

ÉTAT DE LA PRATIQUE DU VÉLO AU QUÉBEC EN 2020



Analyses et rapport réalisés par :

André Poirier, Professeur-chercheur
Assisté de Josée Thériault, Étudiante-finissante

Techniques de recherche et de gestion de données
Collège de Rosemont

Enquête réalisée par Léger Marketing

Juin 2021

TABLE DES MATIÈRES

COMPRÉHENSION DU MANDAT	1
RÉSULTATS	5
1. PROPORTION DE CYCLISTES DANS LA POPULATION	5
1.1 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT DÉJÀ FAIT DU VÉLO	5
1.2 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT FAIT DU VÉLO AU COURS DE LA DERNIÈRE ANNÉE.....	8
1.2.1 <i>Proportion d'adultes ayant fait du vélo au cours de la dernière année</i>	8
1.2.2 <i>Proportion d'enfants ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois</i>	12
1.3 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT FAIT DU VÉLO SELON LE GROUPE D'ÂGE.....	16
1.3.1 <i>Proportion de personnes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et la ville de résidence</i>	17
1.3.2 <i>Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et le sexe</i>	18
1.3.3 <i>Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le sexe et la ville de résidence</i>	21
1.4 POSSIBLE QUE L'ON SE REMETTE AU VÉLO – 3 PROCHAINES ANNÉES	22
1.5 EN RÉSUMÉ	24
2. HABITUDES DES CYCLISTES QUÉBÉCOIS	26
2.1 FRÉQUENCE DES DÉPLACEMENTS À VÉLO	26
2.1.1 <i>Fréquence des déplacements à vélo chez les adultes sur la base des cyclistes</i>	26
2.1.2 <i>Fréquence des déplacements à vélo chez les enfants</i>	28
2.2 DURÉE TOTALE DES DÉPLACEMENTS HEBDOMADAIRES	30
2.2.1 <i>Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les adultes</i>	30
2.2.2 <i>Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les enfants</i>	34
2.3 PRATIQUE DU VÉLO CHEZ LES CYCLISTES SELON LE MOIS DE L'ANNÉE	39
2.4 DÉPLACEMENTS APRÈS LE COUCHER DU SOLEIL	45
2.4.1 <i>Utilisation d'un système d'éclairage</i>	47
2.5 PROPORTION DES DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIES DE CIRCULATION.....	49
2.5.1 <i>Fréquentation des différentes voies de circulation</i>	49
2.5.2 <i>Nombre de minutes de déplacements selon le type de voies de circulation hebdomadairement</i>	55
2.5.3 <i>Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation hebdomadairement</i>	56
2.5.4 <i>Utilisation de la Route verte</i>	60

2.6	VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT CHEZ LES ADULTES.....	61
2.6.1	<i>Utilisation du vélo comme moyen de transport</i>	61
2.6.2	<i>Fréquence d'utilisation du vélo comme moyen de transport</i>	65
2.6.3	<i>Nombre d'heures de vélo à des fins de transport</i>	67
2.6.4	<i>Intensité de l'effort à des fins de transport</i>	71
2.7	VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT CHEZ LES ENFANTS	73
2.7.1	<i>Utilisation du vélo à des fins de transport pour se rendre à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc.</i>	73
2.7.2	<i>Utilisation du vélo à des fins de transport</i>	76
2.8	VÉLO À DES FINS DE LOISIR CHEZ LES ADULTES	77
2.8.1	<i>Utilisation du vélo à des fins de loisir</i>	77
2.8.2	<i>Fréquence d'utilisation du vélo à des fins de loisir.....</i>	81
2.8.3	<i>Nombre d'heures de vélo à des fins de loisir</i>	82
2.8.4	<i>Intensité de l'effort à des fins de loisir.....</i>	85
2.9	VÉLO À DES FINS DE LOISIR CHEZ LES ENFANTS	87
2.9.1	<i>Utilisation du vélo à des fins de loisir</i>	87
2.10	VÉLO ET SANTÉ.....	88
2.10.1	<i>Apport du vélo à la santé</i>	88
2.10.2	<i>Perception de son état de santé</i>	92
3.	PERCEPTIONS QUANT À LA PRATIQUE DU VÉLO	94
3.1	PERCEPTIONS GÉNÉRALES À L'ÉGARD DE LA PRATIQUE DU VÉLO.....	94
3.1.1	<i>La pratique du vélo à des fins de transport devrait être encouragé.....</i>	94
3.1.2	<i>Le réseau de pistes cyclables de sa municipalité devrait être plus développé.....</i>	95
3.1.3	<i>On devrait prendre des mesures pour réduire la vitesse dans les rues résidentielles.....</i>	95
3.1.4	<i>Le vélo est un moyen de transport efficace pour des distances de moins de 5 km.....</i>	96
3.2	DEUX PRINCIPALES RAISONS POUR LESQUELLES ON N'UTILISE PAS (PLUS SOUVENT) LE VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT	98

4.	POSSESSION DE VÉLOS ET D'ACCESSOIRES	100
4.1	NOMBRE DE VÉLOS POUR ADULTES DANS LE MÉNAGE	100
4.2	NOMBRE DE VÉLOS D'ADULTES ACHETÉS EN 2020	102
4.3	NOMBRE DE VÉLOS POUR ENFANTS DANS LE MÉNAGE ET ACHETÉS EN 2020	106
4.4	NOMBRE DE VÉLOS VOLÉS DANS LE MÉNAGE ET ACHETÉS EN 2020	109
4.5	ESPACE DE RANGEMENT POUR LES VÉLOS	111
4.6	POSSESSION D'UN CASQUE DE VÉLO	113
4.7	DÉPENSES EN LIEN AVEC LE VÉLO AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS	115
5.	HABITUDES CYCLOTOURISTIQUES DES QUÉBÉCOIS	117
5.1	NOTORIÉTÉ DE LA ROUTE VERTE	117
5.2	EXCURSIONS À PLUS DE 40 KM DU DOMICILE	119
5.2.1	<i>Type de routes empruntées</i>	<i>121</i>
5.2.2	<i>Montant dépensé pour tous les membres de la famille à l'occasion de la dernière excursion</i>	<i>122</i>
5.2.1	<i>Impact de la Covid-19 sur les excursions réalisées</i>	<i>123</i>
5.3	EFFECTUÉ UN VOYAGE OU UN SÉJOUR À VÉLO ?	125
5.3.1	<i>Vélo comme principale activité</i>	<i>127</i>
5.3.2	<i>Vélo comme activité parmi d'autres</i>	<i>127</i>
5.3.3	<i>Impact de la Covid-19 sur les voyages ou les séjours réalisés à vélo</i>	<i>128</i>
6.	COMPORTEMENTS ET PERCEPTIONS À L'ÉGARD DES MESURES DE SÉCURITÉ	130
6.1	EFFICACITÉ PERÇUE DES DIFFÉRENTES MESURES DE SÉCURITÉ	130
6.1.1	<i>Le port du casque</i>	<i>130</i>
6.1.2	<i>Le développement de réseaux de pistes cyclables</i>	<i>131</i>
6.1.3	<i>L'éducation et la sensibilisation des cyclistes</i>	<i>131</i>
6.1.4	<i>L'éducation et la sensibilisation des automobilistes</i>	<i>132</i>
6.1.5	<i>Réduire la vitesse des automobiles</i>	<i>132</i>
6.2	PORT DU CASQUE DE VÉLO	135
6.2.1	<i>Port du casque de vélo chez les adultes</i>	<i>135</i>
6.2.2	<i>Port du casque de vélo chez les enfants</i>	<i>137</i>
6.2.3	<i>Attitude à un feu rouge</i>	<i>139</i>

ANNEXE 1 : Questionnaire

ANNEXE 2 : Rapport méthodologique

COMPRÉHENSION DU MANDAT

Vélo Québec réalise depuis 1995, et ce aux cinq ans, une étude exhaustive sur « L'état du vélo au Québec ». D'abord réalisée dans le cadre de la *Politique sur le vélo* du Gouvernement du Québec, cette étude a reçu l'appui de partenaires de plus en plus nombreux au fil des éditions. En 2020, les commanditaires de l'étude sont :

- Autorité régionale de transport métropolitain
- Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal
- Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur
- Direction générale de la santé publique, Ministère de la Santé et des Services sociaux
- Ministère des Transports du Québec
- Société de l'assurance automobile du Québec
- Communauté métropolitaine de Montréal (CMM)
- Et neuf villes :
 - Boucherville
 - Gatineau
 - Laval
 - Longueuil
 - Montréal
 - Québec
 - Saguenay
 - Sherbrooke
 - Trois-Rivières

Cette étude se veut un portrait de l'univers cycliste québécois actuel et fait également le point sur les environnements favorables au vélo et sur les retombées de sa pratique en matière de santé, de sécurité, de tourisme et d'économie.

Pour ce faire, elle puise à différentes sources d'information : comptages, inventaires et sondage. Les comptages sont réalisés dans plusieurs régions du Québec et renseignent sur la fréquentation des réseaux cyclables. Ils sont effectués par les responsables des municipalités, par les gestionnaires des pistes et par Vélo Québec. En ce qui a trait aux inventaires, il s'agit d'enquêtes ponctuelles et de collectes de données de réseaux cyclables, stationnements, services touristiques, etc.

Quant au sondage, il vise tout d'abord à dresser l'état de la pratique du vélo au Québec, mais également l'état de la pratique du cyclotourisme. Il couvre une multitude d'aspects, de la possession de vélos à la fréquence des déplacements, en passant par les incitatifs à la pratique du vélo. Il a été réalisé en 2020 par la firme Léger Marketing. Le sondage auprès de l'ensemble de la population québécoise a été réalisé via le panel Web.

Pour chacune des neuf villes, nous nous sommes assurés d'obtenir des échantillons d'au moins 400 répondants (800 répondants pour Montréal), en réalisant des sur-échantillons, toujours par le biais du panel web de Léger Marketing. Toutefois, pour les villes de Boucherville et Saguenay, la majorité des entrevues ont été réalisées par téléphone, le panel WEB n'étant pas suffisamment grand pour couvrir ces deux municipalités.

Le présent rapport est une version préliminaire comprenant les résultats globaux, de même que ceux des différentes villes. Pour chaque élément, les résultats de 2020 pour l'ensemble du Québec et ceux des sondages antérieurs sont présentés sous forme graphique. De plus, un tableau présente les résultats globaux et par ville pour 2020, et ceux des années antérieures lorsqu'ils sont disponibles. Le numéro de la question d'où proviennent les résultats est indiqué au-dessus de chacun des graphiques.

Le questionnaire et la méthodologie détaillée du sondage se trouvent en annexe du présent rapport.

MARGES D'ERREUR

La présente enquête a été réalisée à partir d'un panel WEB. Aux fins de comparaison, voici les marges d'erreur maximales associées à des échantillons probabilistes de ces tailles, et ce, dans 19 cas sur 20.

Villes	Nombre de répondants (deux méthodes combinées)	Marge d'erreur maximale
Québec	422	±4,9%
Trois-Rivières	397	±4,9%
Sherbrooke	403	±4,9%
Boucherville	450	±4,6%
Longueuil	407	±4,9%
Laval	403	±4,9%
Gatineau	352	±5,2%
Saguenay	395	±4,9%
Montréal	657	±3,8%
CMM	2 127	±2,1%

Marge d'erreur globale		
Total	3 027	±1,8%

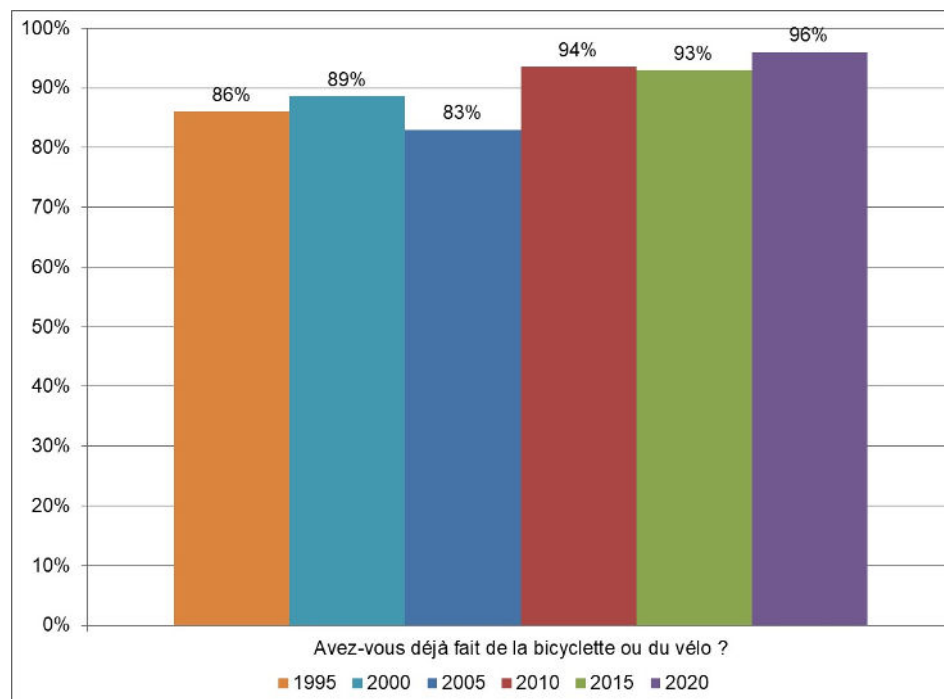
Par ailleurs, voici les marges d'erreur générées par différentes proportions et effectifs (« n »):

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Et si l'effectif est...	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
50	6,2	8,5	11,3	13,0	13,9	14,1
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
250	2,8	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
350	2,3	3,2	4,3	4,9	5,2	5,3
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
450	2,1	2,8	3,8	4,3	4,6	4,7
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
4000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
6000	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
10000	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

RÉSULTATS

1. Proportion de cyclistes dans la population

1.1 Proportion de Québécois ayant déjà fait du vélo
(QUESTION = Q1A; BASE = Ensemble des répondants de 18 à 74 ans)



Ensemble et les villes

Avez-vous déjà fait de la bicyclette ou du vélo?						
	1995	2000	2005	2010	2015	2020
	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Ensemble	86%	89%	83%	94%	93%	96%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96%
Montréal	n.d.	86%	78%	90%	88%	96%
Québec	n.d.	91%	84%	95%	97%	97%
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	91%	95%	97%
Gatineau	n.d.	n.d.	83%	94%	95%	97%
Longueuil	n.d.	n.d.	n.d.	93%	95%	96%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	94%	96%	93%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	95%	96%	97%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	98%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	94%

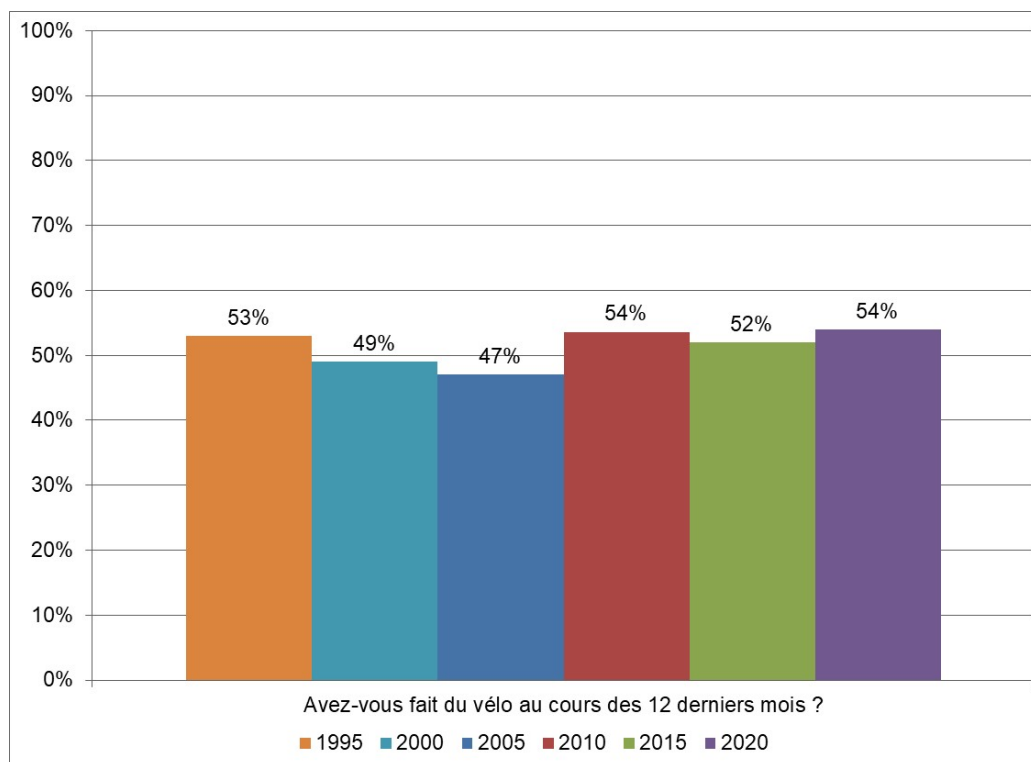
Proportion de Québécois ayant déjà fait du vélo
(QUESTION = Q1A+Q34A; BASE = Ensemble des Québécois de 3 à 74 ans)

Ensemble et les villes

Avez-vous déjà fait de la bicyclette ou du vélo?						
	3-17 ans		18-74 ans		3-74 ans	
	2015	2020	2015	2020	2015	2020
Ensemble	1 005 000	1 125 000	5 689 000	5 976 000	6 766 000	7 101 000
CMM	n.d.	581 000	n.d.	2 870 000	n.d.	3 451 000
Montréal	221 000	255 000	1 303 000	1 471 000	1 524 000	1 726 000
Québec	62 000	82 000	394 000	393 000	455 000	475 000
Laval	61 000	78 000	290 000	305 000	351 000	383 000
Gatineau	41 000	45 000	195 000	205 000	236 000	250 000
Longueuil	30 000	40 000	172 000	177 000	202 000	217 000
Sherbrooke	22 000	25 000	115 000	114 000	137 000	139 000
Trois-Rivières	16 000	20 000	96 000	97 000	112 000	117 000
Boucherville	n.d.	8 000	n.d.	30 000	n.d.	38 000
Saguenay	n.d.	23 000	n.d.	102 000	n.d.	125 000

1.2 Proportion de Québécois ayant fait du vélo au cours de la dernière année

1.2.1 Proportion d'adultes ayant fait du vélo au cours de la dernière année (QUESTION = Q1B; BASE = Ensemble des répondants)

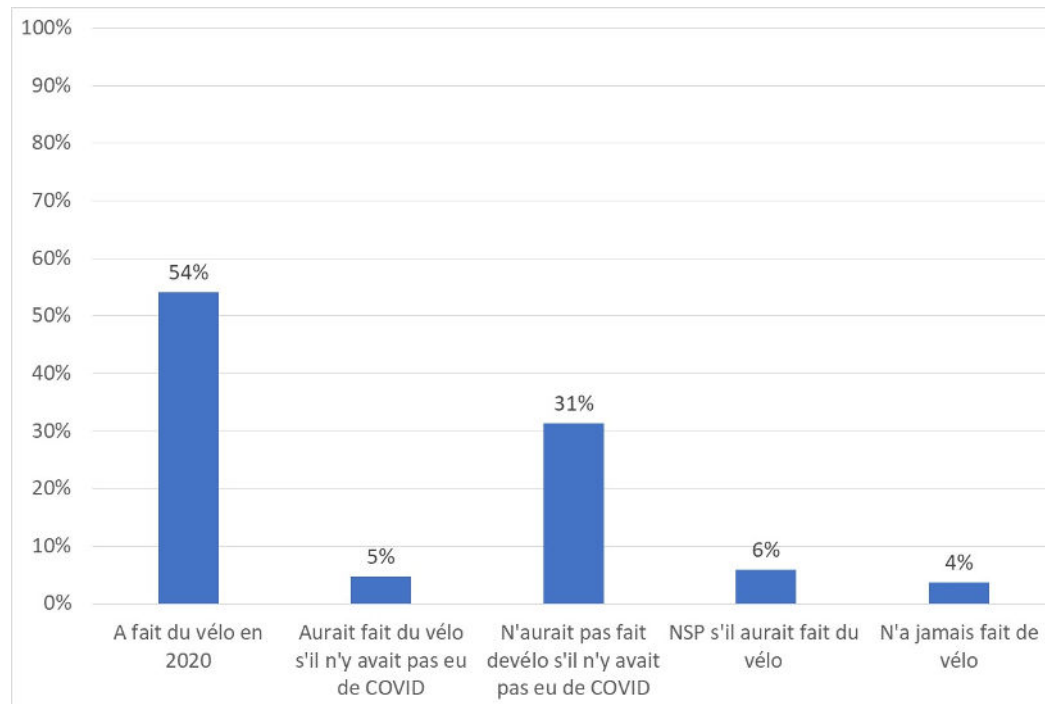


Les villes

Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit du mois de septembre 2019 à août 2020?					
	2000	2005	2010	2015	2020
Ensemble	49%	47%	54%	52%	54%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	58%
Montréal	42%	42%	52%	53%	57%
Québec	58%	48%	58%	59%	53%
Laval	n.d.	n.d.	46%	55%	57%
Gatineau	n.d.	n.d.	48%	54%	54%
Longueuil	n.d.	n.d.	57%	58%	55%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	51%	54%	46%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	58%	58%	48%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	67%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	42%

Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit du mois de septembre 2019 à août 2020?		
20-64 ans		
	2015	2020
CMM	n.d.	1 542 000
Montréal	707 000	802 000
Québec	209 000	185 000
Laval	149 000	161 000
Gatineau	97 000	102 000
Longueuil	90 000	91 000
Sherbrooke	56 000	50 000
Trois-Rivières	50 000	40 000
Boucherville	n.d.	17 000
Saguenay	n.d.	39 000

1.2.1.1 Impact de la COVID 19 sur la pratique du vélo au cours de la dernière année
(QUESTION = Q1B1; BASE = Ensemble des répondants)



Les villes

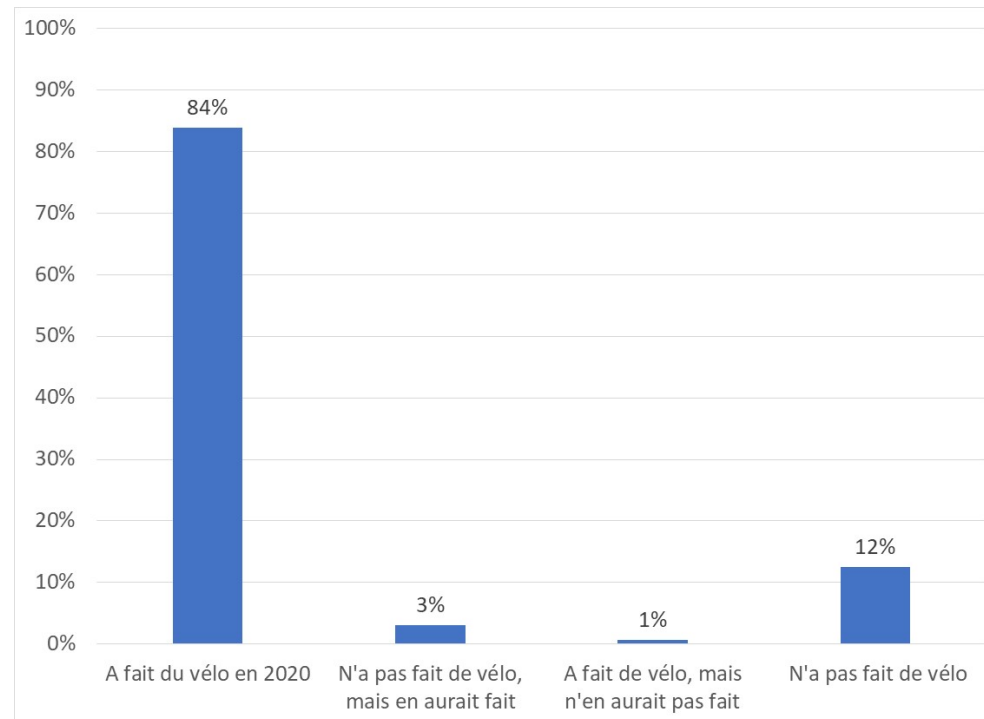
Impact de la COVID 19 sur la pratique du vélo au cours de la dernière année					
	A fait du vélo en 2020	Aurait fait du vélo s'il n'y avait pas eu de COVID	N'aurait pas fait de vélo s'il n'y avait pas eu de COVID	NSP s'il aurait fait du vélo	N'a jamais fait de vélo
Ensemble	54%	5%	31%	6%	4%
CMM	58%	5%	27%	6%	4%
Montréal	58%	5%	26%	7%	5%
Ville de Québec	53%	5%	35%	4%	3%
Laval	57%	6%	26%	7%	3%
Gatineau	54%	5%	34%	4%	3%
Longueuil	55%	6%	29%	6%	4%
Sherbrooke	47%	7%	33%	6%	7%
Trois-Rivières	48%	9%	35%	5%	4%
Boucherville	67%	4%	25%	2%	2%
Saguenay	42%	4%	43%	5%	6%

**1.2.2 Proportion d'enfants ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
(QUESTION = Q34A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans)**

Les villes

Enfants de 6 à 17 ans ayant fait du vélo			
	2010	2015	2020
Ensemble	84%	85%	87%
CMM	n.d.	n.d.	90%
Montréal	82%	79%	87%
Québec	90%	86%	85%
Laval	83%	84%	87%
Gatineau	84%	87%	73%
Longueuil	80%	81%	79%
Sherbrooke	80%	89%	67%
Trois-Rivières	85%	90%	82%
Boucherville	n.d.	n.d.	88%
Saguenay	n.d.	n.d.	85%

1.2.2.1 Impact de la COVID 19 sur la pratique du vélo des enfants au cours de la dernière année
(QUESTION = Q34A1B; BASE = Ensemble des répondants)



Les villes

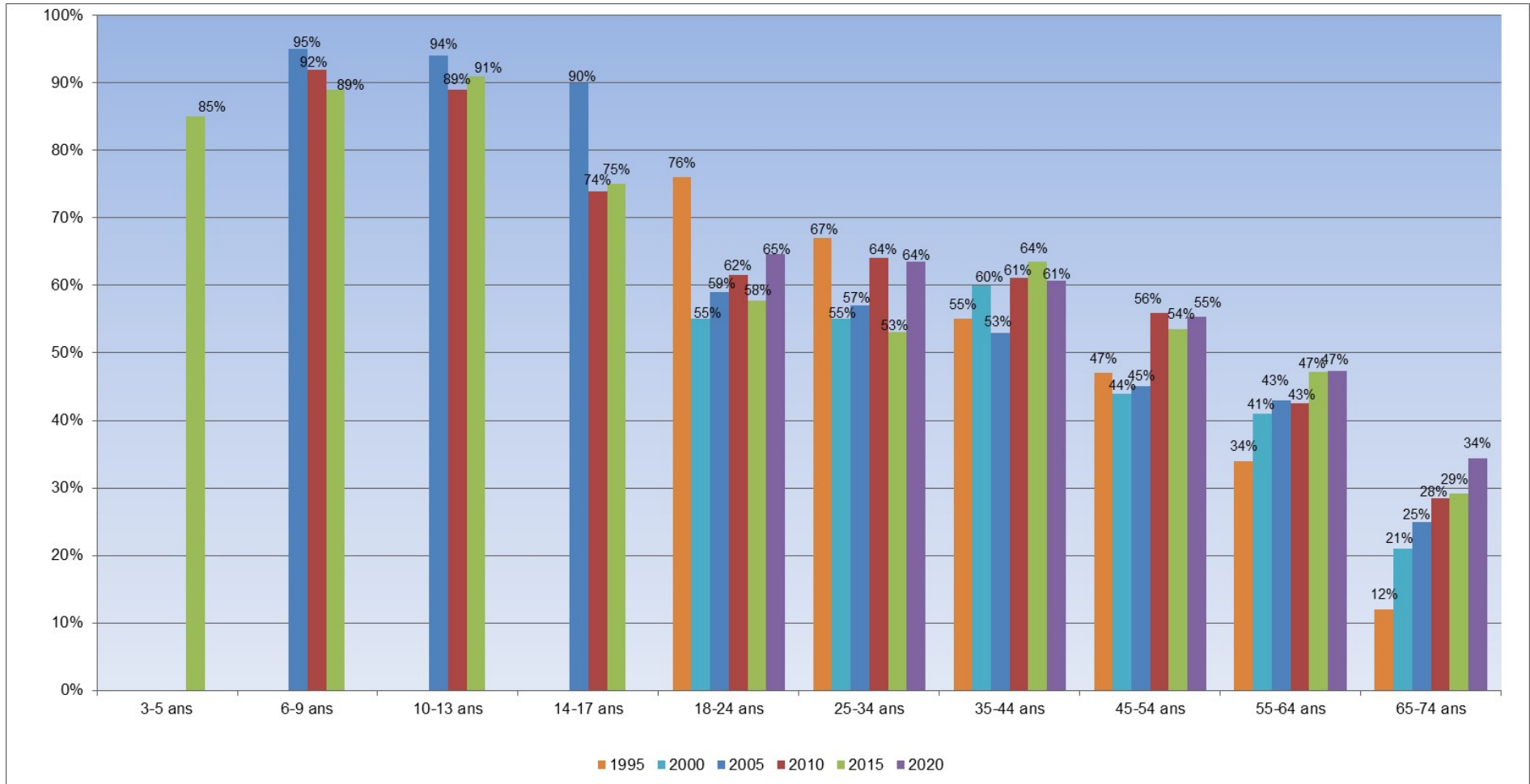
Impact de la COVID 19 sur la pratique du vélo des enfants au cours de la dernière année				
	A fait du vélo en 2020	N'a pas fait de vélo, mais en aurait fait	A fait de vélo, mais n'en aurait pas fait	N'a pas fait de vélo
Ensemble	84%	3%	1%	12%
CMM	85%	3%	1%	11%
Montréal	82%	5%	1%	12%
Ville de Québec	81%	3%	1%	16%
Laval	81%	3%	0%	16%
Gatineau	67%	13%	0%	20%
Longueuil	76%	5%	2%	17%
Sherbrooke	73%	7%	0%	20%
Trois-Rivières	80%	7%	0%	13%
Boucherville	89%	0%	0%	11%
Saguenay	86%	0%	0%	14%

