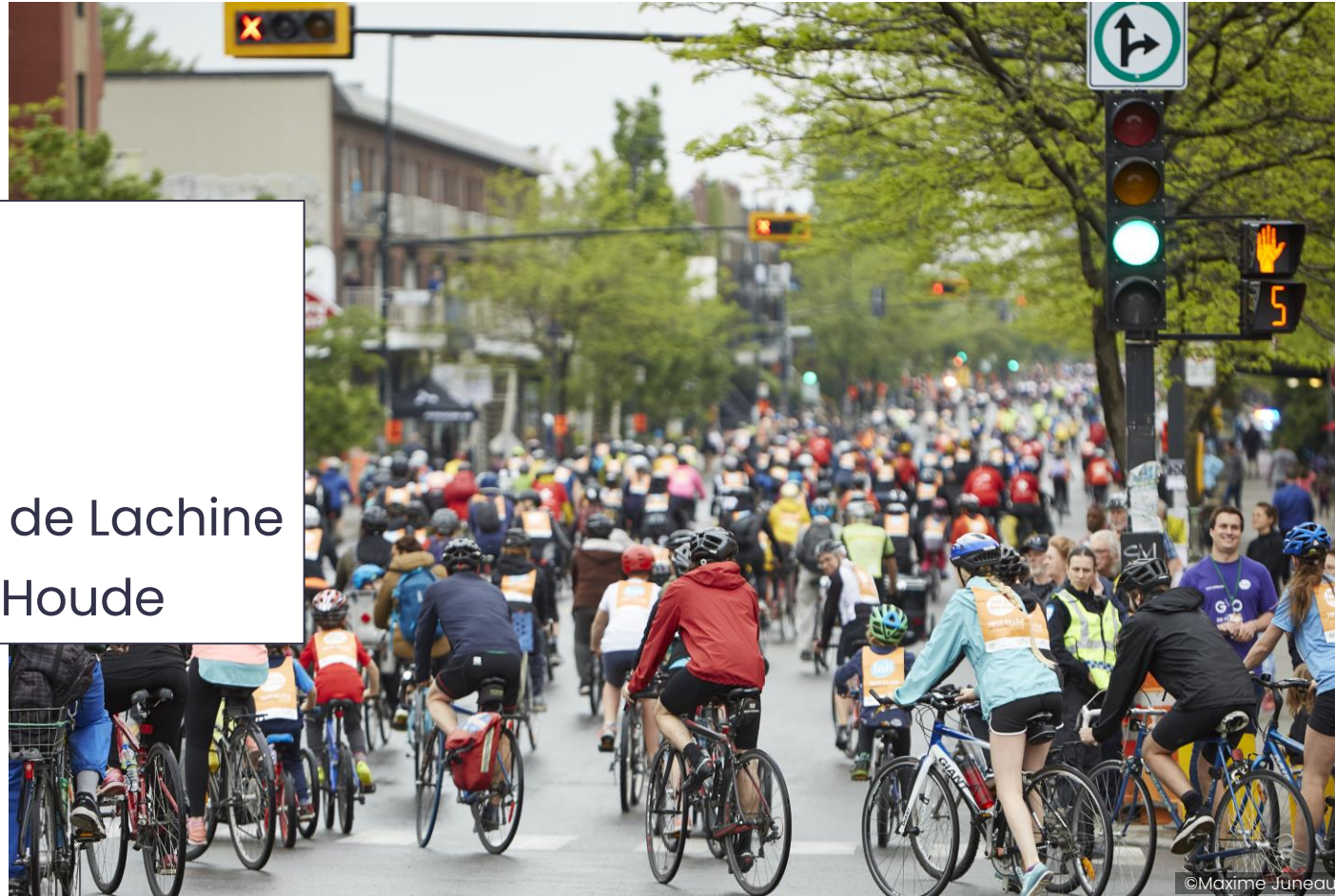
Tour de l'Île

Tour la Nuit

Grand Prix Cycliste

Les Mardis cyclistes de Lachine

Cyclovia Camillien-Houde



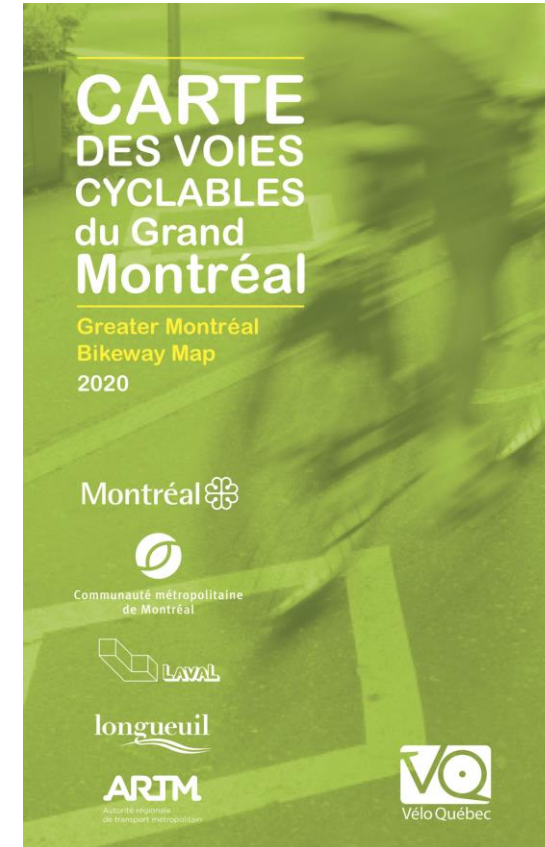
Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Encouragement

Carte vélo

Carte des voies cyclables du Grand Montréal

Carte numérique des voies cyclables
4 saisons



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Éducation Cycliste averti

Depuis 2015

- 45 écoles primaires
- 260 classes
- 5000 élèves



©Sandra Larochelle

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Éducation

Parc d'éducation cycliste

Le jardin du Petit Monde à Bicyclette

- inauguré en 2020
- l'un des premiers au Québec
- situé au Parc Lafontaine



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Encadrement

Patrouille policière à vélo

725 agents formés
entre 2015 et 2019

30 000 à 52 000 h
de patrouille / an
depuis 2015

Patrouilles à vélo aussi en
hiver



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Encadrement Respect du CSR

Programme *Troque ton ticket*

Permet d'assister à une séance d'information et de prévention afin de faire retirer son constat d'infraction



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Évaluation et planification

Évaluation

52 compteurs
automatiques
18 en 2015

Participation à *L'état du
vélo*



©Eco-Compteur

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Évaluation et planification

Planification

Plan de transport

REV

Vision Zéro

Déneigement du réseau

Inscrit dans la politique de déneigement
de la Ville

Normes de services



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Les bons coups et les défis



Les bons coups

REV

Vision zéro

Réseau cyclable et
modération de circulation

Voies COVID



Les bons coups
et les défis

L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

Les défis

100% des rues avec piste ou modération de circulation

Stationnement: répondre à la demande

Améliorer l'offre 4 saisons

- Pratiques de déneigement
- Marquage des chaussées

Complémentarité avec le TC

- Accès aux stations
- Stationnements protégés
- Intégration BIXI (Tarification...)



Les bons coups
et les défis

L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020

L'état du vélo à Montréal en 2020

Pour consulter la méthodologie et les données détaillées :

velo.qc.ca/velo2020

Le vélo à Montréal
L'ÉTAT DU VÉLO À MONTRÉAL EN 2020