

L'état du vélo à Sherbrooke en 2020



Partenaires de *L'état du vélo au Québec*

Ministère des Transports

Société de l'assurance automobile du Québec

Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur

Ministère de la Santé et des Services sociaux

Autorité régionale de transport métropolitain

CIUSSS Centre-Sud de Montréal

Montréal	Depuis 2000
Québec	
Gatineau	
Laval	Depuis 2010
Longueuil	
Sherbrooke	
Trois-Rivières	
Saguenay	1 ^{ère} participation
Boucherville	

Contexte et méthodologie

6^e édition : 1995–2020

3^e participation de Sherbrooke

- Sondage Web
400 répondants à Sherbrooke
- Analyse des enquêtes OD
Chaire Mobilité de Polytechnique
- Comptages
- Autres enquêtes

Contexte et méthodologie

Interprétation des résultats

Le sondage a été réalisé à partir d'un panel web

Aux fins de comparaison, la marge d'erreur maximale associée à un échantillon probabiliste de 400 répondants serait de 4,9 %, 19 fois sur 20.

2020 est une année atypique

La pandémie de COVID-19 a modifié les habitudes de la population.

Le vélo à Sherbrooke



76 000

cyclistes à Sherbrooke

57 000

ADULTES



46 %

19 000

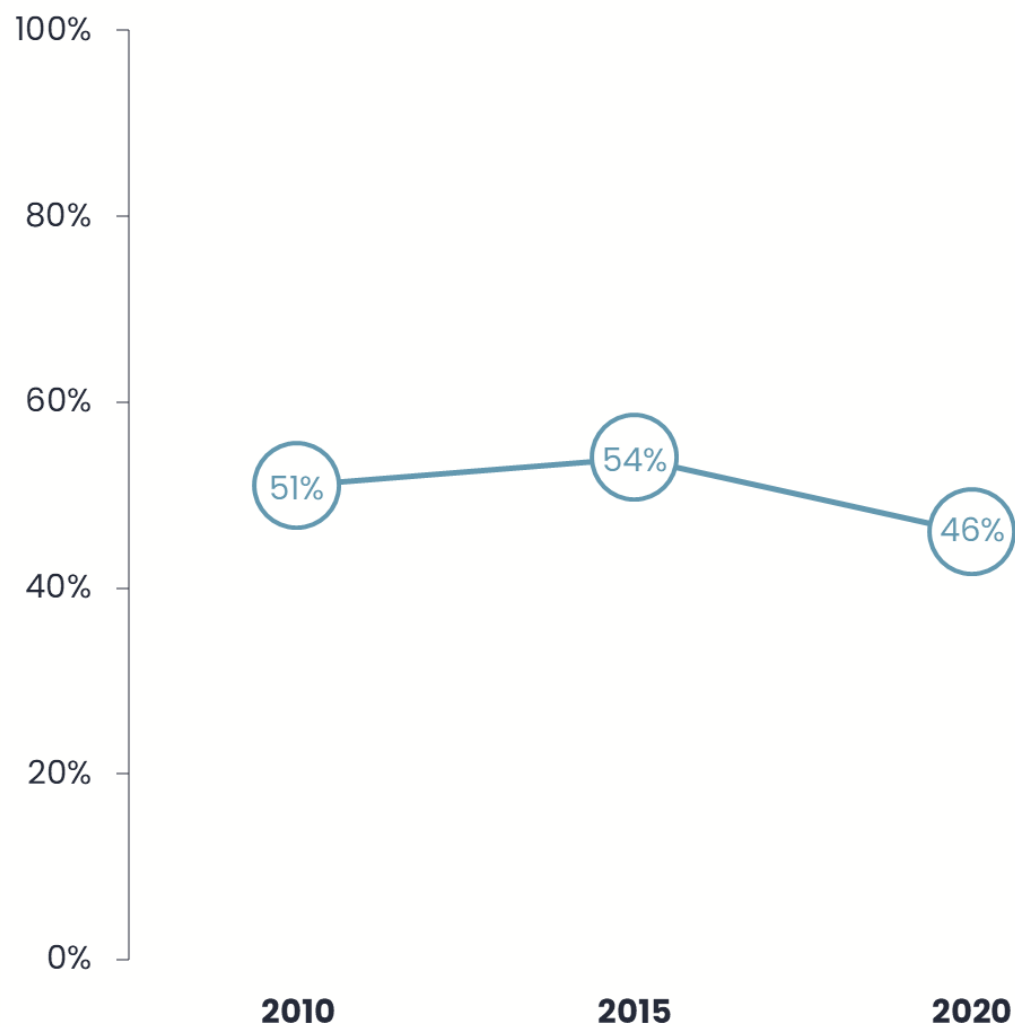
ENFANTS



72 %

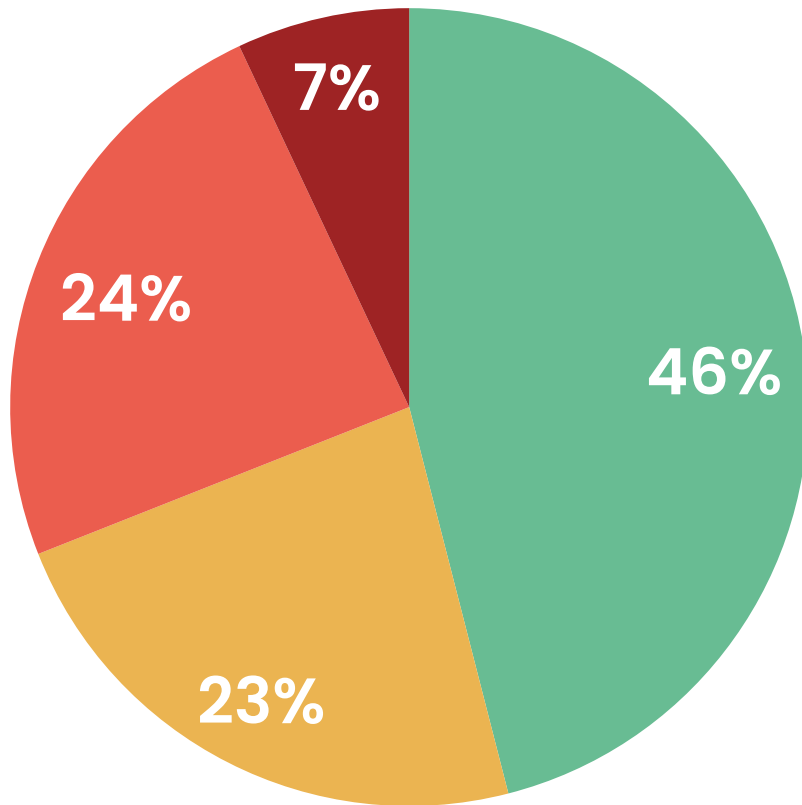
**Le vélo
à Sherbrooke**
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