Proportion de Québécois ayant fait du vélo au cours des 12 derniers mois
(QUESTION = Q1B+Q34A; BASE = Ensemble des Québécois de 3 à 74 ans)

Ensemble et les villes

Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit du mois de septembre 2019 à août 2020 ?						
	3-17 ans		18-74 ans		3-74 ans	
	2015	2020	2015	2020	2015	2020
Ensemble	1 076 000	1 125 000	3 163 000	3 351 000	4 239 000	4 476 000
CMM	n.d.	581 000	n.d.	1734000	n.d.	2 315 000
Montréal	221 000	255 000	783 000	885 000	1 004 000	1 140 000
Québec	62 000	61 000	240 000	215 000	302 000	276 000
Laval	61 000	60 000	168 000	180 000	229 000	240 000
Gatineau	41 000	34 000	110 000	115 000	151 000	149 000
Longueuil	30 000	30 000	105 000	101 000	135 000	131 000
Sherbrooke	22 000	19 000	65 000	57 000	87 000	76 000
Trois-Rivières	16 000	16 000	58 000	49 000	74 000	65 000
Boucherville	n.d.	6 000	n.d.	20 000	n.d.	26 000
Saguenay	n.d.	18 000	n.d.	46 000	n.d.	64 000

1.3 Proportion de Québécois ayant fait du vélo selon le groupe d'âge

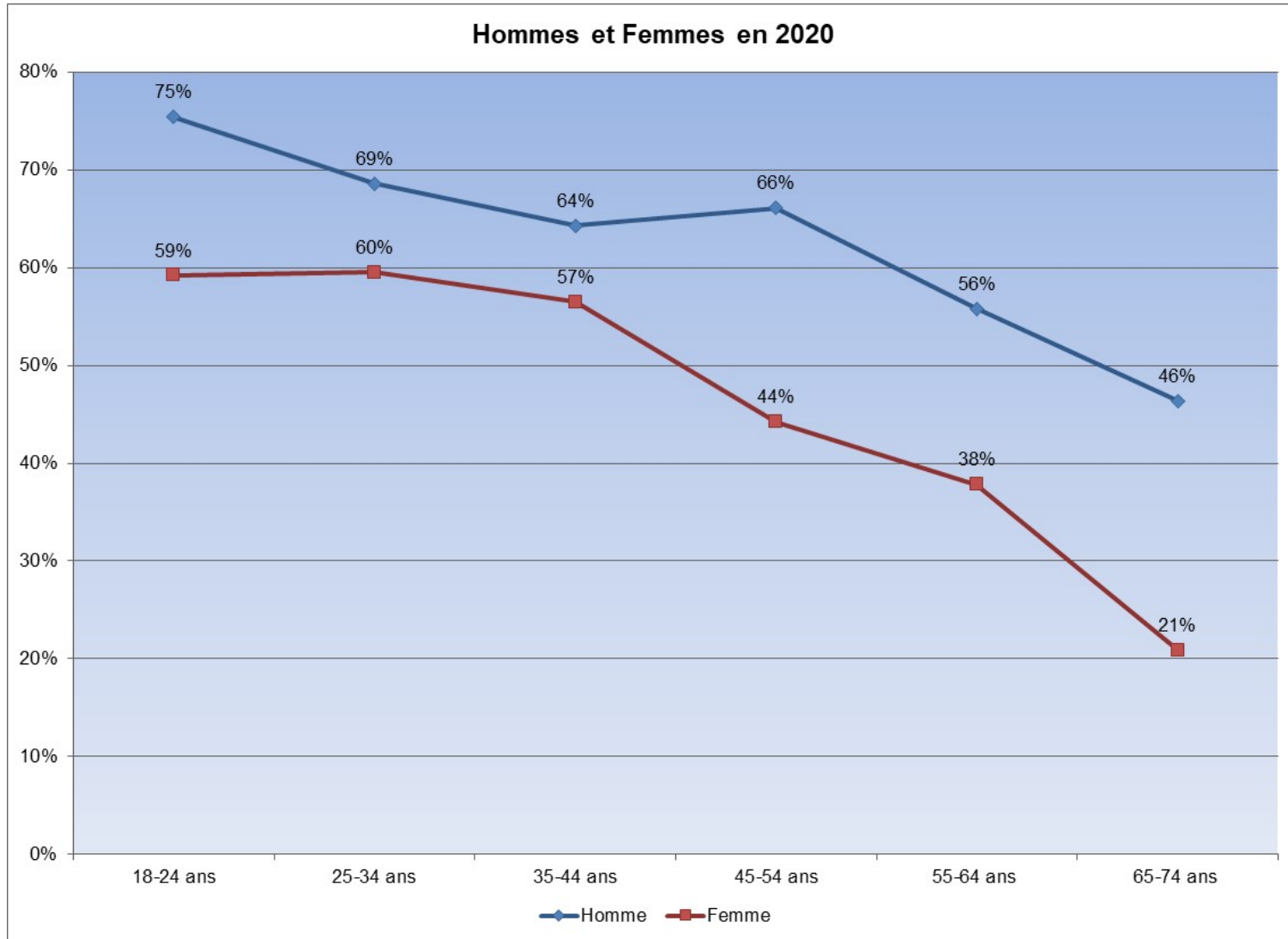


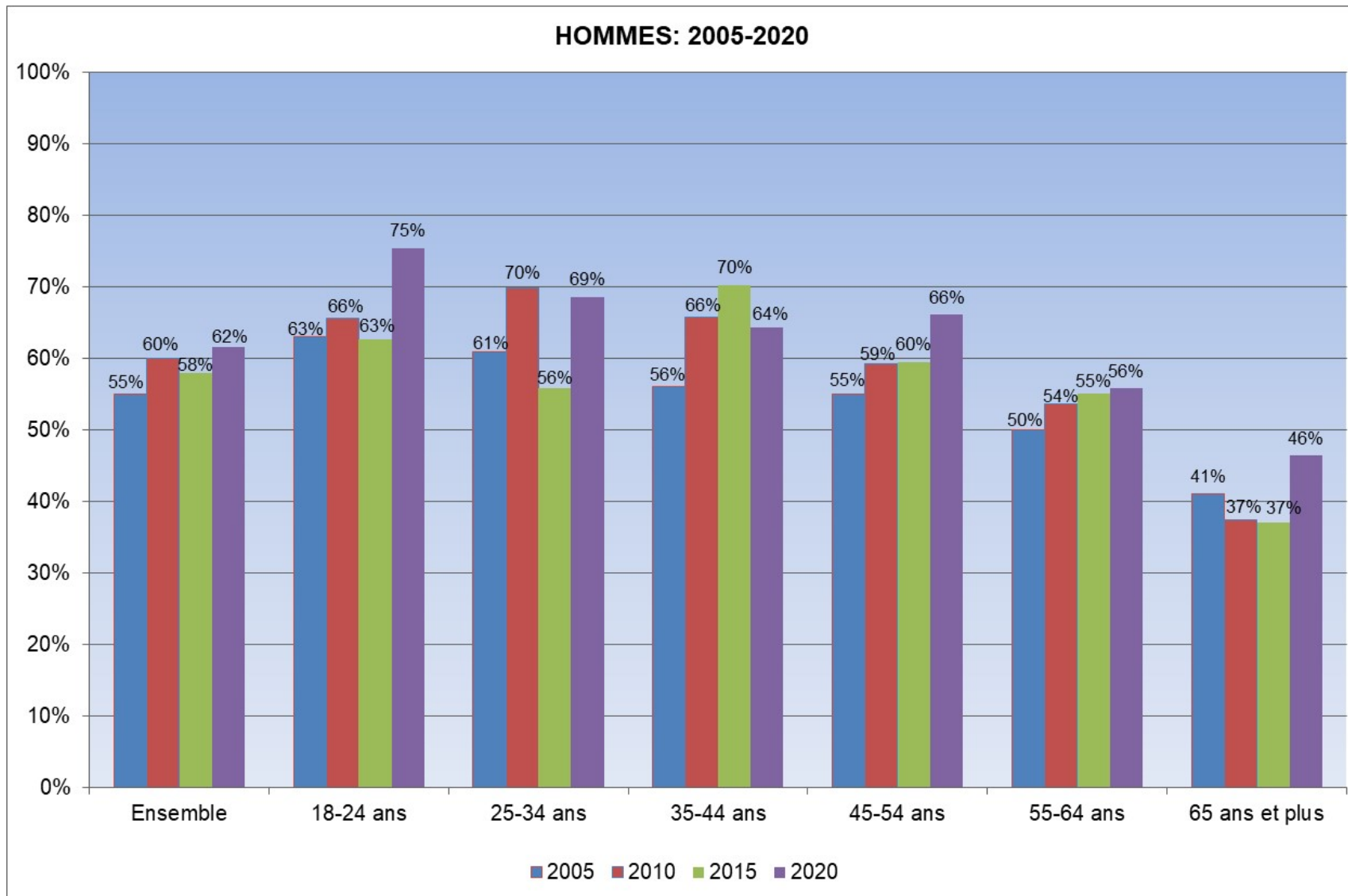
1.3.1 Proportion de personnes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et la ville de résidence

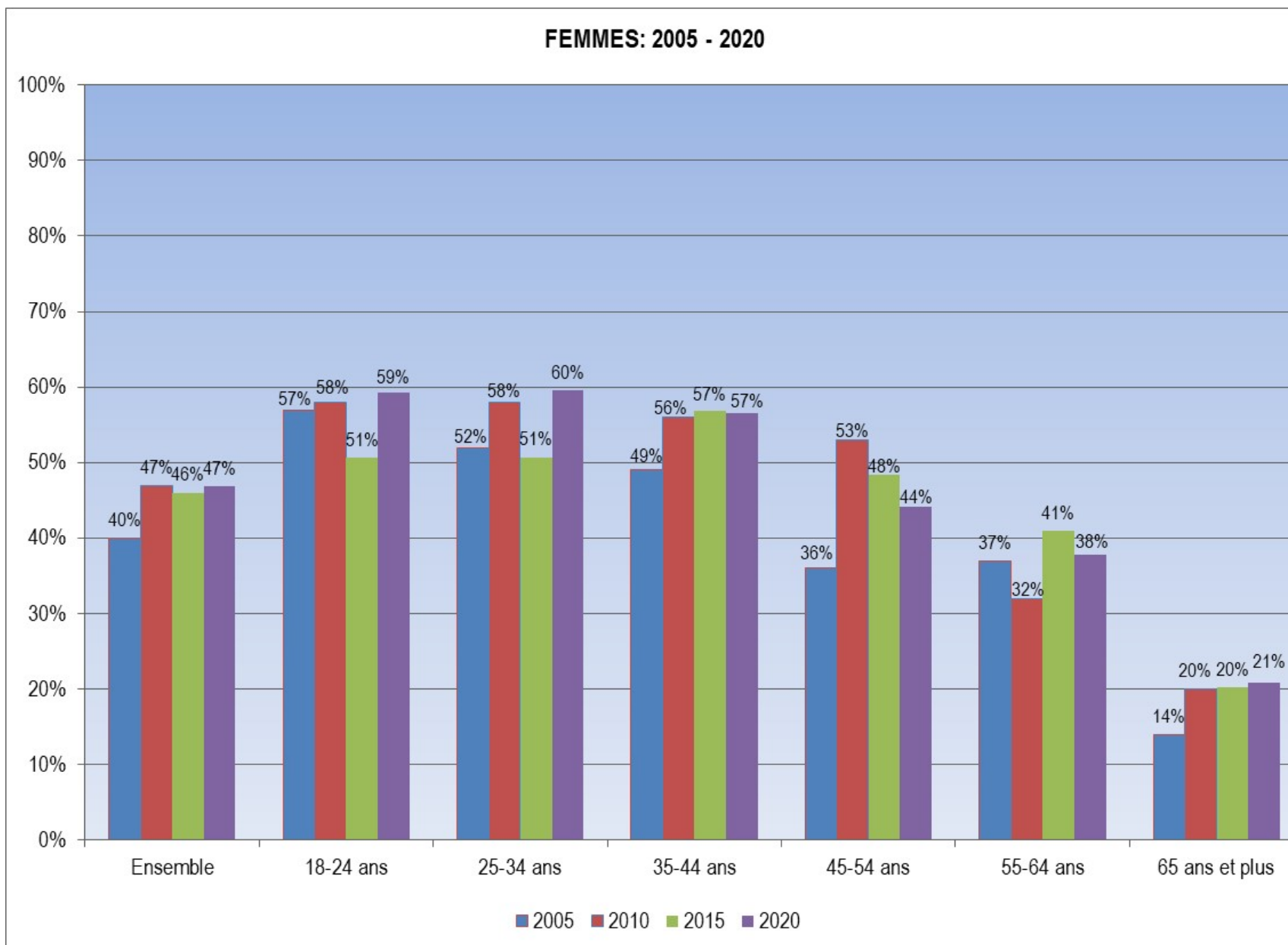
Les villes

	3-17 ans			18-34 ans			35-54 ans			55 ans et plus		
	2010	2015	2020	2010	2015	2020	2010	2015	2020	2010	2015	2020
Ensemble	n.d.	85%	85%	63%	55%	64%	58%	58%	58%	37%	40%	42%
CMM	n.d.	n.d.	87%	n.d.	n.d.	70%	n.d.	n.d.	59%	n.d.	n.d.	44%
Montréal	n.d.	78%	83%	66%	62%	72%	56%	58%	58%	31%	33%	39%
Québec	n.d.	89%	82%	70%	68%	63%	67%	66%	54%	37%	43%	44%
Laval	n.d.	85%	80%	52%	57%	64%	52%	63%	60%	29%	42%	47%
Gatineau	n.d.	89%	67%	48%	58%	64%	57%	58%	60%	35%	51%	38%
Longueuil	n.d.	84%	78%	60%	66%	74%	62%	59%	53%	46%	47%	40%
Sherbrooke	n.d.	90%	72%	65%	73%	54%	53%	55%	50%	31%	33%	35%
Trois-Rivières	n.d.	88%	83%	68%	62%	64%	59%	62%	48%	47%	50%	39%
Boucherville	n.d.	n.d.	91%	n.d.	n.d.	86%	n.d.	n.d.	69%	n.d.	41%	53%
Saguenay	n.d.	n.d.	85%	n.d.	n.d.	36%	n.d.	n.d.	51%	n.d.	n.d.	39%

1.3.2 Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le groupe d'âge et le sexe





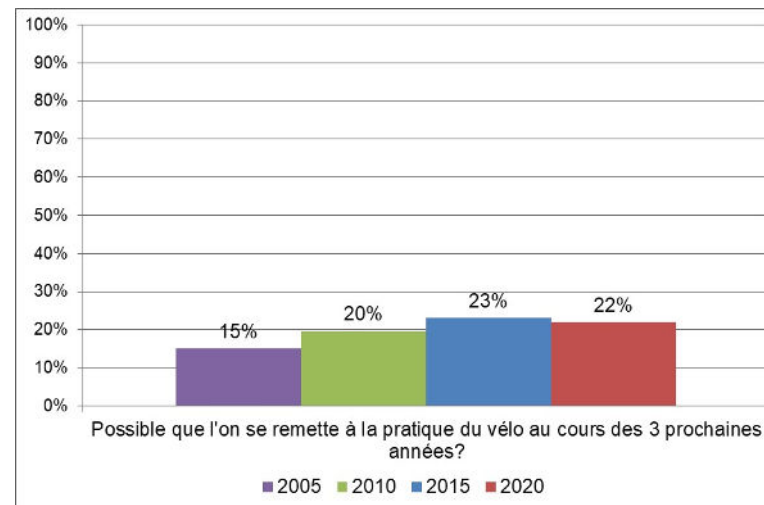


1.3.3 Proportion d'adultes ayant fait du vélo selon le sexe et la ville de résidence

Les villes

		2000	2005	2010	2015	2020	2020: Profil des cyclistes
Ensemble	Homme	56%	55%	60%	58%	62%	56%
	Femme	43%	40%	47%	46%	47%	44%
CMM	Homme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	65%	57%
	Femme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	50%	43%
Montréal (agglomération)	Homme	45%	49%	61%	58%	67%	57%
	Femme	40%	35%	44%	48%	48%	43%
Québec	Homme	68%	54%	68%	66%	58%	53%
	Femme	48%	42%	48%	53%	49%	47%
Laval	Homme	n.d.	n.d.	54%	61%	68%	58%
	Femme	n.d.	n.d.	39%	50%	48%	42%
Gatineau	Homme	n.d.	50%	59%	58%	64%	57%
	Femme	n.d.	38%	39%	49%	45%	43%
Longueuil	Homme	n.d.	n.d.	67%	67%	64%	57%
	Femme	n.d.	n.d.	47%	49%	46%	43%
Sherbrooke	Homme	n.d.	n.d.	60%	68%	54%	58%
	Femme	n.d.	n.d.	42%	41%	39%	42%
Trois-Rivières	Homme	n.d.	n.d.	68%	61%	57%	58%
	Femme	n.d.	n.d.	49%	55%	40%	42%
Boucherville	Homme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	69%	49%
	Femme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	65%	51%
Saguenay	Homme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	48%	57%
	Femme	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	36%	43%

1.4 Possible que l'on se remette au vélo – 3 prochaines années (QUESTION = Q1C; BASE = Ensemble des répondants)



Les villes

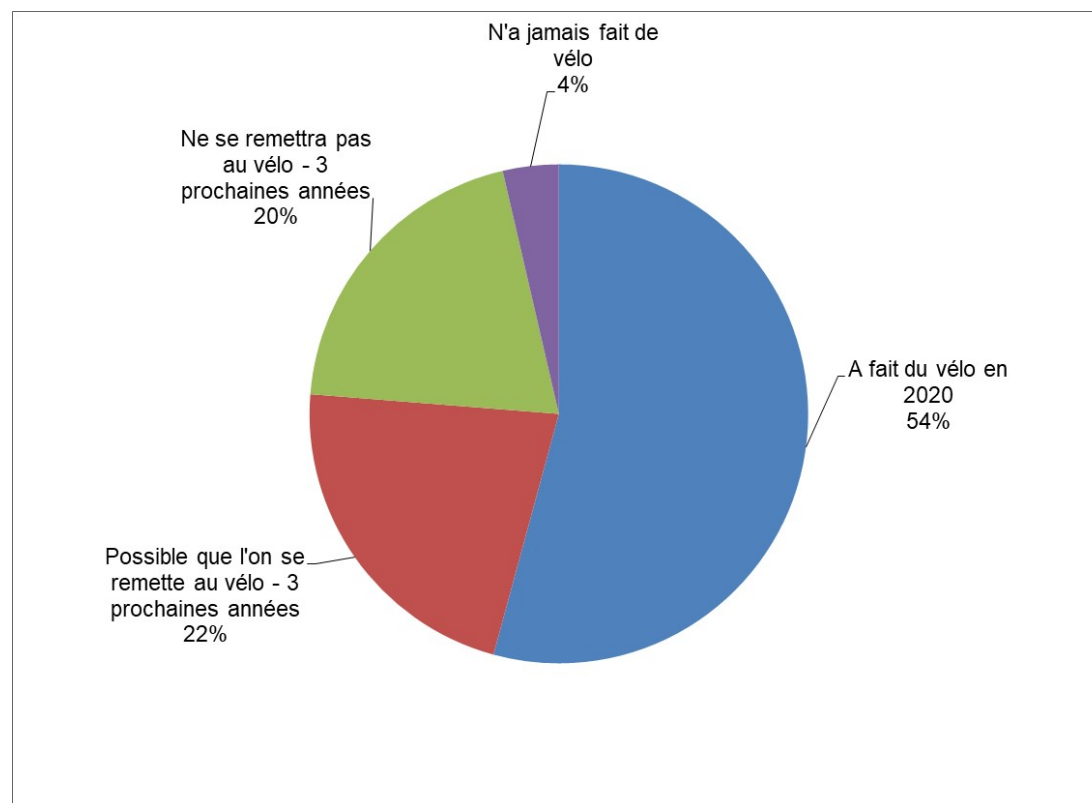
Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?				
	2005	2010	2015	2020
Ensemble	15%	20%	23%	22%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	20%
Montréal	15%	16%	20%	20%
Québec	13%	16%	20%	22%
Laval	n.d.	25%	23%	22%
Gatineau	13%	22%	25%	15%
Longueuil	n.d.	19%	22%	23%
Sherbrooke	n.d.	22%	23%	23%
Trois-Rivières	n.d.	17%	22%	26%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	16%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	23%

Ensemble et les villes

Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?		
	2015	2020
	En nombre (18-74 ans)	
Ensemble	1 395 000	1 360 000
CMM	n.d.	595 000
Montréal	294 000	308 000
Québec	83 000	88 000
Laval	71 000	71 000
Gatineau	52 000	32 000
Longueuil	41 000	42 000
Sherbrooke	28 000	28 000
Trois-Rivières	22 000	26 000
Boucherville	n.d.	5 000
Saguenay	n.d.	25 000

1.5 En résumé

(QUESTION = Q1A à Q1C; BASE = Ensemble des répondants)



Les villes

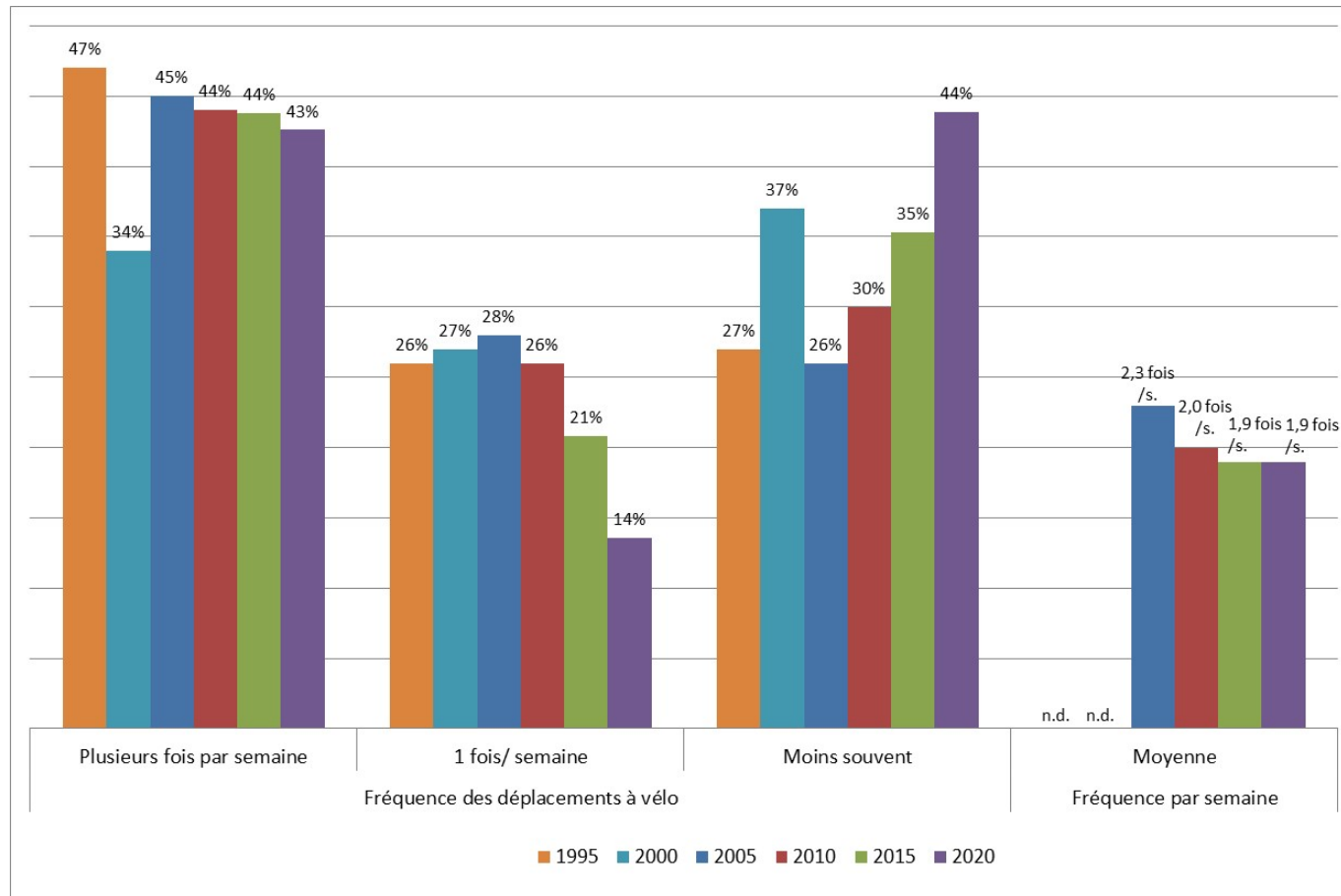
	Fait du vélo en 2020	Possible que l'on se remette au vélo – 3 prochaines années	Ne se remettra pas au vélo	N'a jamais fait de vélo
Ensemble	54%	22%	20%	4%
CMM	58%	20%	18%	4%
Montréal	57%	20%	18%	4%
Québec	53%	22%	22%	3%
Laval	57%	22%	17%	3%
Gatineau	54%	15%	28%	3%
Longueuil	55%	23%	18%	4%
Sherbrooke	46%	23%	23%	7%
Trois-Rivières	48%	26%	22%	3%
Boucherville	67%	16%	15%	2%
Saguenay	42%	23%	29%	6%

2. Habitudes des cyclistes québécois

- Les résultats concernant les habitudes des cyclistes se rapportent aux personnes qui ont fait du vélo au moins une fois entre mai et août 2020.

