

L'état du vélo à Trois-Rivières en 2020



Partenaires de *L'état du vélo au Québec*

Ministère des Transports

Société de l'assurance automobile du Québec

Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur

Ministère de la Santé et des Services sociaux

Autorité régionale de transport métropolitain

CIUSSS Centre-Sud de Montréal

Montréal	Depuis 2000
Québec	
Gatineau	
Laval	Depuis 2010
Longueuil	
Sherbrooke	
Trois-Rivières	
Saguenay	1 ^{ère} participation
Boucherville	

Contexte et méthodologie

6^e édition : 1995–2020

3^e participation de Trois-Rivières

- Sondage Web
400 répondants à Trois-Rivières
- Analyse des enquêtes OD
Chaire Mobilité de Polytechnique
- Comptages
- Autres enquêtes

Contexte et méthodologie

Interprétation des résultats

Le sondage a été réalisé à partir d'un panel web

Aux fins de comparaison, la marge d'erreur maximale associée à un échantillon probabiliste de 400 répondants serait de 4,9 %, 19 fois sur 20.

2020 est une année atypique

La pandémie de COVID-19 a modifié les habitudes de la population.

Le vélo à Trois-Rivières



65 000
cyclistes à Trois-Rivières

49 000

ADULTES



48 %

16 000

ENFANTS

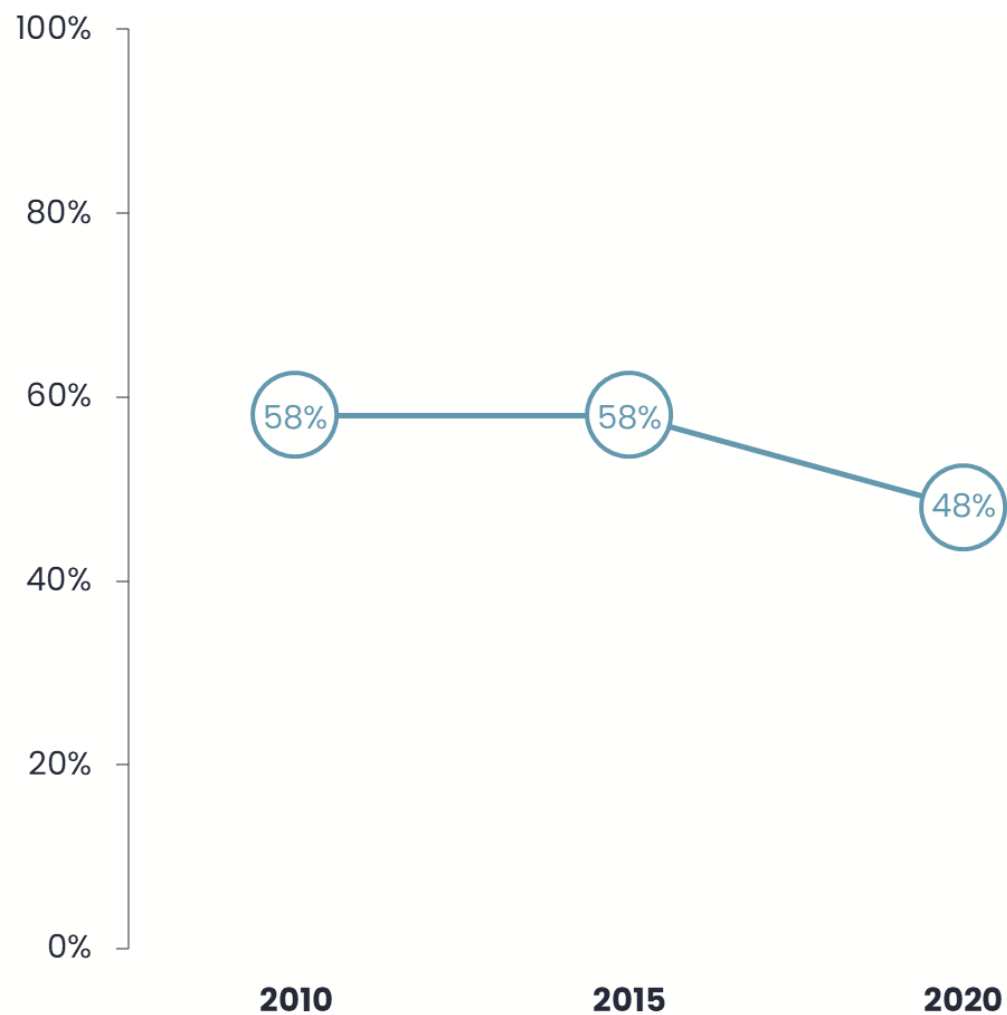


83 %

**Le vélo
à Trois-Rivières**

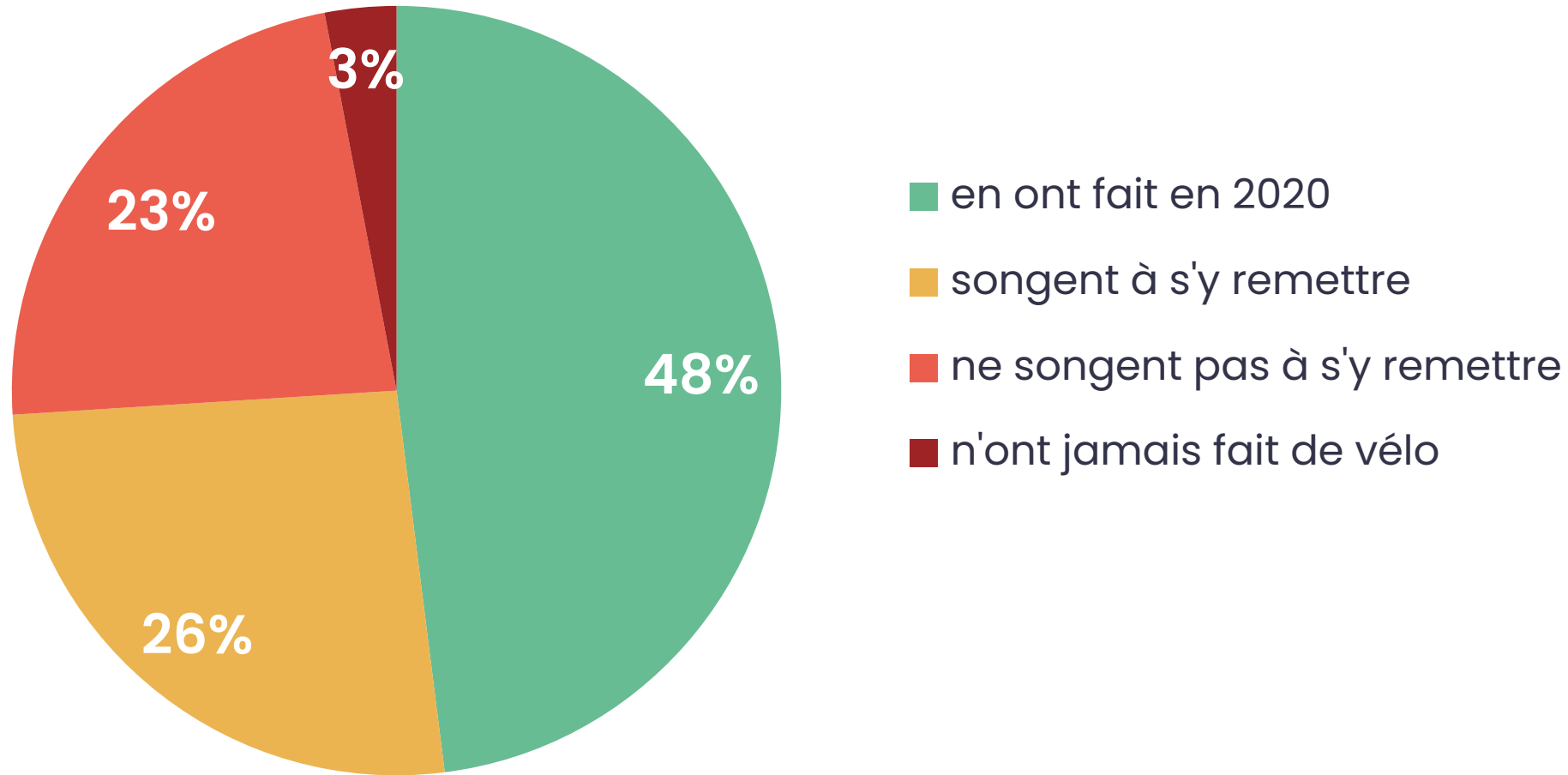
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

