

L'état du vélo à Québec en 2020



Partenaires de *L'état du vélo au Québec*

Ministère des Transports

Société de l'assurance
automobile du Québec

Ministère de l'Éducation et de
l'Enseignement supérieur

Ministère de la Santé et des
Services sociaux

Autorité régionale de
transport métropolitain

CIUSSS Centre-Sud de
Montréal

Montréal	Depuis 2000
Québec	
Gatineau	
Laval	Depuis 2010
Longueuil	
Sherbrooke	
Trois-Rivières	
Saguenay	1 ^{ère} participation
Boucherville	

L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Contexte et méthodologie

6^e édition : 1995–2020

5^e participation de
Québec

Méthodologie

- Sondage
400 répondants à Québec
- Analyse des enquêtes OD
Chaire Mobilité de Polytechnique
- Comptages
- Autres enquêtes

Contexte et méthodologie

Interprétation des résultats

Le sondage a été réalisé à partir d'un panel web

Aux fins de comparaison, la marge d'erreur maximale associée à un échantillon probabiliste de 400 répondants serait de 4,9 %, 19 fois sur 20.

2020 est une année atypique

La pandémie de COVID-19 a modifié les habitudes de la population.

Le vélo à Québec



275 000
cyclistes à Québec

215 000

ADULTES



53 %

60 000

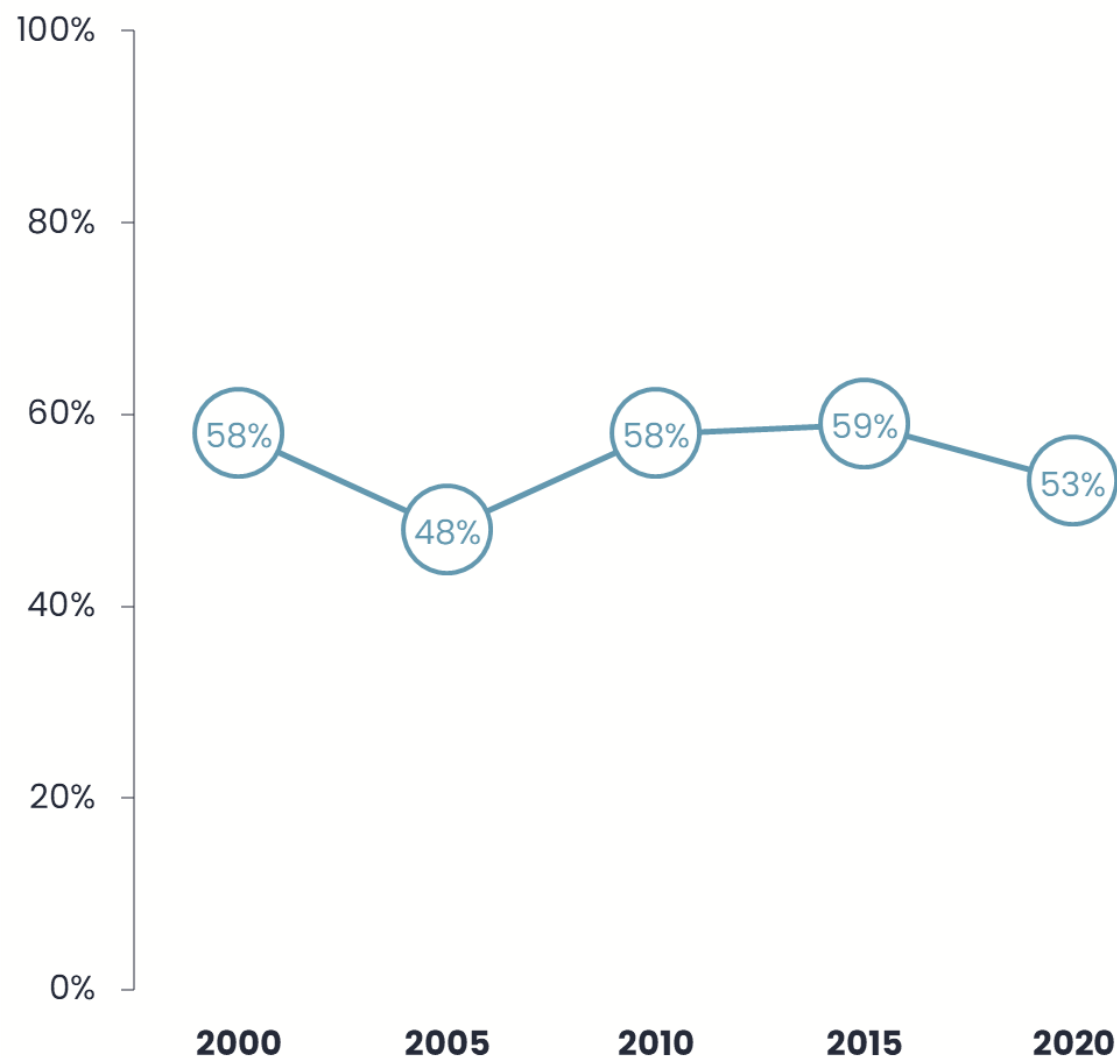
ENFANTS



82 %

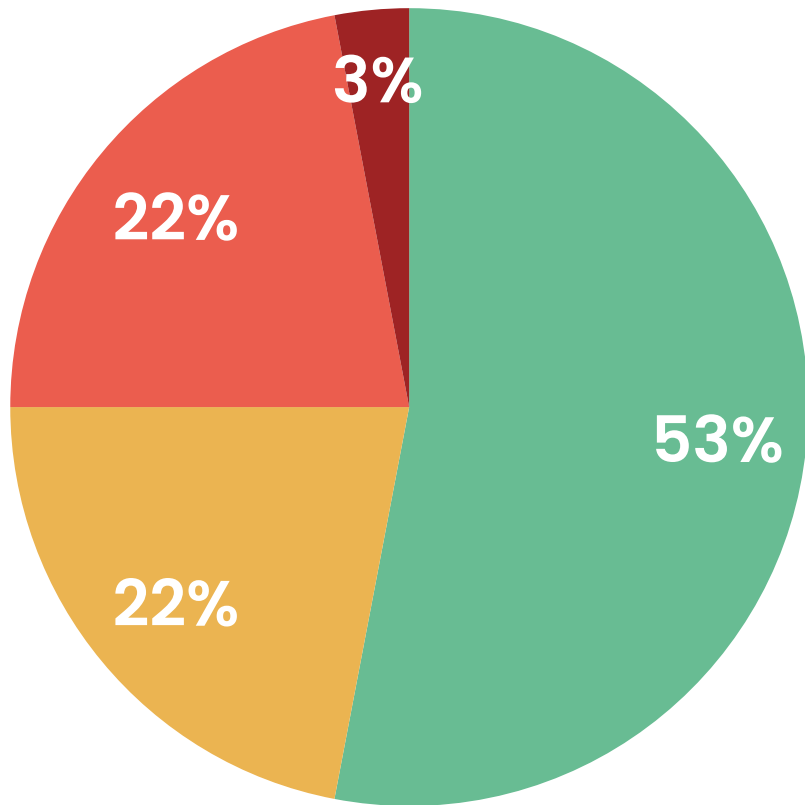
Le vélo à Québec
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