2.1 Fréquence des déplacements à vélo

2.1.1 Fréquence des déplacements à vélo chez les adultes sur la base des cyclistes (QUESTION = Q5A; BASE = Cyclistes)

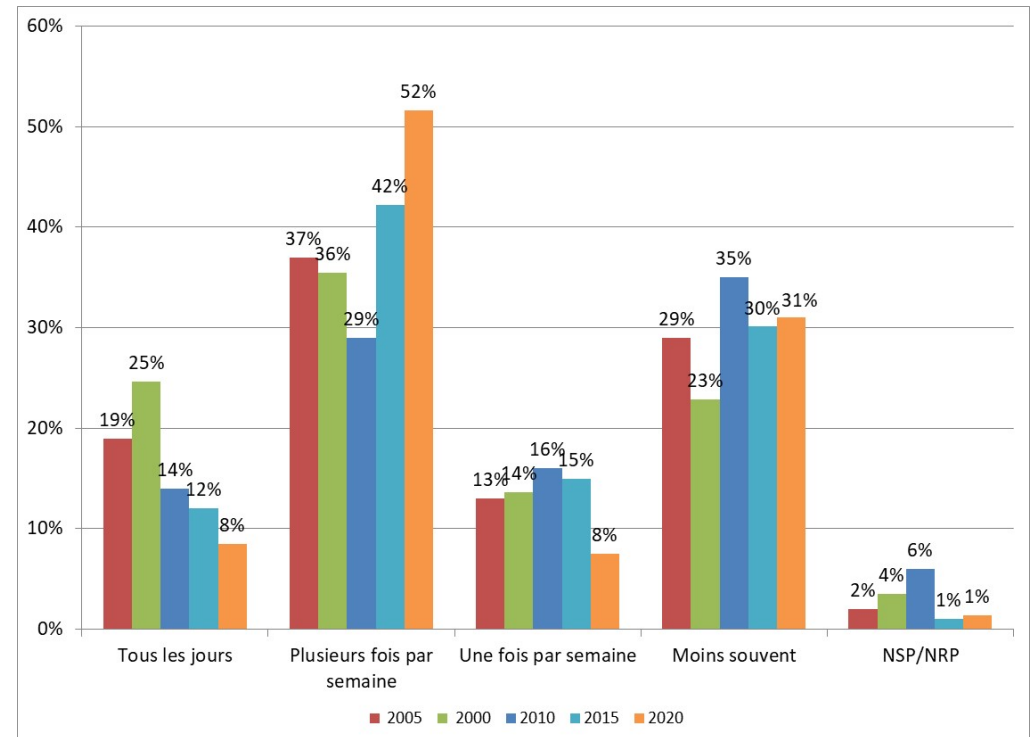


Les villes

J'aimerais que vous pensiez à la période allant du mois de mai à septembre 2015. De façon générale, avez-vous fait du vélo...					
	Au moins 1 fois par semaine				
	2000	2005	2010	2015	2020
Ensemble	61%	73%	70%	65%	56%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	57%
Montréal	59%	79%	74%	66%	64%
Québec	62%	74%	74%	58%	54%
Laval	n.d.	n.d.	70%	62%	57%
Gatineau	n.d.	73%	71%	54%	47%
Longueuil	n.d.	n.d.	67%	61%	52%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	65%	55%	53%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	71%	52%	56%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	58%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	64%

2.1.2 Fréquence des déplacements à vélo chez les enfants (QUESTION = Q34A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans)

Est-ce que vos enfants font du vélo				
	Au moins une fois par semaine			
	2005	2010	2015	2020
Ensemble	69%	59%	68%	69%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	72%
Montréal	69%	54%	59%	68%
Québec	73%	64%	62%	50%
Laval	n.d.	56%	59%	72%
Gatineau	74%	65%	70%	55%
Longueuil	n.d.	49%	60%	63%
Sherbrooke	n.d.	53%	64%	58%
Trois-Rivières	n.d.	66%	70%	70%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	86%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	71%

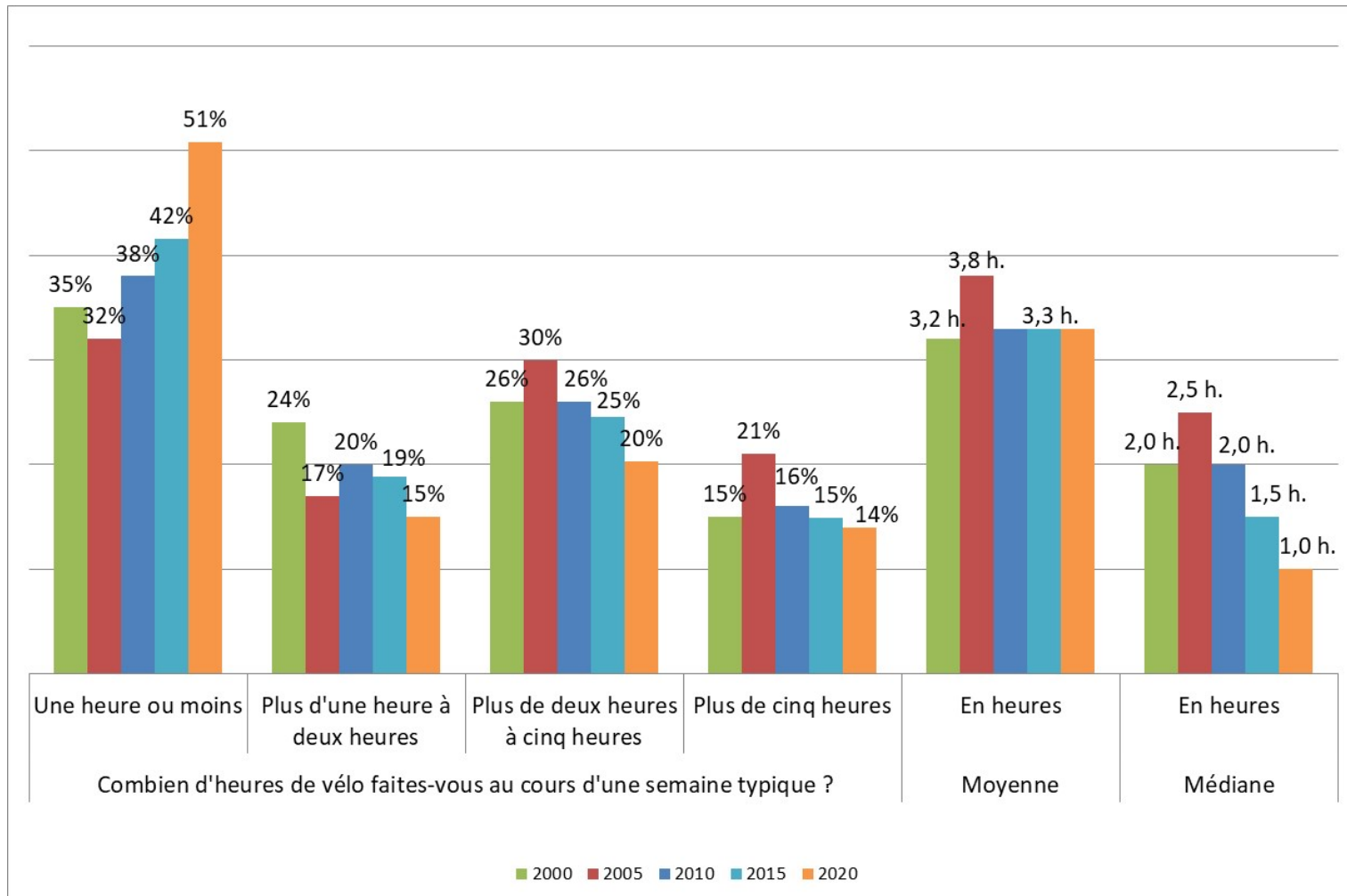


Cyclistes assidus (Au moins 1 fois par semaine)
(QUESTIONS = Q5A + Q34A; BASE = Québécois de 3 à 74 ans)

Cyclistes faisant du vélo au moins 1 fois par semaine			
	3-17 ans	18-74 ans	3-74 ans
Ensemble	827 000	1 881 000	2 708 000
CMM	427 000	982 000	1 409 000
Montréal	182 000	566 000	748 000
Québec	38 000	117 000	155 000
Laval	46 000	103 000	149 000
Gatineau	25 000	54 000	79 000
Longueuil	24 000	52 000	76 000
Sherbrooke	15 000	30 000	45 000
Trois-Rivières	12 000	27 000	39 000
Boucherville	5 000	12 000	17 000
Saguenay	14 000	29 000	43 000

2.2 Durée totale des déplacements hebdomadaires

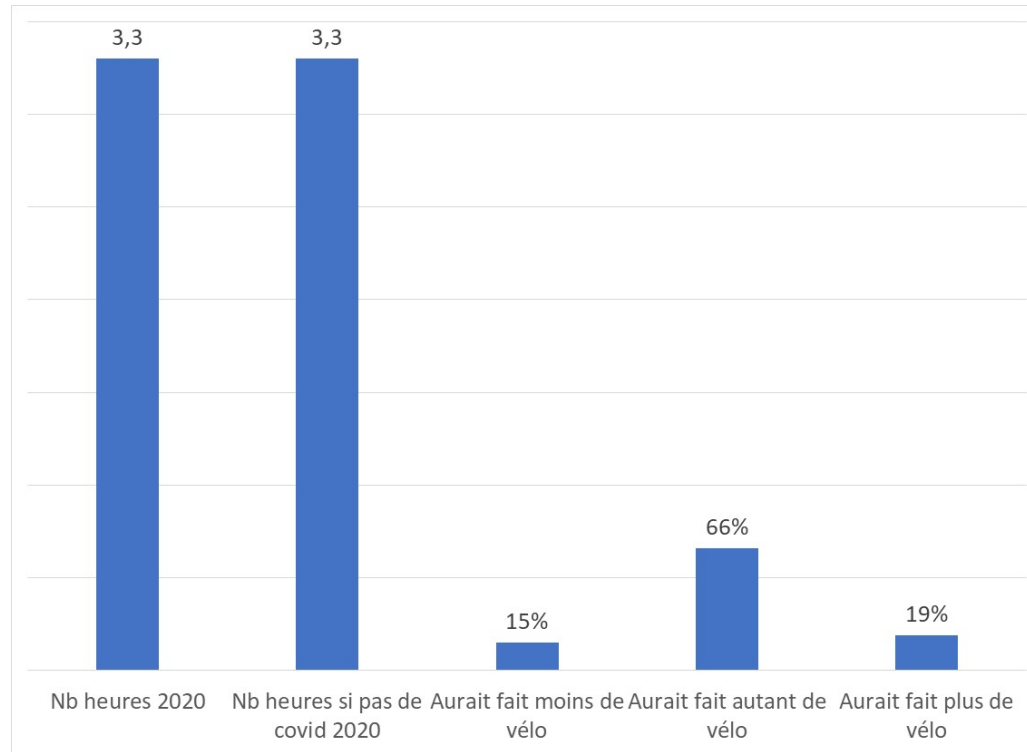
2.2.1 Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les adultes (QUESTION = Q6; BASE = Cyclistes)



Les villes

Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les adultes (En heures)				
	2005	2010	2015	2020
Ensemble	3,8 h.	3,3 h.	3,3 h.	3,3 h.
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	3,6 h.
Montréal	5 h.	3,5 h.	4,1 h.	4,1 h.
Québec	3,7 h.	4,4 h.	3,9 h.	2,4 h.
Laval	n.d.	3,3 h.	3 h.	3,3 h.
Gatineau	4,3	3,8 h.	3,2 h.	3,1 h.
Longueuil	n.d.	3,3 h.	3,3 h.	3,7 h.
Sherbrooke	n.d.	2,8 h.	3 h.	2,1 h.
Trois-Rivières	n.d.	3,4 h.	2,3 h.	3,1 h.
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	2,3 h.
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	3,4 h.

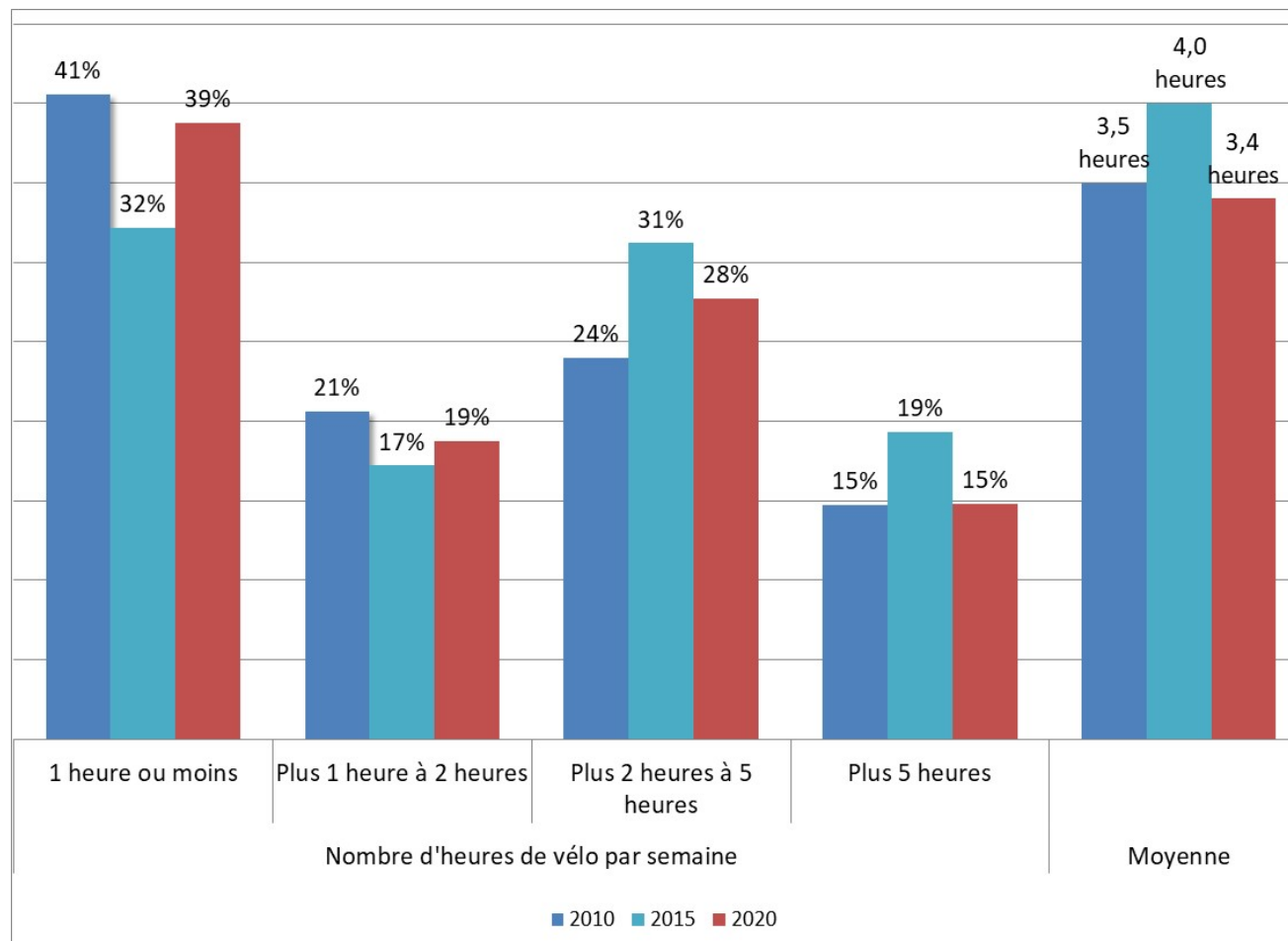
2.2.1.1 Impact de la COVID 19 sur la fréquence des déplacements à vélo chez les adultes (QUESTION = Q6b; BASE = Cyclistes)



Les villes

Impact de la COVID 19 sur la fréquence des déplacements à vélo chez les adultes sur la base des cyclistes					
	Nb heures 2020	Nb heures si pas de covid 2020	Aurait fait moins de vélo	Aurait fait autant de vélo	Aurait fait plus de vélo
Ensemble	3,3 h.	3,3 h.	15%	66%	19%
CMM	3,6 h.	3,6 h.	18%	60%	22%
Montréal	4,1 h.	4,3 h.	20%	55%	25%
Ville de Québec	2,4 h.	2,7 h.	17%	66%	17%
Laval	3,3 h.	3,0 h.	22%	57%	21%
Gatineau	3,1 h.	3,6 h.	15%	60%	25%
Longueuil	3,7 h.	3,2 h.	14%	65%	22%
Sherbrooke	2,1 h.	2,4 h.	15%	66%	20%
Trois-Rivières	3,1 h.	3,4 h.	9%	71%	20%
Boucherville	2,3 h.	2,5 h.	19%	58%	22%
Saguenay	3,4 h.	3,7 h.	11%	75%	14%

2.2.2 Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les enfants
(QUESTION = Q35A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans qui ont fait du vélo entre mai et septembre) ¹

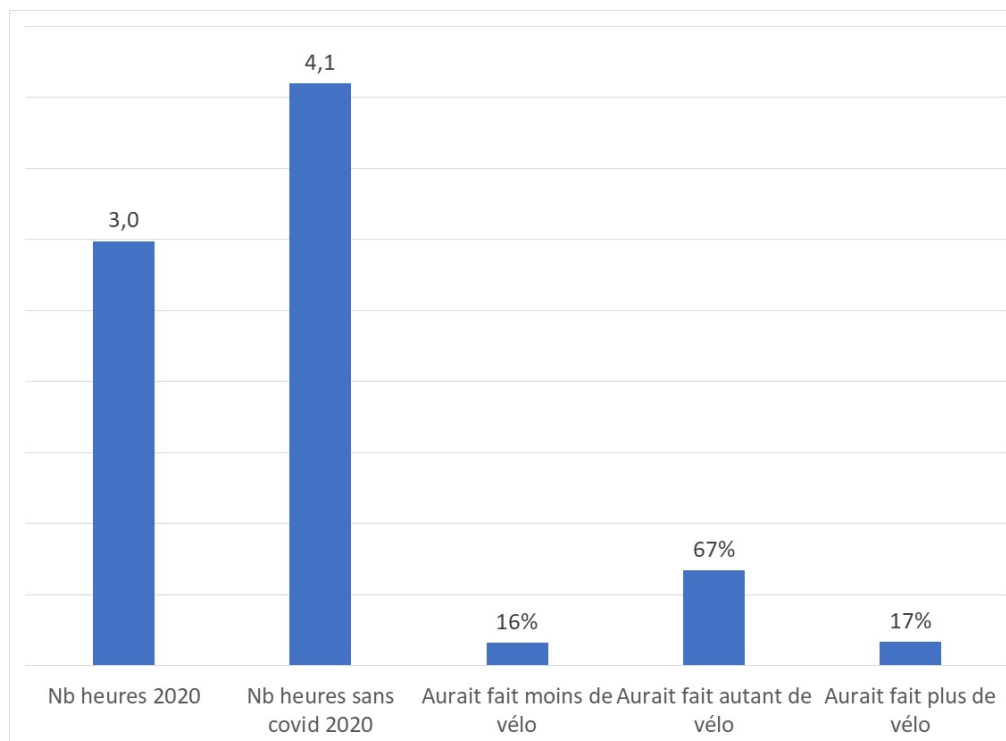


¹ Les résultats par ville doivent être interprétés avec prudence étant donné le faible nombre d'enfants.

Les villes

Combien d'heures de vélo votre enfant fait-il au cours d'une semaine typique ?			
Moyenne			
	2010	2015	2020
Ensemble	3,5 h.	4,0 h.	3,4 h.
CMM	n.d.	n.d.	3,0 h.
Montréal	n.d.	3,7 h.	3,5 h.
Québec	n.d.	2,8 h.	2,9 h.
Laval	n.d.	3,7 h.	3,6 h.
Gatineau	n.d.	4,0 h.	4,7 h.
Longueuil	n.d.	2,9 h.	3,2 h.
Sherbrooke	n.d.	3,2 h.	3,8 h.
Trois-Rivières	n.d.	2,9 h.	4,5 h.
Boucherville	n.d.	n.d.	3,8 h.
Saguenay	n.d.	n.d.	3,6 h.

2.2.2.1 Impact de la COVID 19 sur la fréquence des déplacements à vélo chez les enfants
(QUESTION = Q35B1; BASE = Enfants de 3 à 17 ans qui ont fait du vélo entre mai et septembre)



Les villes

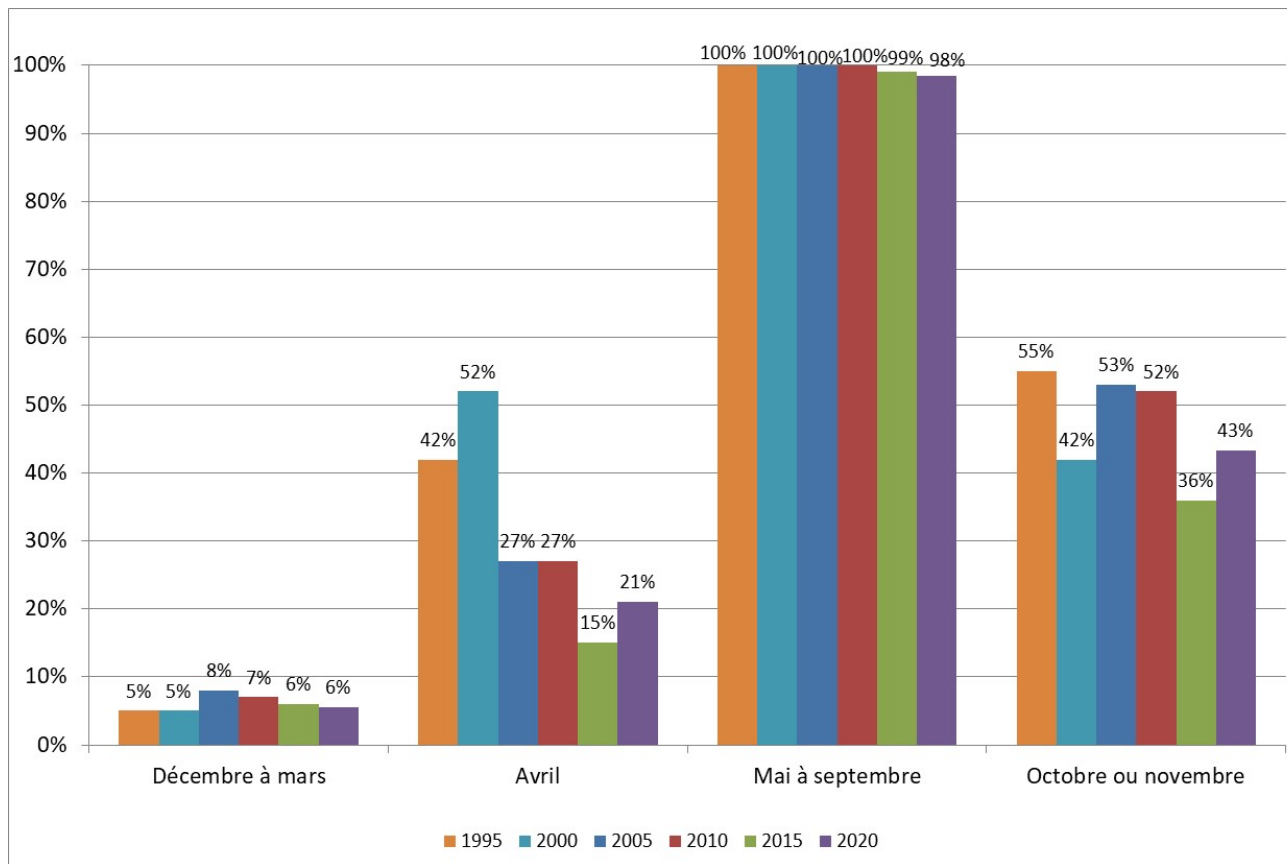
Impact de la COVID 19 sur la fréquence des déplacements à vélo chez les enfants					
	Nb heures 2020	Nb heures sans covid 2020	Aurait fait moins de vélo	Aurait fait autant de vélo	Aurait fait plus de vélo
Ensemble	3,0 h.	3,1 h.	16%	67%	17%
CMM	2,8 h.	2,8 h.	20%	63%	17%
Montréal	3,2 h.	3,3 h.	20%	59%	21%
Ville de Québec	2,3 h.	2,2 h.	23%	63%	13%
Laval	3,1 h.	3,7 h.	19%	61%	21%
Gatineau	4,5 h.	4,4 h.	10%	79%	11%
Longueuil	3,1 h.	2,8 h.	8%	79%	13%
Sherbrooke	3,6 h.	5,5 h.	10%	68%	22%
Trois-Rivières	3,6 h.	3,0 h.	19%	73%	9%
Boucherville	3,5 h.	3,4 h.	12%	76%	12%
Saguenay	3,3 h.	3,3 h.	13%	73%	14%

Nombre d'heures au total au cours d'une semaine
(QUESTIONS = Q6 + Q35A; BASE = Québécois de 3 à 74 ans)

Ensemble et les villes

Nombre d'heures au total au cours d'une semaine			
	3-17 ans	18-74 ans	3-74 ans
Ensemble	3 093 000 h.	10 943 000 h.	14 036 000 h.
CMM	1 514 000 h.	6 200 000 h.	7 714 000 h.
Montréal	720 000 h.	3 638 000 h.	4 358 000 h.
Québec	128 000 h.	517 000 h.	645 000 h.
Laval	164 000 h.	598 000 h.	762 000 h.
Gatineau	135 000 h.	361 000 h.	496 000 h.
Longueuil	85 000 h.	375 000 h.	460 000 h.
Sherbrooke	63 000 h.	117 000 h.	180 000 h.
Trois-Rivières	54 000 h.	149 000 h.	203 000 h.
Boucherville	21 000 h.	46 000 h.	67 000 h.
Saguenay	54 000 h.	155 000 h.	209 000 h.

2.3 Pratique du vélo chez les cyclistes selon le mois de l'année² (QUESTION = Q8B; BASE = Cyclistes)



- Pour la période de décembre à février, 133 000 Québécois (province) et 42 000 Montréalais (21 000 en 2015) ont fait du vélo au cours de cette période.

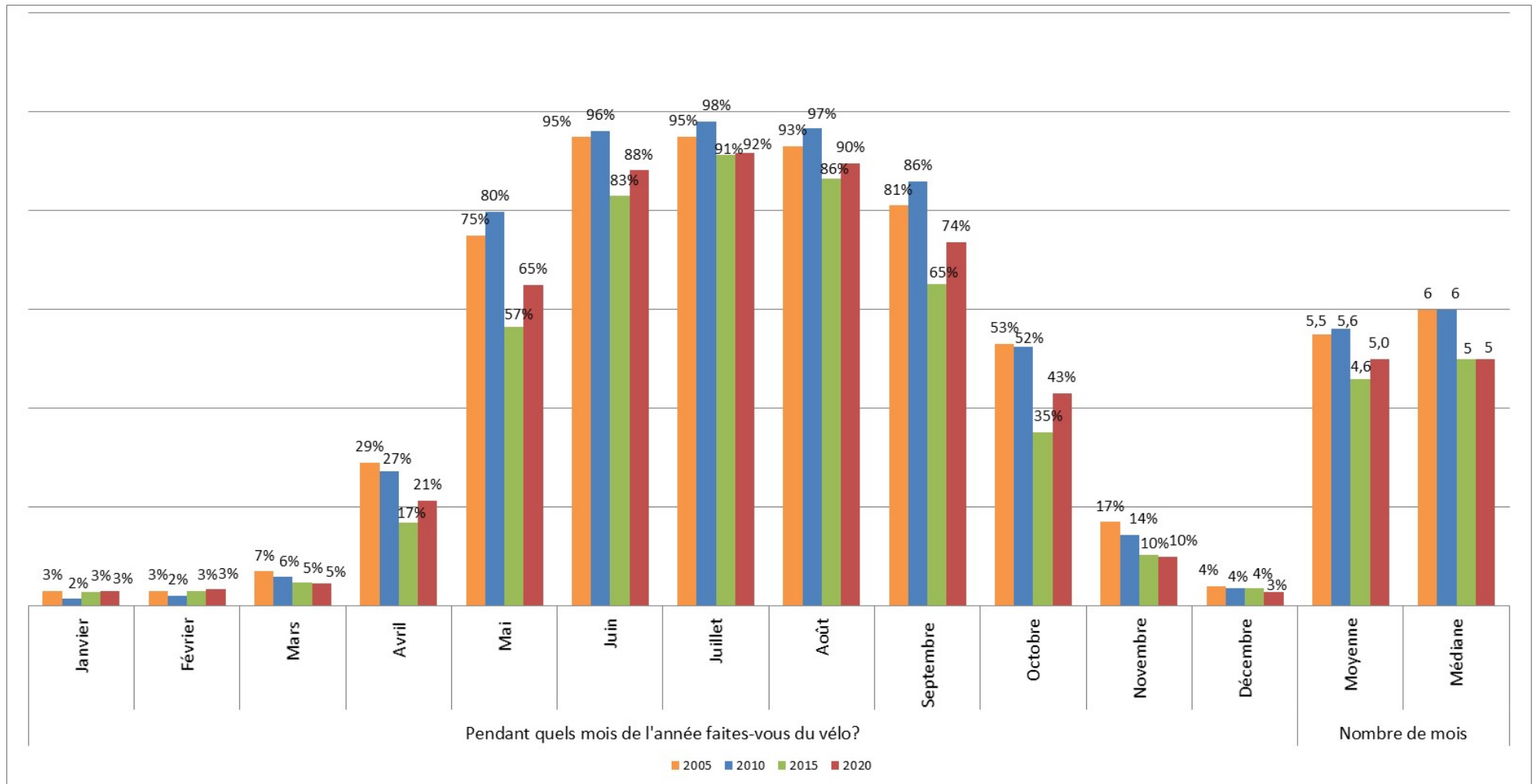
² En 2010, la question se lisait ainsi: "En général, de quel mois à quel mois faites-vous du vélo ?"

En 1995 et 2000, on demandait aux répondants s'ils avaient fait du vélo de décembre à mars, en avril, de mai à septembre, en octobre et en novembre.

En 2015, on demandait: "Pendant quels mois de l'année avez-vous fait du vélo?"

