# L'état du vélo à Saguenay en 2020







#### Partenaires de L'état du vélo au Québec

Ministère des Transports

Société de l'assurance automobile du Québec

Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur

Ministère de la Santé et des Services sociaux

Autorité régionale de transport métropolitain

CIUSSS Centre-Sud de Montréal

Montréal	Depuis 2000
Québec	
Gatineau	
Laval	Depuis 2010
Longueuil	
Sherbrooke	
Trois-Rivières	
Saguenay	l <sup>ère</sup> participation
Boucherville	





# Contexte et méthodologie

6<sup>e</sup> édition : 1995-2020 1<sup>re</sup> participation de Saguenay

- Sondage
   1500 répondants au Québec
   400 répondants à Saguenay
- Analyse des enquêtes OD
   Chaire Mobilité de
   Polytechnique
- Comptages
- Autres enquêtes





# Contexte et méthodologie

#### Interprétation des résultats

#### Le sondage a été réalisé à partir d'un panel web

Aux fins de comparaison, la marge d'erreur maximale associée à un échantillon probabiliste de 400 répondants serait de 4,9 %, 19 fois sur 20.

#### 2020 est une année atypique

La pandémie de COVID-19 a modifié les habitudes de la population.



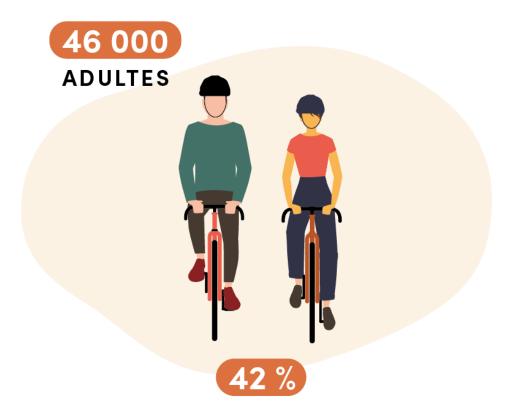


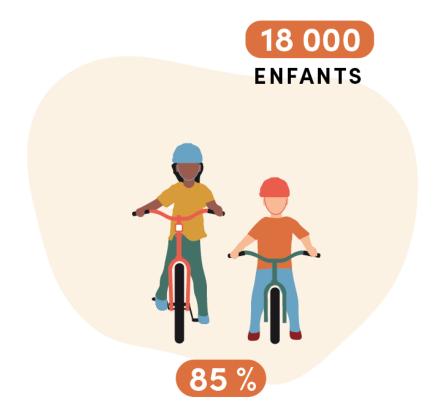
# Le vélo à Saguenay





#### 64 000 cyclistes à Saguenay

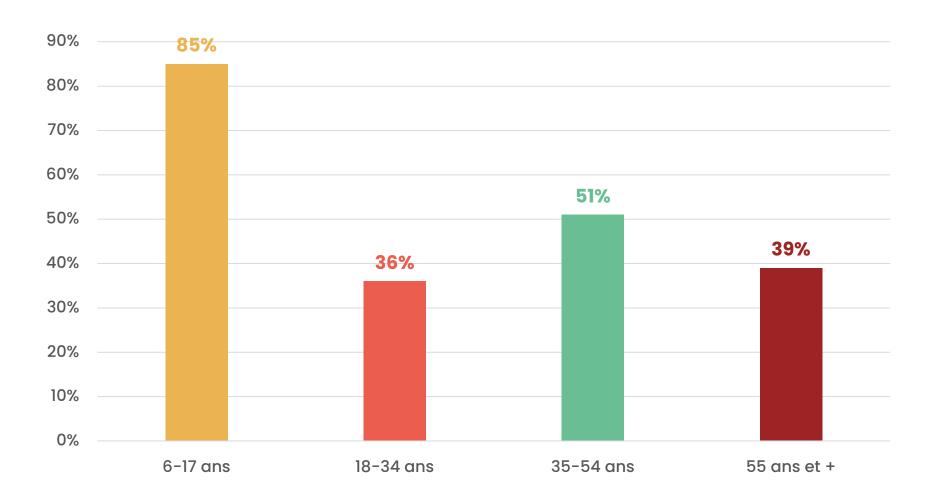








#### TAUX DE CYCLISTES SELON L'ÂGE

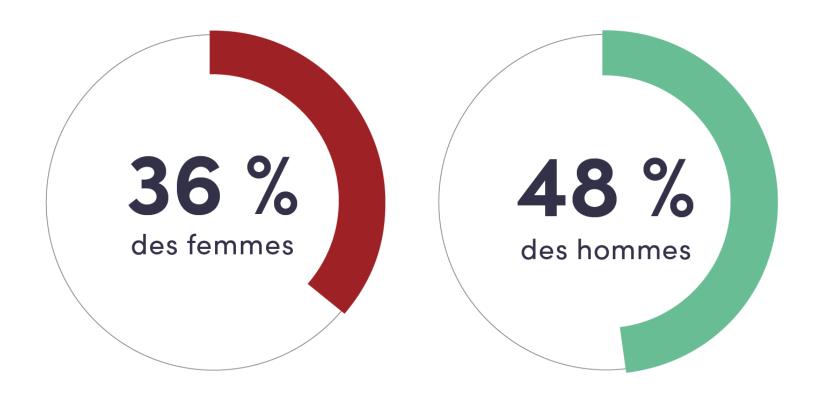








#### TAUX DE CYCLISTES SELON LE SEXE



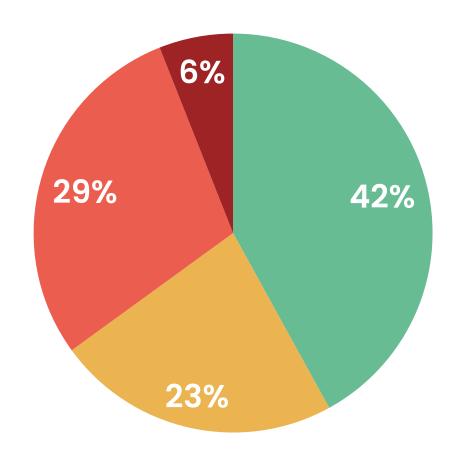
ont fait du vélo en 2020







#### LES ADULTES ET LE VÉLO



- en ont fait en 2020
- songent à s'y remettre
- ne songent pas à s'y remettre
- n'ont jamais fait de vélo







Les habitudes des cyclistes





1 fois et + / semaine

29 000 adultes (18-74 ans)