TAUX DE CYCLISTES CHEZ LES ADULTES



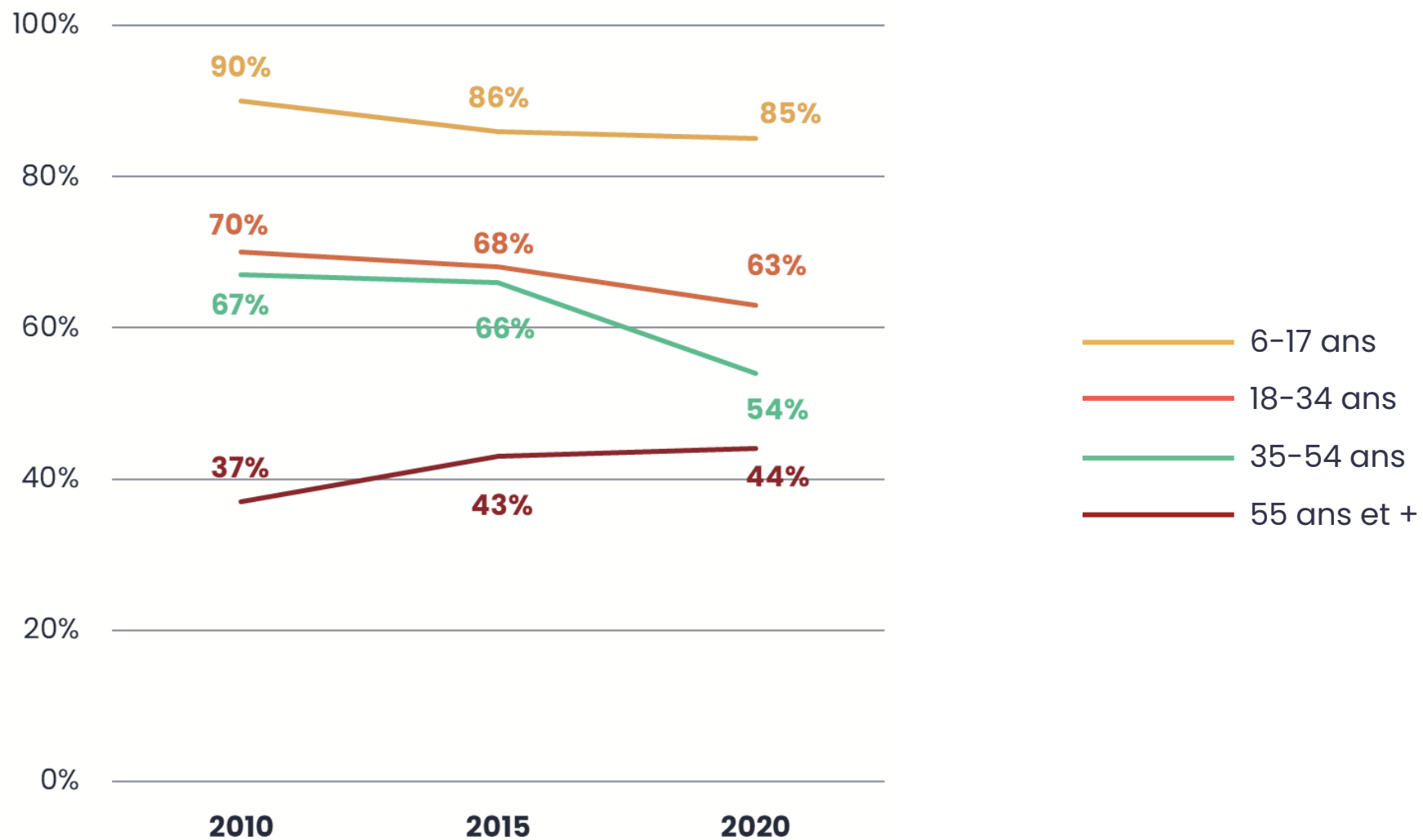
Le vélo à Québec
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

LES ADULTES ET LE VÉLO



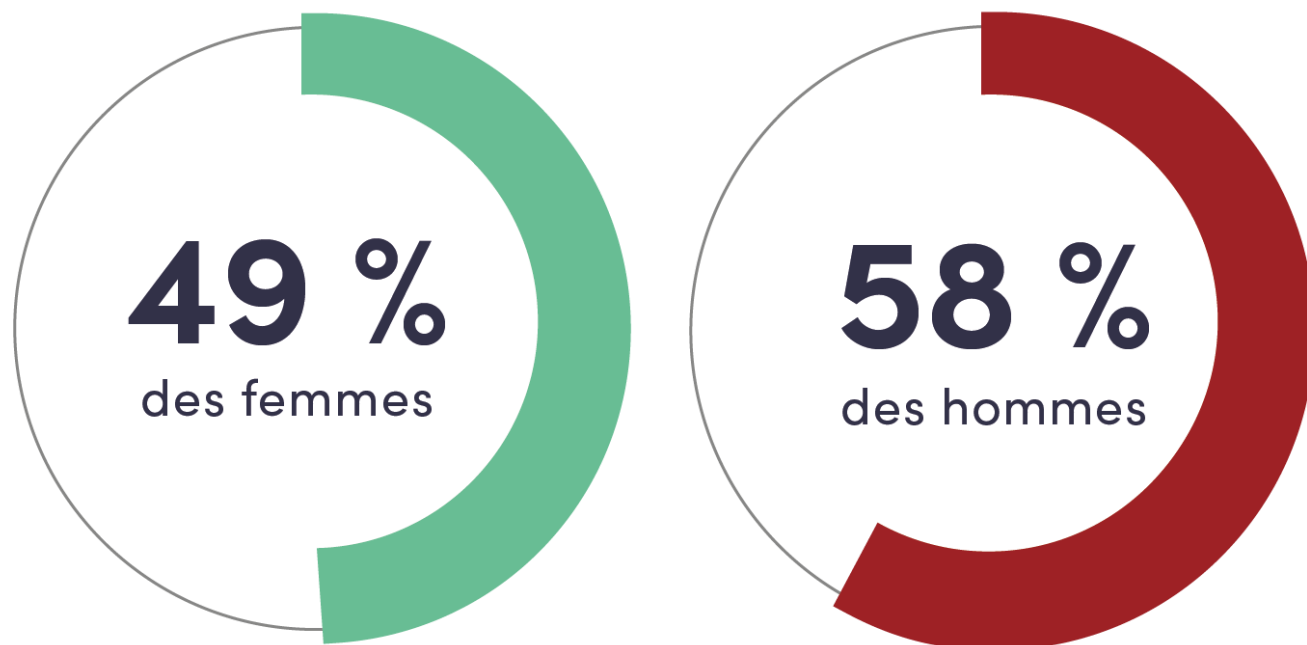
- en ont fait en 2020
- songent à s'y remettre
- ne songent pas à s'y remettre
- n'ont jamais fait de vélo

TAUX DE CYCLISTES SELON L'ÂGE



Le vélo à Québec
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

TAUX DE CYCLISTES SELON LE SEXE

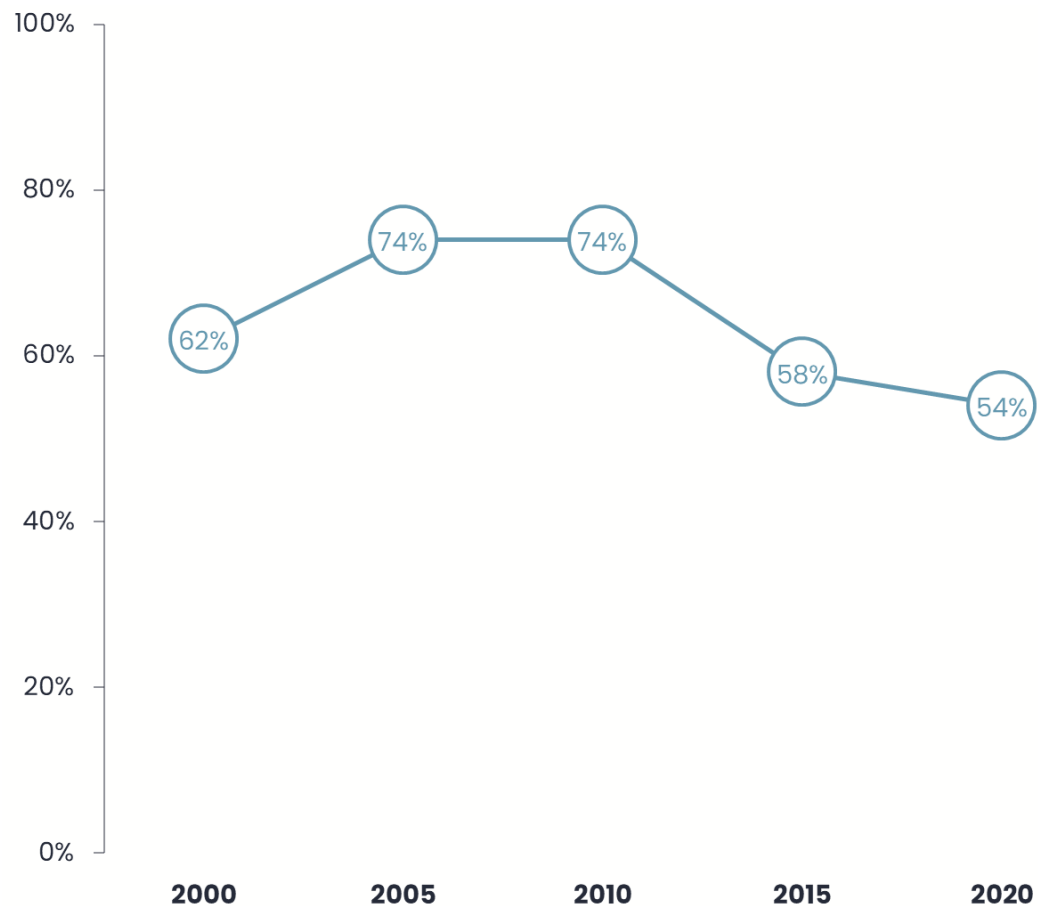


Le vélo à Québec
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les habitudes des cyclistes



TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ADULTES (au moins 1 fois par semaine)