Enfin, en 2020, la question se lisait ainsi : "En général, au cours de quel(s) mois faites-vous du vélo ? "

- Le graphique ci-dessous présente en détail la pratique du vélo par mois en 2005, 2010 et 2015 (base : cyclistes) :

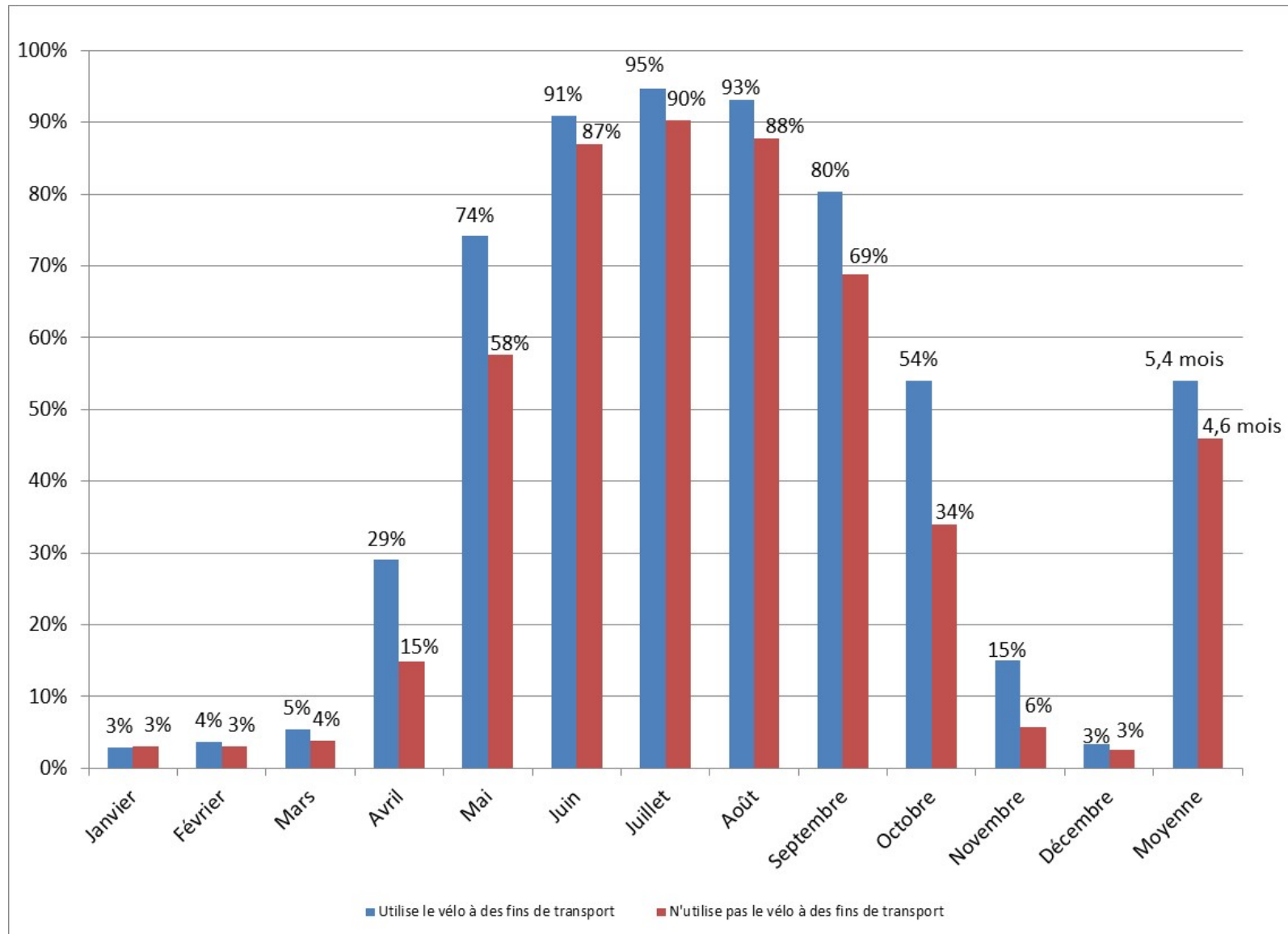


Les villes

En général, de quels mois à quel mois de l'année faites-vous du vélo ?														
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novem- bre	Décem- bre	En nombre de mois
Ensemble	%	3%	3%	5%	21%	65%	88%	92%	90%	74%	43%	10%	3%	5,0 mois
	En milliers	99 000	112 000	153 000	714 000	2 177 000	2 954 000	3 072 000	3 003 000	2 467 000	1 443 000	335 000	98 000	-
CMM	%	3%	4%	5%	26%	68%	88%	92%	90%	76%	46%	13%	4%	5,1 mois
Montréal	%	3%	4%	6%	29%	74%	90%	93%	91%	81%	54%	18%	4%	5,5 mois
Québec	%	1%	1%	2%	19%	58%	93%	93%	94%	77%	36%	5%	1%	4,8 mois
Laval	%	2%	4%	6%	22%	58%	82%	86%	84%	70%	37%	9%	1%	4,6 mois
Gatineau	%	4%	4%	7%	25%	71%	93%	91%	90%	74%	43%	8%	4%	5,1 mois
Longueuil	%	2%	2%	4%	23%	71%	92%	97%	90%	76%	43%	8%	2%	5,1 mois
Sherbrooke	%	4%	3%	8%	18%	60%	84%	89%	87%	76%	46%	7%	2%	4,8 mois
Trois-Rivières	%	5%	5%	7%	14%	60%	86%	90%	89%	74%	36%	9%	5%	4,8 mois
Boucherville	%	3%	3%	5%	18%	67%	91%	93%	91%	74%	35%	7%	3%	4,9 mois
Saguenay	%	4%	4%	5%	16%	65%	90%	91%	88%	73%	40%	9%	4%	4,9 mois

Pratique du vélo selon les saisons								
	Décembre à mars		Avril		Mai à septembre		Octobre ou novembre	
	% des cyclistes	En milliers	% des cyclistes	En milliers	% des cyclistes	En milliers	% des cyclistes	En milliers
Ensemble	6%	187 000	21%	714 000	98%	3 285 000	43%	1 443 000
CMM	6%	109 000	26%	451 000	98%	1 701 000	46%	806 000
Montréal	7%	59 000	29%	260 000	99%	878 000	54%	476 000
Québec	3%	6 000	19%	40 000	100%	214 000	36%	78 000
Laval	8%	14 000	22%	40 000	95%	171 000	37%	66 000
Gatineau	7%	8 000	25%	29 000	99%	113 000	43%	49 000
Longueuil	4%	4 000	23%	23 000	100%	101 000	43%	43 000
Sherbrooke	9%	5 000	18%	10 000	97%	55 000	46%	26 000
Trois-Rivières	9%	4 000	14%	7 000	97%	47 000	36%	18 000
Boucherville	5%	1 000	18%	4 000	100%	20 000	35%	7 000
Saguenay	5%	2 000	16%	7 000	100%	46 000	40%	18 000

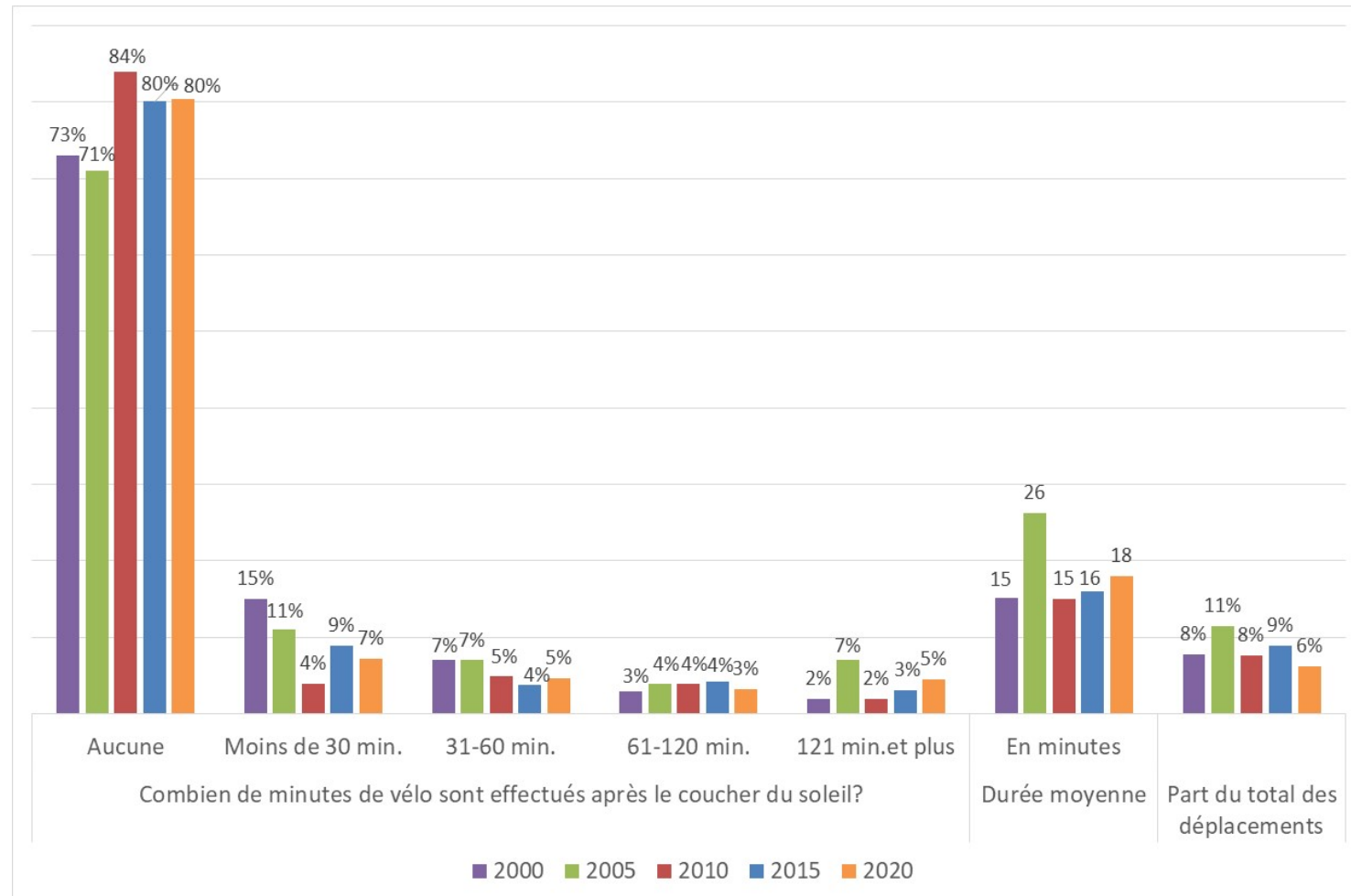
Mois de l'année selon le type d'usage (Moyen de transport ou non)



Les villes

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Moyenne
CMM													
Utilise vélo - transport	3%	4%	6%	31%	75%	90%	95%	93%	80%	54%	18%	4%	5,5
N'utilise pas vélo - transport	2%	3%	3%	19%	59%	85%	89%	86%	71%	37%	7%	3%	4,6
Montréal													
Utilise vélo - transport	4%	5%	8%	35%	80%	90%	95%	93%	84%	60%	23%	5%	5,8
N'utilise pas vélo - transport	1%	1%	3%	18%	61%	91%	89%	88%	74%	41%	6%	2%	4,7
Québec													
Utilise vélo - transport	1%	1%	1%	24%	67%	96%	96%	96%	84%	50%	9%	1%	5,3
N'utilise pas vélo - transport	1%	1%	3%	14%	50%	90%	91%	93%	70%	24%	1%	1%	4,4
Laval													
Utilise vélo - transport	2%	7%	8%	27%	69%	83%	85%	84%	72%	40%	15%	2%	4,9
N'utilise pas le vélo - transport	2%	2%	4%	19%	51%	84%	88%	85%	70%	35%	5%	1%	4,4
Gatineau													
Utilise vélo - transport	6%	6%	8%	30%	71%	95%	91%	90%	78%	47%	13%	6%	5,4
N'utilise pas le vélo - transport	3%	3%	5%	21%	71%	91%	91%	90%	71%	39%	4%	3%	4,9
Longueuil													
Utilise vélo - transport	3%	3%	5%	31%	82%	95%	99%	89%	76%	50%	14%	3%	5,5
N'utilise pas le vélo - transport	1%	1%	3%	14%	60%	88%	95%	91%	77%	35%	1%	1%	4,7
Sherbrooke													
Utilise vélo - transport	6%	2%	5%	21%	67%	83%	89%	84%	80%	66%	9%	2%	5,1
N'utilise pas le vélo - transport	3%	3%	9%	16%	55%	85%	90%	89%	73%	31%	5%	3%	4,6
Trois-Rivières													
Utilise vélo - transport	7%	7%	12%	20%	69%	89%	91%	89%	78%	40%	16%	5%	5,2
N'utilise pas le vélo - transport	2%	2%	2%	8%	54%	86%	90%	89%	72%	31%	3%	2%	4,4
Boucherville													
Utilise vélo - transport	5%	5%	7%	19%	80%	96%	95%	95%	76%	45%	8%	5%	5,4
N'utilise pas le vélo - transport	1%	1%	3%	17%	58%	86%	90%	88%	74%	27%	6%	2%	4,5
Saguenay													
Utilise vélo - transport	3%	3%	7%	26%	67%	85%	86%	85%	80%	50%	10%	3%	5,1
N'utilise pas le vélo - transport	4%	4%	4%	10%	64%	93%	94%	91%	70%	36%	8%	4%	4,8

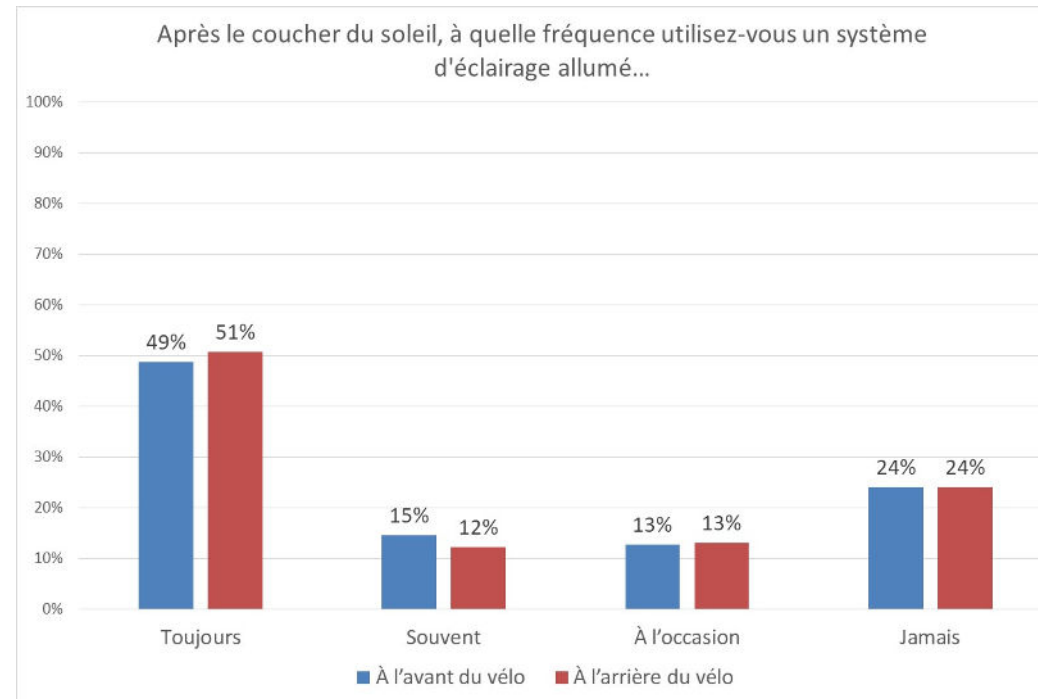
2.4 Déplacements après le coucher du soleil (QUESTION = Q7A; BASE = Cyclistes)



Les villes

Combien de minutes de vélo sont effectués après le coucher du soleil?										
	% faisant des déplacements après le coucher du soleil					Moyenne en minutes				
	2000	2005	2010	2015	2020	2000	2005	2010	2015	2020
Ensemble	23%	29%	16%	20%	20%	15 min.	26 min.	15 min.	16 min.	18 min.
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	26%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	23 min.
Montréal	31%	42%	29%	32%	32%	22 min.	50 min.	25 min.	29 min.	27 min.
Québec	30%	22%	19%	26%	21%	29 min.	17 min.	25 min.	17 min.	12 min.
Laval	n.d.	n.d.	21%	30%	25%	n.d.	n.d.	25 min.	17 min.	18 min.
Gatineau	n.d.	18%	8%	18%	15%	n.d.	23 min.	11 min.	19 min.	15 min.
Longueuil	n.d.	n.d.	18%	29%	21%	n.d.	n.d.	17 min.	19 min.	22 min.
Sherbrooke	n.d.	n.d.	11%	30%	19%	n.d.	n.d.	7 min.	20 min.	23 min.
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	15%	18%	19%	n.d.	n.d.	13 min.	9 min.	20 min.
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	14%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	6 min.
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	15%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	13 min.

2.4.1 Utilisation d'un système d'éclairage³
(QUESTION = Q7B;
BASE = Cyclistes ayant fait des déplacements le soir)⁴



³ Nouvelle question non comparable avec les précédentes éditions

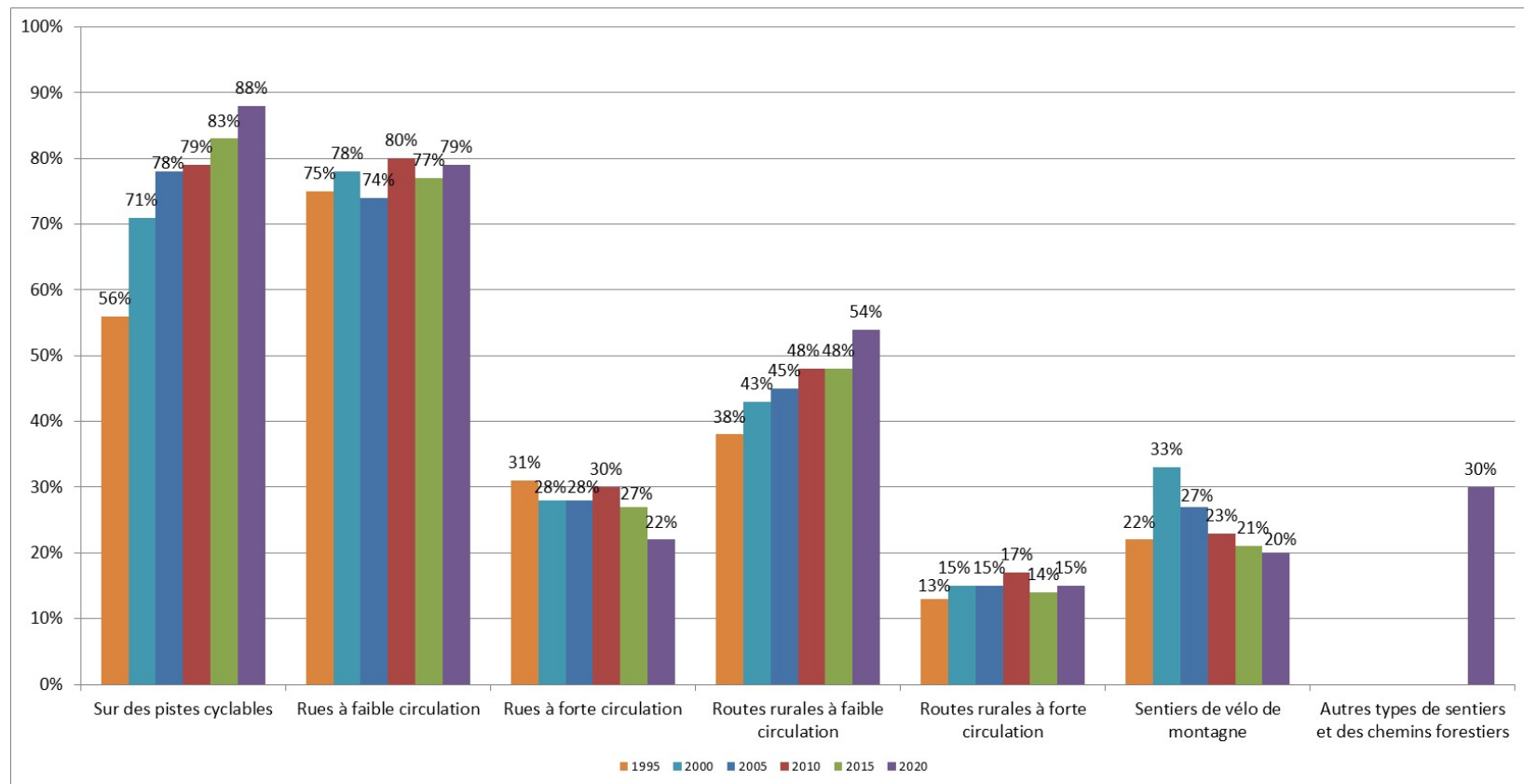
⁴ Il faut interpréter les résultats par ville avec prudence étant donné le faible nombre de répondants faisant du vélo le soir, en particulier en ce qui a trait aux résultats par ville.

Les villes

À l'avant de votre vélo					À l'arrière du vélo			
	Toujours	Souvent	À l'occasion	Jamais	Toujours	Souvent1//	À l'occasion	Jamais
Ensemble	49%	15%	13%	24%	51%	12%	13%	24%
CMM	53%	15%	12%	20%	56%	11%	14%	19%
Montréal	59%	18%	8%	16%	61%	10%	11%	18%
Ville de Québec	48%	9%	5%	38%	43%	5%	7%	45%
Laval	48%	19%	9%	24%	39%	30%	13%	19%
Gatineau	62%	5%	14%	20%	61%	8%	17%	13%
Longueuil	32%	19%	4%	45%	48%	12%	6%	35%
Sherbrooke	40%	13%	17%	30%	31%	13%	9%	47%
Trois-Rivières	65%	2%	9%	23%	51%	18%	9%	22%
Boucherville	48%	17%	8%	26%	45%	18%	5%	32%
Saguenay	21%	16%	29%	34%	56%	0%	9%	34%

2.5 Proportion des déplacements par type de voies de circulation

2.5.1 Fréquentation des différentes voies de circulation⁵ (QUESTIONS = Q17A; BASE = Cyclistes)



- En ce qui concerne plus spécifiquement la pratique du vélo de montagne (incluant les autres types de sentiers et les chemins forestiers), 26 % des 18-24 ans, 21 % des 25-34 ans, 22 % des 35-44 ans, 20 % des 45-54 ans et 11 % des 55 ans et plus le pratiquent. Au total, **plus de 1 million de Québécois** (plus précisément 1 098 000) ont fait du vélo sur l'un de ces types de voies.

⁵

En 2020, la modalité « Autres types de sentiers et des chemins forestiers » a fait l'objet d'un choix séparé, alors que dans les éditions de 1995 à 2010, la question se lisait ainsi : « Faites-vous du vélo sur des sentiers de vélo de montagne ou sur des chemins forestiers? ». Par ailleurs, en 2015, la question se lisait ainsi : « Faites-vous du vélo sur des sentiers de vélo de montagne (incluant les autres types de sentiers et les chemins forestiers) ».

Faites-vous du vélo sur ...																				
	Pistes cyclables					Rues à faible circulation					Rues à forte circulation					Routes rurales à faible circulation				
	2000	2005	2010	2015	2020	2000	2005	2010	2015	2020	2000	2005	2010	2015	2020	2000	2005	2010	2015	2020
Ensemble	71%	78%	77%	83%	88%	78%	74%	80%	77%	79%	28%	28%	30%	27%	22%	43%	45%	48%	48%	54%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	94%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	85%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	25%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	49%
Montréal	81%	84%	84%	88%	97%	80%	72%	87%	80%	88%	41%	41%	45%	33%	33%	37%	38%	33%	36%	43%
Québec	79%	70%	88%	91%	94%	73%	74%	87%	86%	87%	26%	29%	32%	40%	25%	39%	40%	44%	40%	45%
Laval	n.d.	n.d.	84%	93%	87%	n.d.	n.d.	88%	87%	84%	n.d.	n.d.	35%	18%	18%	n.d.	n.d.	39%	43%	54%
Gatineau	n.d.	84%	86%	95%	89%	n.d.	73%	83%	91%	87%	n.d.	33%	34%	23%	25%	n.d.	35%	43%	25%	36%
Longueuil	n.d.	n.d.	92%	92%	97%	n.d.	n.d.	83%	84%	87%	n.d.	n.d.	30%	21%	21%	n.d.	n.d.	35%	31%	34%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	86%	91%	94%	n.d.	n.d.	81%	82%	79%	n.d.	n.d.	35%	28%	25%	n.d.	n.d.	46%	43%	50%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	78%	79%	87%	n.d.	n.d.	83%	89%	89%	n.d.	n.d.	35%	30%	36%	n.d.	n.d.	47%	37%	49%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	98%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	88%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	13%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	45%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	92%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	88%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	24%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	61%
	Routes rurales à forte circulation					Sentiers de vélo de montagne					Autres sentiers & chemins forestiers		Sentiers de vélo de montagne & autres sentiers							
	2000	2005	2010	2015	2020	2000	2005	2010	2015	2020	2020		2020							
Ensemble	15%	15%	17%	14%	15%	33%	27%	23%	21%	20%	30%		33%							
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	16%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	18%	31%		33%							
Montréal	13%	19%	13%	11%	17%	33%	27%	18%	20%	17%	31%		33%							
Québec	18%	14%	22%	16%	12%	34%	23%	22%	18%	12%	21%		23%							
Laval	n.d.	n.d.	16%	10%	10%	n.d.	n.d.	25%	22%	21%	29%		31%							
Gatineau	n.d.	15%	14%	11%	9%	n.d.	21%	26%	14%	17%	24%		28%							
Longueuil	n.d.	n.d.	12%	11%	15%	n.d.	n.d.	25%	21%	12%	31%		33%							
Sherbrooke	n.d.	n.d.	22%	16%	14%	n.d.	n.d.	25%	27%	19%	24%		25%							
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	19%	15%	24%	n.d.	n.d.	22%	17%	19%	24%		29%							
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	14%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	13%	23%		29%							
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	15%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29%	25%		38%							

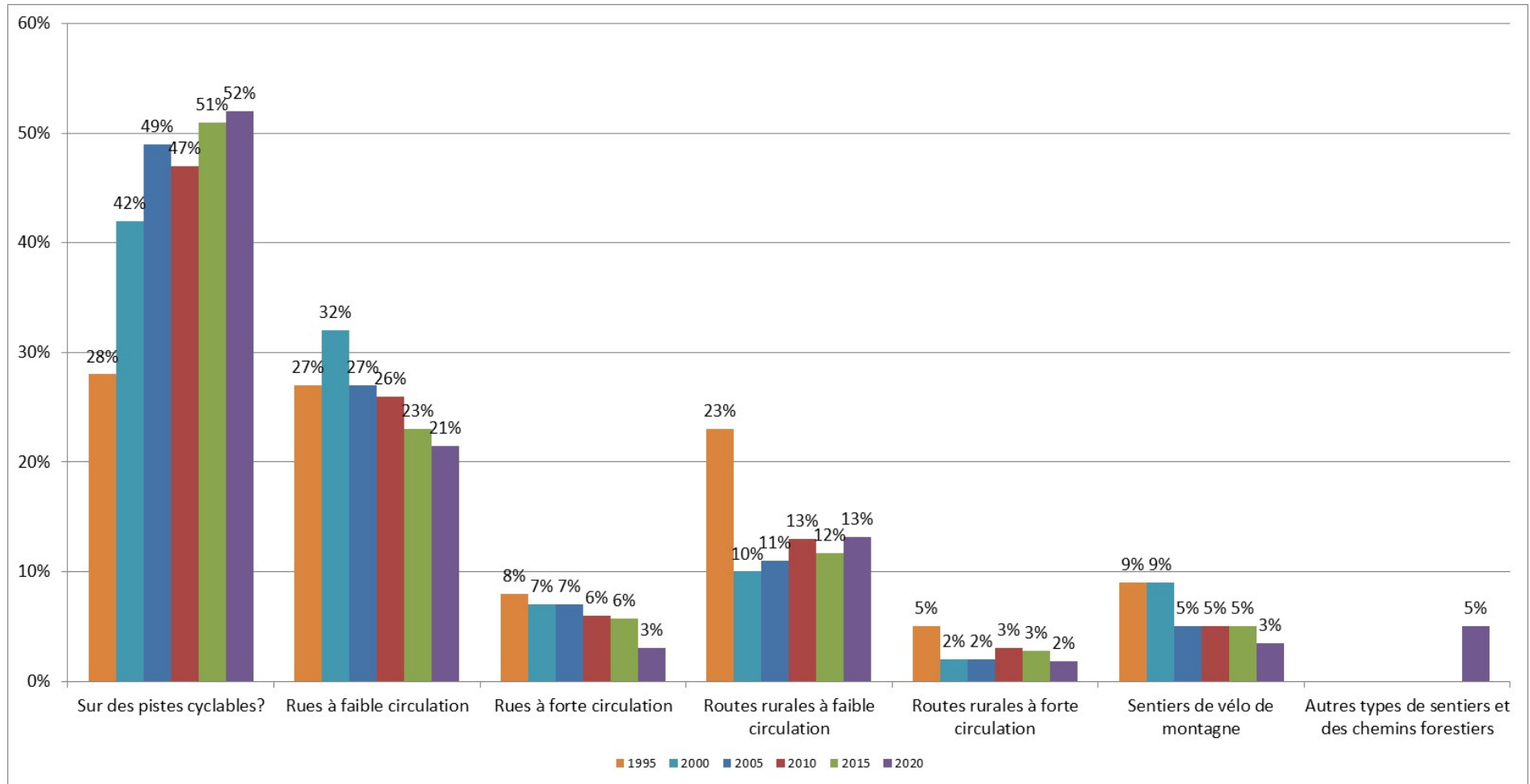
**Pourcentage et nombre faisant du vélo sur des sentiers de vélo de montagne
(QUESTION = Q17A; BASE = Québécois de 18 à 74 ans)**

Ensemble et les villes

Québécois faisant du vélo sur des sentiers de vélo de montagne					Québécois faisant du vélo sur d'autres sentiers ou des chemins forestiers				
% des cyclistes			En nombre		% des cyclistes			En nombre	
	2015	2020	2015	2020 ⁶		2015	2020	2015	2020
Ensemble	21%	20%	630 000	657 000	Ensemble	n.d.	30%	n.d.	1 019 000
CMM	n.d.	18%	n.d.	310 000	CMM	n.d.	31%	n.d.	529 000
Montréal	20%	17%	151 000	149 000	Montréal	n.d.	31%	n.d.	271 000
Québec	18%	12%	42 000	26 000	Québec	n.d.	21%	n.d.	45 000
Laval	22%	21%	36 000	38 000	Laval	n.d.	29%	n.d.	52 000
Gatineau	14%	17%	15 000	20 000	Gatineau	n.d.	24%	n.d.	28 000
Longueuil	21%	12%	21 000	12 000	Longueuil	n.d.	31%	n.d.	31 000
Sherbrooke	27%	19%	17 000	11 000	Sherbrooke	n.d.	24%	n.d.	14 000
Trois-Rivières	17%	19%	9 000	9 000	Trois-Rivières	n.d.	24%	n.d.	12 000
Boucherville	n.d.	13%	n.d.	3 000	Boucherville	n.d.	23%	n.d.	5 000
Saguenay	n.d.	29%	n.d.	13 000	Saguenay	n.d.	25%	n.d.	11 000

⁶ Il s'agit d'un chiffre conservateur pour 2020 alors que l'on excluait les « autres sentiers et les chemins forestiers » dans l'énoncé sur le vélo de montagne, contrairement aux années antérieures.