64 % des cyclistes adultes

En moyenne, les cyclistes adultes saguenéens

- sont actifs 4,9 mois
- font du vélo 3,4 h / semaine

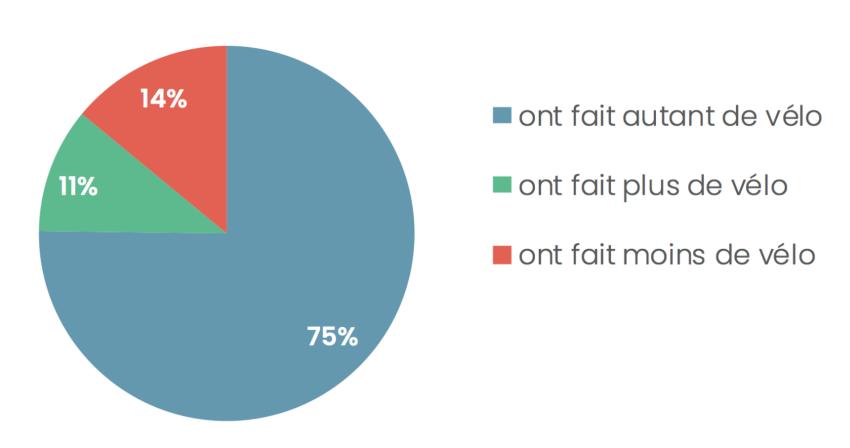
Pour un total de

155 000 h / semaine





#### INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES







1 fois et + / semaine

**14 000** enfants

71 % des cyclistes enfants

En moyenne, les cyclistes enfants

• font du vélo 3,6 h / semaine

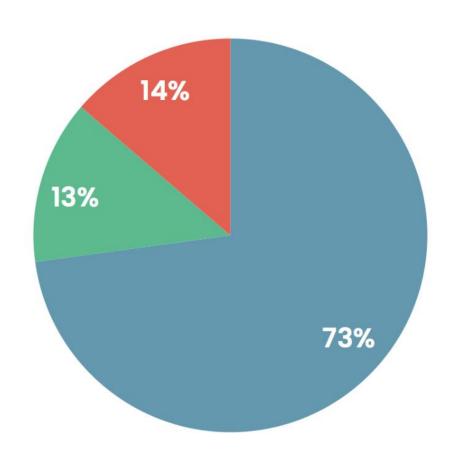
Pour un total de **54 000 h /** semaine







# INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES JEUNES CYCLISTES



- ont fait autant de vélo
- ont fait plus de vélo
- ont fait moins de vélo





#### Les saisons

#### CYCLISTES ADULTES SELON LES SAISONS









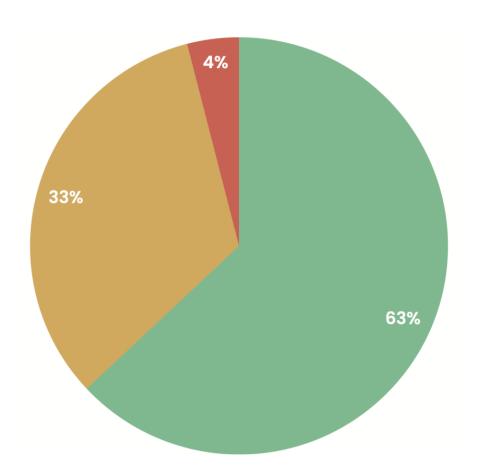






# Les déplacements

#### DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIE





rues à faible circulation

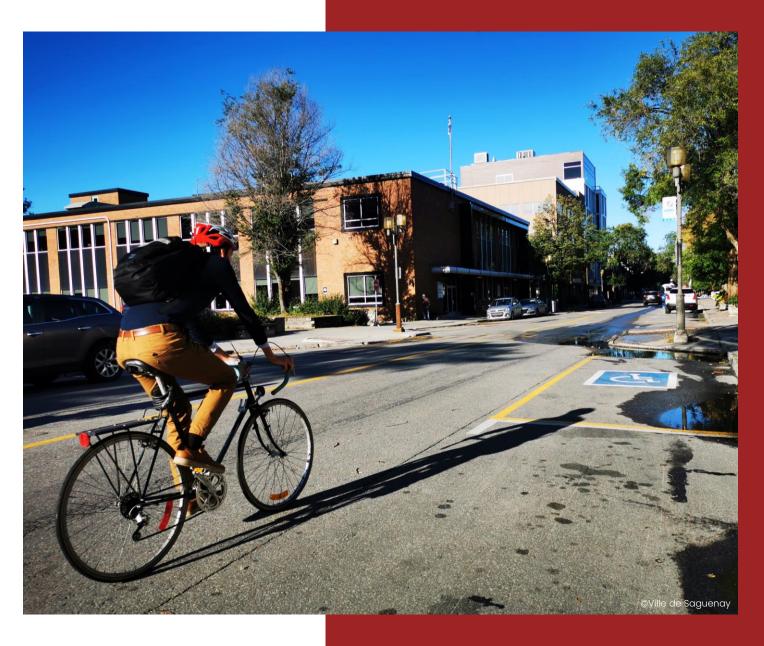
rues à forte circulation





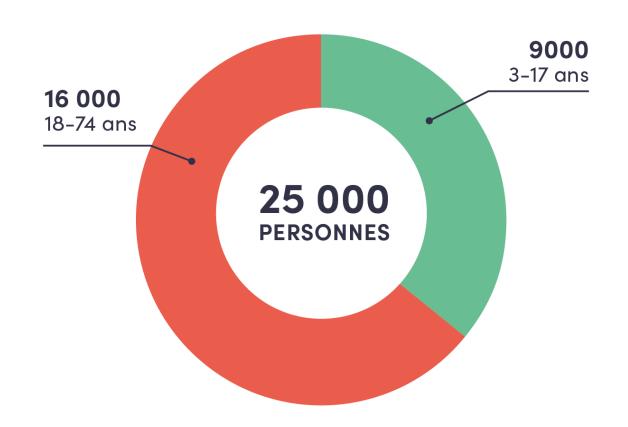
# Un mode de transport





# Cyclistes utilitaires

#### PERSONNES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT









# Cyclistes utilitaires

ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT

7 000 adultes (18-74 ans) 1 fois et + / semaine entre mai et septembre



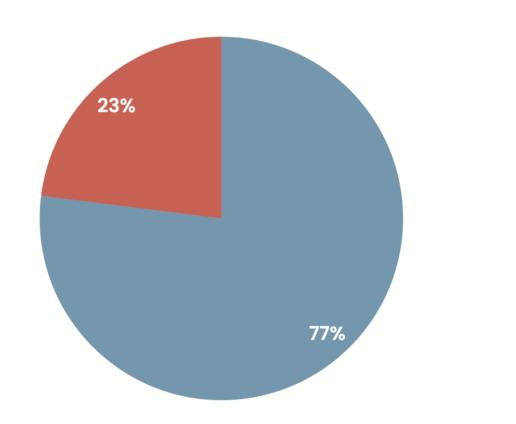