TAUX DE CYCLISTES CHEZ LES ADULTES



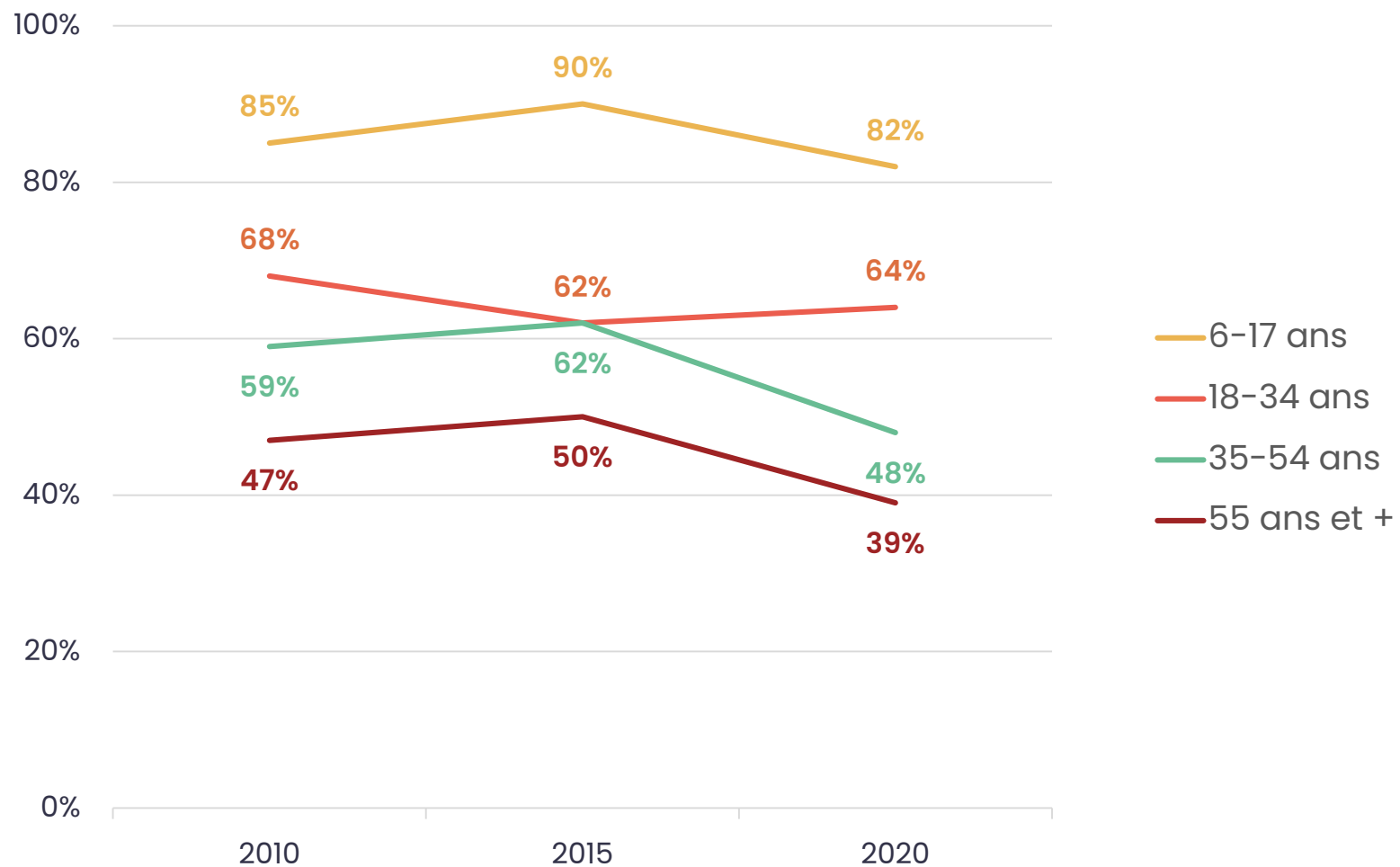
Le vélo
à Trois-Rivières
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

LES ADULTES ET LE VÉLO



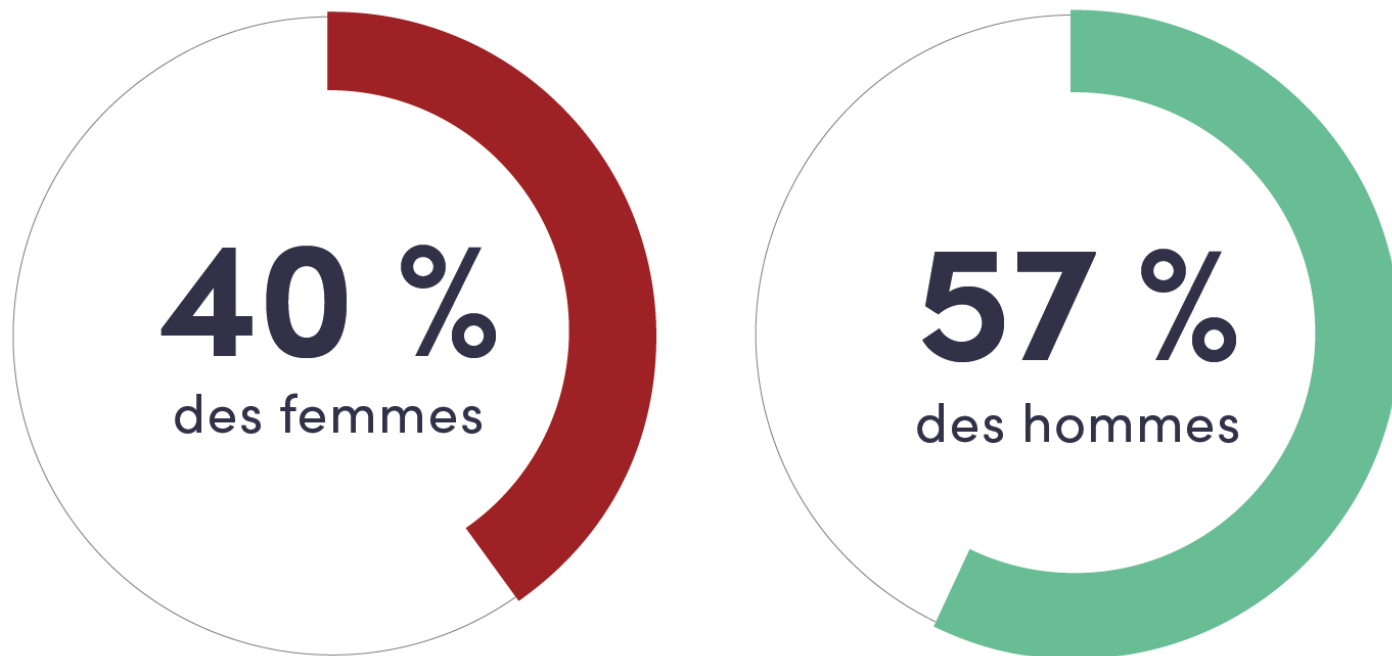
Le vélo
à Trois-Rivières
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