117 000 adultes
(18-74 ans)
1 fois et + / semaine

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes de Québec

- sont actifs **4,8 mois**
- font du vélo **2,4 h** / semaine

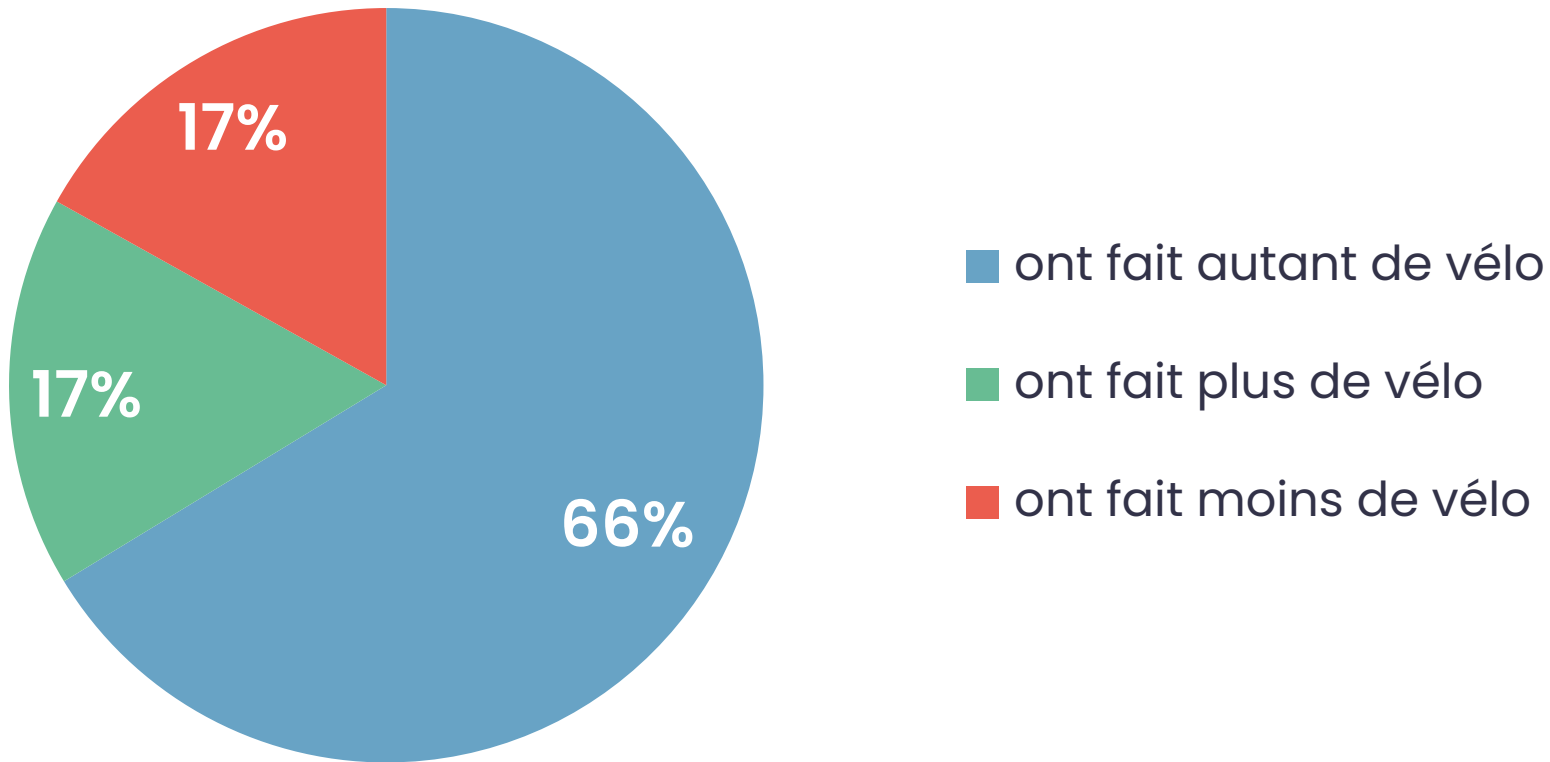
Pour un total de
520 000 h / semaine



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Assiduité

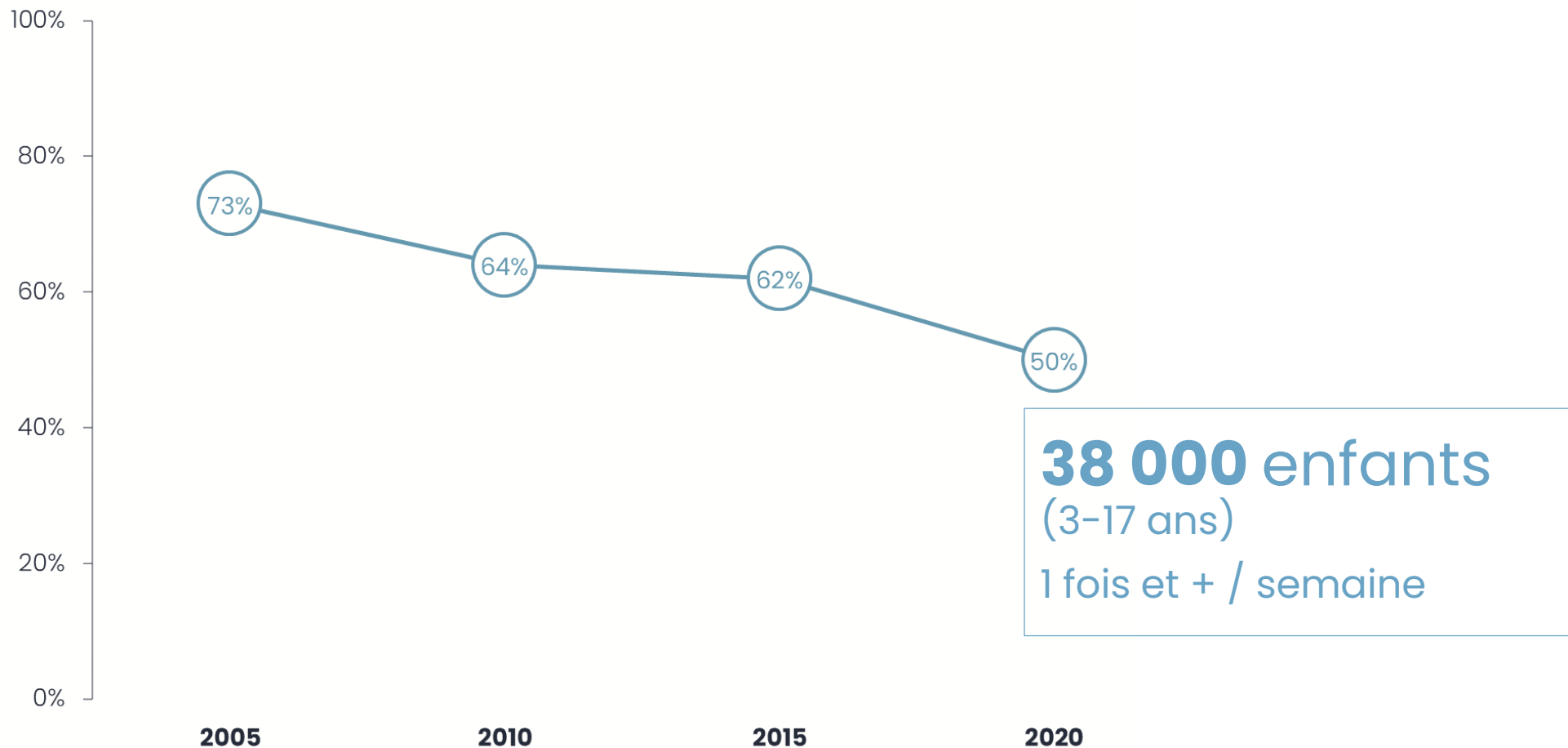
INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Assiduité

TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ENFANTS (au moins 1 fois par semaine)