# Cyclistes utilitaires

# HABITUDES DES CYCLISTES UTILITAIRES ADULTES EN TEMPS DE COVID















# Déplacements

En 2015:

en moyenne

1000 déplacements / jour

PART MODALE

Global = **0,2%** 









#### Potentiel

14 % des déplacements motorisés pourraient être faits à vélo

Chaire Mobilité – Polytechnique Montréal • Enquête OD 2015

43 % de déplacements < 5 km pour aller au travail (environ 25 min de vélo)

Recensement 2016, Statistique Canada







# Un loisir





# Popularité

**38 %** des adultes (18-74 ans)

**44 000** cyclistes

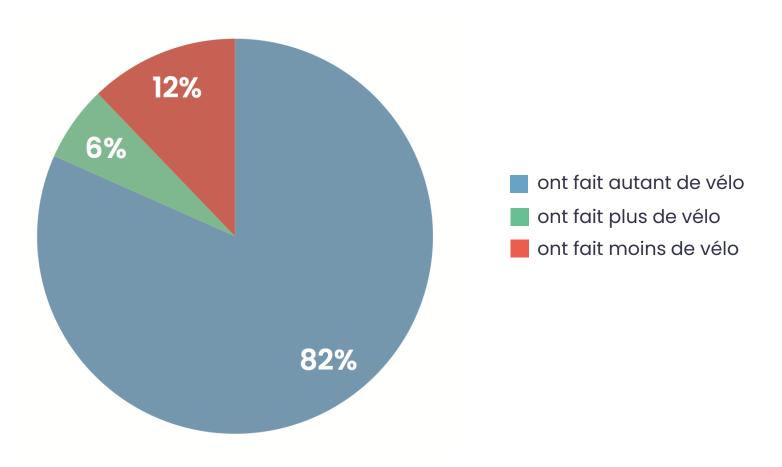
28 000 une fois par semaine ou +





# Popularité

#### INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO DE FAÇON RÉCRÉATIVE







# Réseau cyclable

#### Offre intéressante à Saguenay

- Important réseau de pistes en site propre et le long de boulevards
- Route verte, incluant Horst de Kénogami, pont Sainte-Anne







# CV

# Vélo de montagne

Très belle offre de sentiers Le panoramique Mont Bélu Le Norvégien

70 km de sentiers de vélo de montagne

50 km de sentiers de fatbike







# Les 5 E de la culture vélo





## Environnement physique Réseau cyclable

Perception citoyenne

Le réseau cyclable devrait être plus développé

Les aménagements cyclables sont une mesure efficace pour la sécurité des cyclistes