TAUX DE CYCLISTES SELON L'ÂGE



Le vélo
à Trois-Rivières
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

TAUX DE CYCLISTES SELON LE SEXE



Le vélo
à Trois-Rivières

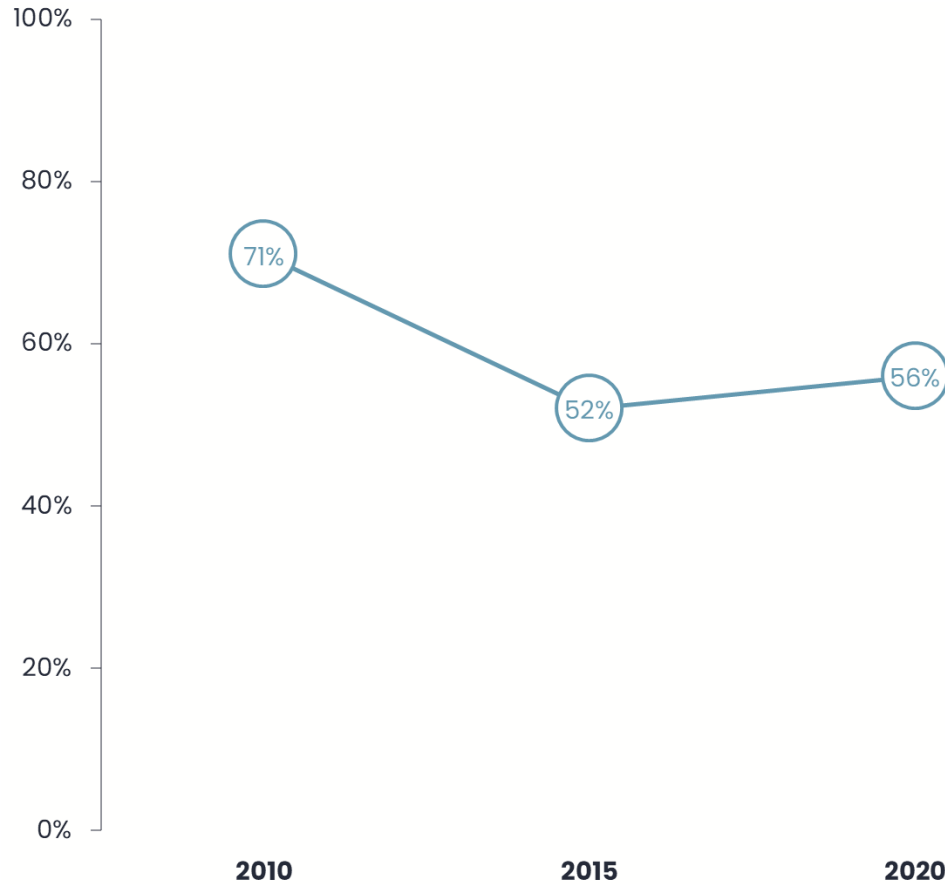
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Les habitudes des cyclistes



Assiduité

TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ADULTES (au moins 1 fois par semaine)