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes enfants

- font du vélo **2,9 h** / semaine

Pour un total de

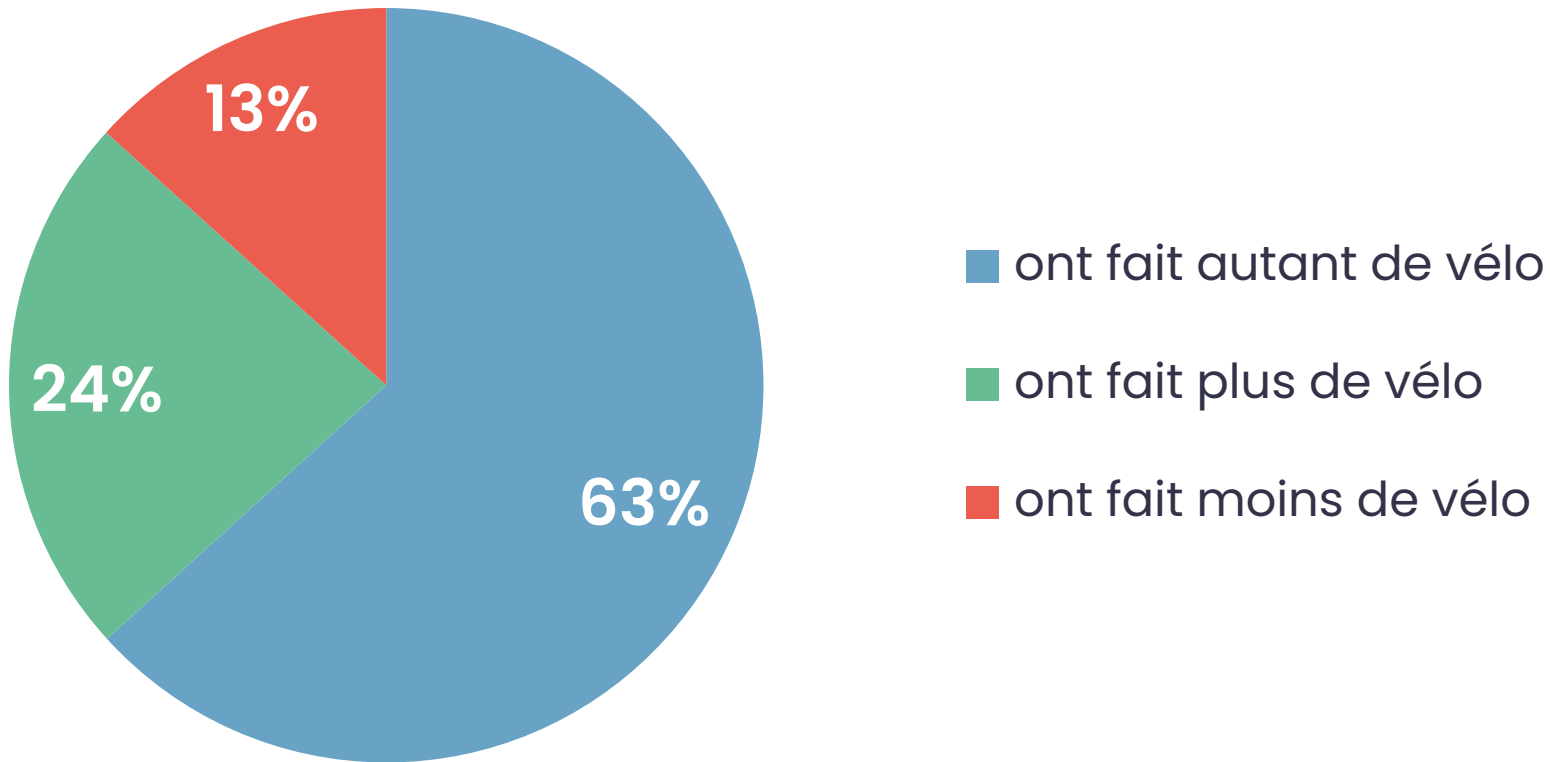
130 000 h / semaine



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Assiduité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES JEUNES CYCLISTES



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les saisons

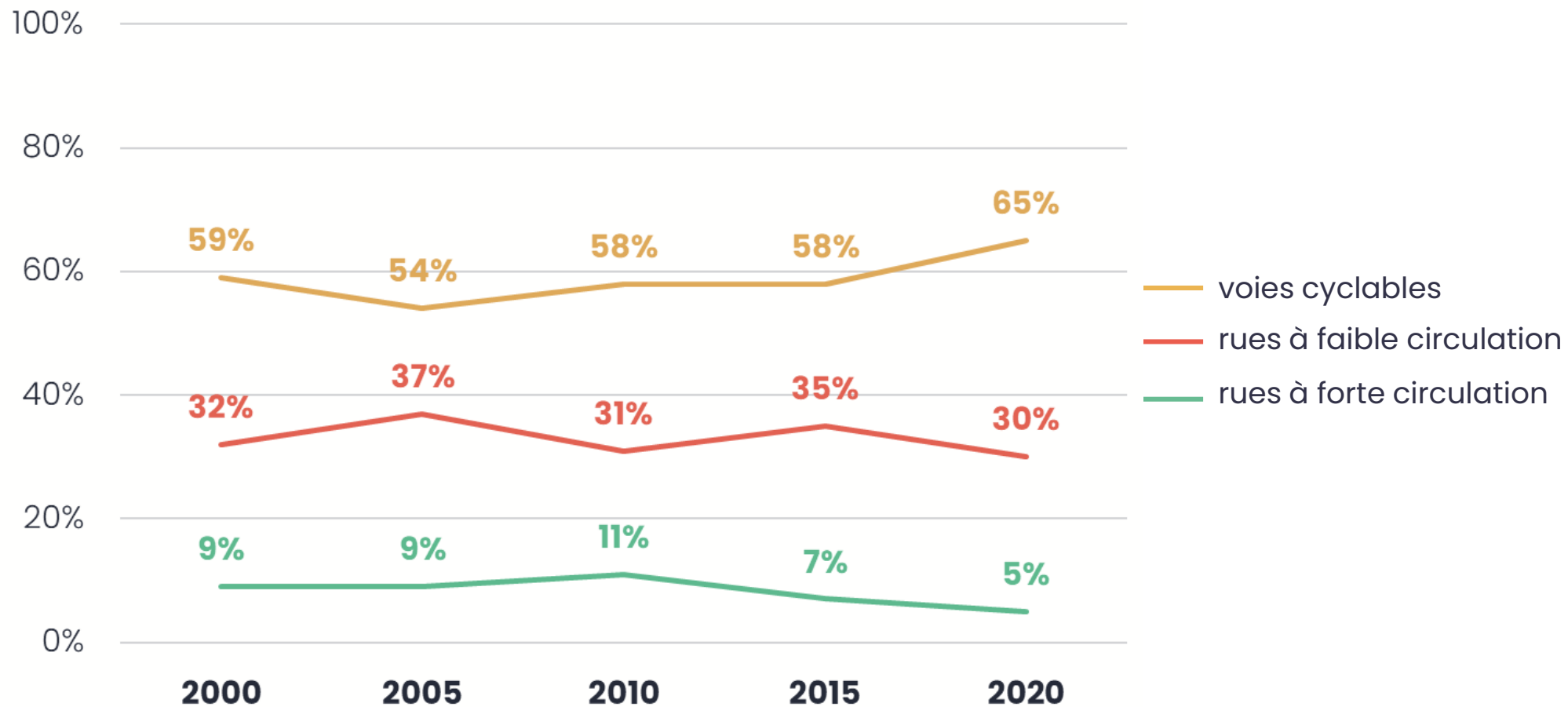
CYCLISTES ADULTES SELON LES SAISONS



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les déplacements

DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIE



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les déplacements

DES VOIES ACHALANDÉES

2020	Débit annuel	Maximum hebdomadaire	Maximum quotidien
*Rivière Saint-Charles	321 000	17 000	3 500
Raymond-Casgrain / Louis-Fréchette	226 000	11 000	1 900
*Samuel de Champlain	182 000	12 000	2 800
Du Pont	133 000	6 000	1 000
Einstein	58 000	3 000	600

*Données extrapolées

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les déplacements

IMPACT DE LA COVID-19

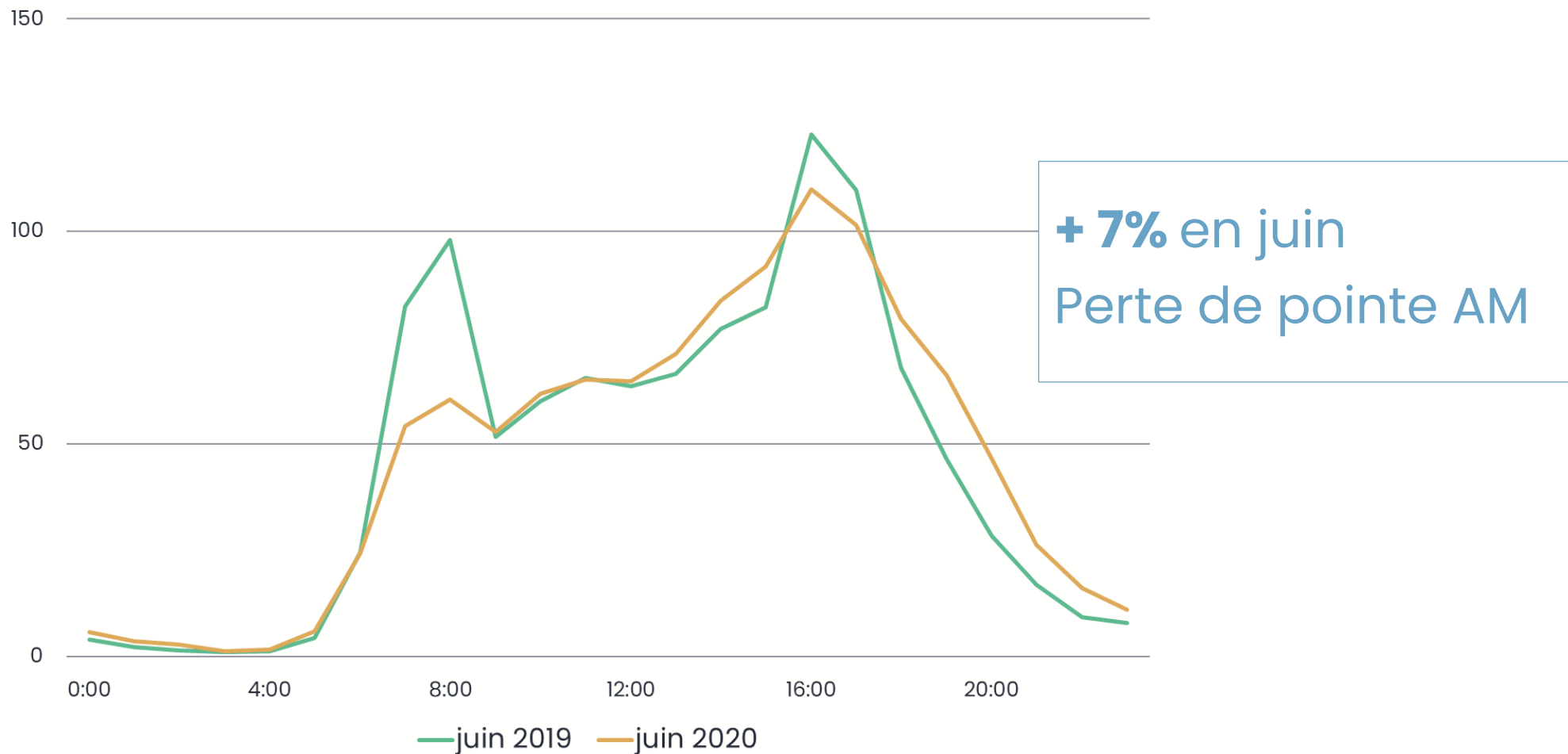
	2016-2019	2016-2020
Samuel de Champlain	+ 43 %	+ 32 %
Einstein	+ 15 %	+ 12 %
Raymond-Casgrain / Louis-Fréchette	+ 0 %	+ 3 %
Rivière Saint-Charles	- 3 %	+ 25 %
	2018-2019	2018-2020
Du Pont	+ 6 %	- 8 %