Proportion des déplacements selon le type de voies de circulation⁷
(QUESTIONS = Q17B; BASE = Cyclistes)



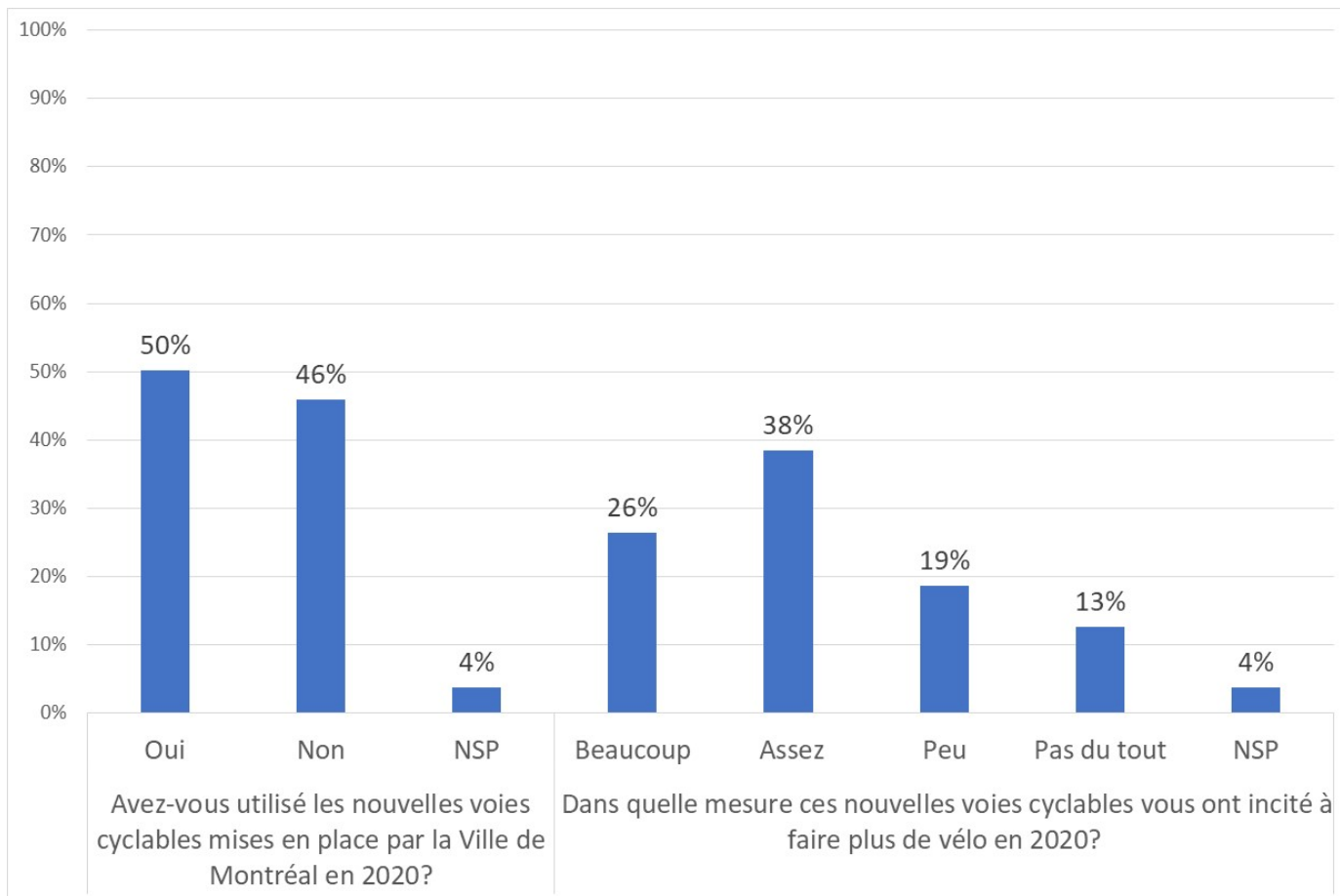
⁷

Nous demandions aux cyclistes de préciser le pourcentage de leurs déplacements effectués sur chaque type de voie qu'ils avaient emprunté.

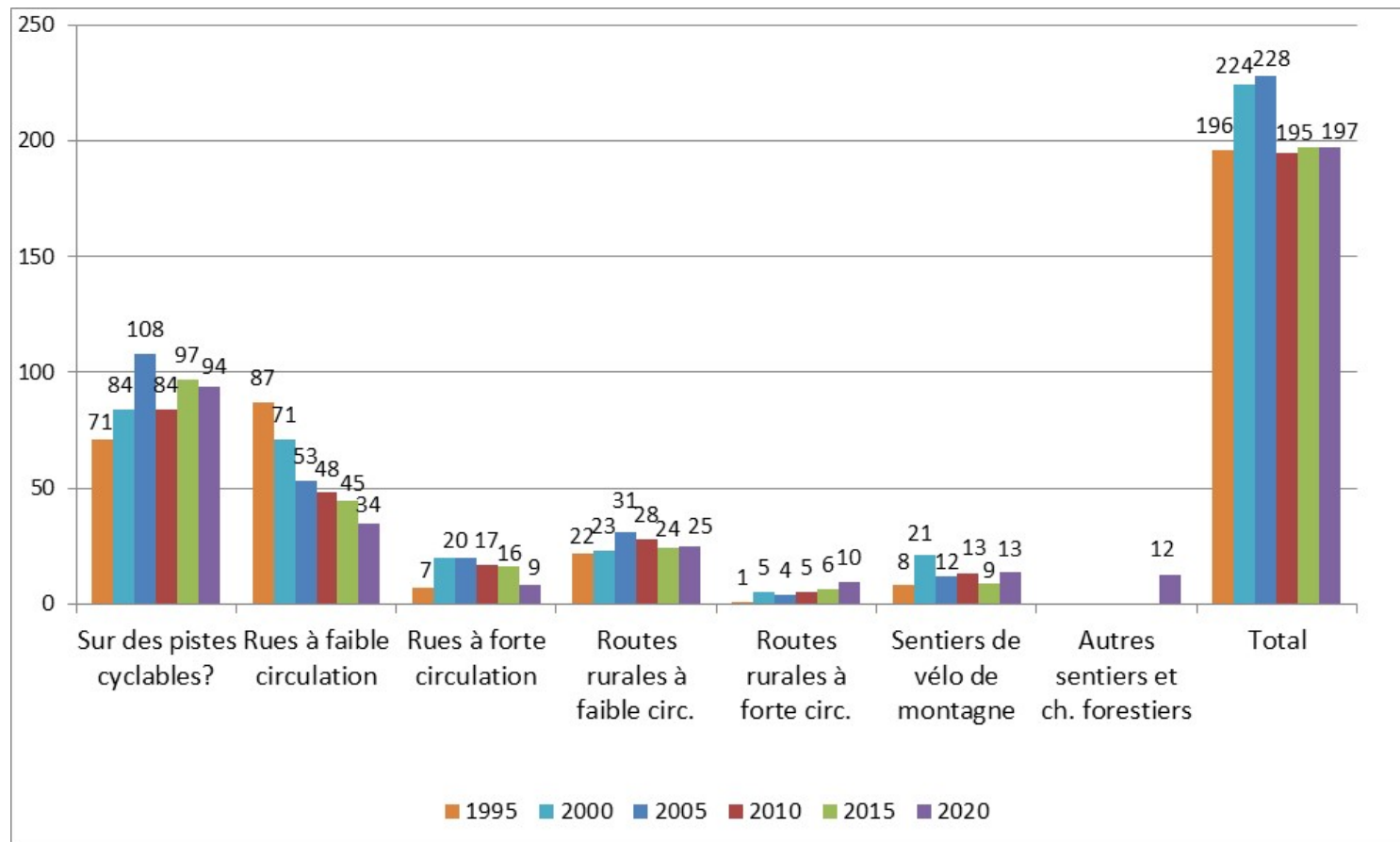
Les villes

Quel pourcentage faites-vous sur ...																
Pistes cyclables						Rues à faible circulation					Rues à forte circulation					
	2000	2005	2010	2015	2020	2000	2005	2010	2015	2020	2000	2005	2010	2015	2020	
Ensemble	42%	49%	47%	51%	52%	32%	27%	26%	23%	21%	7%	7%	6%	6%	3%	
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	55%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	23%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	4%	
Montréal	48%	55%	52%	53%	56%	29%	25%	30%	26%	24%	10%	10%	10%	7%	5%	
Québec	51%	47%	53%	54%	60%	25%	28%	25%	29%	24%	7%	8%	8%	6%	4%	
Laval	n.d.	n.d.	50%	55%	50%	n.d.	n.d.	28%	27%	27%	n.d.	n.d.	7%	4%	3%	
Gatineau	n.d.	52%	54%	57%	55%	n.d.	25%	25%	28%	28%	n.d.	7%	7%	5%	4%	
Longueuil	n.d.	n.d.	60%	59%	64%	n.d.	n.d.	23%	28%	24%	n.d.	n.d.	5%	4%	2%	
Sherbrooke	n.d.	n.d.	54%	53%	59%	n.d.	n.d.	21%	25%	20%	n.d.	n.d.	7%	6%	4%	
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	43%	43%	48%	n.d.	n.d.	30%	36%	31%	n.d.	n.d.	6%	6%	6%	
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	65%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	22%	n.d.	n.d.	n.d.	18%	2%	
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	51%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	24%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2%	
Routes rurales à faible circulation						Routes rurales à forte circulation					Sentiers de vélo de montagne					Autres sentiers & ch. forestiers
	2000	2005	2010	2015	2020	2000	2005	2010	2015	2020	2000	2005	2010	2015	2020	2020
Ensemble	10%	11%	13%	12%	13%	2%	2%	3%	3%	2%	9%	5%	5%	5%	3%	5%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	10%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2%	4%
Montréal	7%	6%	5%	8%	7%	1%	1%	1%	1%	2%	6%	3%	3%	5%	2%	4%
Québec	7%	9%	6%	6%	6%	2%	1%	3%	1%	1%	8%	8%	5%	4%	2%	3%
Laval	n.d.	n.d.	7%	10%	10%	n.d.	n.d.	2%	1%	1%	n.d.	n.d.	6%	4%	3%	6%
Gatineau	n.d.	10%	9%	5%	6%	n.d.	2%	1%	2%	1%	n.d.	4%	4%	3%	4%	3%
Longueuil	n.d.	n.d.	5%	4%	3%	n.d.	n.d.	1%	2%	1%	n.d.	n.d.	5%	3%	2%	3%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	11%	8%	10%	n.d.	n.d.	2%	2%	2%	n.d.	n.d.	5%	5%	2%	3%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	12%	8%	8%	n.d.	n.d.	3%	2%	2%	n.d.	n.d.	6%	5%	3%	3%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	7%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2%	2%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	9%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	8%	4%

2.5.1.1 Utilisation des nouvelles voies cyclables mises en place par la Ville de Montréal en 2020 (BASE = Cyclistes montréalais)



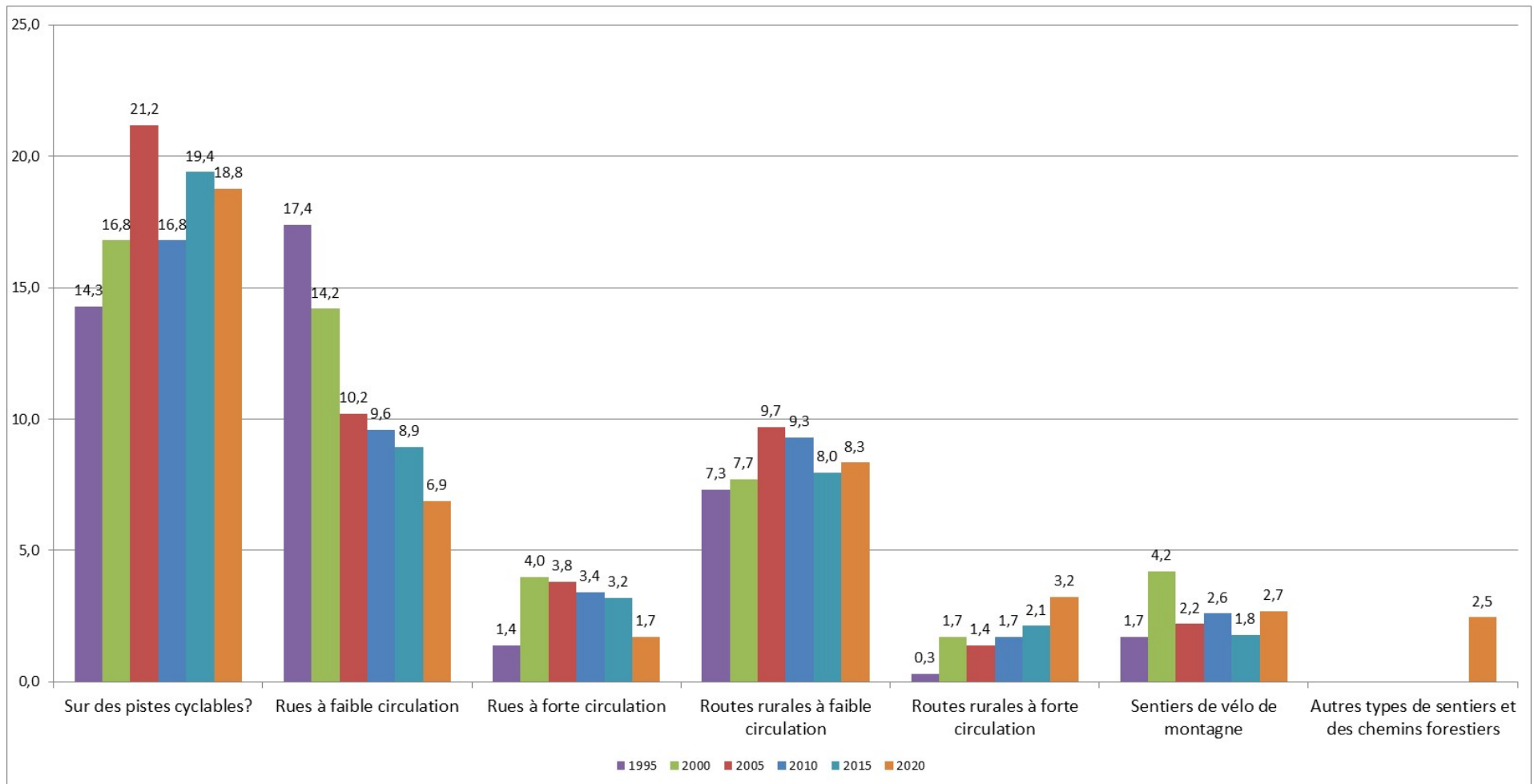
2.5.2 Nombre de minutes de déplacements selon le type de voies de circulation hebdomadairement⁸ (BASE = Cyclistes)



- En ce qui concerne spécifiquement la pratique du vélo de montagne, le graphique ci-dessus démontre que les cyclistes font en moyenne 13 minutes de vélo de montagne hebdomadairement. Parmi ceux qui le pratiquent (en excluant les « 0 »), ils en font en moyenne 72 minutes par semaine. Cela équivaut à plus de 35 millions de minutes chaque semaine.

⁸ Les données pour l'année 1995 sont dérivées d'une multiplication du nombre de déplacements par semaine par la durée moyenne de ceux-ci pour chacun des types de voies de circulation. Pour les sondages ultérieurs, la durée des déplacements par type de voies de circulation provient de la multiplication de la durée totale de vélo par semaine par la proportion passée sur chacun des six types de voies de circulation.

2.5.3 Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation hebdomadairement (BASE = Cyclistes)



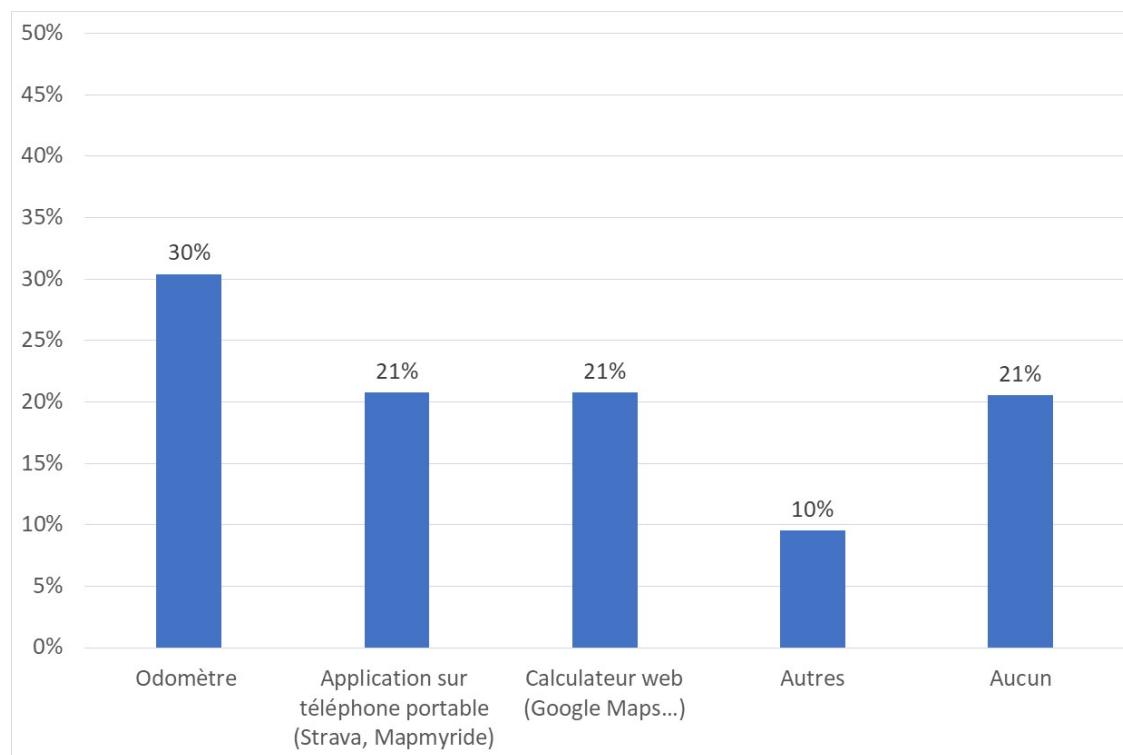
- Au total, les Québécois parcourent 148,0 millions de kilomètres par semaine.

Les villes

Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation hebdomadairement		
	2015	2020
Ensemble	43 kms	44 kms
CMM	n.d.	48 kms
Montréal	49 kms	55 kms
Québec	41 kms	30 kms
Laval	40 kms	46 kms
Gatineau	43 kms	41 kms
Longueuil	42 kms	48 kms
Sherbrooke	41 kms	28 kms
Trois-Rivières	30 kms	39 kms
Boucherville	n.d.	28 kms
Saguenay	n.d.	40 kms

Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation hebdomadairement par les 20-64 ans		
	2015	2020
CMM	n.d.	82 663 000
Montréal	34 212 000	48 718 000
Québec	8 296 000	6 495 000
Laval	5 963 000	8 255 000
Gatineau	4 214 000	4 730 000
Longueuil	3 852 000	4 788 000
Sherbrooke	2 270 000	1 582 000
Trois-Rivières	1 457 000	1 907 000
Boucherville	n.d.	575 000
Saguenay	n.d.	1 837 000

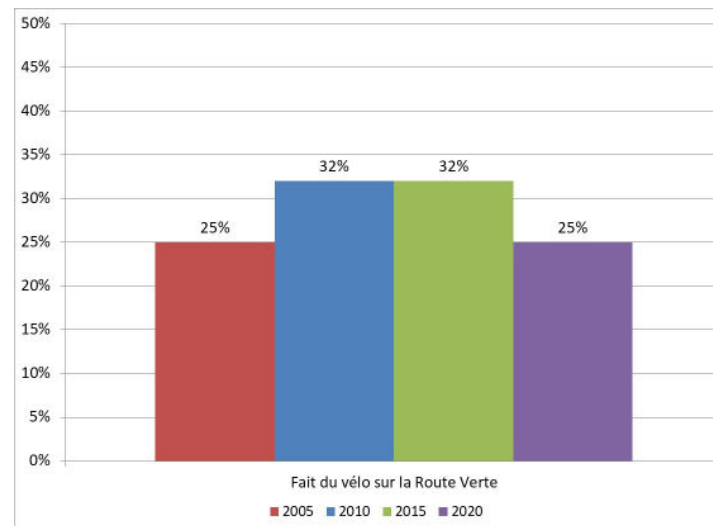
2.5.3.1 Instruments utilisés pour mesurer les kilomètres parcourus (BASE = Cyclistes)



Les villes

Instruments utilisés pour mesurer les kilomètres parcourus					
	Odomètre	Application sur téléphone portable (Strava, Mapmyride)	Calculateur web (Google Maps...)	Autres	Aucun
Ensemble	30%	21%	21%	10%	21%
CMM	28%	33%	26%	10%	20%
Montréal	22%	35%	33%	9%	17%
Ville de Québec	33%	33%	13%	13%	19%
Laval	29%	41%	19%	6%	16%
Gatineau	35%	38%	31%	6%	12%
Longueuil	28%	30%	27%	5%	24%
Sherbrooke	34%	36%	21%	8%	14%
Trois-Rivières	38%	24%	18%	9%	24%
Boucherville	26%	30%	10%	9%	34%
Saguenay	39%	30%	9%	15%	25%

2.5.4 Utilisation de la Route verte (QUESTION = Q18C; BASE = Cyclistes)

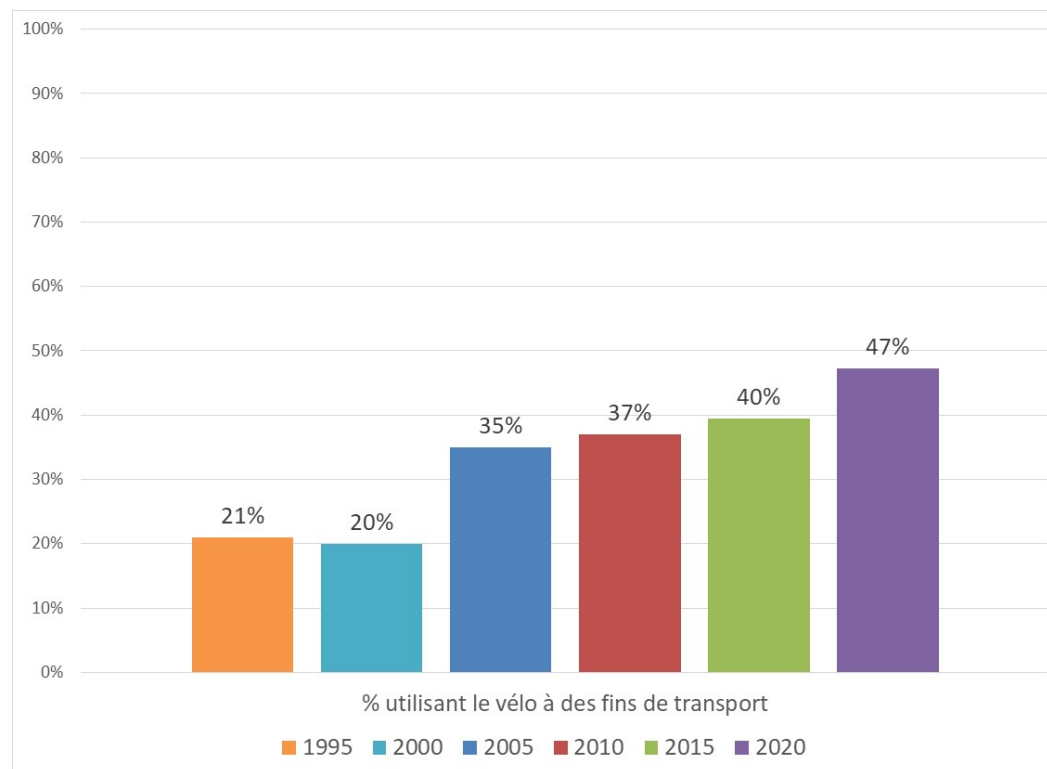


Les villes

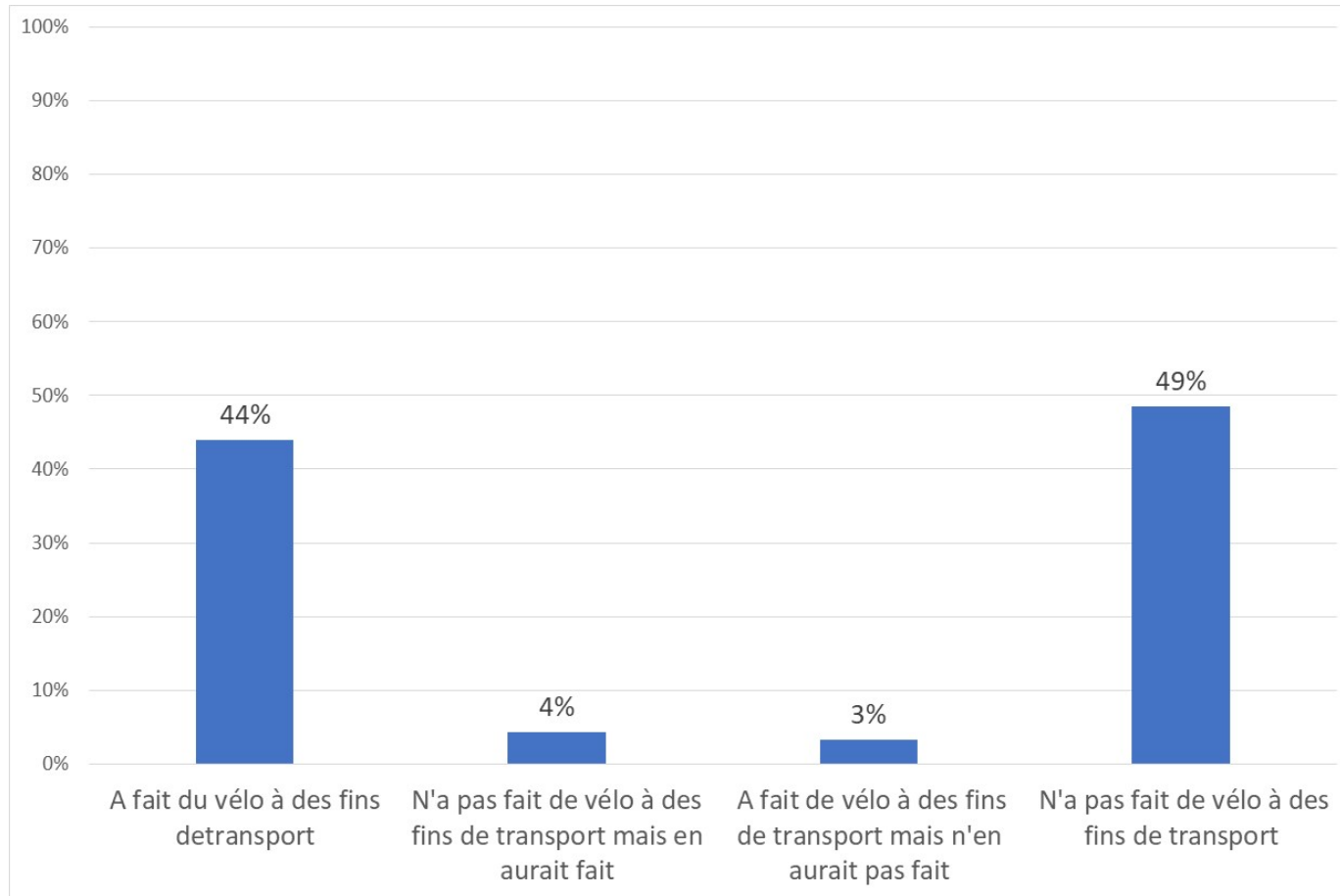
En 2020, avez-vous fait du vélo sur La Route Verte ?					
	2005	2010	2015	2020	
	%	%	%	%	En nombre
Ensemble	25%	32%	32%	25%	821 000
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	23%	402 000
Montréal	26%	29%	28%	20%	175 000
Québec	22%	38%	27%	27%	58 000
Laval	n.d.	43%	38%	32%	58 000
Gatineau	17%	36%	28%	32%	36 000
Longueuil	n.d.	50%	44%	38%	39 000
Sherbrooke	n.d.	45%	42%	36%	20 000
Trois-Rivières	n.d.	33%	23%	31%	15 000
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	34%	7 000
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	23%	11 000

2.6 Vélo comme moyen de transport chez les adultes

2.6.1 Utilisation du vélo comme moyen de transport (QUESTION = Q9A; BASE = Cyclistes ayant fait du vélo entre mai et septembre)



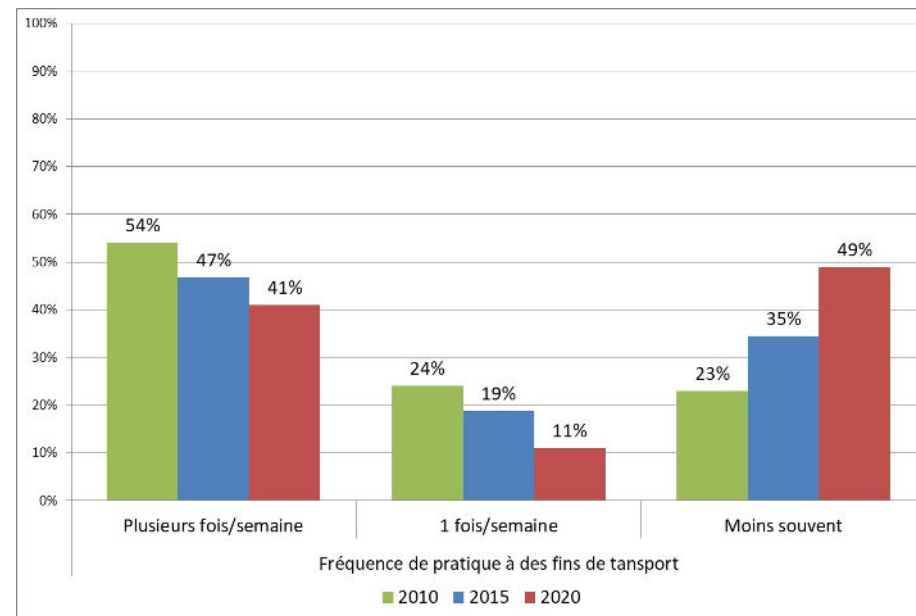
2.6.1.1 Impact de la COVID sur le vélo à des fins de transport BASE = Cyclistes ayant fait du vélo entre mai et septembre)