27 000 adultes
(18-74 ans)
1 fois et + / semaine



Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes trifluviens

- sont actifs **4,8 mois**
- font du vélo **3,1 h** / semaine

Pour un total de

149 000 h / semaine

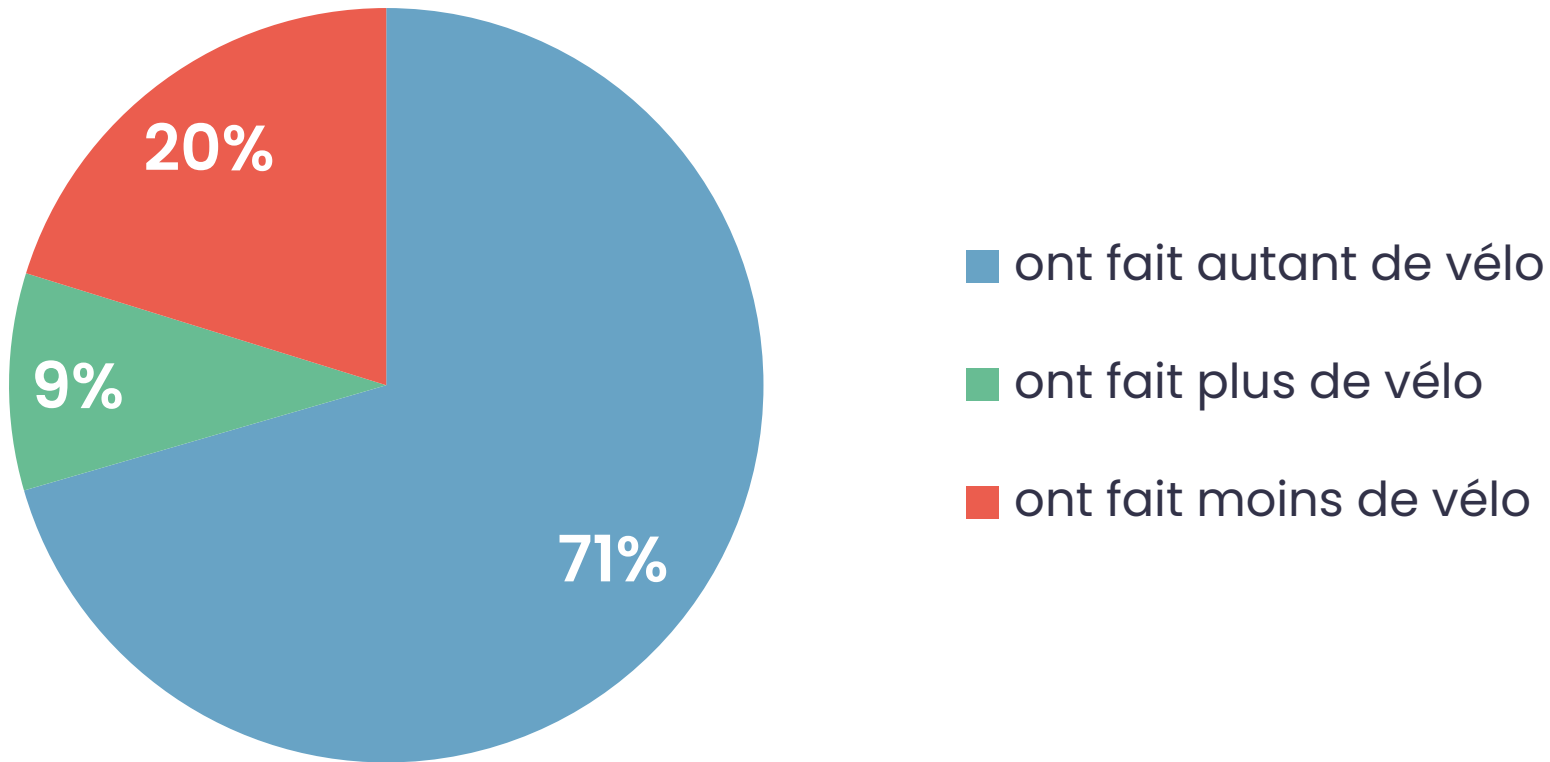


Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Assiduité

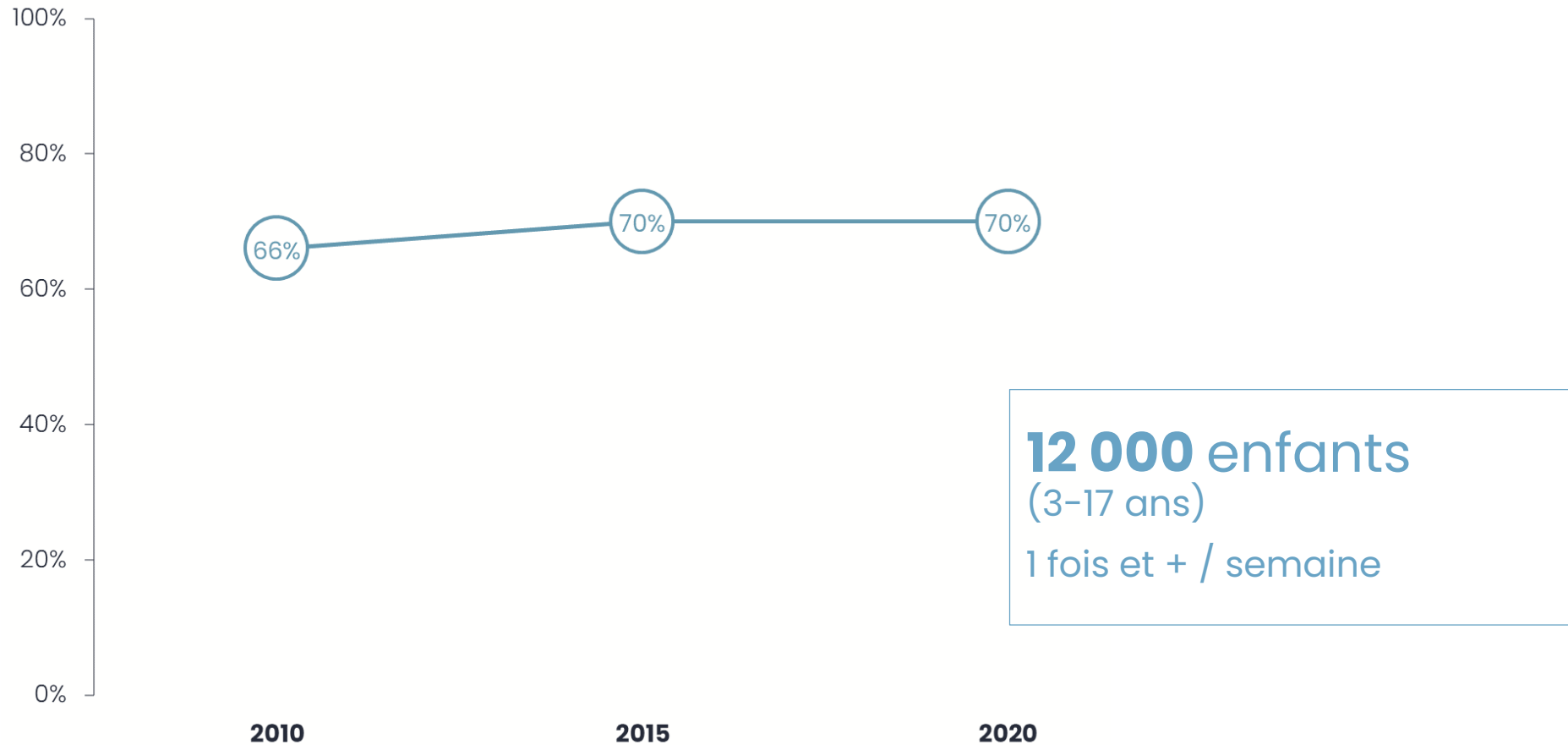
INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Assiduité

TAUX DE CYCLISTES ASSIDUS CHEZ LES ENFANTS (au moins 1 fois par semaine)



Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Assiduité

En moyenne, les cyclistes enfants

- font du vélo **4,5 h** / semaine

Pour un total de

54 000 h / semaine

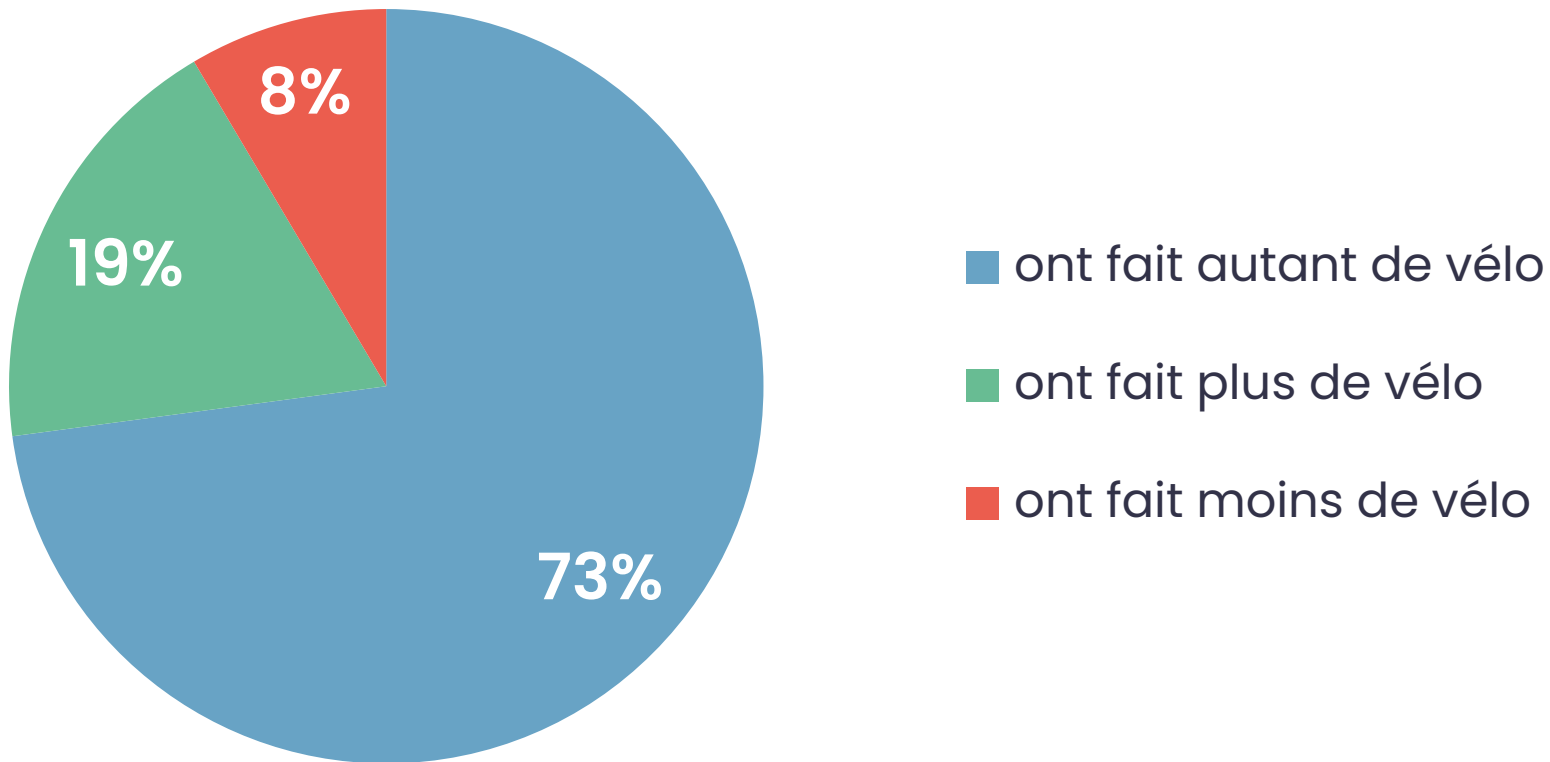


Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Assiduité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES JEUNES CYCLISTES



Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Les saisons

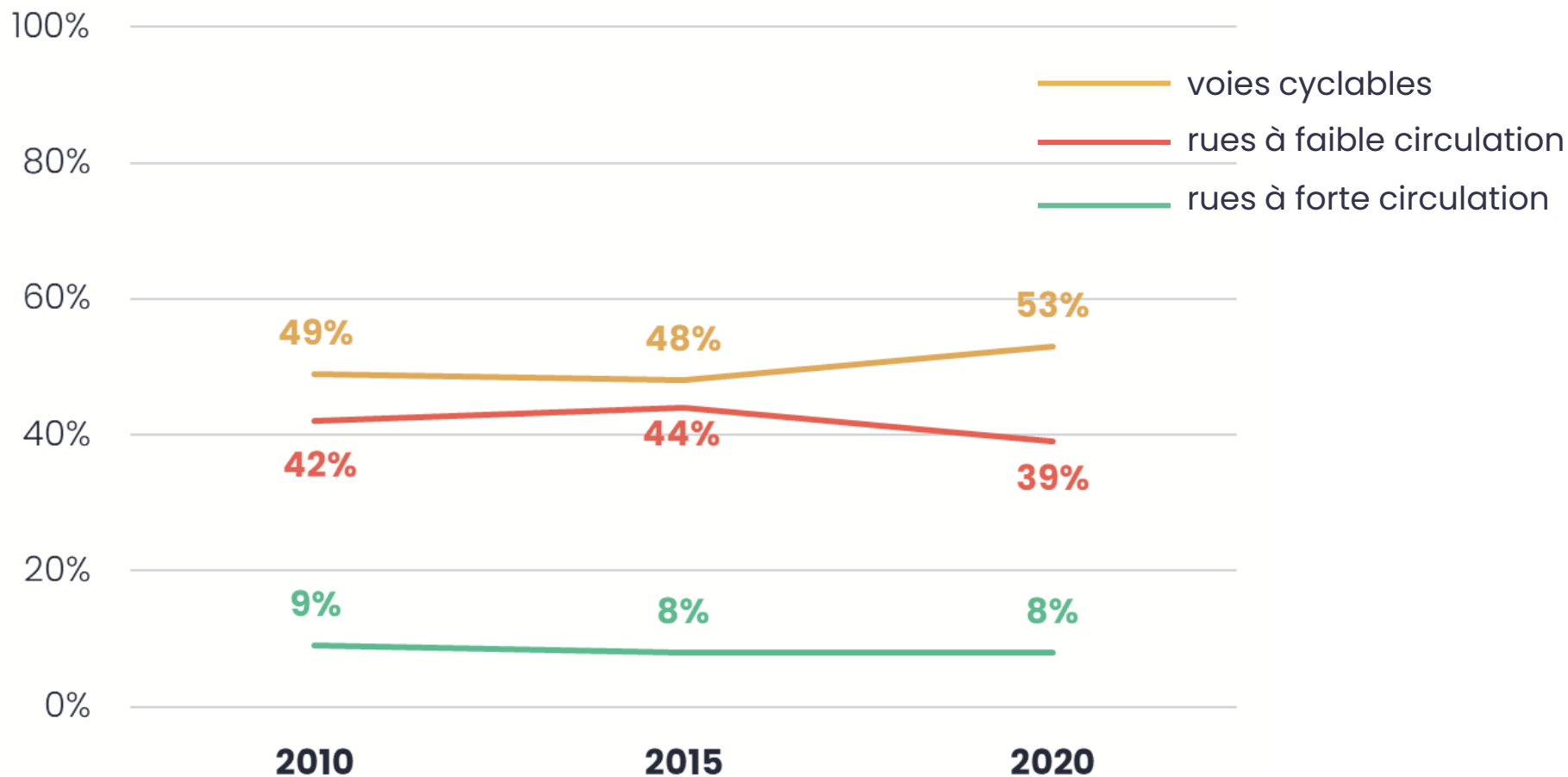
CYCLISTES ADULTES SELON LES SAISONS



Les habitudes des
cyclistes
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Les déplacements

DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIE



Les habitudes des
cyclistes

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Les déplacements

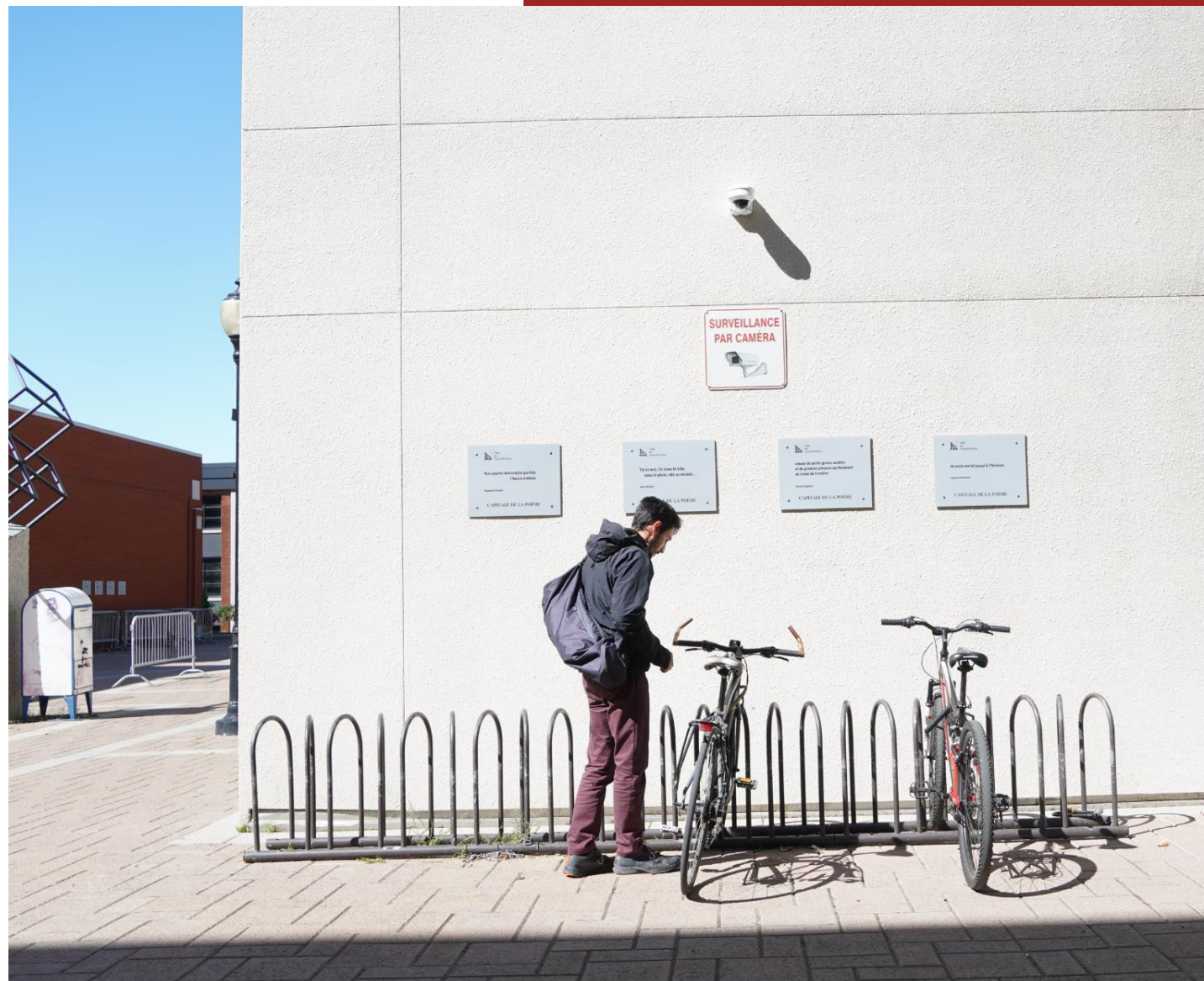
DES VOIES ACHALANDÉES

Parc linéaire (UQTR)	Débit annuel	Maximum hebdomadaire	Maximum quotidien
2014	101 000	6 300	1 200
2015	100 000	5 700	1 300
2016	ND	ND	ND
2017	73 000	5 000	1 100
2018	75 000	4 000	1 000
2019	64 000	4 500	900
2020	75 000	5 800	1 300

Les habitudes des
cyclistes

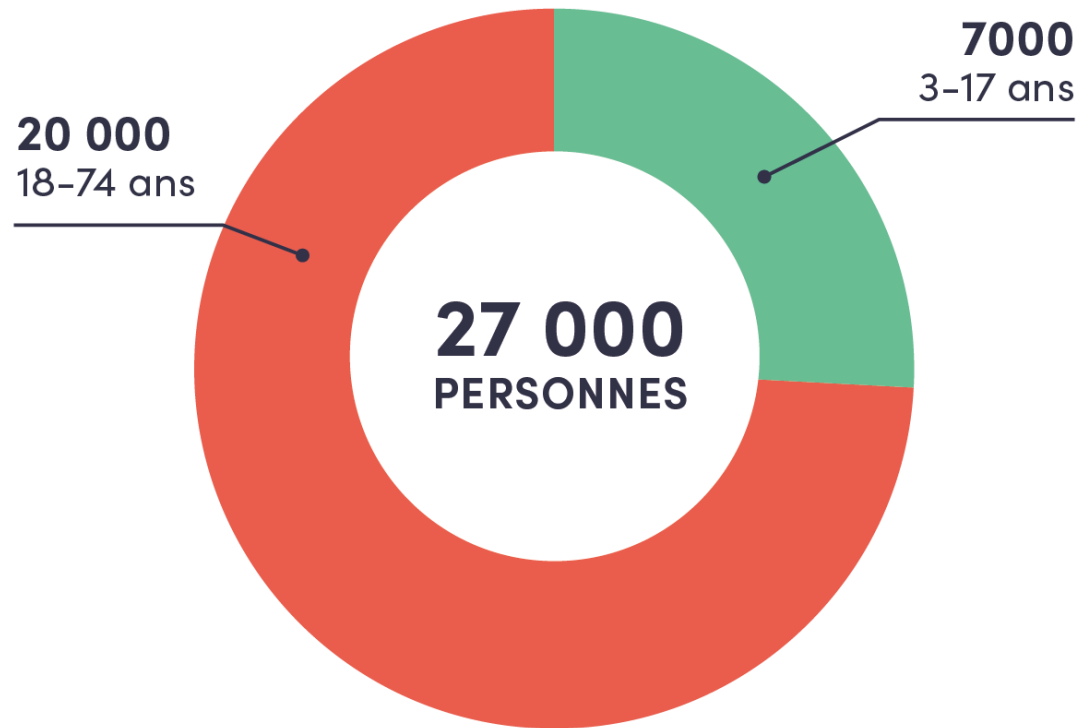
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Un mode de transport



Cyclistes utilitaires

PERSONNES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Cyclistes utilitaires

TAUX DE CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT

10 000 adultes
(18-74 ans)