*Données extrapolées

Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les déplacements

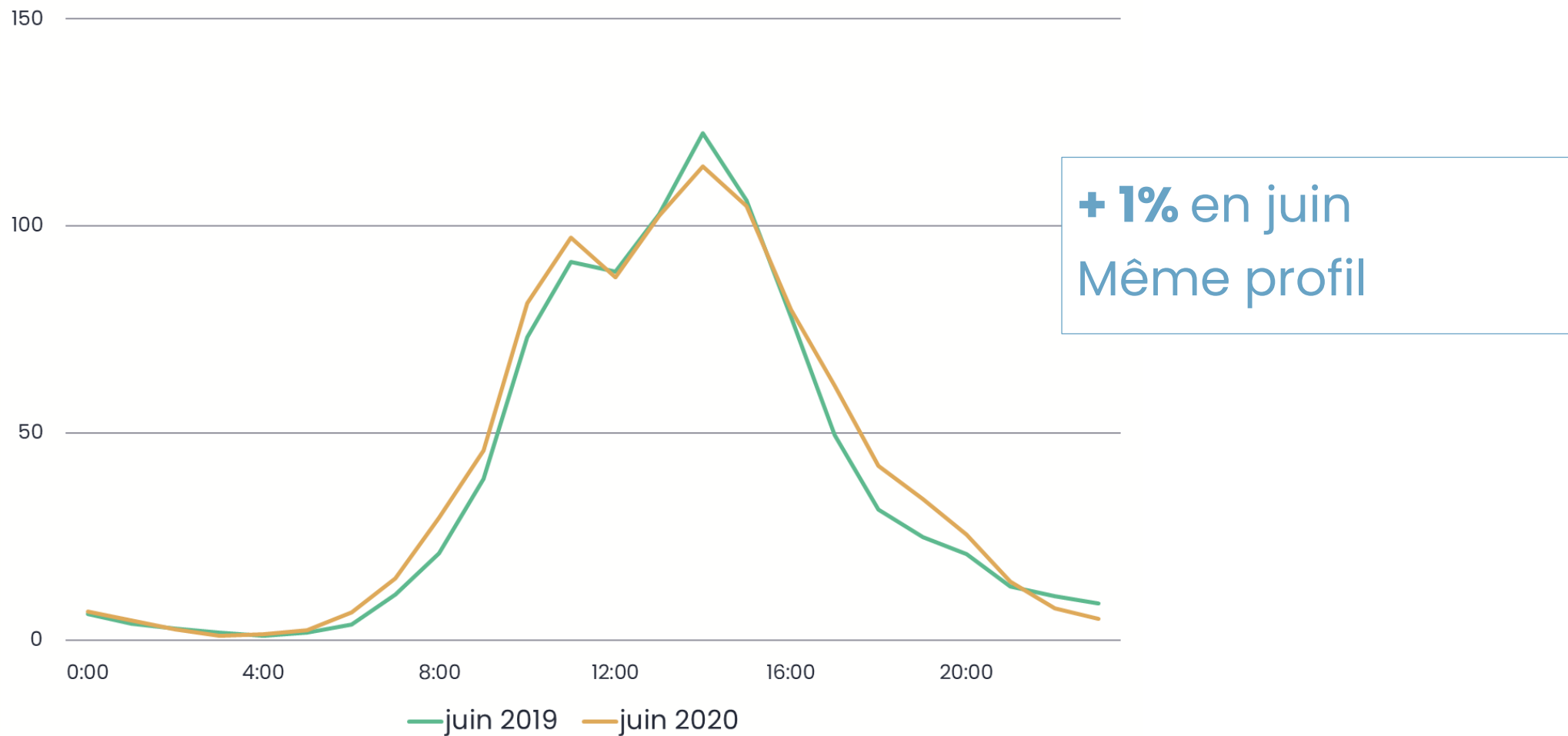
IMPACT DE LA COVID-19 • SEMAINE



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les déplacements

IMPACT DE LA COVID-19 • SAMEDI/DIMANCHE



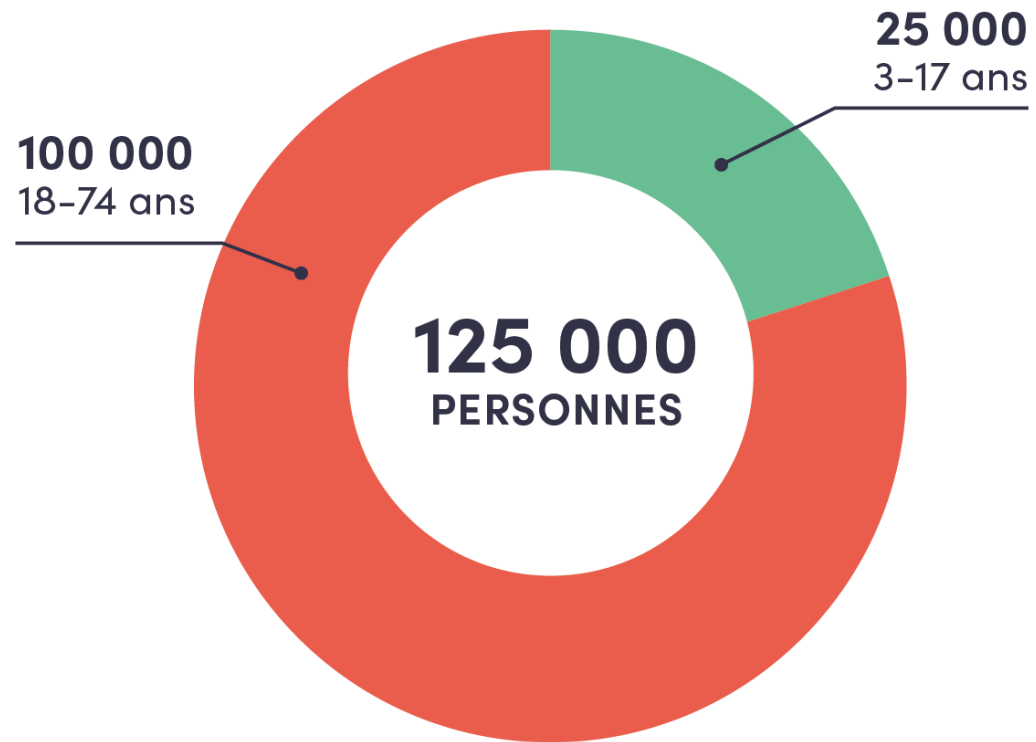
Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Un mode de transport