Les villes

Impact de la COVID sur le vélo à des fins de transport				
	A fait du vélo à des fins de transport	N'a pas fait de vélo à des fins de transport mais en aurait fait	A fait de vélo à des fins de transport mais n'en aurait pas fait	N'a pas fait de vélo à des fins de transport
Ensemble	44%	4%	3%	49%
CMM	52%	5%	5%	39%
Montréal	63%	4%	5%	28%
Ville de Québec	42%	5%	4%	49%
Laval	40%	6%	4%	51%
Gatineau	39%	7%	6%	48%
Longueuil	51%	10%	2%	37%
Sherbrooke	39%	7%	3%	51%
Trois-Rivières	40%	3%	1%	56%
Boucherville	42%	3%	4%	51%
Saguenay	34%	6%	1%	59%

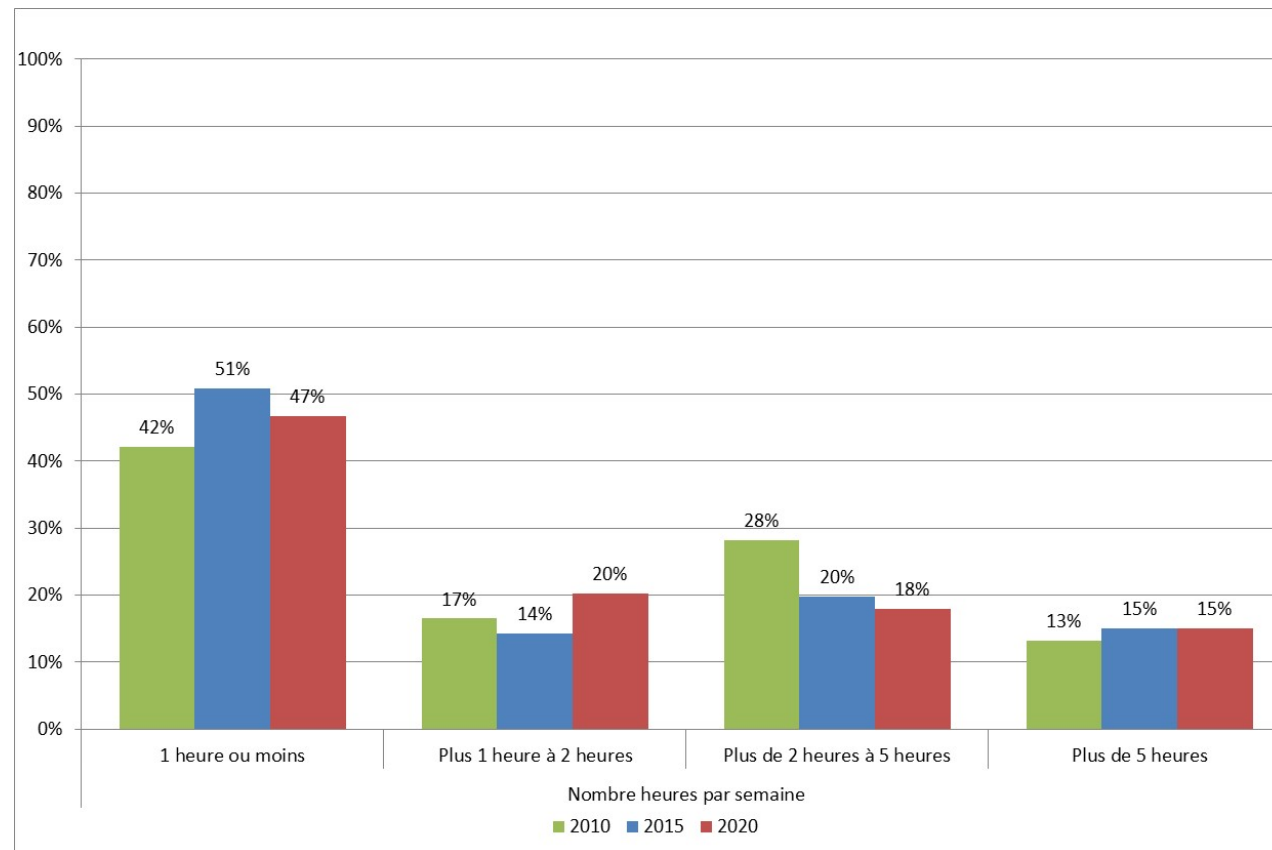
2.6.2 Fréquence d'utilisation du vélo comme moyen de transport
(QUESTION = Q9A; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre)



Les villes

Fréquence d'utilisation du vélo comme moyen de transport									
	Au moins 1 fois par semaine (En %)					Au moins 1 fois par semaine		Plusieurs fois par semaine	
	2000	2005	2010	2015	2020	2015	2020	2015	2020
Ensemble	61%	73%	78%	66%	52%	783 000	777 000	557 000	614 000
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	54%	n.d.	508 000	-	410 000
Montréal	n.d.	n.d.	n.d.	65%	61%	274 000	352 000	-	302 000
Québec	n.d.	n.d.	n.d.	59%	46%	74 000	44 000	-	36 000
Laval	n.d.	n.d.	n.d.	48%	49%	36 000	36 000	-	23 000
Gatineau	n.d.	n.d.	n.d.	46%	39%	23 000	19 000	-	12 000
Longueuil	n.d.	n.d.	n.d.	48%	55%	27 000	29 000	-	22 000
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	50%	55%	17 000	12 000	-	10 000
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	42%	55%	9 000	10 000	-	8 000
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	53%	n.d.	5 000	-	3 000
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	49%	n.d.	7 000	-	5 000

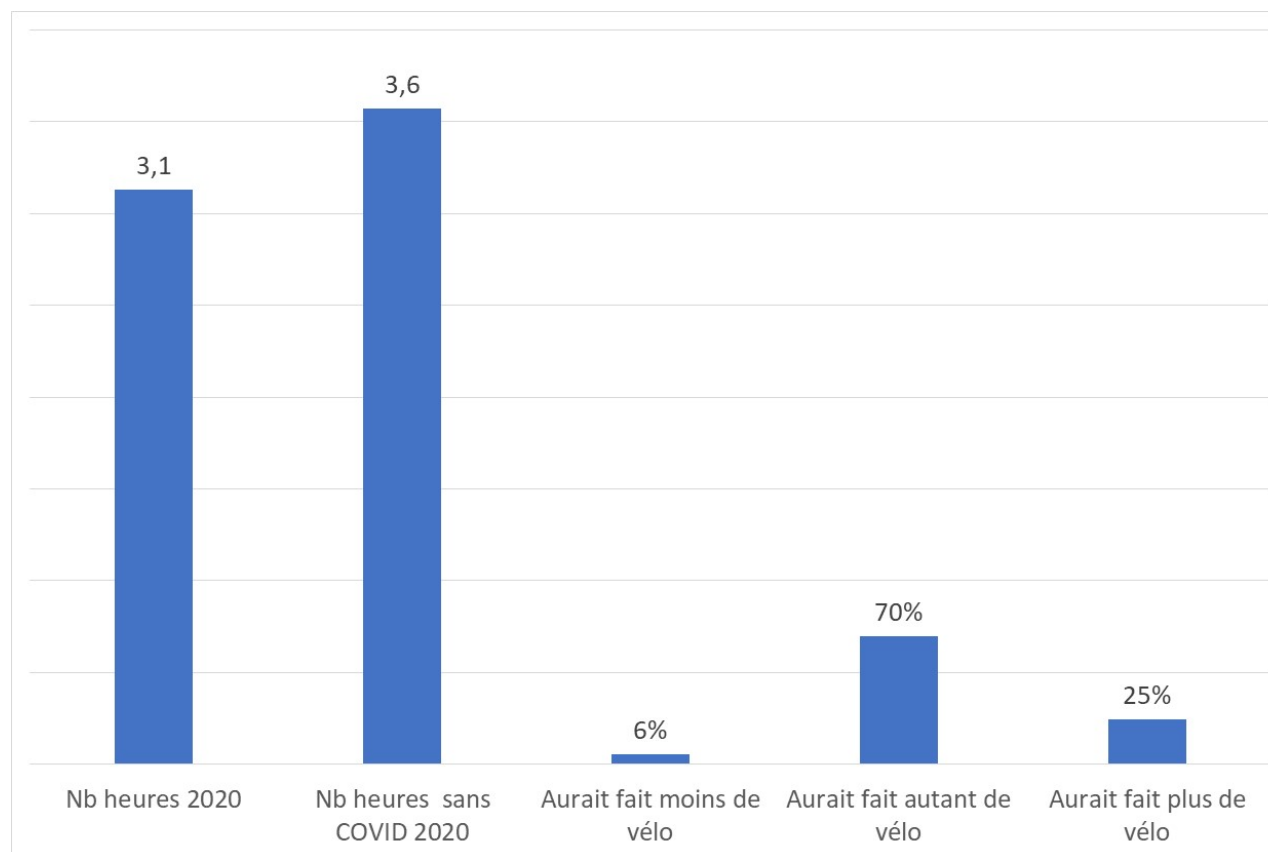
2.6.3 Nombre d'heures de vélo à des fins de transport
(QUESTION = Q10; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre)



Les villes

Proportion des déplacements à des fins de transport		
	2015	2020
Ensemble	26%	24%
CMM	n.d.	33%
Montréal	40%	44%
Québec	35%	22%
Laval	26%	22%
Gatineau	24%	21%
Longueuil	32%	26%
Sherbrooke	31%	20%
Trois-Rivières	16%	17%
Boucherville	n.d.	28%
Saguenay	n.d.	14%

2.6.3.1 Impact de la COVID 19 sur la fréquence des déplacements à vélo chez les adultes
(QUESTION = Q10B; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre)

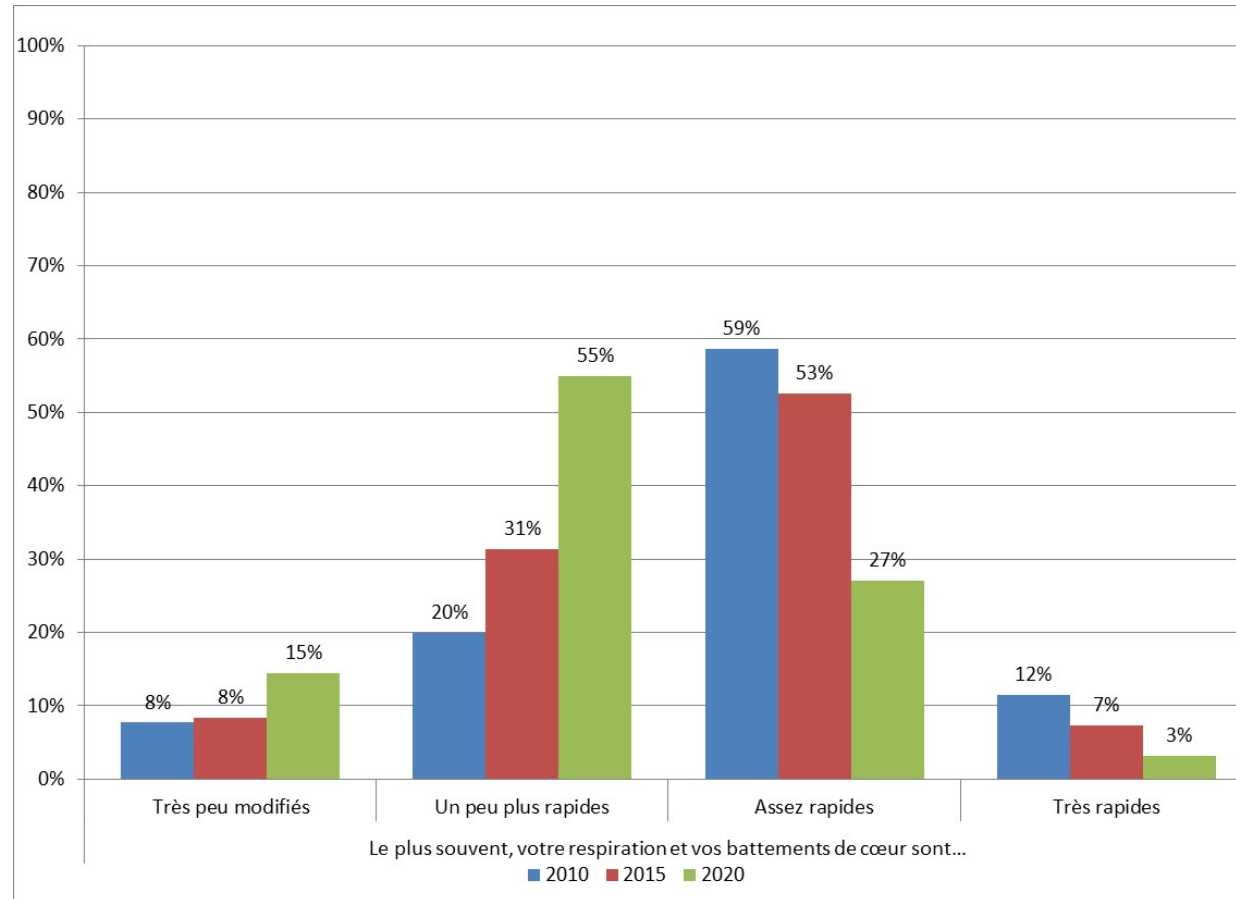


Les villes

Impact de la COVID 19 sur la fréquence des déplacements à vélo chez les adultes					
	Nb heures 2020	Nb heures sans COVID 2020	Aurait fait moins de vélo	Aurait fait autant de vélo	Aurait fait plus de vélo
Ensemble	3,1 h.	3,6 h.	6%	70%	25%
CMM	3,3 h.	3,8 h.	8%	62%	30%
Montréal	3,7 h.	4,6 h.	7%	59%	34%
Ville de Québec	2,5 h.	2,7 h.	4%	78%	18%
Laval	5,7 h.	4,7 h.	19%	70%	11%
Gatineau	2,5 h.	1,9 h.	3%	76%	21%
Longueuil	3,8 h.	2,5 h.	7%	67%	27%
Sherbrooke	2,6 h.	2,0 h.	13%	72%	15%
Trois-Rivières	2,5 h.	2,9 h.	8%	79%	13%
Boucherville	1,8 h.	1,9 h.	14%	68%	18%
Saguenay	1,6 h.	3,4 h.	0%	77%	23%

2.6.4 Intensité de l'effort à des fins de transport⁹

(QUESTION = Q11; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de transport entre mai et septembre)



⁹

La question a été quelque peu modifiée par rapport à 2015, ce qui peut expliquer les différences dans les résultats. En 2015, pour chaque énoncé, on demandait : « Le plus souvent, lorsque vous faites du vélo à des fins de transport, votre niveau d'effort physique est très faible/faible/moyen/élevé, c'est à dire que votre respiration et vos battements de cœur sont très peu modifiés/un peu plus rapides/assez rapides/très rapides ». En 2020, demandait directement « Le plus souvent, lorsque vous faites du vélo à des fins de transport, votre respiration et vos battements de cœur sont très peu modifiés/un peu plus rapides/assez rapides/très rapides ».

Les villes

Intensité de l'effort à des fins de transport								
	Très peu modifiés		Un peu plus rapides		Assez rapides		Très rapides	
	2015	2020	2015	2020	2015	2020	2015	2020
Ensemble	8%	15%	31%	55%	54%	27%	7%	3%
CMM	n.d.	14%	n.d.	59%	n.d.	24%	n.d.	3%
Montréal	4%	12%	31%	57%	58%	28%	7%	4%
Québec	6%	10%	26%	63%	59%	19%	10%	8%
Laval	8%	16%	29%	57%	61%	26%	2%	2%
Gatineau	9%	19%	23%	46%	61%	27%	7%	8%
Longueuil	5%	20%	39%	57%	48%	22%	8%	2%
Sherbrooke	7%	9%	20%	36%	52%	52%	21%	4%
Trois-Rivières	14%	26%	32%	45%	51%	24%	3%	5%
Boucherville	n.d.	19%	n.d.	56%	n.d.	24%	n.d.	1%
Saguenay	n.d.	9%	n.d.	51%	n.d.	35%	n.d.	4%

2.7 Vélo comme moyen de transport chez les enfants

2.7.1 Utilisation du vélo à des fins de transport pour se rendre à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc.¹⁰ (QUESTION = Q37_A; BASE = Enfants de 6 à 17 ans ayant fait du vélo entre mai et septembre)

Selon l'âge de l'enfant

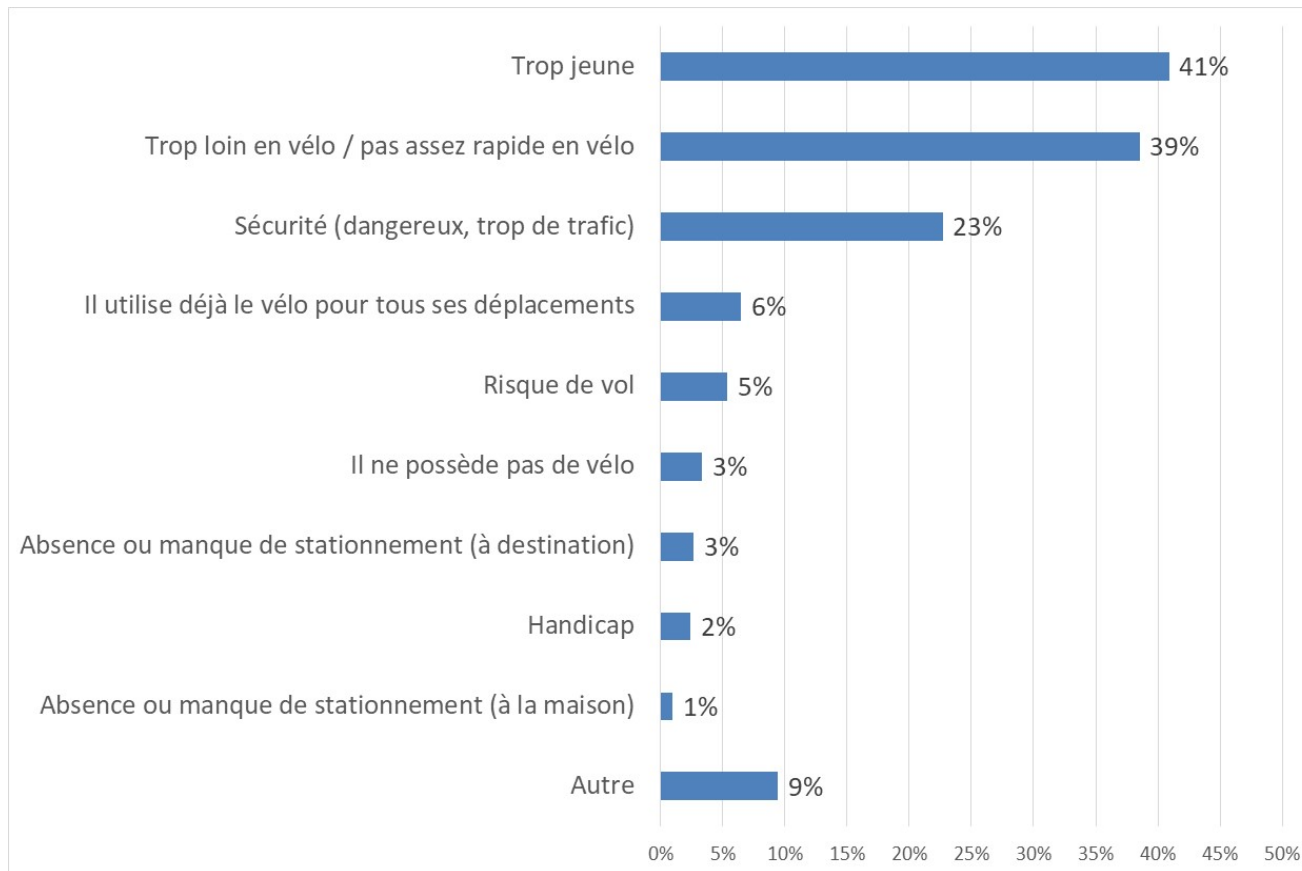
	Plusieurs fois par semaine	1 X par semaine	Moins souvent	Pas du tout
	2020			
Ensemble	37%	8%	12%	43%
Enfants de 6 à 9 ans	33%	3%	8%	56%
Enfants de 10 à 13 ans	38%	9%	12%	41%
Enfants de 14 à 17 ans	43%	12%	19%	26%

Les villes¹¹

	Plusieurs fois par semaine	1 X par semaine	Moins souvent	Pas du tout
	2020			
Ensemble	37%	8%	12%	43%
CMM	40%	8%	14%	38%
Montréal	43%	8%	10%	39%
Québec	30%	2%	19%	49%
Laval	18%	15%	13%	54%
Gatineau	41%	6%	19%	34%
Longueuil	36%	9%	23%	32%
Sherbrooke	38%	13%	13%	38%
Trois-Rivières	33%	11%	22%	33%
Boucherville	50%	13%	13%	25%
Saguenay	50%	6%	6%	38%

¹⁰ Aucune comparaison n'est réalisée par rapport aux éditions précédentes étant donné que l'échelle de réponse a été modifiée pour 2020.
¹¹ Il faut interpréter les résultats pour les villes avec prudence car la marge d'erreur associée à l'échantillon des enfants est élevée.

Raisons pour lesquelles l'enfant n'utilise pas son vélo plus souvent à des fins de transport?
(QUESTIONS = Q38A; BASE = Enfants cyclistes)



Les villes

	Ensemble	CMM	Montréal	Québec	Laval	Gatineau	Longueuil	Sherbrooke	Trois-Rivières	Boucherville	Saguenay
2020											
Trop jeune	41%	41%	38%	38%	38%	28%	37%	50%	42%	23%	41%
Trop loin en vélo / pas assez rapide en vélo	39%	39%	23%	43%	43%	33%	33%	31%	46%	42%	43%
Sécurité (dangereux, trop de trafic)	23%	23%	24%	29%	33%	30%	12%	20%	27%	10%	21%
Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements	6%	6%	9%	10%	1%	6%	2%	9%	14%	7%	8%
Risque de vol	5%	5%	7%	5%	7%	4%	14%	5%	5%	5%	3%
Absence ou manque de stationnement (à destination)	3%	3%	7%	5%	3%	2%	1%	1%	1%	4%	5%
Absence ou manque de stationnement (à la maison)	1%	3%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%
Il ne possède pas de vélo	3%	2%	8%	1%	3%	4%	2%	0%	1%	1%	1%
Handicap	2%	1%	4%	1%	0%	5%	7%	3%	0%	1%	1%
Autre	9%	9%	11%	14%	6%	17%	15%	12%	11%	39%	15%

2.7.2 Utilisation du vélo à des fins de transport
(QUESTION = Q9A et Q37_A (Québécois âgés entre 3 et 74 ans))

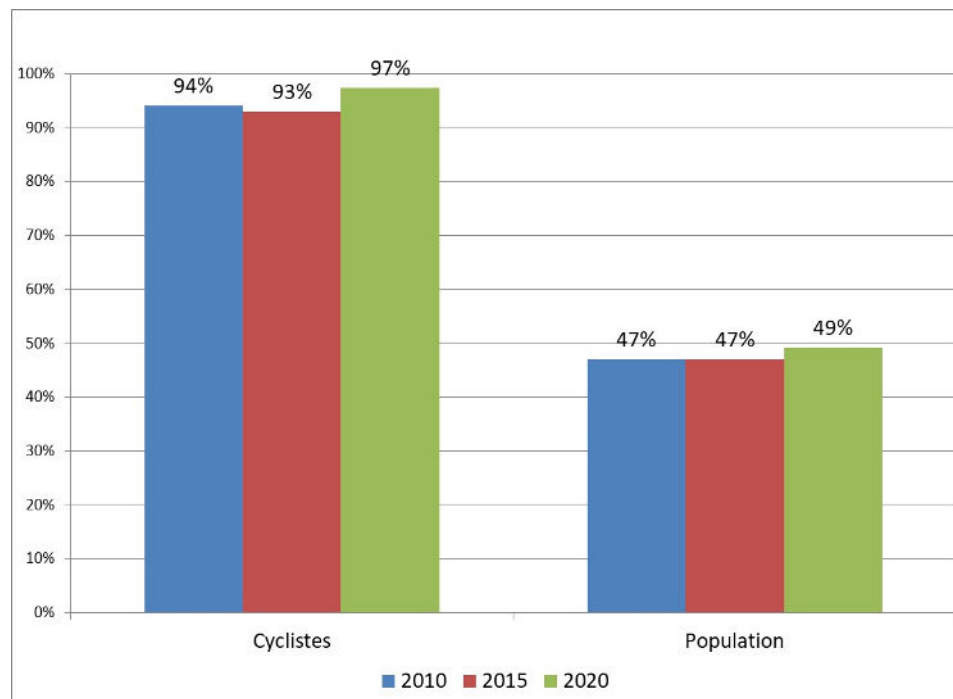
Ensemble et les villes

	3-17 ans	18-74 ans	3-74 ans
Ensemble	526 000	1 583 000	2 109 000
CMM	295 000	970 000	1 265 000
Montréal	137 000	603 000	740 000
Québec	26 000	98 000	124 000
Laval	24 000	78 000	102 000
Gatineau	17 000	52 000	69 000
Longueuil	17 000	53 000	70 000
Sherbrooke	12 000	23 000	35 000
Trois-Rivières	7 000	20 000	27 000
Boucherville	4 000	9 000	13 000
Saguenay	9 000	16 000	25 000

2.8 Vélo à des fins de loisir chez les adultes

2.8.1 Utilisation du vélo à des fins de loisir

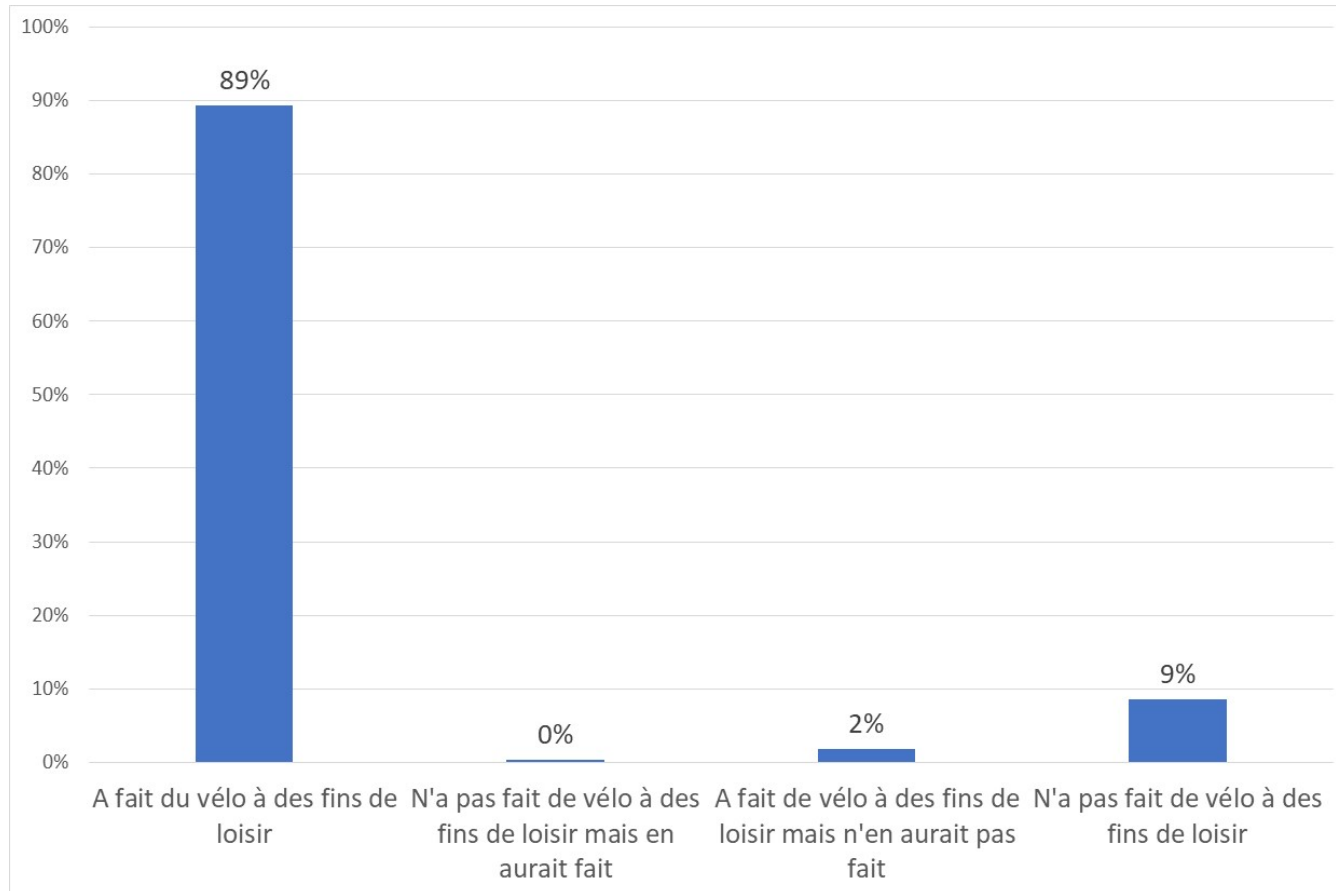
(QUESTION = Q13; BASE = Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août et Population)



Les villes

Toujours entre mai et septembre 2020, avez-vous fait du vélo à des fins de loisir?						
Base cyclistes			Base population			
	2010	2015	2020	2010	2015	2020
Ensemble	94%	93%	97%	47%	47%	49%
CMM	n.d.	n.d.	96%	n.d.	n.d.	49%
Montréal	89%	92%	94%	44%	47%	51%
Québec	95%	94%	98%	50%	53%	49%
Laval	90%	96%	99%	41%	51%	53%
Gatineau	96%	99%	99%	44%	52%	50%
Longueuil	93%	96%	96%	49%	51%	50%
Sherbrooke	96%	93%	99%	45%	49%	41%
Trois-Rivières	99%	98%	95%	55%	52%	42%
Terrebonne	n.d.	n.d.	95%	n.d.	n.d.	60%
Saguenay	n.d.	n.d.	96%	n.d.	n.d.	38%