TAUX DE CYCLISTES CHEZ LES ADULTES



Le vélo
à Sherbrooke
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

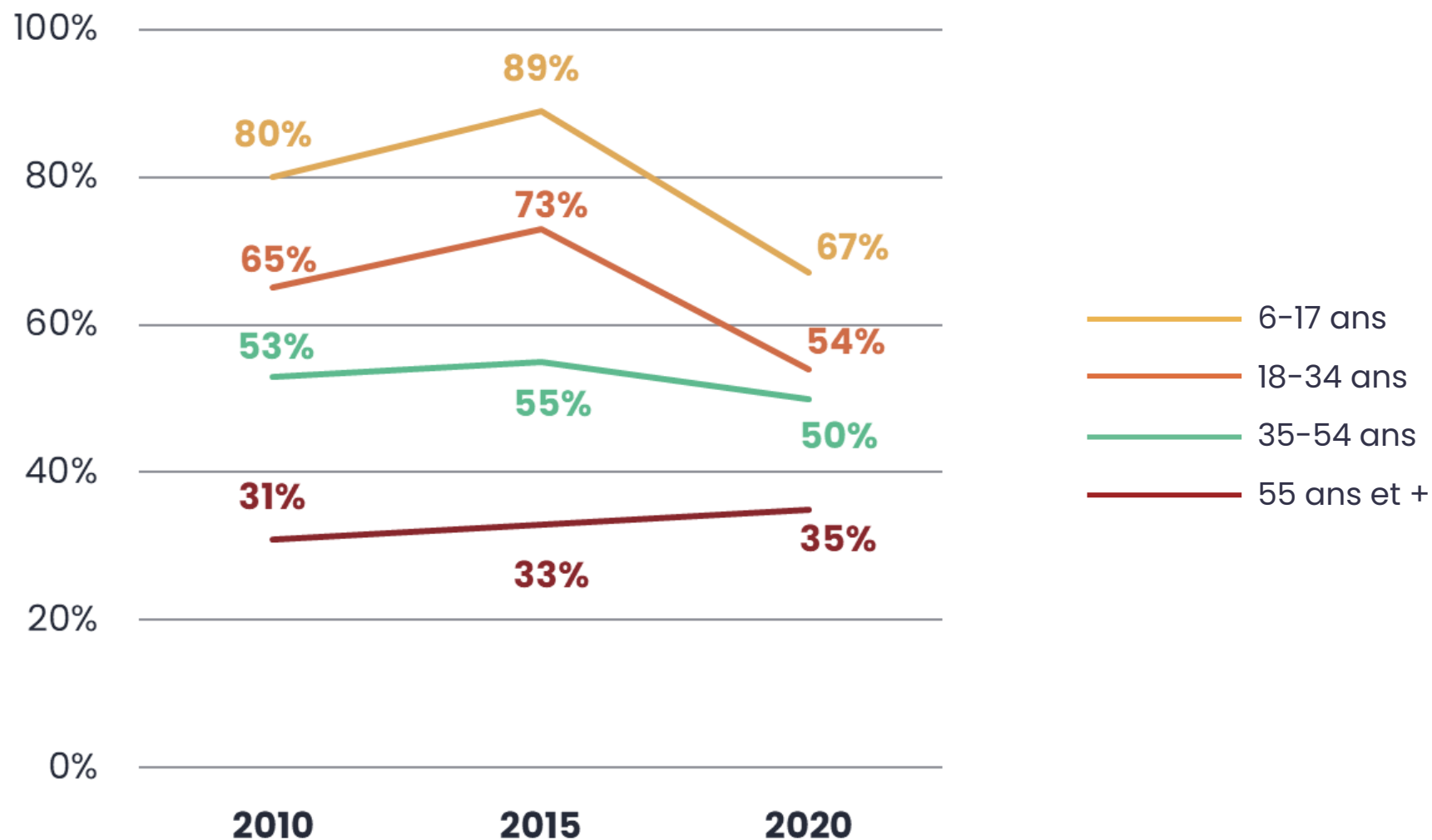
LES ADULTES ET LE VÉLO



- en ont fait en 2020
- songent à s'y remettre
- ne songent pas à s'y remettre
- n'ont jamais fait de vélo

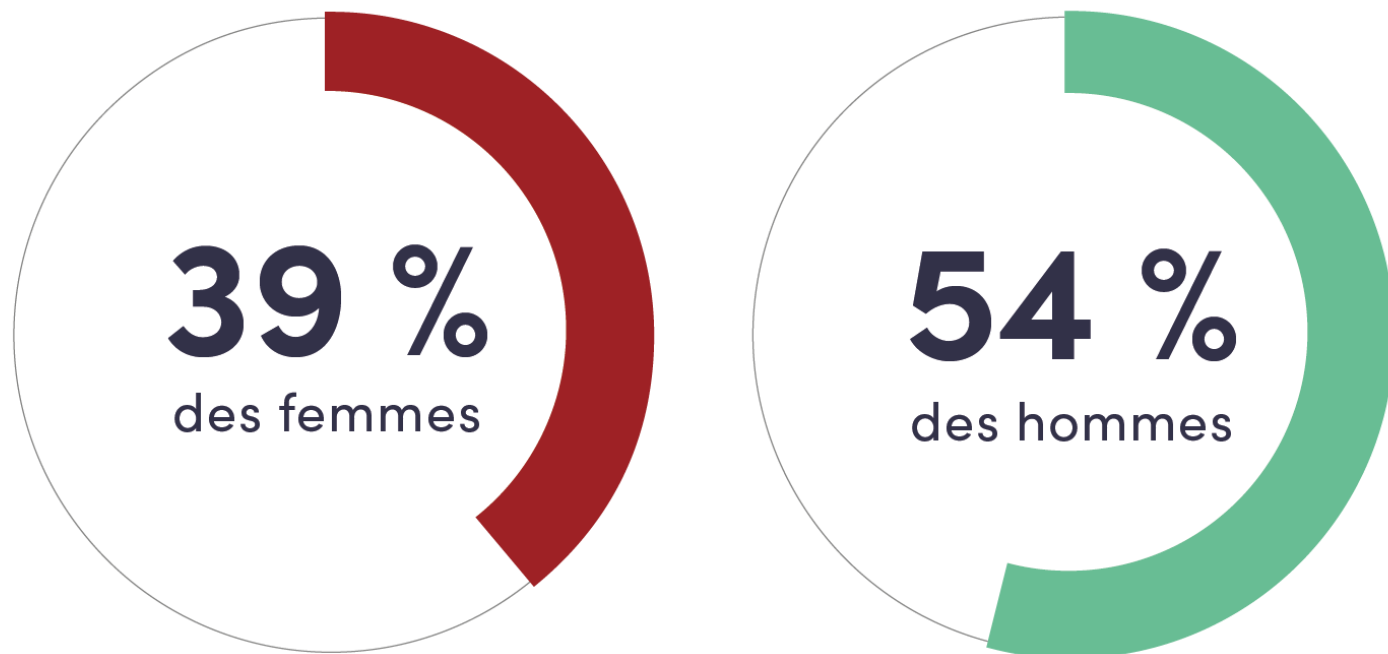
Le vélo
à Sherbrooke
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

TAUX DE CYCLISTES SELON L'ÂGE



Le vélo
à Sherbrooke
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

TAUX DE CYCLISTES SELON LE SEXE



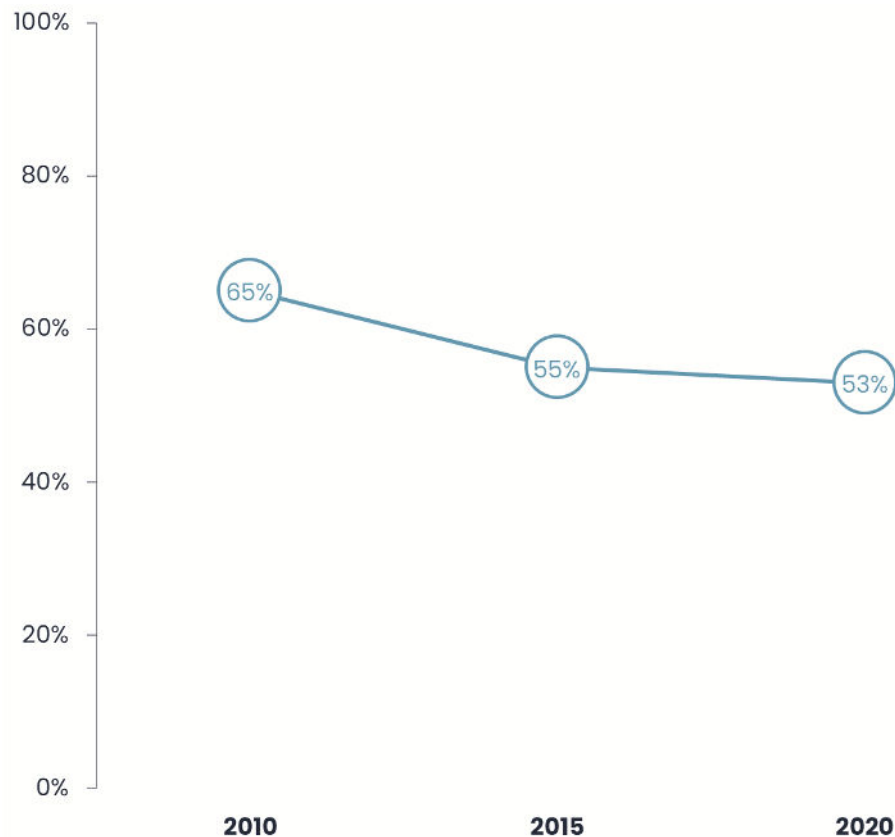
Le vélo
à Sherbrooke
L'ÉTAT DU VÉLO À QUÉBEC EN 2020

Les habitudes des cyclistes



Assiduité

TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ADULTES (au moins 1 fois par semaine)