Cyclistes utilitaires

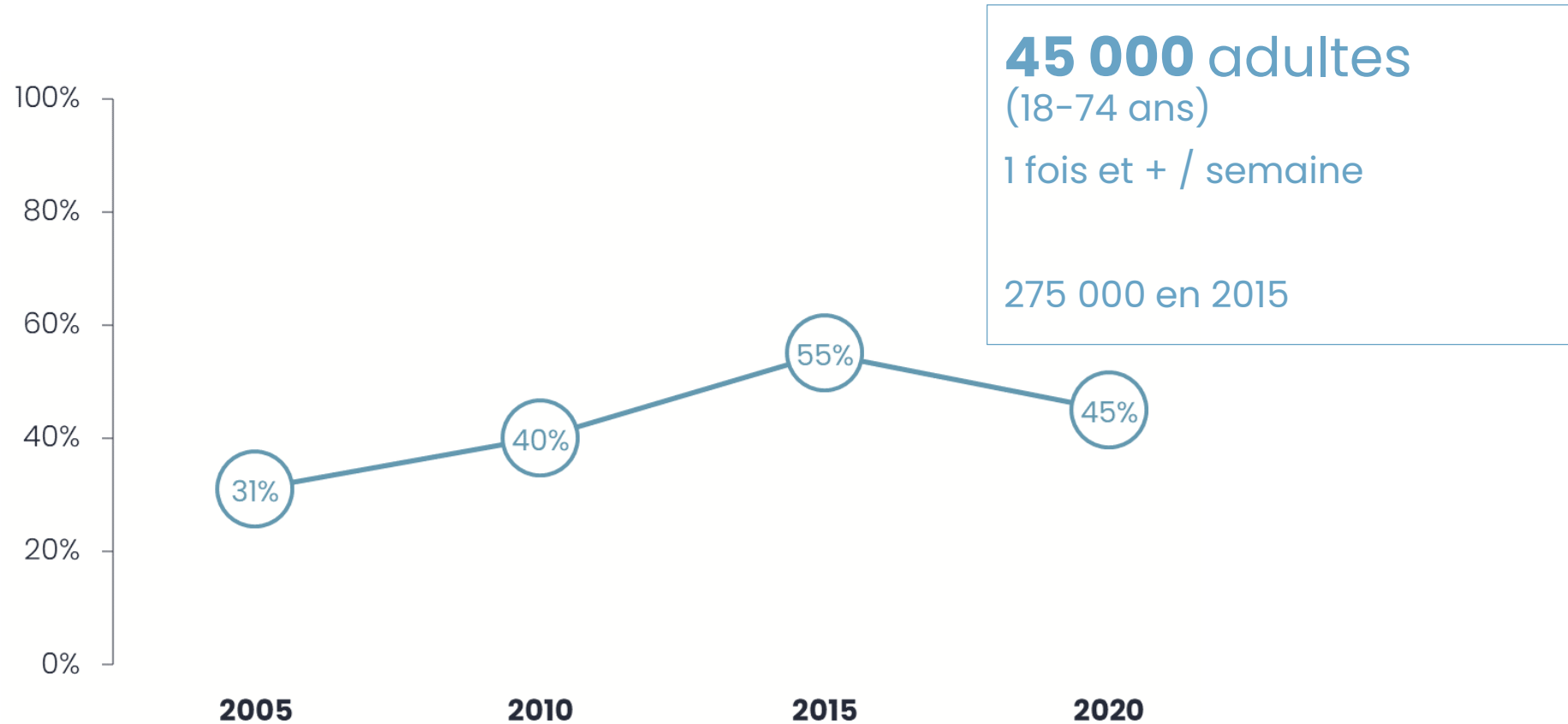
PERSONNES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Cyclistes utilitaires

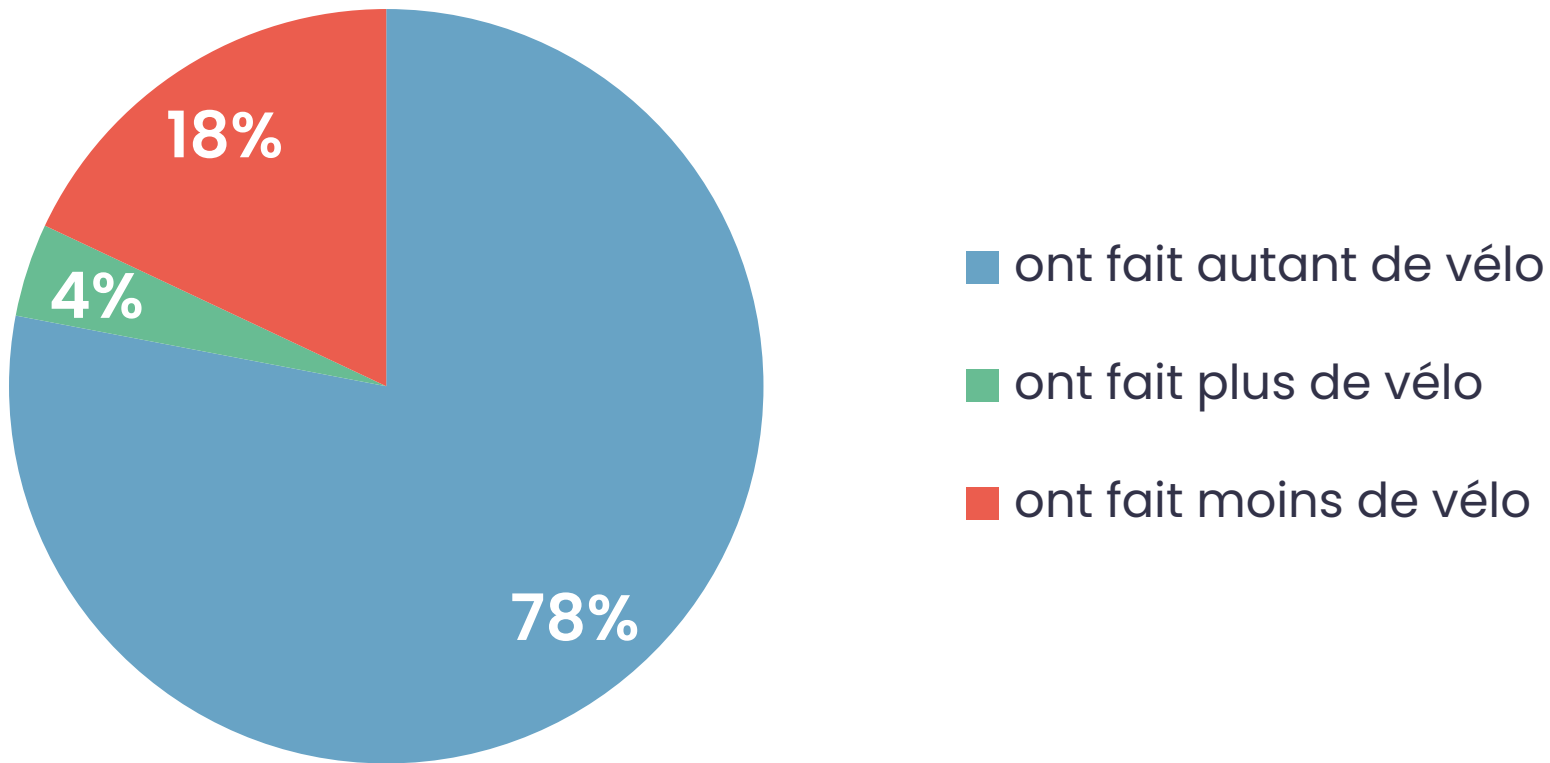
TAUX DE CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Cyclistes utilitaires

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Déplacements

En 2017 :

en moyenne
2,7 / jour

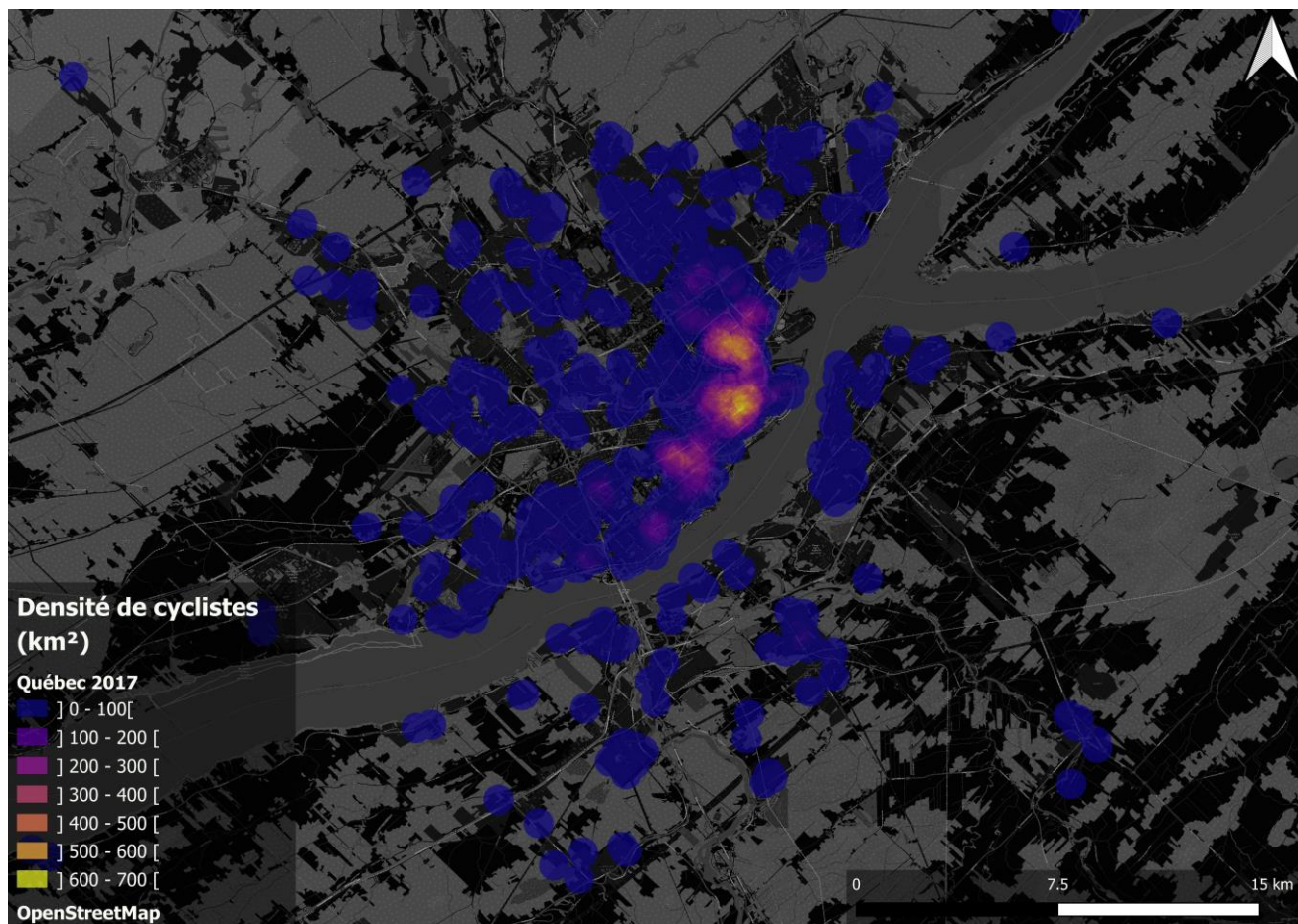
total
22 000 / jour
15 000 en 2011



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Déplacements

DENSITÉ DES CYCLISTES (km²)