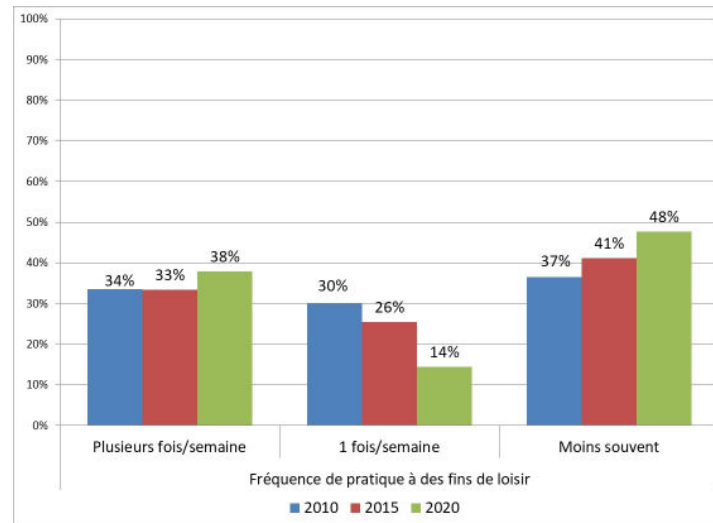
2.8.1.1 Impact de la COVID sur le vélo à des fins de loisir BASE = Cyclistes ayant fait du vélo entre mai et septembre)



Les villes

Impact de la COVID sur le vélo à des fins de loisir				
	A fait du vélo à des fins de loisir	N'a pas fait de vélo à des fins de loisir mais en aurait fait	A fait de vélo à des fins de loisir mais n'en aurait pas fait	N'a pas fait de vélo à des fins de loisir
Ensemble	89%	0%	2%	9%
CMM	90%	1%	2%	8%
Montréal	87%	1%	2%	10%
Ville de Québec	91%	0%	1%	7%
Laval	89%	0%	3%	8%
Gatineau	88%	0%	5%	7%
Longueuil	90%	0%	2%	8%
Sherbrooke	86%	0%	1%	12%
Trois-Rivières	86%	1%	2%	10%
Boucherville	88%	1%	2%	9%
Saguenay	89%	0%	2%	9%

2.8.2 Fréquence d'utilisation du vélo à des fins de loisir
(QUESTION = Q13; BASE = Répondants qui ont fait du vélo à des fins de loisir entre mai et août)

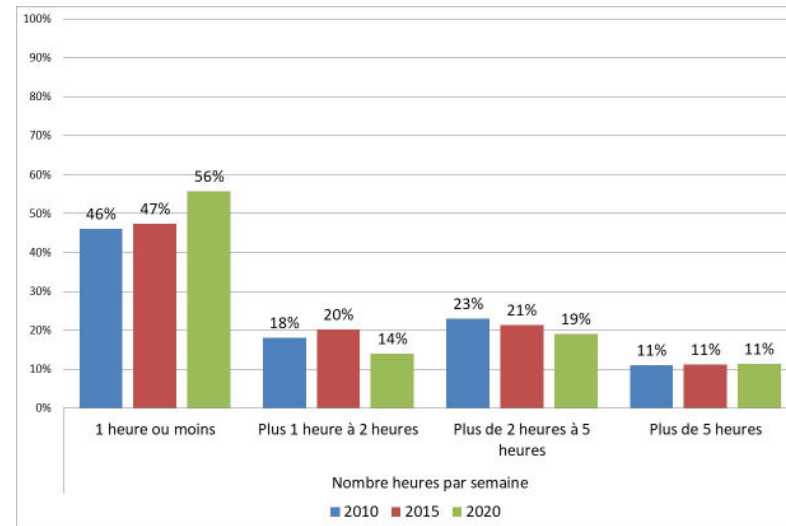


Les villes

Avez-vous fait du vélo à des fins de loisir...			
	Au moins 1 fois par semaine		
	2010	2015	2020
Ensemble	63%	59%	52%
CMM	n.d.	n.d.	53%
Montréal	55%	57%	58%
Québec	53%	51%	50%
Laval	70%	54%	58%
Gatineau	66%	50%	43%
Longueuil	58%	56%	45%
Sherbrooke	60%	50%	47%
Trois-Rivières	67%	50%	48%
Boucherville	n.d.	n.d.	51%
Saguenay	n.d.	n.d.	64%

2.8.3 Nombre d'heures de vélo à des fins de loisir

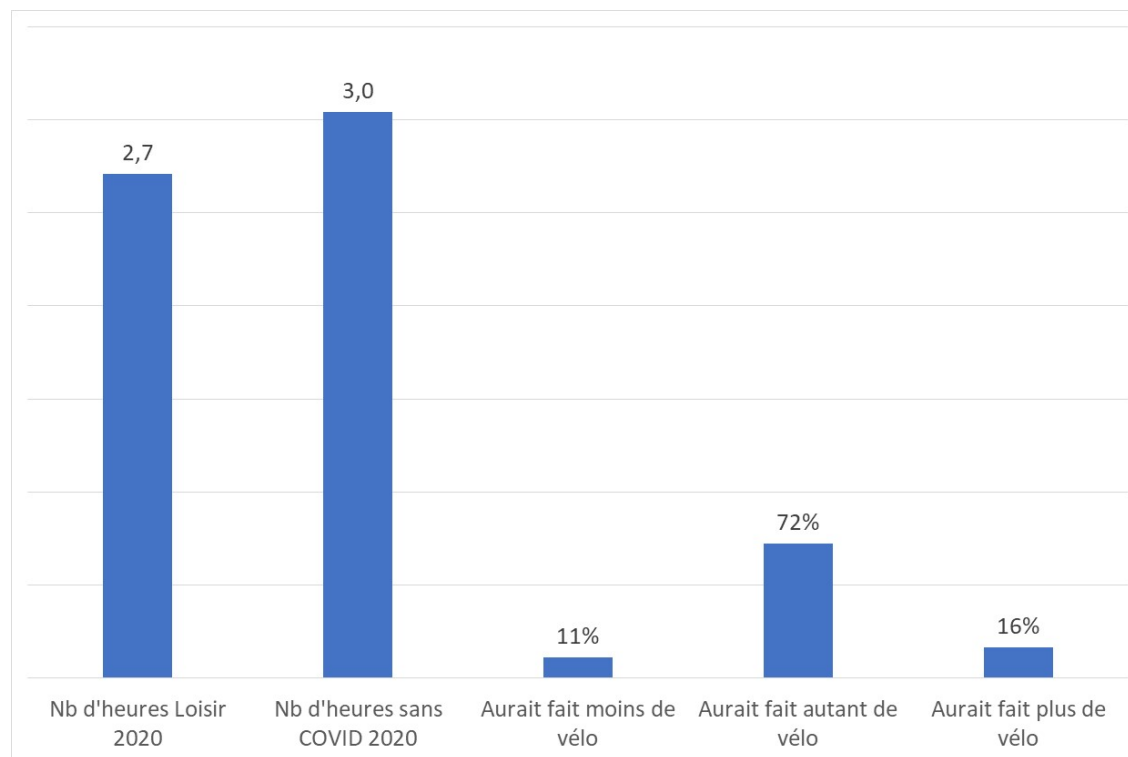
(QUESTION = Q15; BASE = Répondants qui ont fait du vélo à des fins de loisir entre mai et août)



Les villes

Combien d'heures de vélo faites-vous au cours d'une semaine/mois/année typique à des fins de loisir ?			
	2010	2015	2020
Ensemble	2,5 h.	2,7 h.	2,7 h.
CMM	n.d.	n.d.	2,8 h.
Montréal	2,4 h.	3,2 h.	3,5 h.
Québec	2,6 h.	1,9 h.	2,8 h.
Laval	3,1 h.	2,6 h.	2,8 h.
Gatineau	2,7 h.	2,3 h.	2,6 h.
Longueuil	2,5 h.	3 h.	2,5 h.
Sherbrooke	2,3 h.	2,6 h.	1,7 h.
Trois-Rivières	2,7 h.	2,1 h.	3,0 h.
Boucherville	n.d.	n.d.	2,1 h.
Saguenay	n.d.	n.d.	2,5 h.

2.8.3.1 Impact de la COVID 19 sur la fréquence des déplacements à vélo chez les adultes
(QUESTION = Q15B; BASE = Cyclistes ayant utilisé le vélo à des fins de loisir entre mai et septembre
BASE = Cyclistes ayant fait du vélo entre mai et septembre)

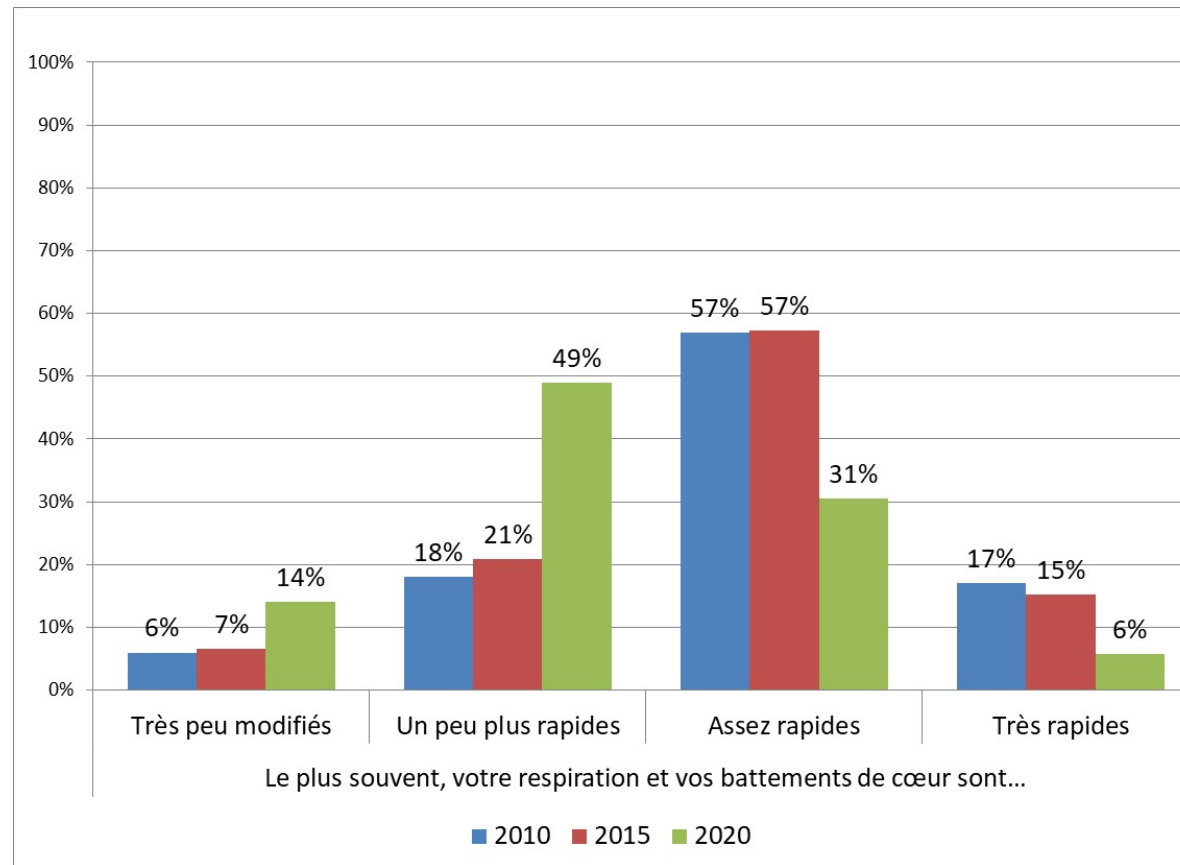


Les villes

Impact de la COVID 19 sur la fréquence des déplacements à vélo chez les adultes					
	Nb d'heures Loisir 2020	Nb d'heures sans COVID 2020	Aurait fait moins de vélo	Aurait fait autant de vélo	Aurait fait plus de vélo
Ensemble	2,7 h.	3,0 h.	11%	72%	16%
CMM	2,8 h.	3,2 h.	13%	68%	20%
Montréal	3,5 h.	4,2 h.	14%	65%	21%
Ville de Québec	2,8 h.	3,0 h.	11%	75%	14%
Laval	2,8 h.	2,6 h.	16%	64%	20%
Gatineau	2,6 h.	3,3 h.	11%	67%	22%
Longueuil	2,6 h.	2,5 h.	11%	67%	22%
Sherbrooke	1,7 h.	2,0 h.	10%	69%	21%
Trois-Rivières	3,0 h.	3,1 h.	7%	77%	16%
Boucherville	2,1 h.	2,3 h.	14%	65%	21%
Saguenay	2,5 h.	2,8 h.	6%	82%	12%

2.8.4 Intensité de l'effort à des fins de loisir

(QUESTION = Q16; BASE = Répondants qui ont fait du vélo à des fins de loisir entre mai et août)¹²



¹²

La question a été quelque peu modifiée par rapport à 2015, ce qui peut expliquer les différences dans les résultats. En 2015, pour chaque énoncé, on demandait : « Le plus souvent, lorsque vous faites du vélo à des fins de loisir, votre niveau d'effort physique est très faible/faible/moyen/élevé, c'est à dire que votre respiration et vos battements de cœur sont très peu modifiés/un peu plus rapides/assez rapides/très rapides ». En 2020, demandait directement « Le plus souvent, lorsque vous faites du vélo à des fins de loisir, votre respiration et vos battements de cœur sont très peu modifiés/un peu plus rapides/assez rapides/très rapides ».

Les villes

Intensité de l'effort à des fins de loisir								
	Très peu modifiés		Un peu plus rapides		Assez rapides		Très rapides	
	2015	2020	2015	2020	2015	2020	2015	2020
Ensemble	7%	14%	21%	49%	57%	31%	15%	6%
CMM	n.d.	14%	n.d.	51%	n.d.	30%	n.d.	5%
Montréal	8%	14%	30%	50%	48%	29%	14%	7%
Québec	5%	7%	23%	49%	60%	38%	13%	6%
Laval	8%	13%	26%	50%	57%	31%	9%	6%
Gatineau	4%	10%	22%	54%	65%	29%	9%	7%
Longueuil	7%	15%	32%	49%	51%	33%	10%	3%
Sherbrooke	3%	6%	23%	39%	55%	48%	11%	7%
Trois-Rivières	3%	17%	31%	43%	56%	34%	9%	7%
Boucherville	n.d.	23%	n.d.	53%	n.d.	21%	n.d.	3%
Saguenay	n.d.	8%	n.d.	47%	n.d.	37%	n.d.	8%

2.9 Vélo à des fins de loisir chez les enfants

2.9.1 Utilisation du vélo à des fins de loisir¹³

(QUESTION = Q37_B; BASE = Enfants de 3 à 17 ans ayant fait du vélo entre mai et septembre)

Selon l'âge de l'enfant

	Plusieurs fois par semaine	1 X par semaine	Moins souvent	Pas du tout
	2020			
Ensemble	53%	13%	27%	7%
Enfants de moins de 6 ans	43%	11%	37%	9%
Enfants de 6 à 9 ans	64%	12%	19%	5%
Enfants de 10 à 13 ans	58%	14%	23%	5%
Enfants de 14 à 17 ans	42%	16%	32%	10%

Les villes¹⁴

	Plusieurs fois par semaine	1 X par semaine	Moins souvent	Pas du tout
	2020			
Ensemble	53%	13%	27%	7%
CMM	54%	13%	27%	6%
Montréal	53%	13%	26%	8%
Québec	48%	18%	30%	5%
Laval	50%	15%	24%	11%
Gatineau	55%	7%	29%	10%
Longueuil	57%	20%	23%	0%
Sherbrooke	60%	10%	30%	0%
Trois-Rivières	50%	20%	20%	10%
Boucherville	50%	25%	13%	13%
Saguenay	58%	13%	17%	13%

¹³ Aucune comparaison n'est réalisée par rapport aux éditions précédentes étant donné que cette question n'existait pas en 2015.

¹⁴ Il faut interpréter les résultats pour les villes avec prudence car la marge d'erreur associée à l'échantillon des enfants est élevée.

2.10 Vélo et santé

2.10.1 Apport du vélo à la santé (QUESTION = Voir note de bas de page; BASE = Ensemble des répondants)

- L'apport du vélo à la santé peut se calculer en tenant compte de deux facteurs : la fréquence de pratique (nombre de jours par semaine) et l'intensité de la pratique. En multipliant ces deux facteurs, on obtient un indice de dépense énergétique (IDE), qui peut être converti à son tour en un niveau d'activité physique (actif, moyennement actif, un peu actif, sédentaire)¹⁵ :

Niveau	Intensité (En METs)	Fréquence (jours/semaine) ¹⁶	IDE (kcal/kg/semaine)
Actif¹⁷	3 et plus	3 jours et plus	14 et plus
Moyennement actif	3 et plus	2 jours et plus	7 et plus
Un peu actif	3 et plus	1 jour et plus	Plus de 0
Aucun apport¹⁸	Toutes	Inférieur à 1 jour	0 et plus

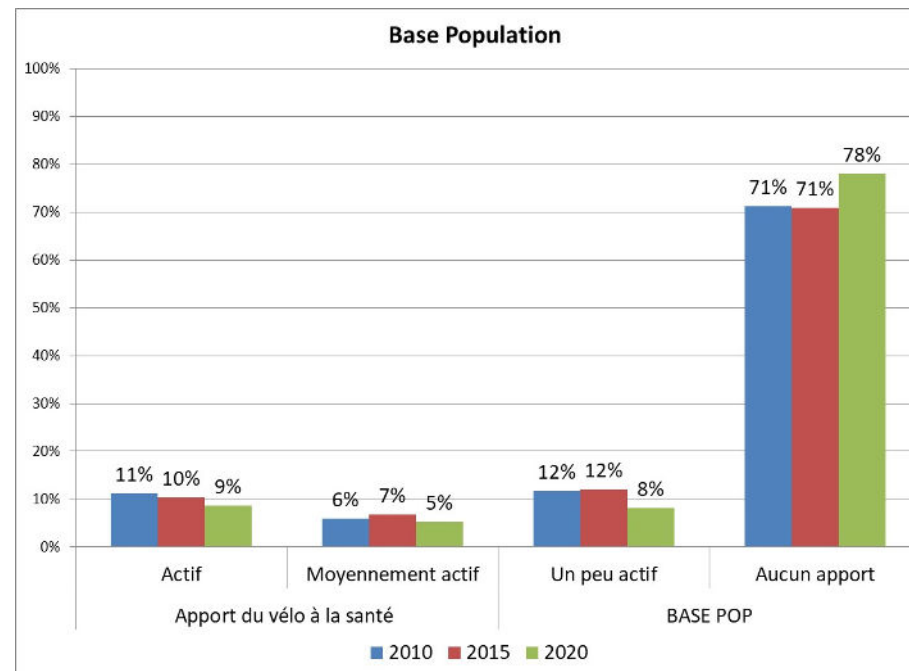
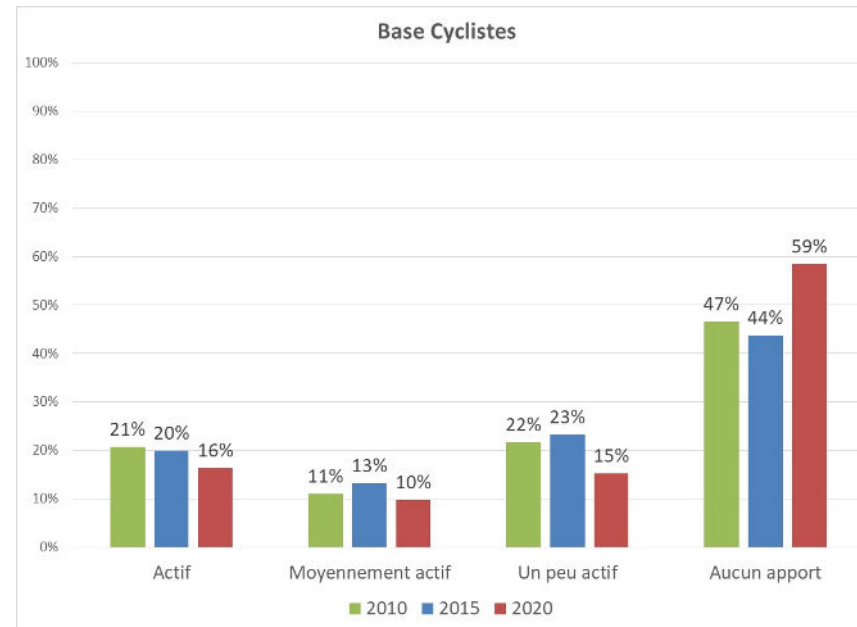
- En ce qui concerne l'intensité (en METs), elle découle des réponses des cyclistes aux questions sur l'intensité du vélo à des fins de transport et/ou à des fins de loisir : une intensité très faible équivaut à 2,2 METs, une intensité faible à 4,5 METs; une intensité moyenne à 6,8 METs et une intensité élevée à 9,4 METs.
- À titre d'exemple, une personne qui fait du vélo deux fois par semaine à une intensité moyenne aura un indice de dépense énergétique de 13,6 (2 jours X 6,8 METs) et sera considérée « moyennement active ».

¹⁵ Ce modèle a été développé par Monsieur M. Bertrand Nolin de l'Institut national de la santé publique du Québec.

¹⁶ Ce critère provient des questions sur la fréquence de pratique du vélo à des fins de transport (Q9) et/ou à des fins de loisir (Q13).

¹⁷ Pour être considérée **active**, une personne doit faire du vélo au moins trois fois par semaine. Ainsi, une personne qui obtient un IDE supérieur ou égal à 14, mais qui ne fait que du vélo deux fois pas semaine sera classifiée **moyennement active**.

¹⁸ Dans **Aucun apport**, on retrouve les cyclistes qui ont fait du vélo moins d'une fois par semaine, les cyclistes qui ont dit faire du vélo à une intensité très faible et les personnes qui n'ont pas fait de vélo au cours de la dernière année.



Les villes

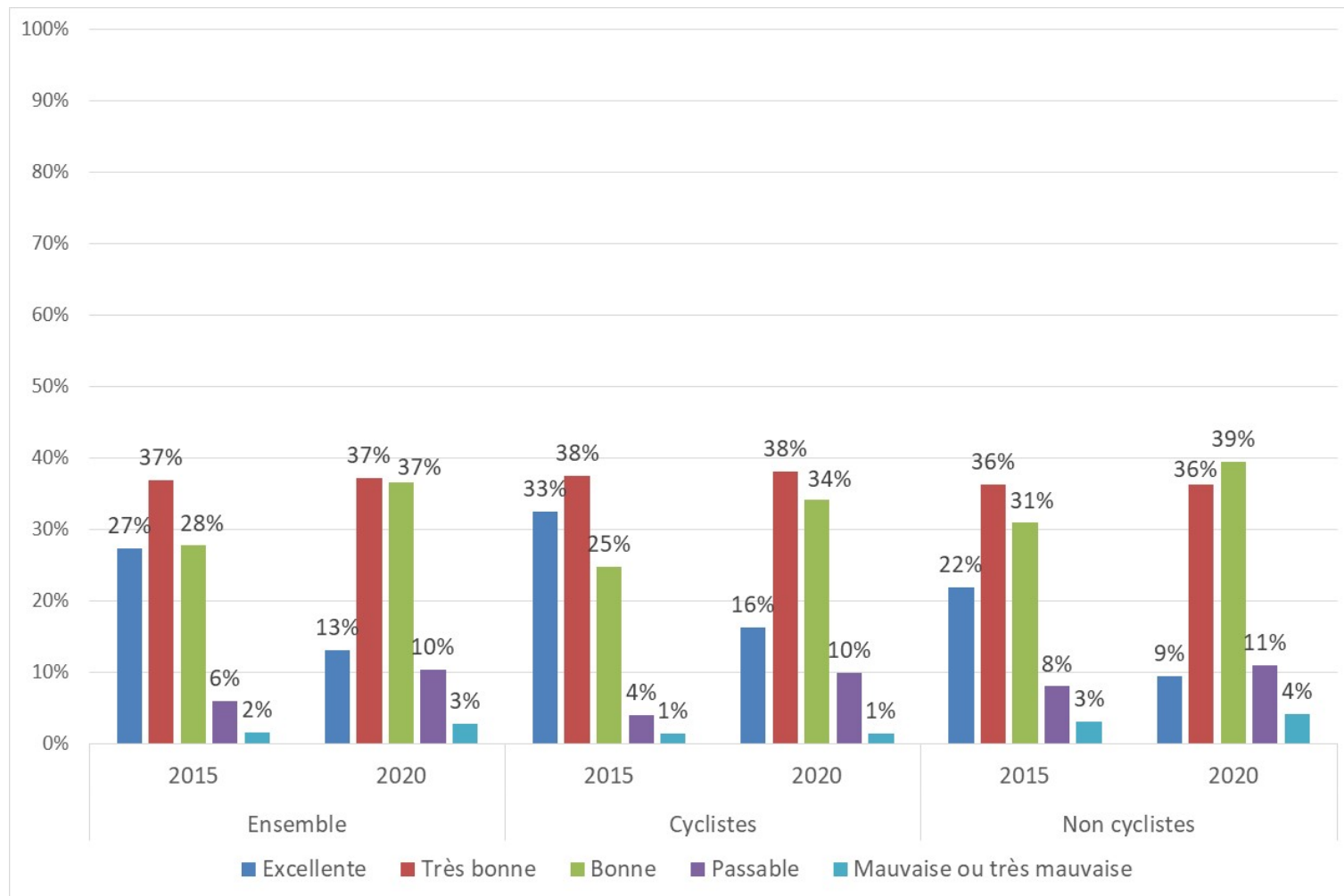
Apport du vélo à la santé

Apport du vélo à la santé												
	Actif			Moyennement actif			Un peu actif			Aucun apport		
	2010	2015	2020	2010	2015	2020	2010	2015	2020	2010	2015	2020
Ensemble	11%	10%	9%	6%	7%	5%	12%	12%	8%	71%	71%	78%
CMM	n.d.	n.d.	10%	n.d.	n.d.	6%	n.d.	n.d.	9%	n.d.	n.d.	75%
Montréal	14%	12%	13%	6%	9%	6%	11%	9%	8%	70%	71%	73%
Québec	14%	11%	9%	6%	5%	6%	12%	12%	7%	68%	72%	78%
Laval	10%	6%	8%	5%	10%	9%	10%	11%	8%	75%	73%	76%
Gatineau	13%	9%	7%	5%	6%	4%	8%	11%	9%	8%	74%	80%
Longueuil	13%	8%	5%	5%	6%	5%	8%	12%	11%	74%	72%	80%
Sherbrooke	9%	9%	6%	6%	4%	6%	13%	10%	7%	13%	76%	81%
Trois-Rivières	17%	7%	5%	6%	6%	6%	9%	10%	7%	9%	77%	82%
Terrebonne	n.d.	n.d.	9%	n.d.	n.d.	7%	n.d.	n.d.	15%	n.d.	n.d.	69%
Saguenay	n.d.	n.d.	8%	n.d.	n.d.	3%	n.d.	n.d.	10%	n.d.	n.d.	79%

Ensemble et les villes

Apport du vélo à la santé (En heures par semaine)								
	Actif		Moyennement actif		Un peu actif		TOTAL	
	2015	2020	2015	2020	2015	2020	2015	2020
Ensemble	3 931 000	4 223 000	1 655 000	974 000	1 762 000	1 127 000	7 348 000	6 324 000
CMM	n.d.	2 422 000	n.d.	592 000	n.d.	457 000	n.d.	3 471 000
Montréal	1 245 000	1 667 000	587 000	355 000	268 000	283 000	2 105 000	2 305 000
Québec	207 000	215 000	149 000	81 000	157 000	49 000	521 000	345 000
Laval	147 000	214 000	86 000	100 000	109 000	46 000	331 000	360 000
Gatineau	147 000	125 000	38 000	24 000	53 000	36 000	238 000	185 000
Longueuil	101 000	95 000	51 000	23 000	54 000	27 000	205 000	145 000
Sherbrooke	70 000	41 000	24 000	19 000	46 000	23 000	139 000	83 000
Trois-Rivières	35 000	30 000	15 000	15 000	23 000	25 000	73 000	70 000
Boucherville	n.d.	14 000	n.d.	8 000	n.d.	6 000	n.d.	28 000
Saguenay	n.d.	58 000	n.d.	7 000	n.d.	31 000	n.d.	96 000

2.10.2 Perception de son état de santé¹⁹
(QUESTION = Q44A; BASE = Ensemble des répondants)



¹⁹

Le libellé de la question est quelque peu différent par rapport à 2010, de sorte que nous n'établirons pas de comparaison.