30 000 adultes
(18-74 ans)
1 fois et + / semaine

Les habitudes des
cyclistes

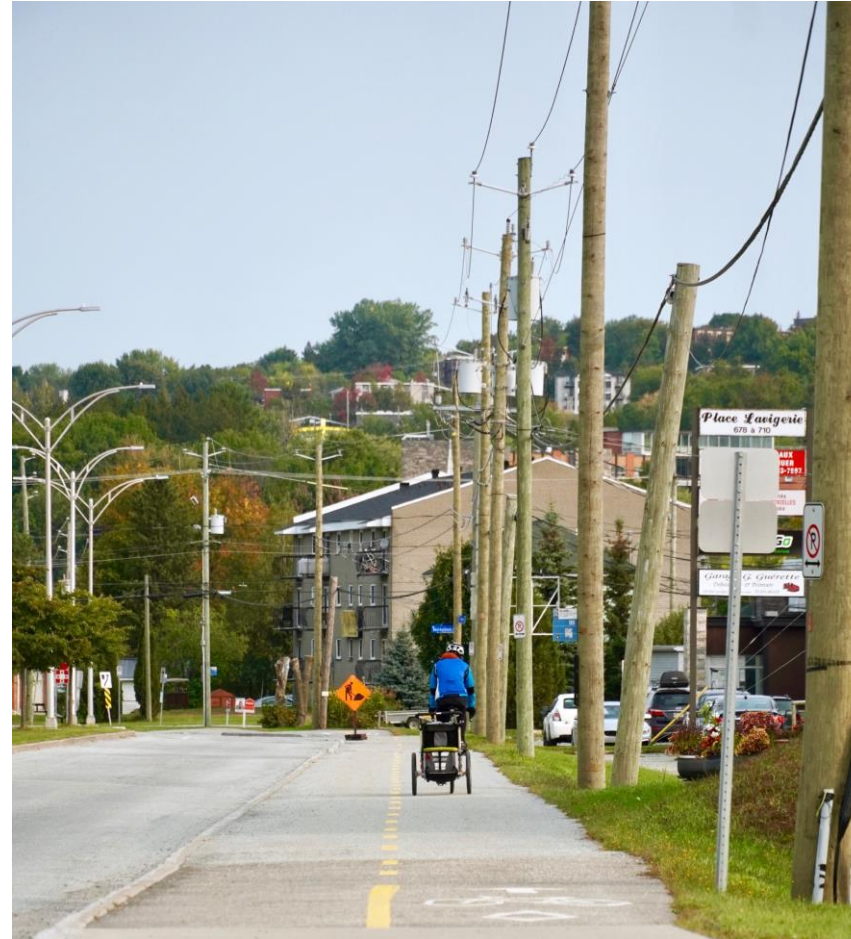
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes sherbrookoïses

- sont actifs **4,8 mois**
- font du vélo **2,1 h** / semaine

Pour un total de
117 000 h / semaine

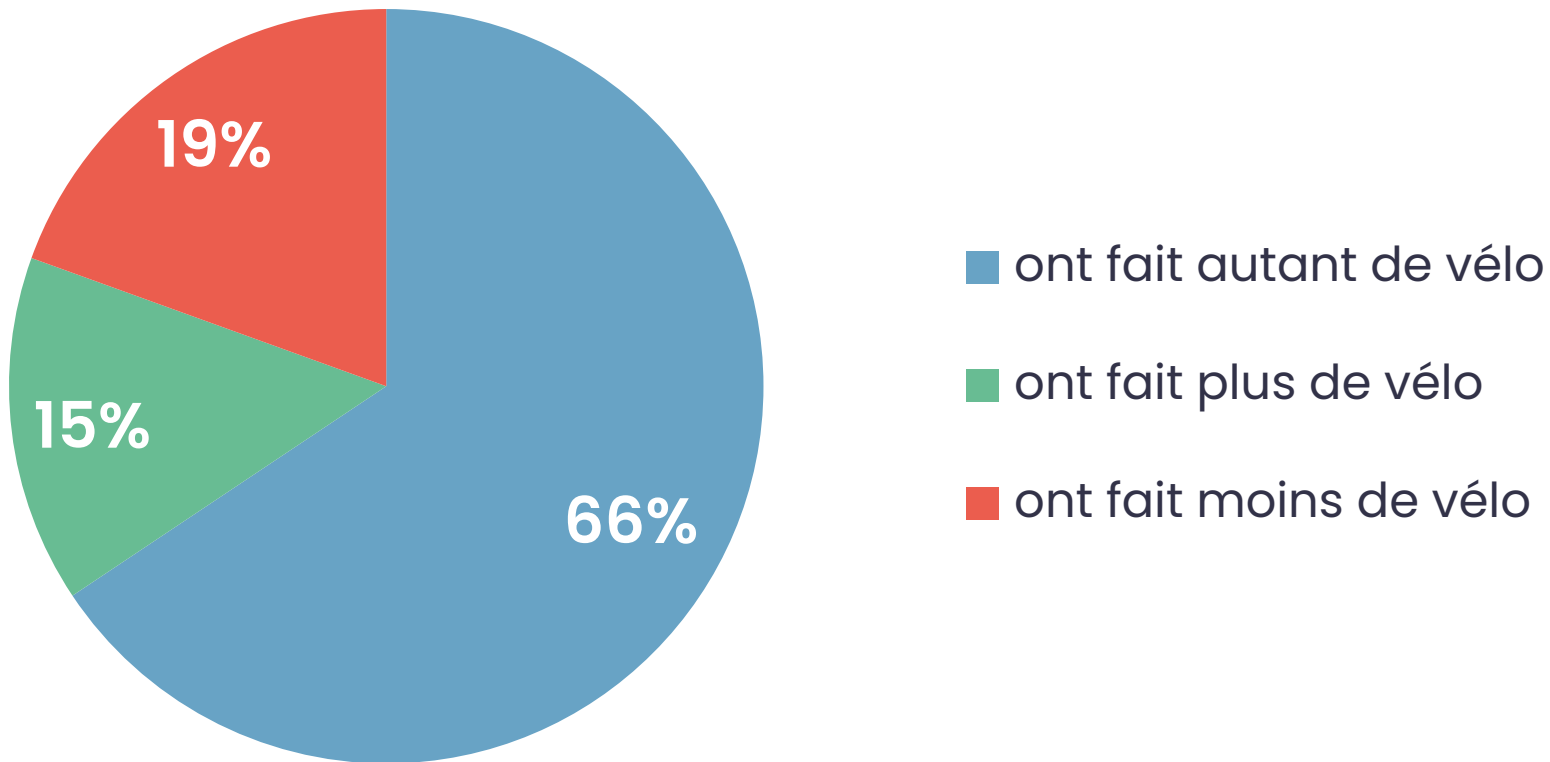


Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Assiduité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES

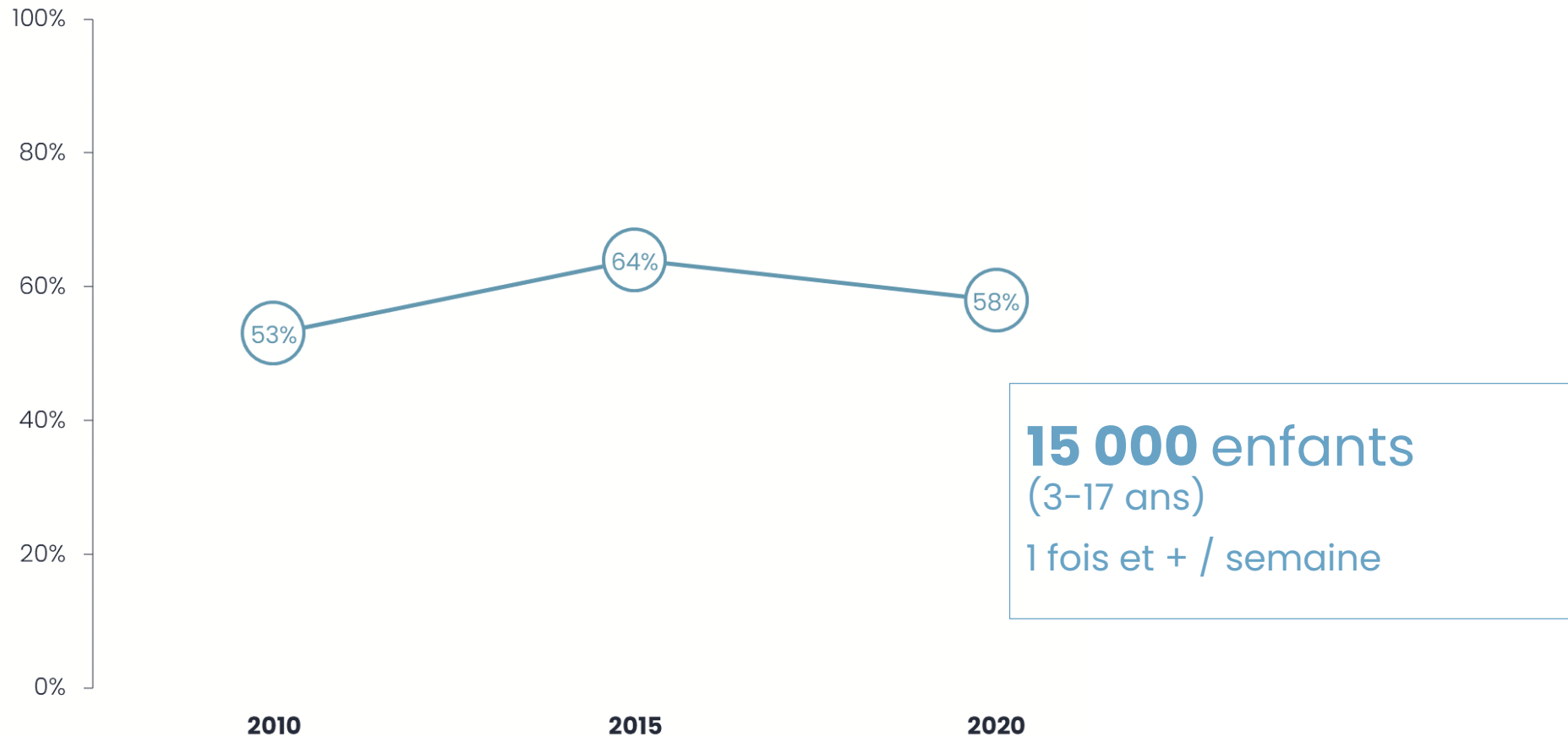


Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Assiduité

TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ENFANTS (au moins 1 fois par semaine)



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes enfants

- font du vélo **3,8 h** / semaine

Pour un total de

63 000 h / semaine

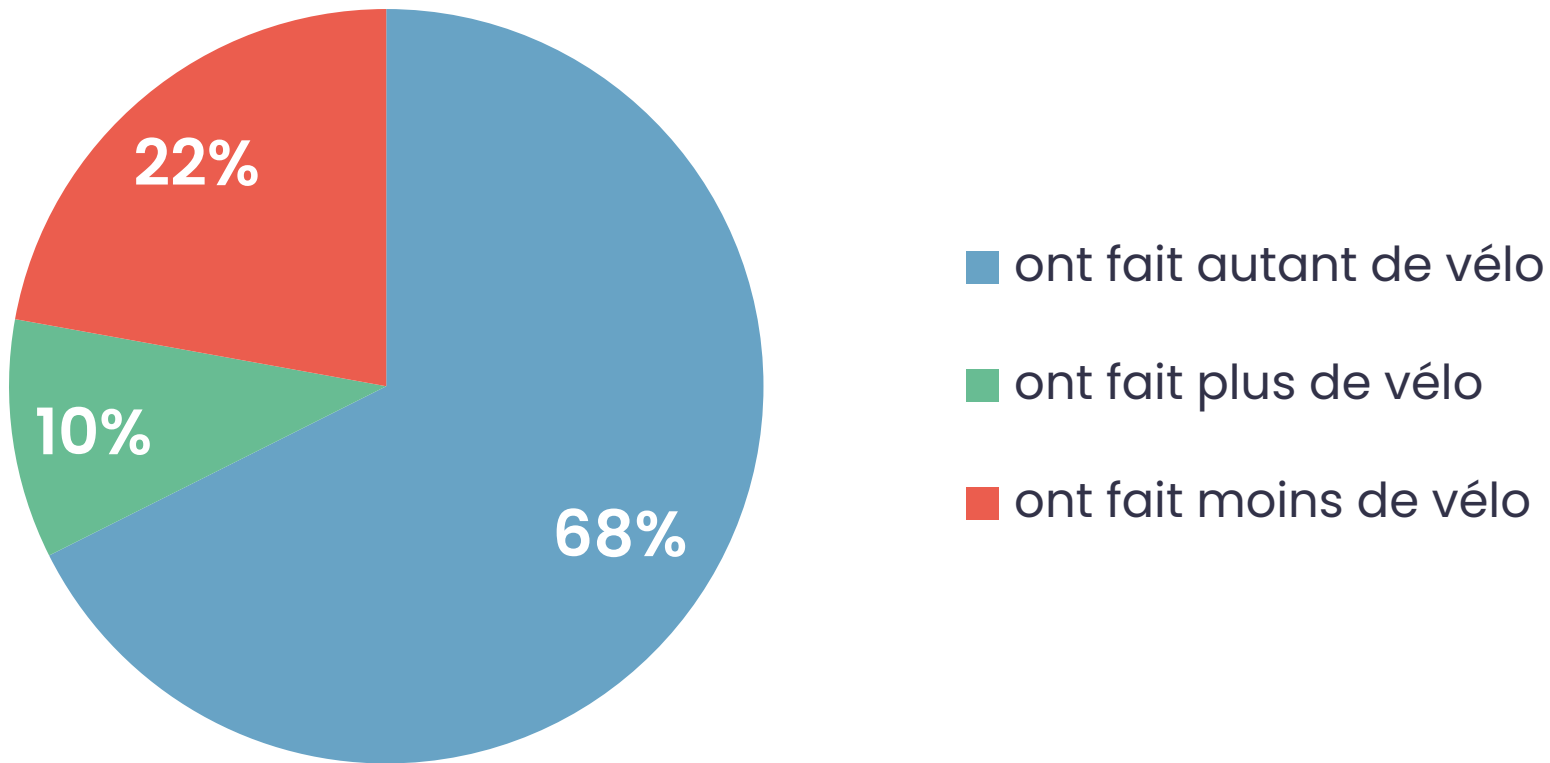


Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Assiduité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES JEUNES CYCLISTES