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Déplacements

PART MODALE SELON LE SEXE

Année	Part modale	hommes	femmes	ratio H/F
2017	1,6 %	2,2 %	1,0 %	2,2
2011	1,1 %	1,6 %	0,6 %	2,7

+45 %

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Déplacements

PART MODALE SELON LA DISTANCE

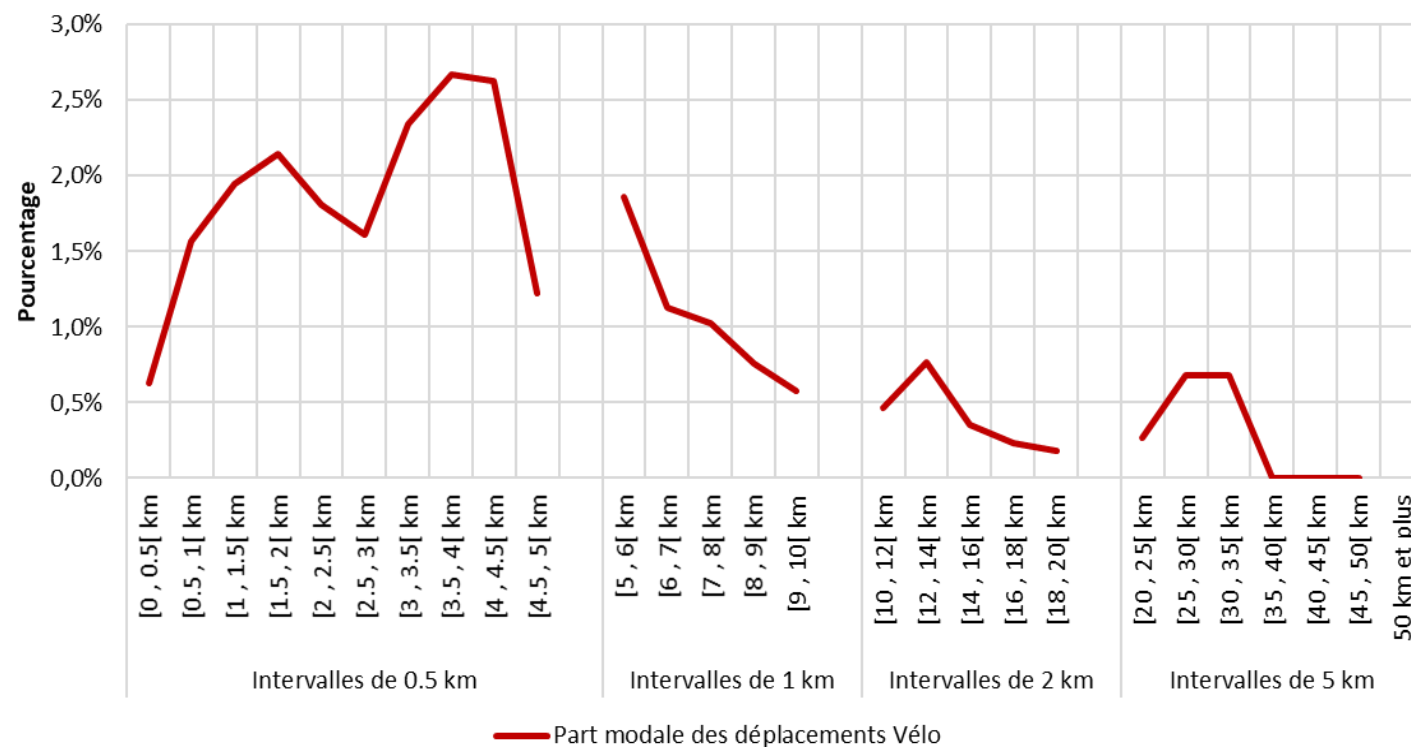
➤ **2,5%**

pour
déplacements
3,5 à 4,5 km

QC - VilleQC

Part modale des déplacements Vélo

QC_2017



Un mode
de transport

L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Potentiel

19 % des déplacements motorisés pourraient être faits à vélo

Chaire de mobilité – Polytechnique Québec Enquête OD 2018
21 % en 2011

36 % de déplacements < 5 km pour aller au travail

(environ 25 min de vélo)

Recensement 2016, Statistique Canada

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Un loisir



Popularité

49 % des adultes (18-74 ans)

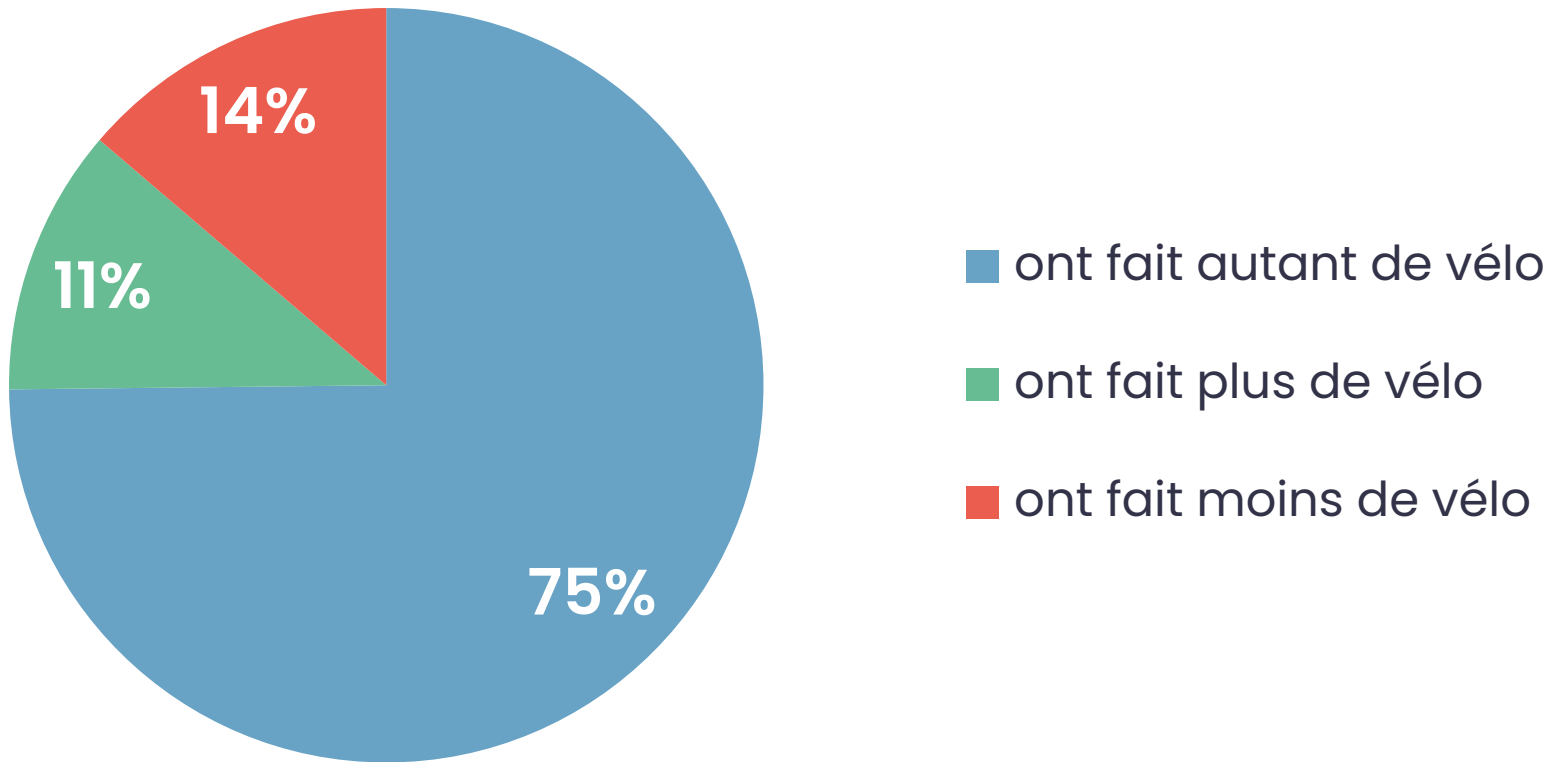
200 000 cyclistes

100 000 une fois par semaine ou +

Un loisir
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Popularité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO DE FAÇON RÉCRÉATIVE