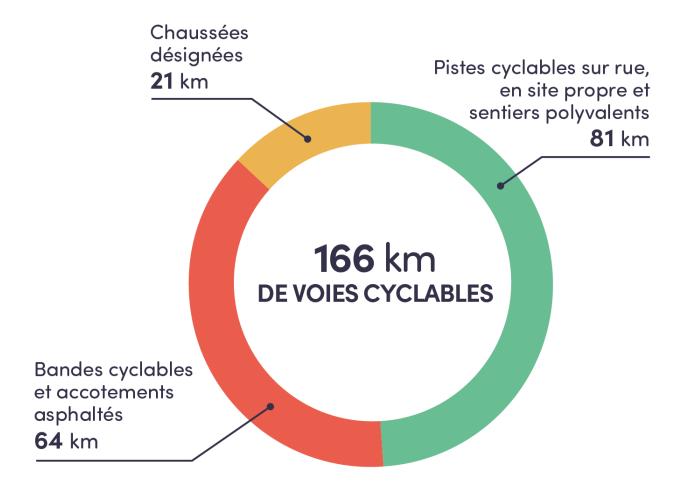


73 %

87 %



## Environnement physique Réseau cyclable









# Environnement physique Réseau cyclable

34 km entretenus en hiver

inscrit dans une politique









# Environnement physique Modération de circulation

Perception citoyenne

Des mesures doivent être prise pour diminuer vitesse dans les rues résidentielles **62** %

Plusieurs **avancées de trottoir** et **dos d'âne allongés** sur le territoire









# Environnement physique Stationnement

À certains édifices Aucun sur rue

88 000 vélos pour adultes 50 000 vélos pour enfants

15 % des Saguenéens n'ont pas d'espace pour ranger un vélo dans leur résidence









# **Encouragement** Complémentarité avec le TC

#### **Vélobus**

13 lignes de bus avec support pour vélo (17 %)

17 mai au 31 octobre

#### Vélo en libre-service

depuis 2018

gratuit si abonnement mensuel STS

**Stationnements pour vélos** disponibles à certains arrêts









#### **Encouragement** Événements

Défi sans auto solo semaine en septembre Grand Prix cycliste de Saguenay course professionnelle annuelle

Cyclosportives et randonnées populaires départ du 1000 km du Grand défi Pierre Lavoie / départ et arrivée Grand Tour 2019









# Encouragement

#### **DEVINCI**

Entreprise de conception et fabrication de cycles ayant une portée internationale

Fabrication des vélos en libre service pour plus de 30 villes mondiales









# **É**ducation Cycliste averti

Depuis 2017

3 écoles primaires

11 classes

246 élèves









### Encadrement Patrouille policière à vélo

6 agents + 1 sergent

2700 à 3000 h de patrouille / an









#### Encadrement Patrouille à vélo

#### Patrouilleurs vélo Saguenay

Environ 40 patrouilleurs bénévoles

Sillonnent le réseau cyclable

Services, conseils, mécaniques, premiers secours









# Évaluation et planification

#### Évaluation

Participation à L'état du vélo

#### Planification

Budget 1 500 000\$ en 2019 et 2020 4 000 000\$ en 2017

Comité vélo de 5 personnes







# Les bons coups et les défis



# Les bons coups

Réseau cyclable récréatif bien développé

Déneigement partiel du réseau cyclable

Vélos en libre-service et vélobus





#### Les défis

Se doter d'un plan vélo

Accroitre les rues avec voies cyclables ou modération de circulation

Consolider les liens entre les arrondissements

Mettre en place une offre de stationnement vélo sur rue et hors rue

Installer des compteurs automatiques ou faire des campagnes de comptage







#### L'état du vélo à Montréal en 2020

Pour consulter la méthodologie et les données détaillées :

velo.qc.ca/velo2020