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Les saisons

CYCLISTES ADULTES SELON LES SAISONS

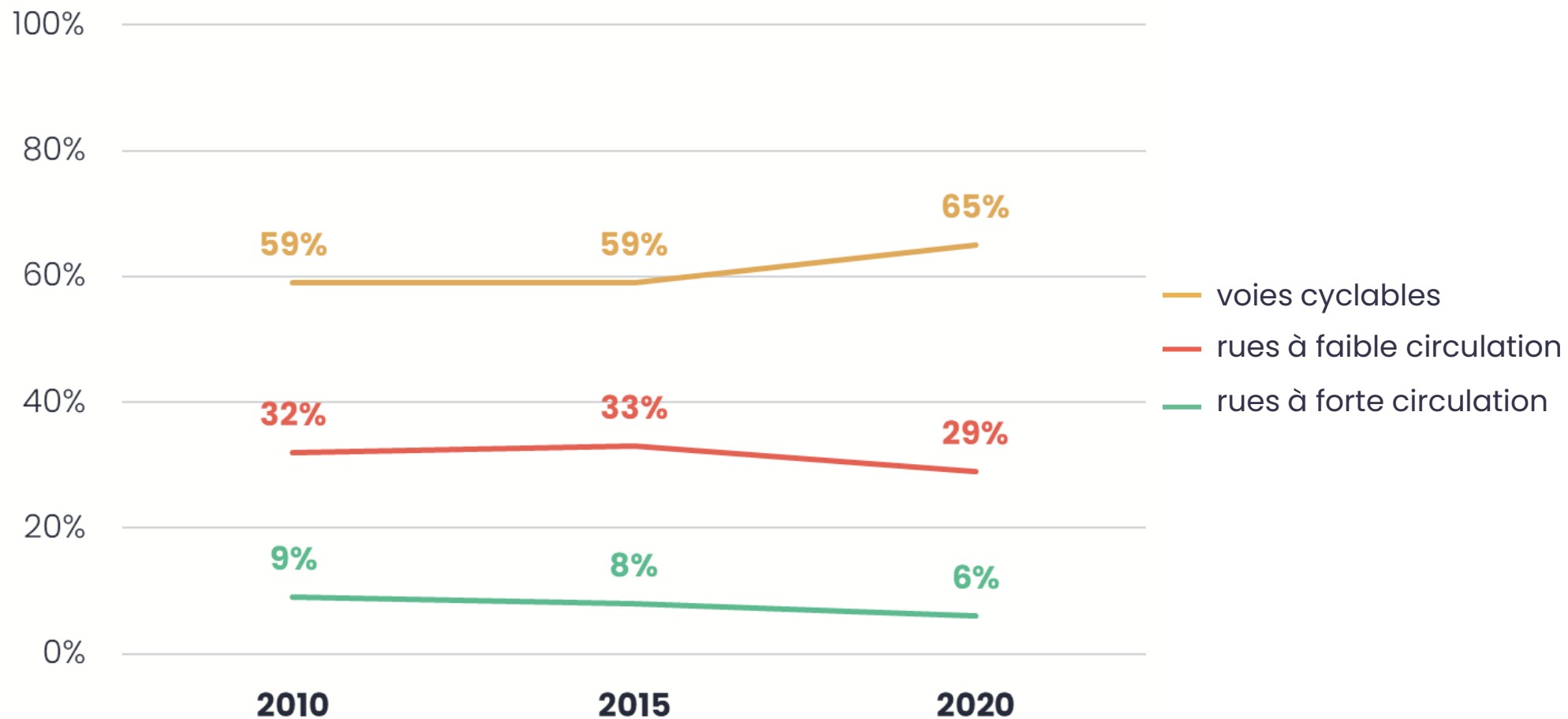


Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Les déplacements

DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIE



Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Les déplacements

DES VOIES ACHALANDÉES

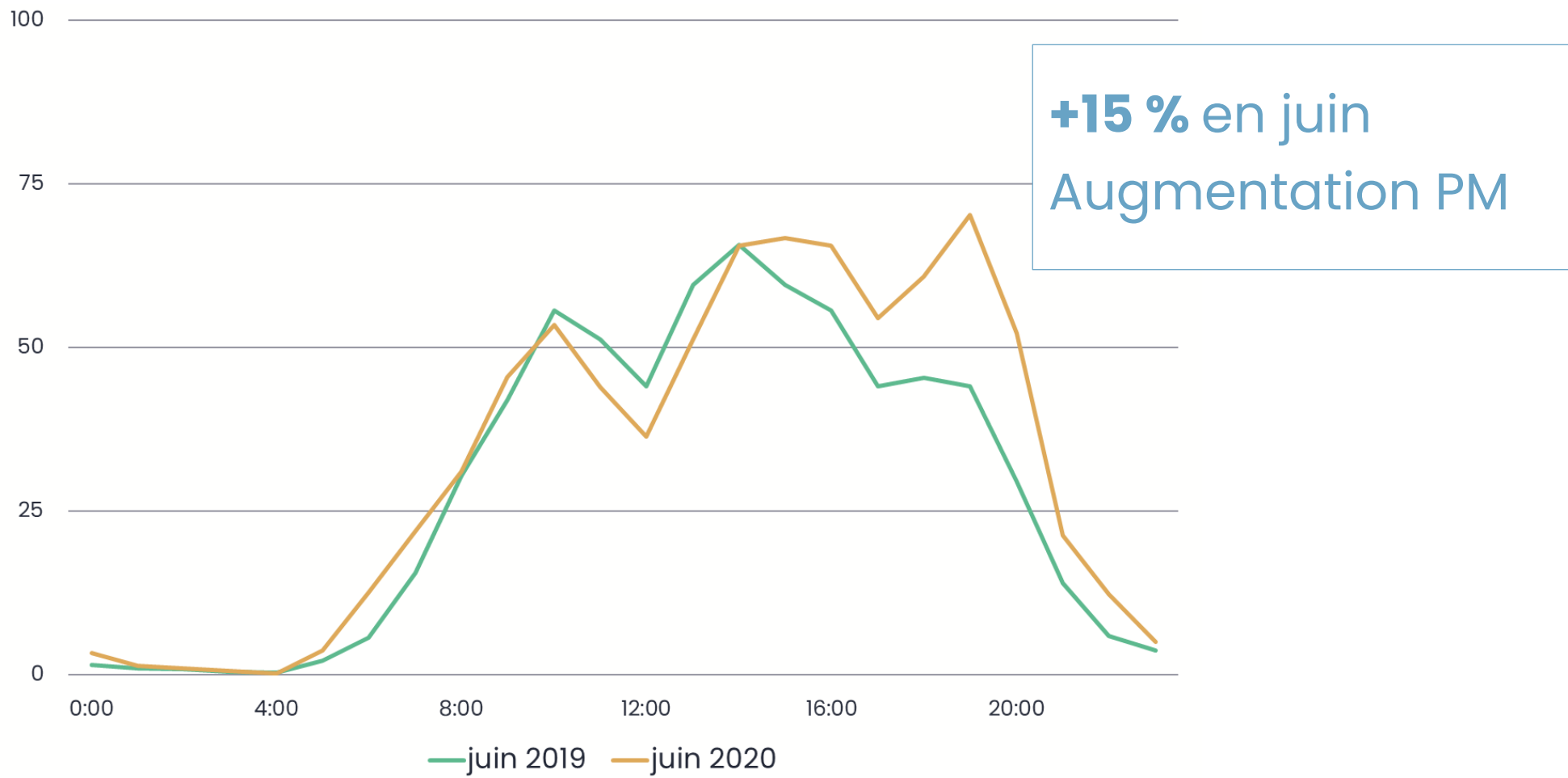
Piste le long de la rue de l'Esplanade	Débit annuel	Maximum hebdomadaire	Maximum quotidien
2015	110 000	5 400	1 400
2016	112 000	5 900	1 400
2017	108 000	5 800	1 200
2018	107 000	6 100	1 200
2019	106 000	5 600	1 600
2020	147 000	8 100	1 500

Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Les déplacements

IMPACT DE LA COVID-19 • SEMAINE

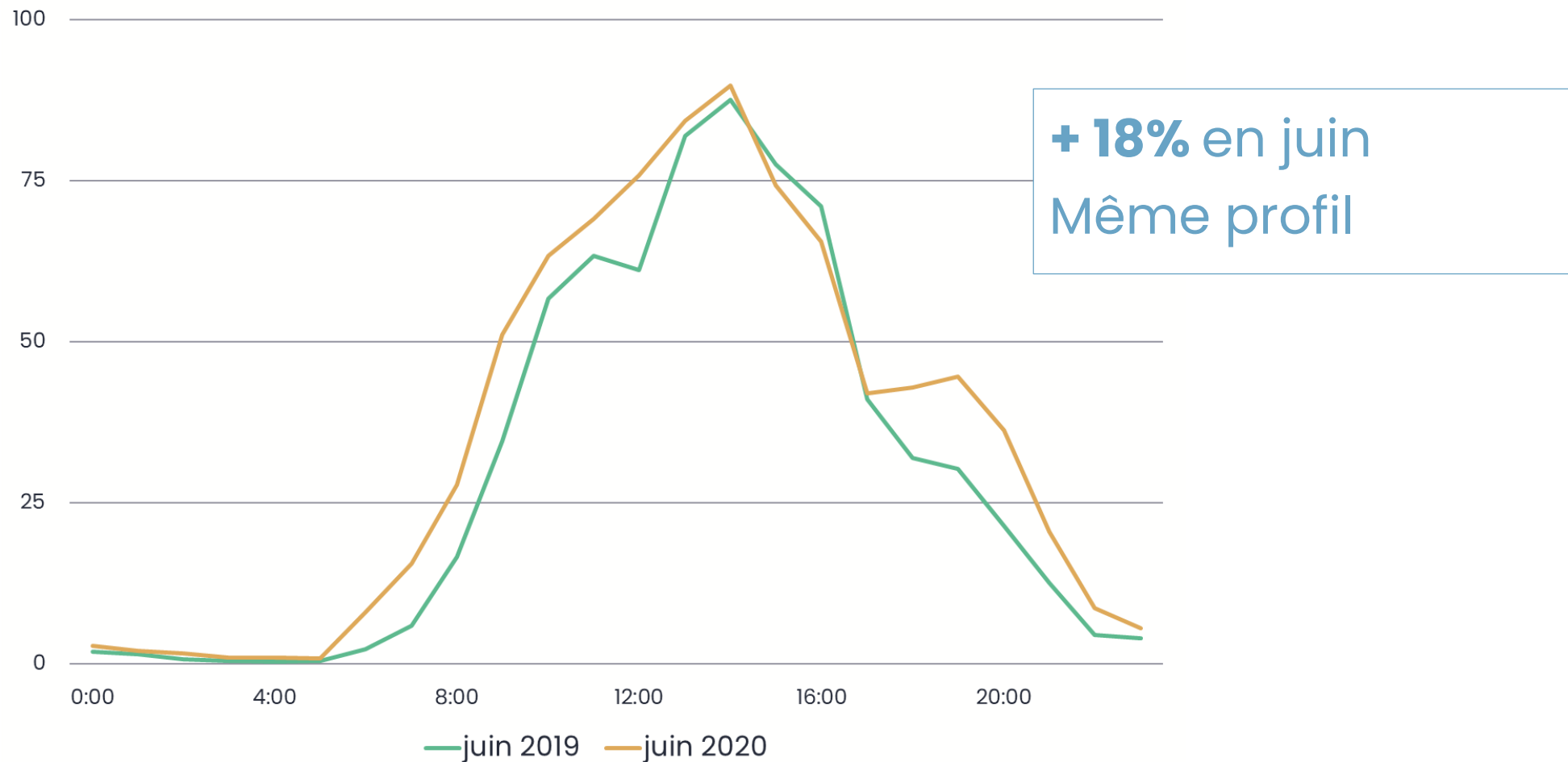


Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Les déplacements

IMPACT DE LA COVID-19 • SAMEDI/DIMANCHE



Les habitudes des
cyclistes

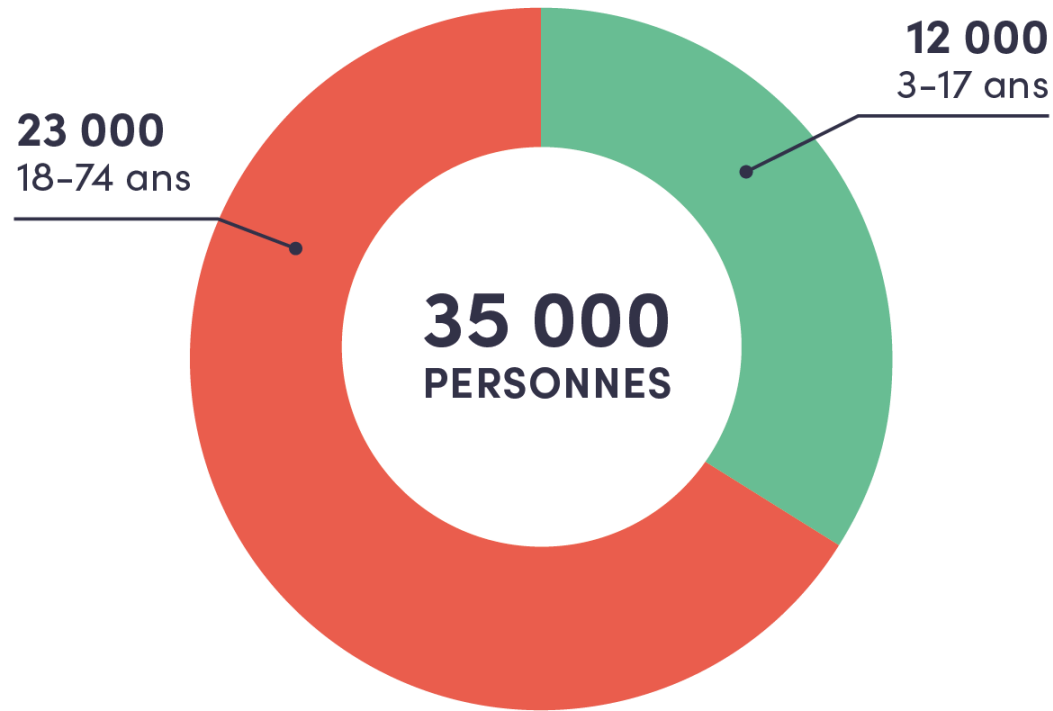
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Un mode de transport



Cyclistes utilitaires

PERSONNES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Cyclistes utilitaires

TAUX DE CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT

12 000 adultes
(18-74 ans)

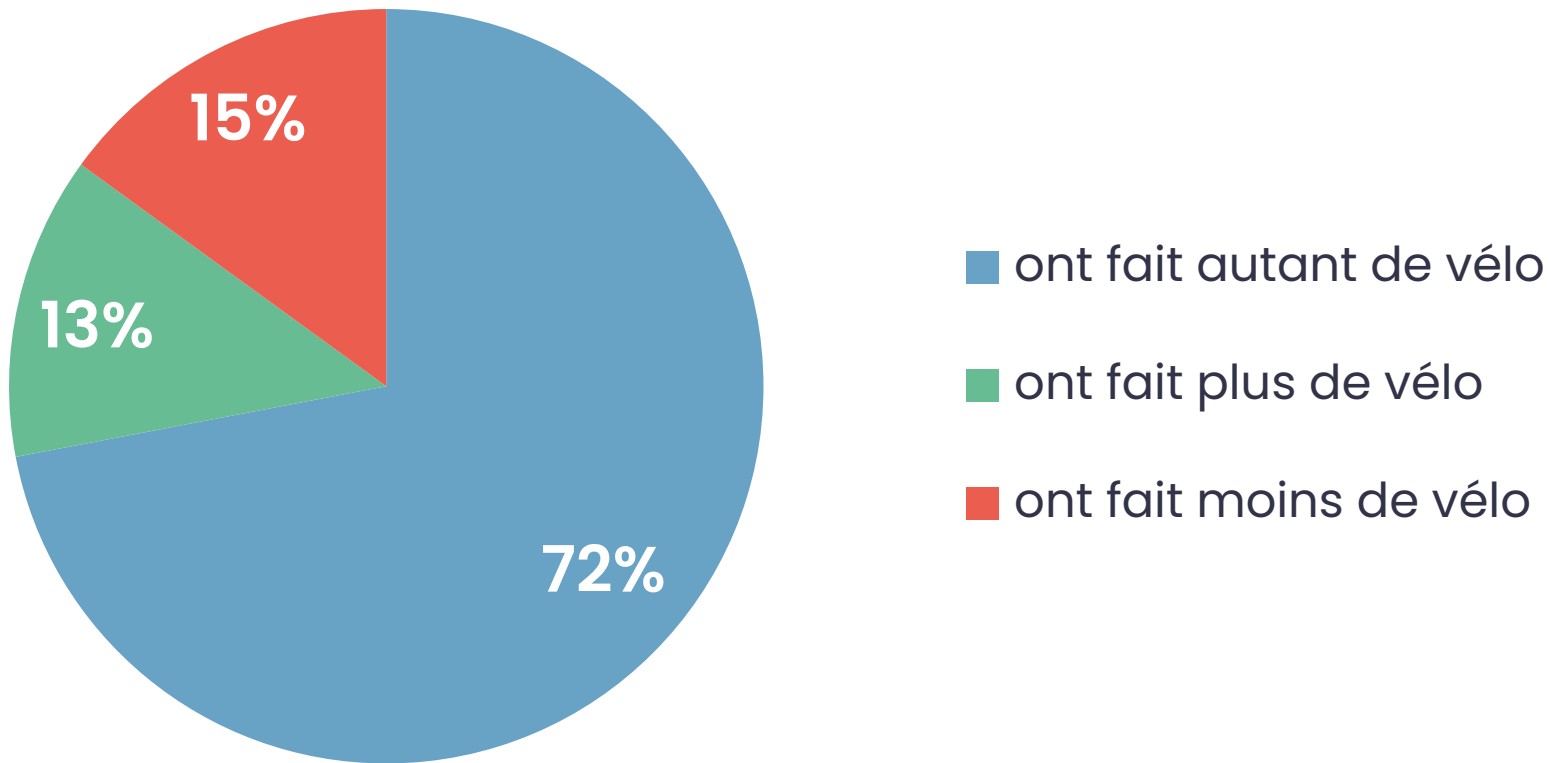
1 fois et + / semaine



Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Cyclistes utilitaires

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Déplacements

Pour rappel :

Part modale du vélo (OD 2012)

Année	Part modale	hommes	femmes	ratio H/F
2012	0,4 %	0,7 %	0,1 %	7

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Potentiel

18 % des déplacements motorisés pourraient être faits à vélo

Chaire de mobilité – Polytechnique Enquête OD 2012

Données 2012 recalculées avec méthodologie mise à jour en 2020

44 % de déplacements < 5 km pour aller au travail
(environ 25 min de vélo)

Recensement 2016, Statistique Canada

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Un loisir



Popularité

41 % des adultes (18-74 ans)