Réseau cyclable

Offre intéressante à Québec

- Route verte, incluant corridor du Littoral, corridor des Cheminots
- Parc linéaire de la Rivière Saint-Charles



Un loisir
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Vélo de montagne

Pas de sentier de vélo de montagne
dans les limites de la ville

Offre très intéressante à proximité

Sentiers du Moulin

Empire 47

Mont-Sainte-Anne

Vallée Bras-du-Nord



42 000 en 2015

+ 7 %

Un loisir
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les 5 E de la culture vélo



Environnement physique

Réseau cyclable

Perception citoyenne

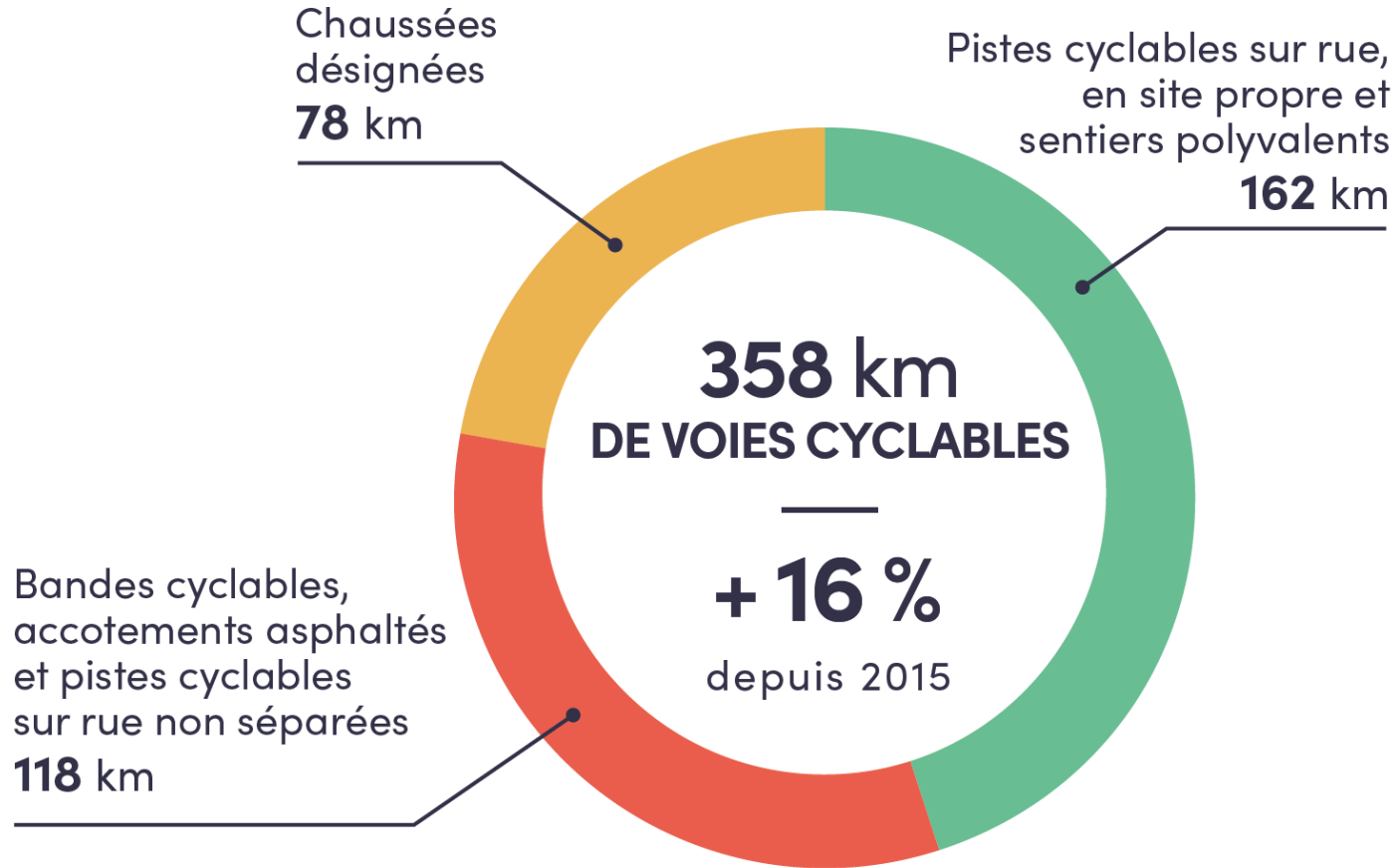
Le réseau cyclable devrait être plus développé **74 %**

Les aménagements cyclables sont une mesure efficace pour la sécurité des cyclistes **90 %**

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Environnement physique

Réseau cyclable



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Environnement physique

Réseau cyclable

Hiver 2019–2020

Projet pilote déneigement
corridor Père-Marquette

Hiver 2020–2021

13 km déneigés

17 km damés



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation

Perception citoyenne

Des mesures doivent être prise pour diminuer vitesse dans les rues résidentielles **67%**



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation

Corridor Père-Marquette

Fermetures partielles de rue

Rue Montmagny

Fermeture partielle de rue

Rue de la Ronde

Projet pilote de fermetures
partielles de rue

27 rues partagées (été 2020)



©Sandra Larochelle

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Environnement physique

Stationnement

Sur rue

Offre très limitée
6 supports de 8 places

Parcs et bâtiments

850 places

340 000 vélos pour adultes

155 000 vélos pour enfants

20% des résidents de Québec
n'ont pas d'espace pour
ranger un vélo dans leur
résidence



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Encouragement Complémentarité avec le TC

Support à vélo

5 lignes métrobus

1^{er} mai au 31 octobre



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Encouragement Événements

Mois du vélo

Défi sans auto solo

Grand prix cycliste
de Québec
(compétition
professionnelle)



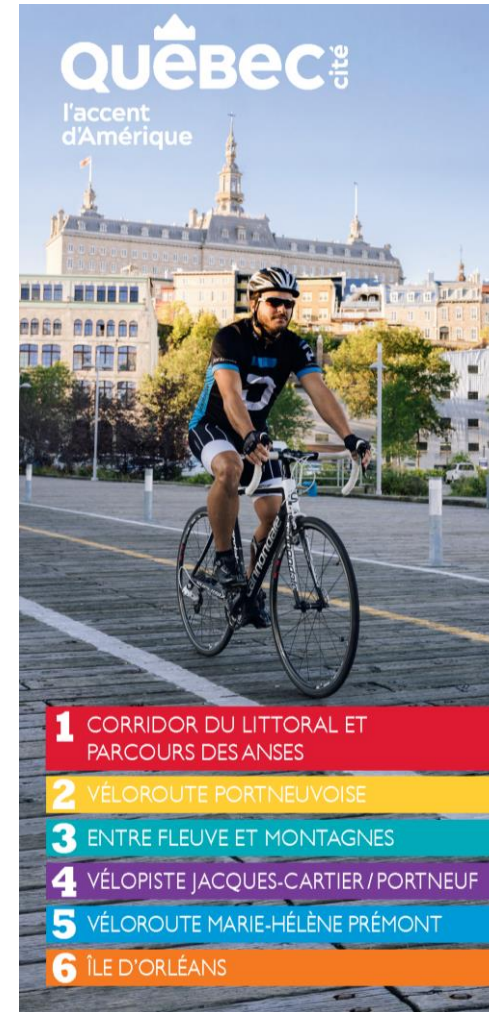
Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Encouragement

Carte vélo

Carte des voies cyclables
de Québec

Version numérique
interactive disponible



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Éducation

Cycliste averti

École Sainte-Fidèle
2019

3 classes

69 élèves



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Évaluation et planification

Évaluation

5 compteurs
automatiques
permanents

1 en 2015

Effectue des campagnes
de comptage

4 compteurs automatiques
temporaires

Participation à *L'état du
vélo*



©Sandra Larochelle

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Évaluation et planification

Planification

Vision des déplacements
à vélo
2016

Vision de la mobilité
active
Prévue en 2022



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les bons coups et les défis



Les bons coups

Aménagement d'axes structurants

- Dessertes dans les quartiers Saint-Roch, Limoilou et Saint-Sauveur
 - Rue du Pont – 3^e avenue
 - Rue Montmagny
 - Chemin de la Canardière

Mise à niveau de 3,5 km de bandes bidirectionnelles en bandes unidirectionnelles à Charlesbourg

Passerelles

- Soumande (2016)
- des Trois-Sœurs (2016)
- des Saules (2020)

Les bons coups
et les défis
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les défis

Augmenter le pourcentage de rues avec voies cyclables et modération

-Liens entre les quartiers et franchissements des autoroutes

Développer l'offre de stationnements sur rue et hors rue

Améliorer la complémentarité avec le TC

- Faciliter l'accès aux terminus
- Stationnements protégés aux terminus
- Développer l'offre de vélopartage

Offre 4 saisons

- Allonger la saison d'ouverture
- Étendre le réseau hivernal dans les quartiers centraux

Les bons coups
et les défis
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

L'état du vélo à Québec en 2020

Pour consulter la méthodologie et les données détaillées :

velo.qc.ca/velo2020

Le vélo à Québec
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020