1 fois et + / semaine

9000 en 2015

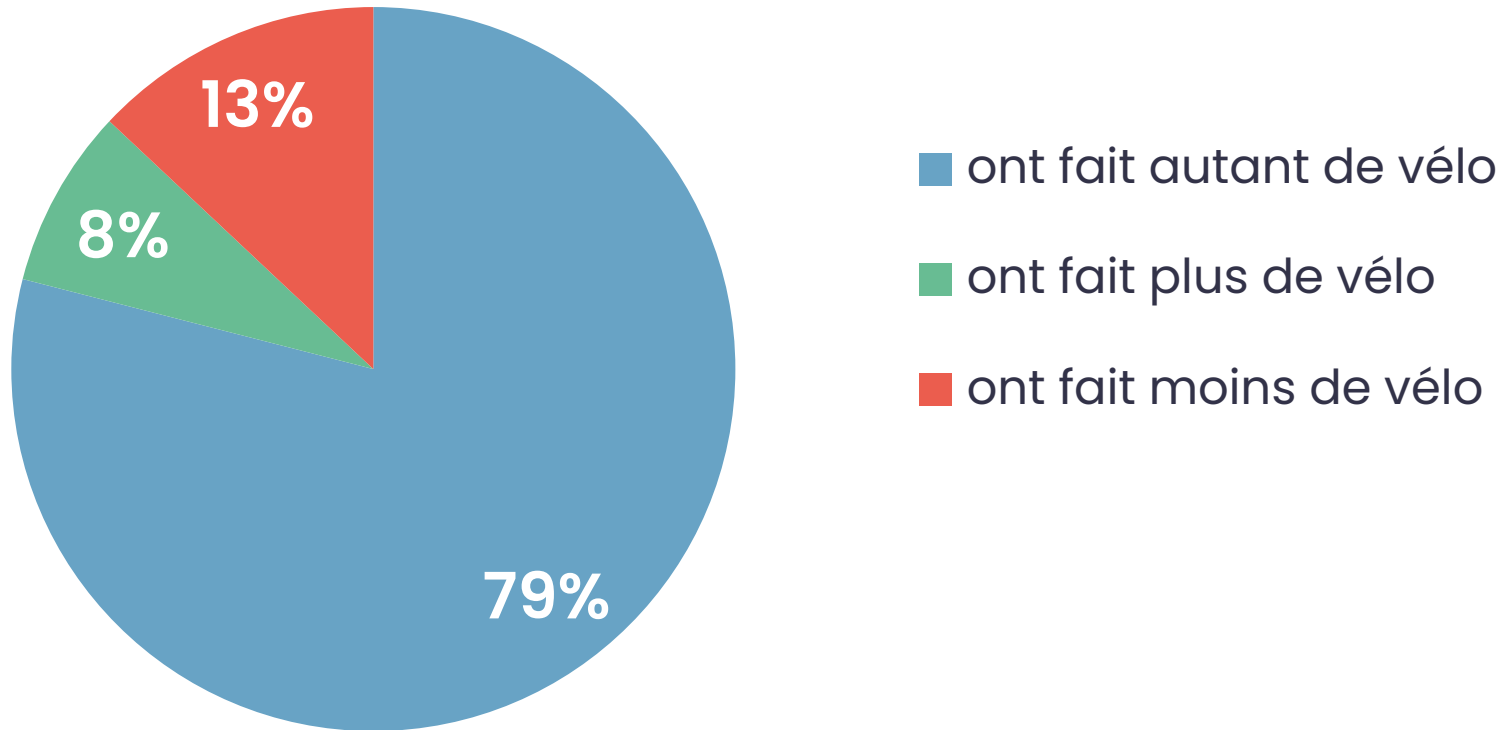


Un mode
de transport

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Cyclistes utilitaires

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO COMME MODE DE TRANSPORT



Un mode
de transport

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Déplacements

Pour rappel :

Part modale du vélo (OD 2011)

Année	Part modale	hommes	femmes	ratio H/F
2011	0,5 %	0,7 %	0,2 %	3,5

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Potentiel

13 % des déplacements motorisés pourraient être faits à vélo

Chaire de mobilité – Polytechnique Enquête OD 2011

Données 2011 recalculées avec méthodologie mise à jour en 2020

44 % de déplacements < 5 km pour aller au travail
(environ 25 min de vélo)

Recensement 2016, Statistique Canada

Un mode
de transport
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Un loisir



Popularité

42 % des adultes (18-74 ans)

43 000 cyclistes

20 000 une fois par semaine ou +

Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Réseau cyclable

Offre intéressante à Trois-Rivières

Route verte

- Parc linéaire
- Trois-Rivières sur
Saint-Laurent

Véloboucles Mauricie

Vélo de montagne

- Energie CMB

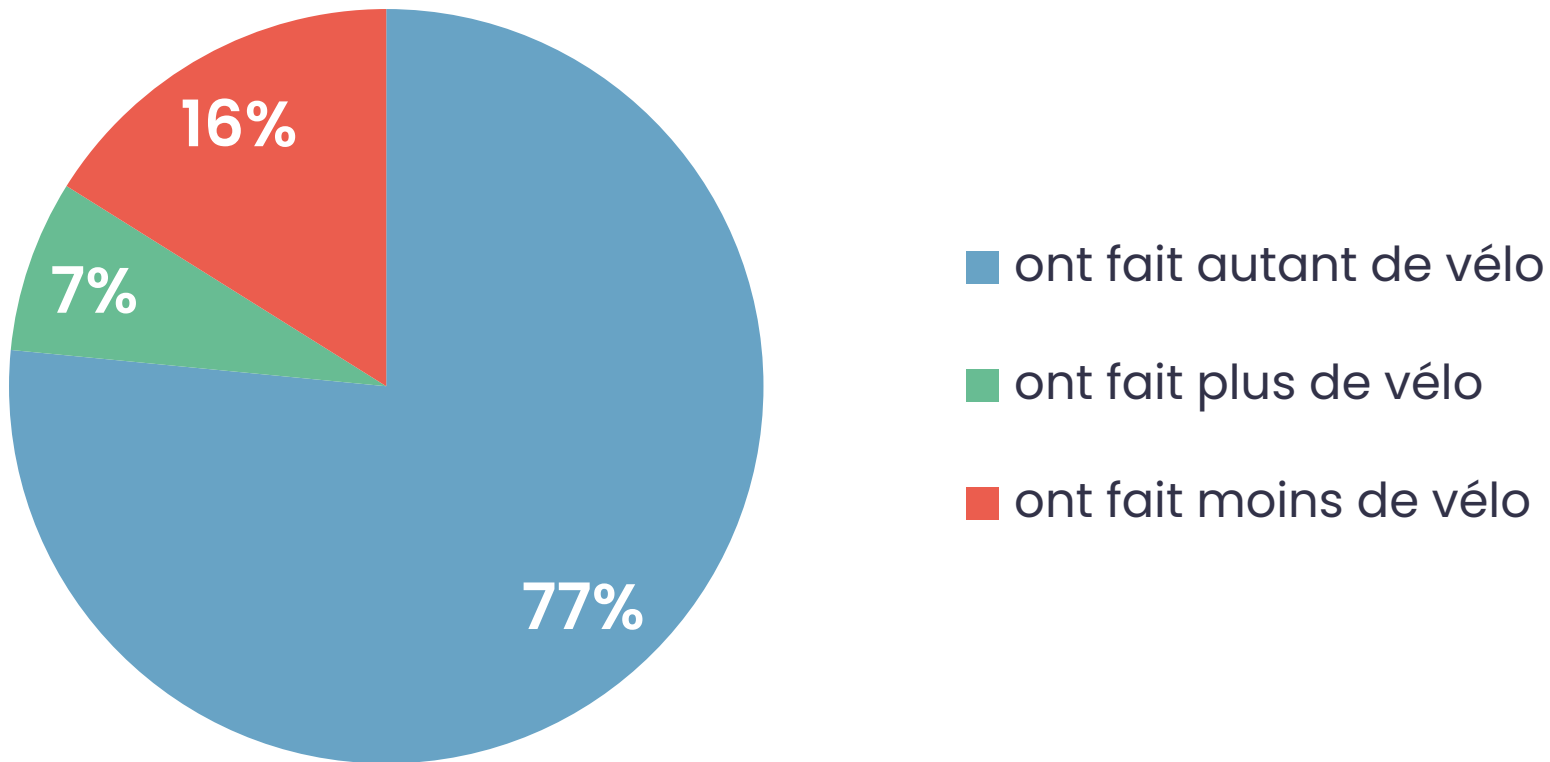


Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Popularité

INCIDENCE DE LA COVID-19 SUR LES HABITUDES DES CYCLISTES ADULTES UTILISANT LE VÉLO DE FAÇON RÉCRÉATIVE



Vélo de montagne

Energie CMB (27 km)

Autres centres proches :