50 000 cyclistes

23 000 une fois par semaine ou +

Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Réseau cyclable

Offre intéressante à Sherbrooke

Route verte

- Réseau cyclable des Grandes-Fourches

Vélo de montagne

- Mont-Bellevue

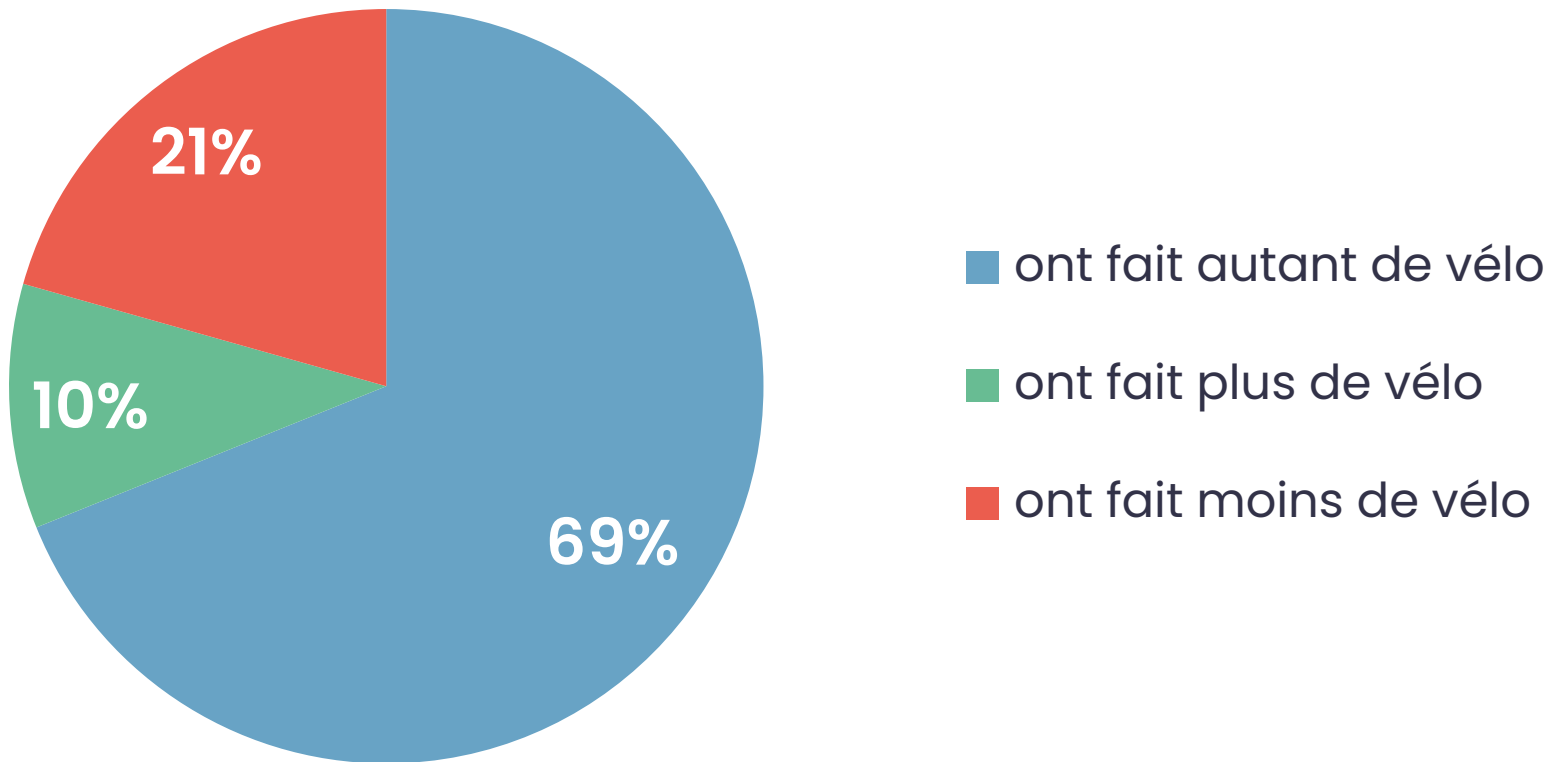


Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Popularité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO DE FAÇON RÉCRÉATIVE



Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Vélo de montagne

Mont Bellevue (11 km)

Autres centres proches :
Bromont, Sutton, Parc de
la gorge de Coaticook,
East Hereford

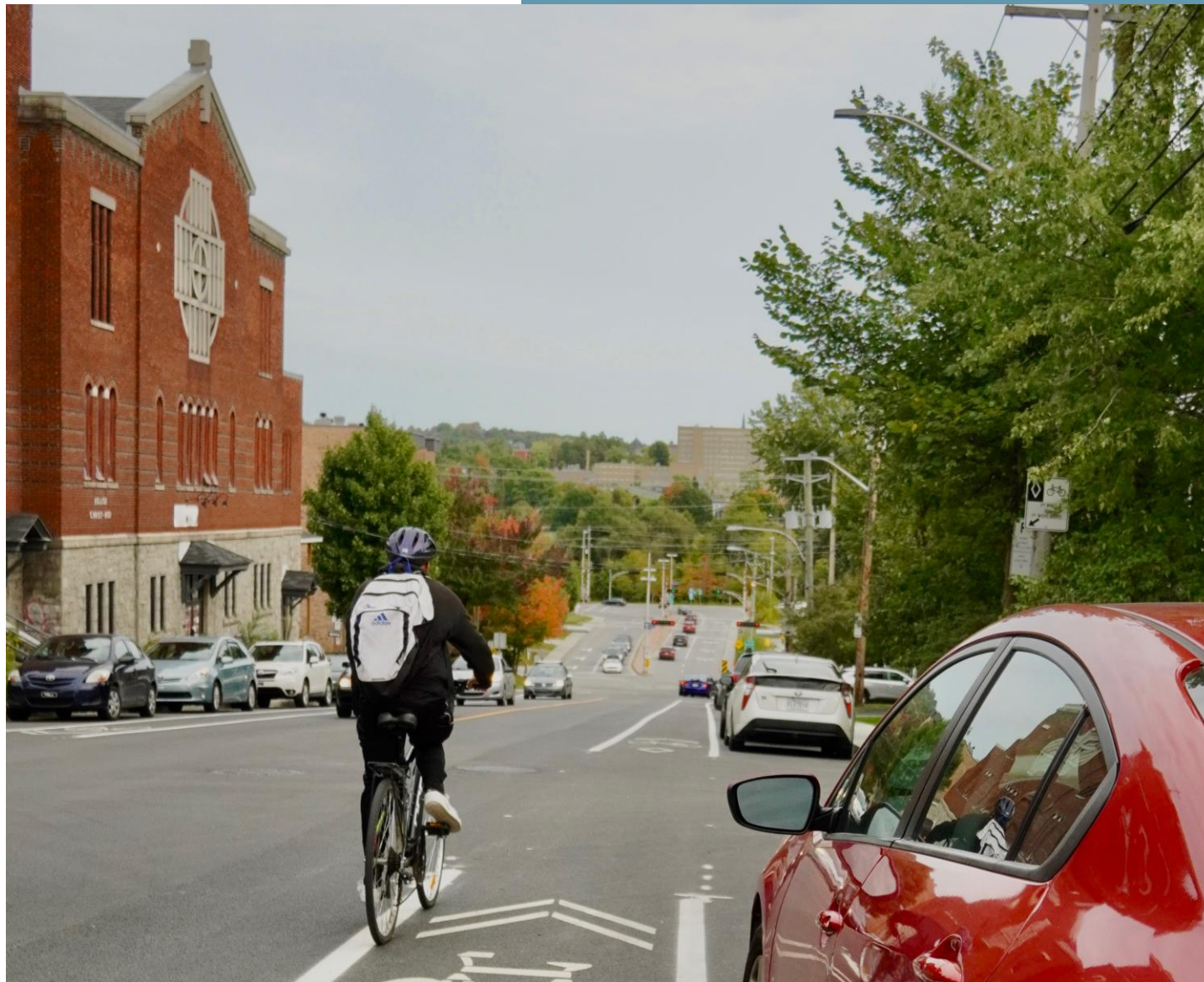


(11 000 en 2015)
+ 27 %

Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Les 5 E de la culture vélo



Environnement physique

Réseau cyclable

Perception citoyenne

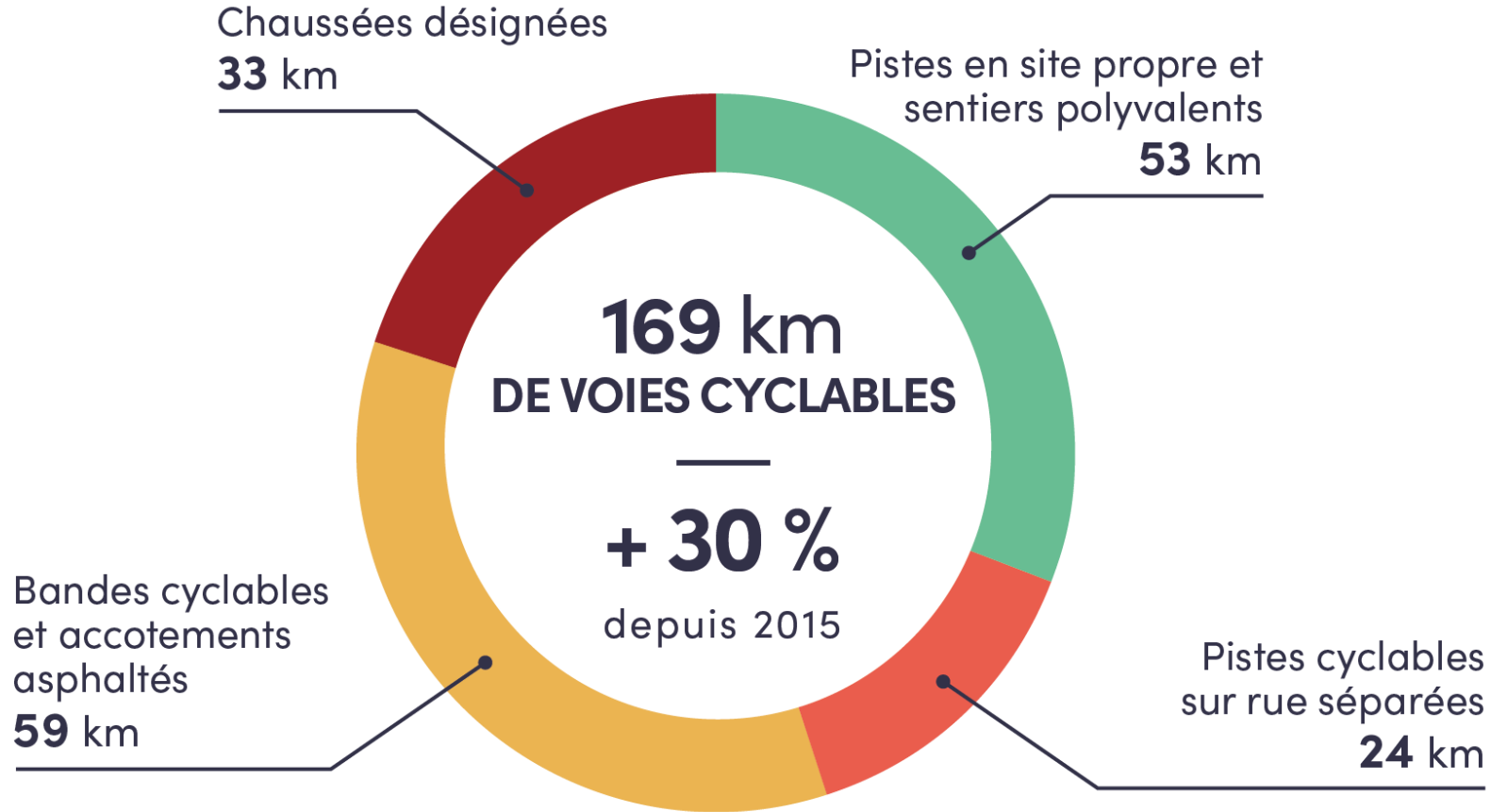
Le réseau cyclable devrait être plus développé **71 %**

Les aménagements cyclables sont une mesure efficace pour la sécurité des cyclistes **90 %**

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Environnement physique

Réseau cyclable



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation

Perception citoyenne

Des mesures doivent être prises pour diminuer vitesse dans les rues résidentielles
67%



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation

Dos d'âne allongés

rue Richard
rue Louis-Riel
rue Darche
etc.

Avancées de trottoir

rue Galt
rue King
rue Sauvignon
rue Duvernay
boul. de Lavigerie
boul. de Portland
etc.



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Environnement physique

Stationnement

Université de Sherbrooke :
80 places
Intérieures et sécurisées

CHUS : abri sécurisé

Cégep de Sherbrooke :
2 abris sécurisés

86 000 vélos pour adultes
40 000 vélos pour enfants

30% des Sherbrookoïses n'ont
pas d'espace pour ranger un
vélo dans leur résidence



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Encouragement Complémentarité avec le TC

Vélo-bus

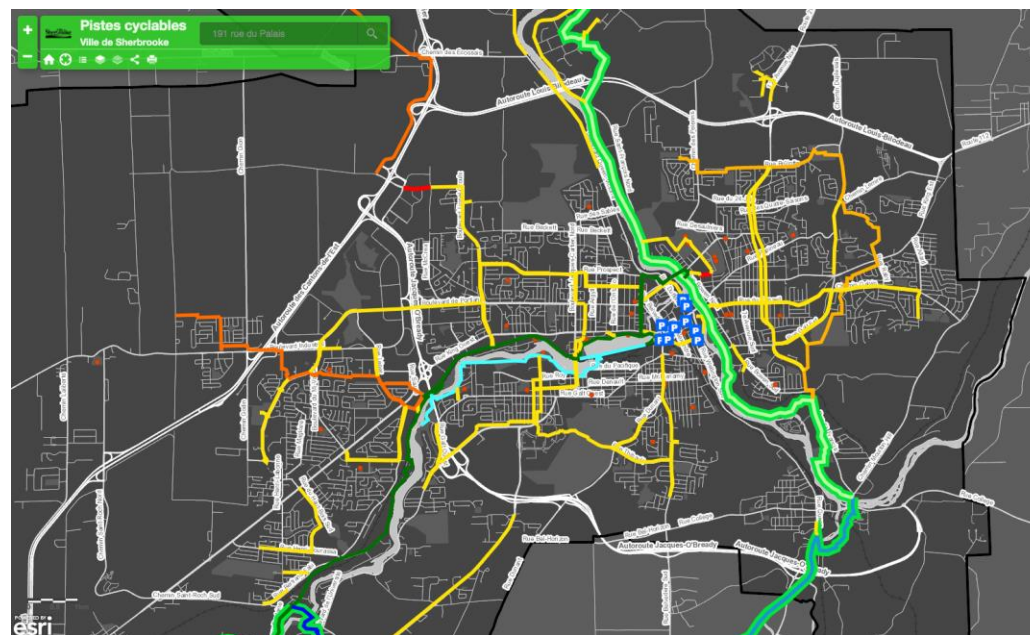
100% des lignes de bus ont
un support à vélo du 30
avril au 31 octobre



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Encouragement Carte vélo

Carte interactive des voies
cyclables de Sherbrooke



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Encouragement Événements

Festival de vélo de montagne : diverses activités, courses, spectacles, etc.

Fête du vélo : événement familial annuel depuis 2018

La randonnée des élus : Plusieurs éditions

Compétitions sportives : Plusieurs événements sanctionnés par la FQSC (Route, vélo de montagne, cyclocross)

Récupère-don ton vélo : Ville offre annuellement 100 vélo (don) + casque (neuf) aux enfants de milieu défavorisé. Depuis 2000, plus de 1500 vélos



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Éducation

Camp d'été spécialisé vélo
Carbure Aventure

École de vélo Dalbix ateliers
et randonnées pour les jeunes
– organisés par le club de vélo
de montagne



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Encadrement Patrouilles à vélo

Patrouille policière

Juin à septembre

De 150 à 230 heures par saison

Patrouille à vélo sur le réseau des Grandes- Fourches

50 bénévoles – assistance,
mécanique, accueil touristique



©Ville de Sherbrooke

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Évaluation et planification

Évaluation

5 compteurs automatiques permanents

Participation à *L'état du vélo*

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Évaluation et planification

Planification

Plan directeur du transport actif 2016



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Les bons coups et les défis



Les bons coups

Certifié VÉLOSYMPATHIQUE Bronze

Nouvelles voies cyclables

Rue Galt Est (entre Rue Longpré et Chemin Galvin)

Pistes unidirectionnelles au niveau du trottoir

Boulevard Lavigerie

Boulevard Queen Victoria

Pont Jacques-Cartier

Rue Belvédère Sud (entre Galt et Sara)

Rue du Conseil

Les bons coups
et les défis

L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

Les défis

Augmenter le pourcentage des rues avec voies cyclables ou modération de circulation

Liens entre les quartiers et franchissements des autoroutes

Implanter des stationnements vélo pour répondre aux besoins des cyclistes

5E et culture vélo : axe éducation – soutenir l'implantation de programme pour les enfants

Les bons coups
et les défis
L'ÉTAT DU VÉLO À SHERBROOKE EN 2020

L'état du vélo à Montréal en 2020

Pour consulter la méthodologie et les données détaillées :

velo.qc.ca/velo2020