Parc régional de la rivière Gentilly
Mont SM

Parc récréoforestier Saint-Mathieu
Parc de la Batiscan

Fatbike

Energie CMB, parcs de l'île Saint-
Quentin et Vivian-Dober



(9000 en 2015)
+ 33 %

Un loisir

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Les 5 E de la culture vélo



Environnement physique

Réseau cyclable

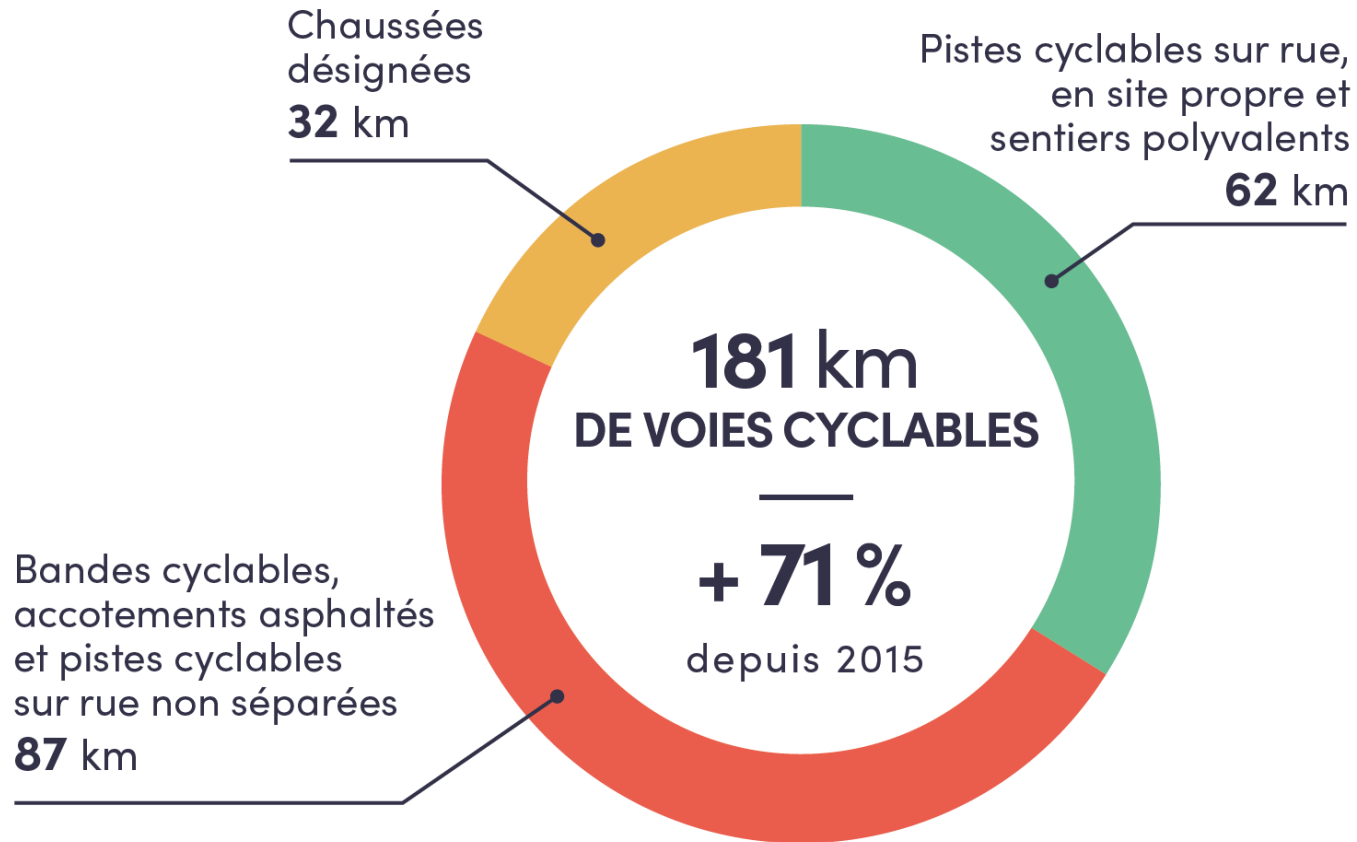
Perception citoyenne

Le réseau cyclable devrait être plus développé **71 %**

Les aménagements cyclables sont une mesure efficace pour la sécurité des cyclistes **87 %**

Environnement physique

Réseau cyclable



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Environnement physique

Réseau cyclable

Aménagement récent
(fin 2020)

Parc linéaire des Coteaux

Lien de 2,8 km entre
De Normanville et Papineau



Les 5 E
de la culture vélo

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation

Perception citoyenne

Des mesures doivent être prises pour diminuer vitesse dans les rues résidentielles
50%



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Environnement physique

Modération de circulation

Vélorue Saint-François-Xavier

Dos d'âne allongés,
avancées de trottoir

Avancées de trottoir

Boul. de la Commune;
intersection De Labadie /
Cyprès

Passages piétons surélevés

Rue Michel-Sarrazin



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Environnement physique

Stationnement

1000 places

Projet stationnement couvert et sécurisé au centre-ville

84 000 vélos pour adultes

38 000 vélos pour enfants

19 % des Trifluviens n'ont pas d'espace pour ranger un vélo dans leur résidence



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Encouragement Complémentarité avec le TC

Cyclobus

100% des lignes de bus avec
support à vélo

1^{er} mai au 31 octobre



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Encouragement Carte vélo

Carte papier et interactive
des voies cyclables de
Trois-Rivières



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Encouragement Événements

Virée du maire

Événement familial annuel sur
rues fermées(30 km)

Critérium Marmen

Courses chronométrées pour les
jeunes

Info-vélo

Journée de renseignement en
mai, essai des supports vélo
cyclobus

Défi sans auto

Une semaine en septembre
Abaissement des tarifs TC



©Ville de Trois-Rivières

Les 5 E
de la culture vélo

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Éducation

Cycliste averti

Depuis 2017

3 écoles primaires

7 classes

150 élèves



Vélo Québec

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Encadrement

Patrouilles à vélo

Vélo-patrouille

Étudiants en technique
policière – de mai à août

Patrouille verte

Sensibilisation (gestion
matières résiduelles,
arrosage)

Assermenté pour constat
d'infraction



©Ville de Trois-Rivières

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Encadrement

Prévention contre le vol

Programme OVNI

Programme de prévention
contre le vol de vélos



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Évaluation et planification

Évaluation

1 compteur automatique permanent

Participation à *L'état du vélo*

Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Évaluation et planification

Planification

Plan de transport et mobilité

2017

Guide d'aménagement des rues conviviales

À venir



Les 5 E
de la culture vélo
L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Les bons coups et les défis



Les bons coups

Plan de transport et mobilité en 2017

Aménagements cyclables

- Bandes cyclables
Sur plusieurs rues notamment
rue des Cyprès, boul. Sainte-Madeleine
- Pistes cyclables et sentiers polyvalents
Promenade Trois-Rivières sur Saint-Laurent
Parc linéaire des Coteaux

Vélorue Saint-François-Xavier

Les bons coups
et les défis

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

Les défis

Augmenter le pourcentage des rues avec voies cyclables et modération de circulation

- Conception des voies cyclables et des rues conviviales

Liens entre les quartiers

Franchissements des barrières

- 2^{ème} lien sur le Saint-Maurice

Accroître le nombre de stationnements

- Centre-ville
- Terminus et principaux arrêts de bus

Les bons coups
et les défis

L'ÉTAT DU VÉLO À TROIS-RIVIÈRES EN 2020

L'état du vélo à Trois-Rivières en 2020

Pour consulter la méthodologie et les données détaillées :

velo.qc.ca/velo2020