Les villes

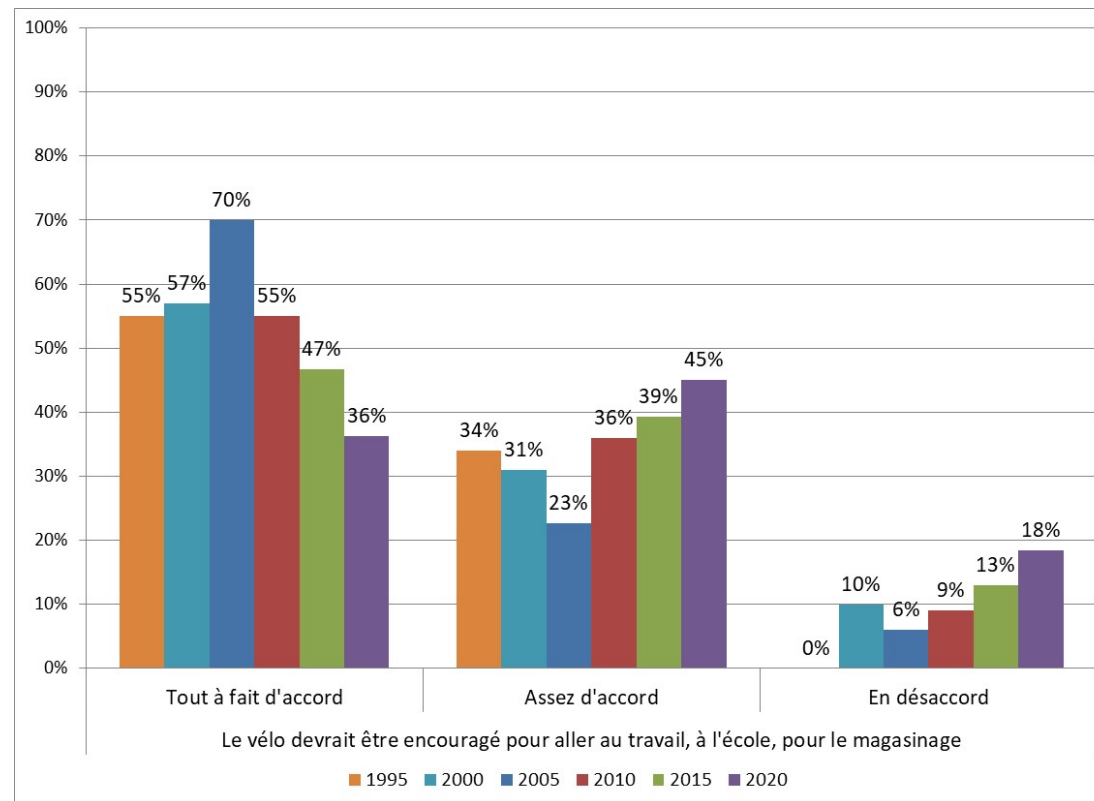
Diriez-vous que votre santé est...												
	Excellente			Très bonne			Bonne			Passable, mauvaise ou très mauvaise		
	Ensemble	Cyclistes	Non cyclistes	Ensemble	Cyclistes	Non cyclistes	Ensemble	Cyclistes	Non cyclistes	Ensemble	Cyclistes	Non cyclistes
2020												
Ensemble	13%	16%	9%	37%	38%	36%	37%	34%	39%	13%	12%	15%
CMM	14%	17%	9%	38%	40%	35%	35%	31%	41%	14%	13%	15%
Montréal	15%	18%	9%	39%	40%	39%	33%	30%	37%	13%	12%	15%
Québec	12%	16%	8%	40%	37%	43%	36%	35%	37%	12%	12%	12%
Laval	9%	12%	5%	38%	40%	34%	40%	35%	45%	13%	12%	15%
Gatineau	9%	10%	8%	33%	37%	28%	42%	38%	46%	15%	14%	17%
Longueuil	9%	10%	8%	32%	37%	26%	45%	43%	48%	14%	11%	18%
Sherbrooke	11%	10%	12%	30%	31%	28%	38%	40%	36%	22%	19%	24%
Trois-Rivières	11%	13%	8%	36%	38%	34%	38%	35%	41%	15%	14%	17%
Boucherville	18%	19%	14%	45%	49%	36%	30%	26%	37%	8%	5%	13%
Saguenay	17%	20%	15%	37%	36%	38%	31%	36%	28%	15%	8%	19%

3. Perceptions quant à la pratique du vélo

3.1 Perceptions générales à l'égard de la pratique du vélo (QUESTION = Q26; BASE = Ensemble des répondants)

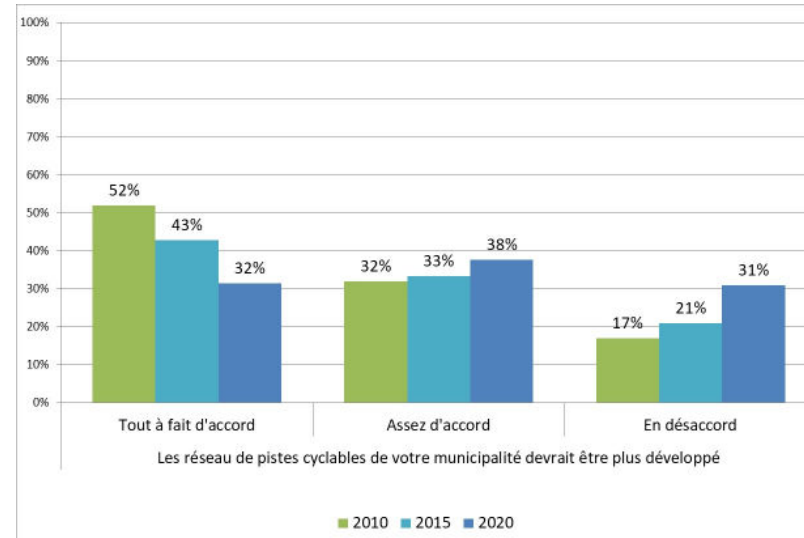
- Nous avons lu aux répondants quatre énoncés concernant la pratique du vélo et pour chacun, nous leur avons demandé s'ils étaient en accord ou en désaccord.

3.1.1 La pratique du vélo à des fins de transport devrait être encouragé²⁰

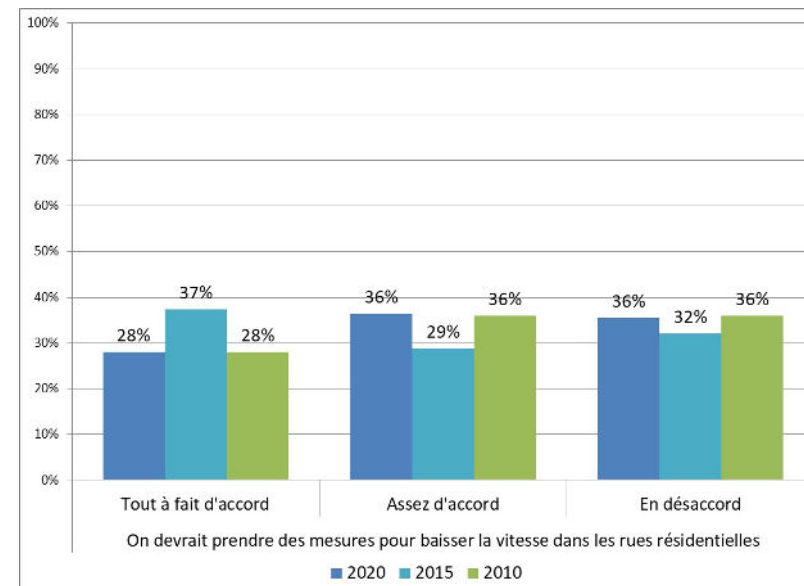


²⁰ En 1995, 2000 et 2005, le libellé se lisait ainsi: « Le vélo devrait être encouragé en milieu urbain. »

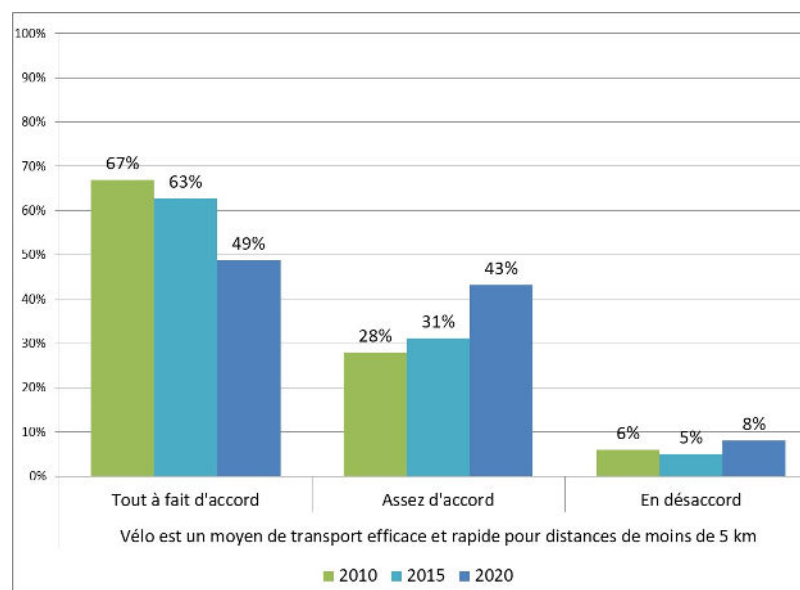
3.1.2 Le réseau de pistes cyclables de sa municipalité devrait être plus développé



3.1.3 On devrait prendre des mesures pour réduire la vitesse dans les rues résidentielles



3.1.4 Le vélo est un moyen de transport efficace pour des distances de moins de 5 km

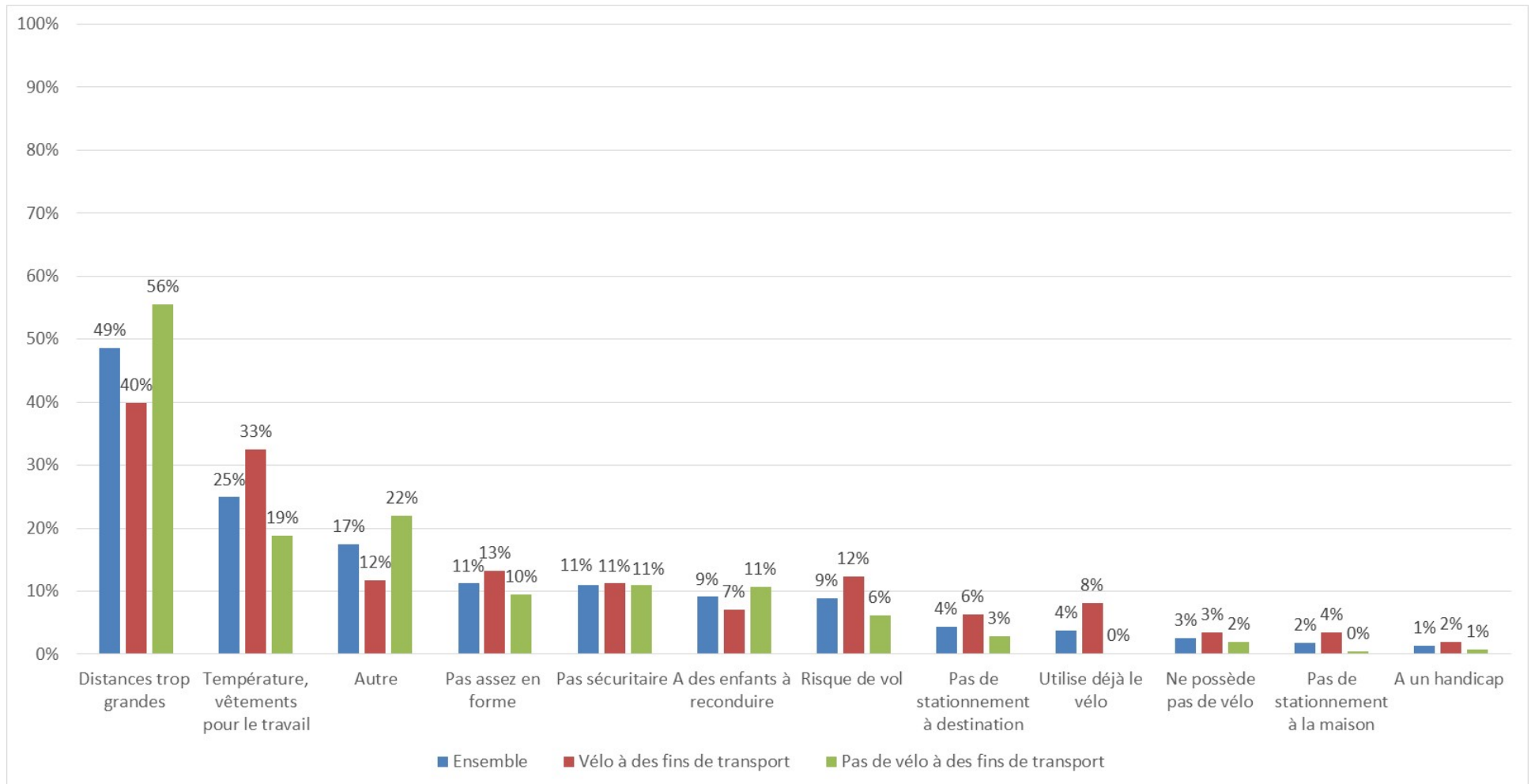


Les villes

Vélo devrait être encouragé pour travail, école, magasinage									Réseau de pistes cyclables devrait être plus développé					
	2005		2010		2015		2020		2010		2015		2020	
Degré d'accord	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez
Ensemble	70%	23%	55%	36%	47%	39%	36%	45%	52%	32%	43%	33%	32%	38%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	37%	44%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	30%	35%
Montréal	70%	20%	59%	33%	49%	36%	39%	42%	51%	34%	46%	37%	28%	33%
Québec	75%	18%	50%	36%	38%	40%	37%	43%	46%	37%	33%	39%	30%	44%
Laval	n.d.	n.d.	51%	37%	34%	46%	29%	45%	58%	33%	43%	41%	26%	40%
Gatineau	69%	23%	60%	31%	37%	49%	36%	42%	58%	28%	41%	34%	30%	38%
Longueuil	n.d.	n.d.	57%	37%	42%	42%	38%	46%	51%	32%	36%	40%	32%	45%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	54%	34%	42%	45%	34%	52%	45%	37%	37%	44%	28%	43%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	55%	36%	34%	50%	34%	44%	56%	30%	37%	39%	32%	39%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	43%	44%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	22%	38%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	39%	38%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29%	44%
Mesures pour baisser vitesse dans rues résidentielles							Vélo = efficace et rapide pour distances - 5 km							
2010			2015		2020		2010		2015		2020			
Degré d'accord	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez	Tout à fait	Assez		
Ensemble	46%	25%	37%	29%	28%	36%	67%	28%	63%	31%	49%	43%		
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29%	37%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	49%	42%		
Montréal	48%	27%	43%	27%	32%	35%	69%	26%	63%	29%	49%	40%		
Québec	43%	27%	29%	32%	31%	36%	65%	29%	50%	39%	52%	43%		
Laval	49%	26%	26%	36%	30%	35%	66%	29%	47%	45%	45%	44%		
Gatineau	46%	25%	24%	33%	28%	34%	72%	24%	51%	38%	42%	47%		
Longueuil	44%	23%	25%	32%	29%	35%	69%	28%	57%	35%	50%	45%		
Sherbrooke	40%	29%	23%	36%	29%	38%	62%	31%	51%	43%	47%	47%		
Trois-Rivières	43%	23%	26%	28%	20%	30%	69%	25%	51%	42%	48%	44%		
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	26%	31%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	55%	38%		
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29%	33%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	50%	41%		

3.2 Deux principales raisons pour lesquelles on n'utilise pas (plus souvent) le vélo comme moyen de transport (QUESTION = Q12B; BASE = Cyclistes)²¹

Ensemble du Québec



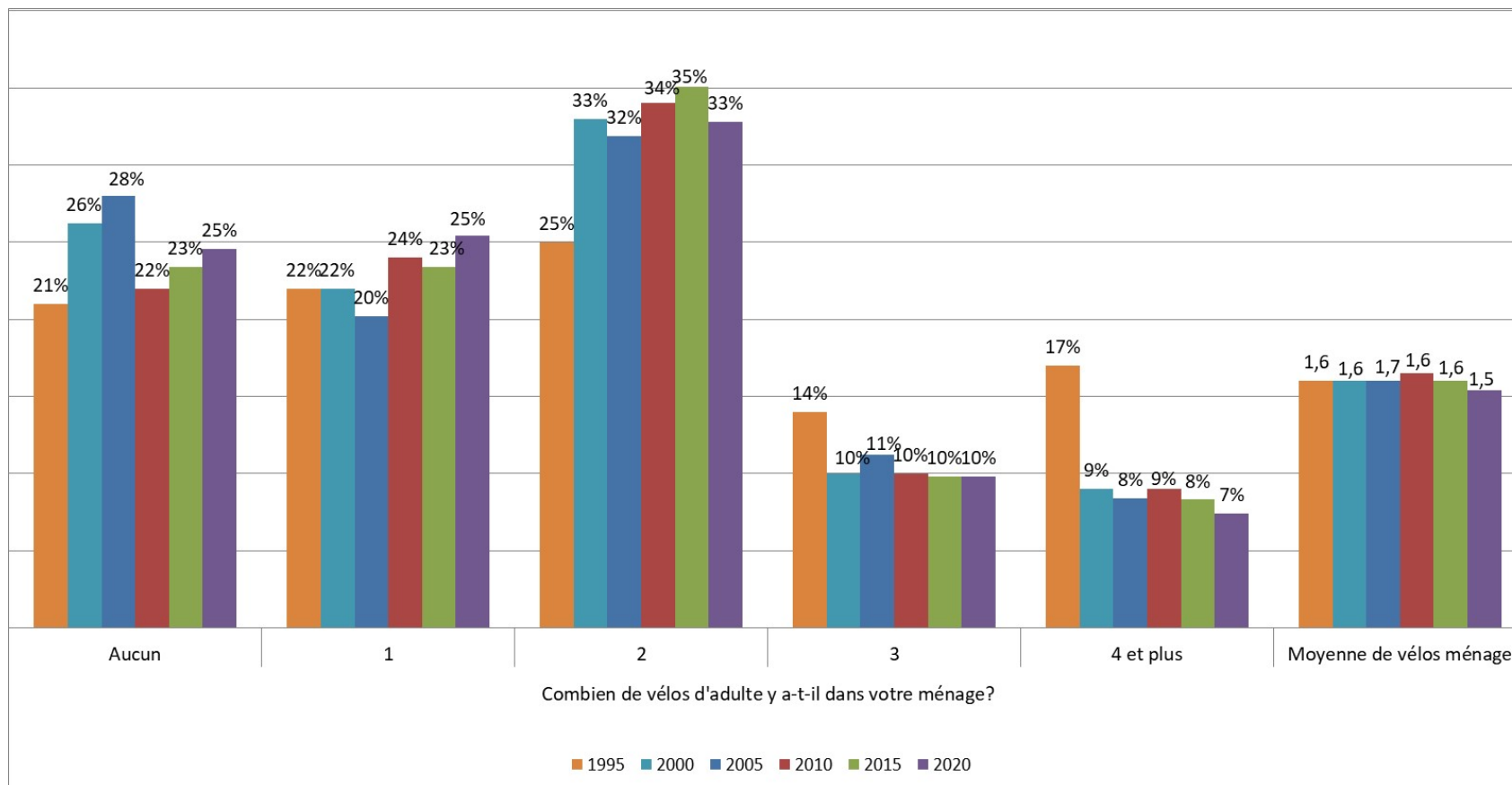
²¹ Les choix de réponse en 2020 différaient de 2015, de sorte que les résultats de 2015 ne sont pas présentés.

Les villes

	Ensemble	CMM	Montréal	Québec	Laval	Gatineau	Longueuil	Sherbrooke	Trois- Rivières	Boucher- ville	Saguenay
Distances sont grandes	49%	48%	38%	36%	47%	45%	42%	36%	46%	40%	42%
Inconfort dû à la température, aux vêtements pour le travail	25%	29%	29%	32%	25%	26%	28%	27%	30%	20%	26%
Pas assez en forme	11%	10%	11%	10%	12%	11%	13%	21%	14%	5%	5%
Pas sécuritaire	11%	12%	13%	11%	17%	14%	6%	21%	6%	10%	6%
Enfants à reconduire	9%	7%	5%	15%	13%	16%	11%	8%	9%	9%	20%
Risque de vol	9%	10%	13%	8%	10%	10%	20%	18%	8%	10%	3%
Pas de stationnement vélo à destination	4%	5%	4%	6%	8%	3%	5%	7%	6%	2%	8%
Utilise déjà le vélo pour tous les déplacements	4%	5%	9%	3%	3%	3%	3%	2%	7%	1%	0%
Ne possède pas de vélo	3%	4%	7%	2%	5%	1%	1%	2%	1%	0%	0%
Pas de stationnement vélo à la maison	2%	3%	5%	3%	2%	0%	0%	3%	2%	0%	0%
Handicap	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	0%	1%	1%	0%
Autre raison	17%	14%	16%	20%	11%	21%	21%	13%	17%	39%	29%

4. Possession de vélos et d'accessoires

4.1 Nombre de vélos pour adultes dans le ménage (QUESTION = Q2B; BASE = Ensemble des répondants)



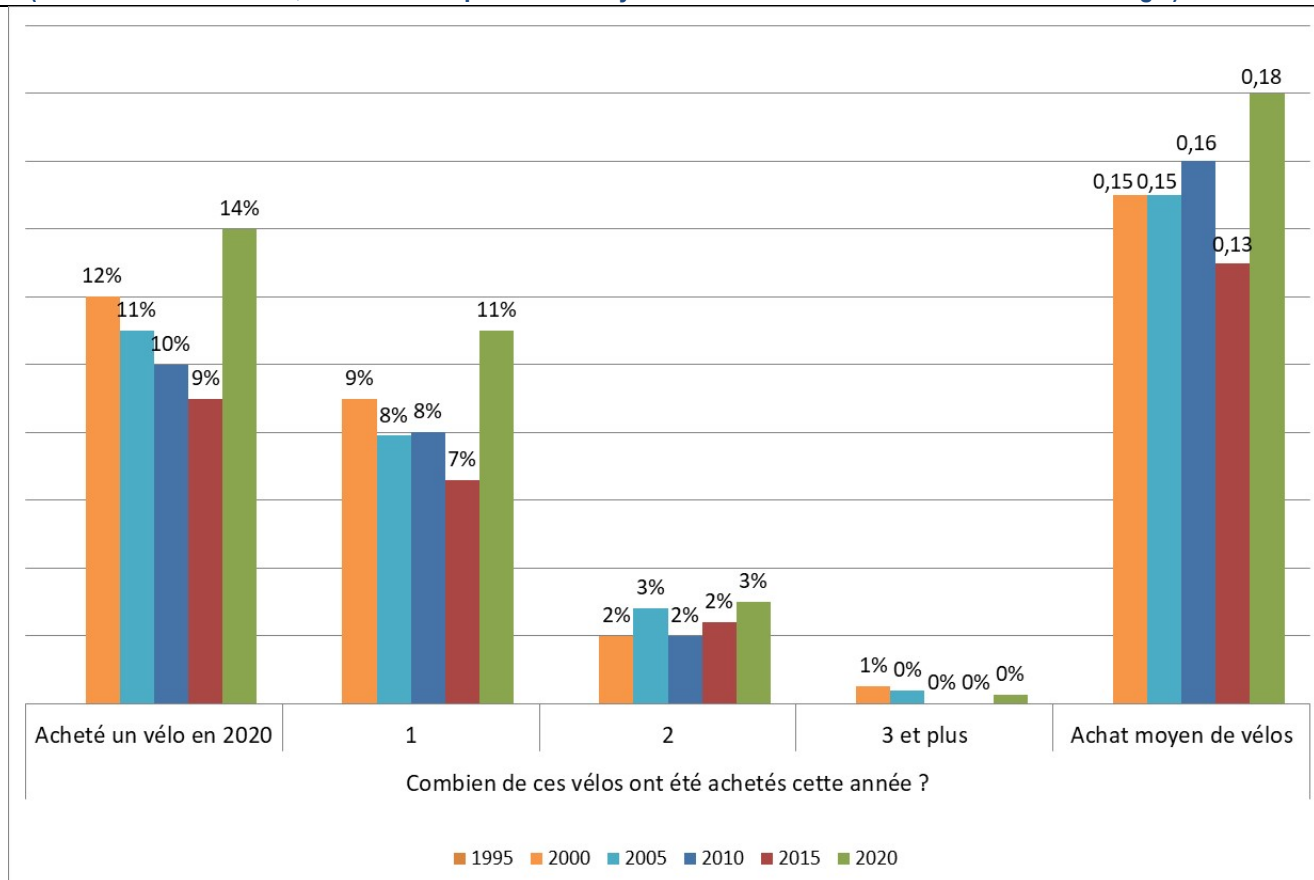
Les villes

Combien de vélos d'adultes y a-t-il dans votre ménage ?								
	2000	2005	2010	2015		2020		
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre)	Moyenne	Total (En nombre)	% de vélos électriques
Ensemble	1,6 vélos	1,6 vélos	1,7 vélos	1,6 vélos	4 970 000	1,5 vélos	4 765 000	7,6%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1,5 vélos	2 338 000	8,2%
Montréal	1,2 vélos	1,2 vélos	1,4 vélos	1,4 vélos	1 055 000	1,4 vélos	1 089 000	8,2%
Québec	n.d.	1,6 vélos	1,7 vélos	1,6 vélos	352 000	1,5 vélos	337 000	5,8%
Laval	n.d.	n.d.	1,6 vélos	1,6 vélos	222 000	1,6 vélos	229 000	11,1%
Gatineau	n.d.	n.d.	1,7 vélos	1,5 vélos	162 000	1,8 vélos	197 000	5,6%
Longueuil	n.d.	n.d.	1,7 vélos	1,6 vélos	152 000	1,5 vélos	143 000	5,7%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	1,8 vélos	1,6 vélos	99 000	1,3 vélos	86 000	8,7%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	1,8 vélos	1,6 vélos	87 000	1,5 vélos	84 000	8,2%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2,4 vélos	36 000	4,5%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1,5 vélos	88 000	7,0%

- Dans l'ensemble, 8 % du parc de vélos d'adultes seraient des vélos électriques (nouvelle question), ce qui représenterait environ 362 000 vélos.

4.2 Nombre de vélos d'adultes achetés en 2020

(QUESTION = Q2B1; BASE = Répondants ayant des vélos d'adulte dans le ménage)



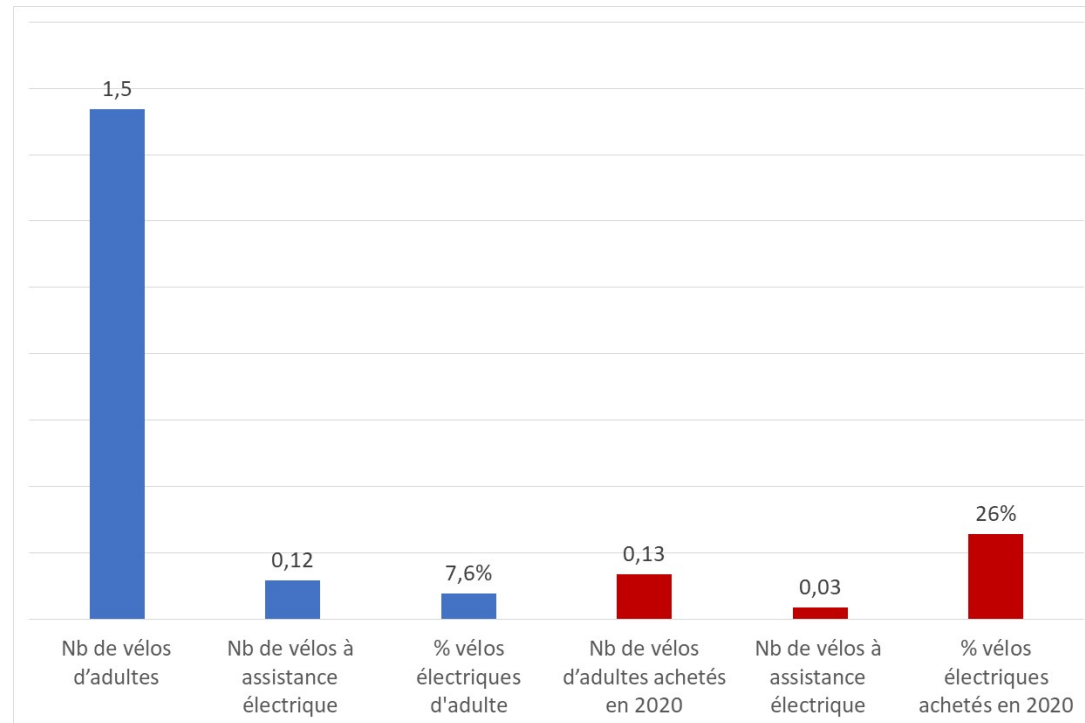
Les villes

Combien de ces vélos ont été achetés cette année ?								
	2000	2005	2010	2015		2020		
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre)	Moyenne	Total (En nombre)	% de vélos électriques
Ensemble	0,15 vélos	0,15 vélos	0,16 vélos	0,13 vélos	298 000	0,18 vélos	427 000	26%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,23 vélos	265 000	26%
Montréal	0,11 vélos	0,16 vélos	0,11 vélos	0,18 vélos	92 000	0,26 vélos	145 000	24%
Québec	n.d.	0,17 vélos	0,15 vélos	0,09 vélos	21 000	0,18 vélos	29 000	20%
Laval	n.d.	n.d.	0,13 vélos	0,16 vélos	18 000	0,15 vélos	17 000	38%
Gatineau	0,14 vélos	0,12 vélos	0,11 vélos	0,08 vélos	9 000	0,19 vélos	16 000	20%
Longueuil	n.d.	n.d.	0,16 vélos	0,15 vélos	14 000	0,16 vélos	11 000	17%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	0,14 vélos	0,14 vélos	9 000	0,13 vélos	6 000	27%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	0,15 vélos	0,09 vélos	5 000	0,21 vélos	9 000	29%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,16 vélos	2 000	11%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,12 vélos	5 000	30%

- Dans l'ensemble, 26 % des vélos d'adultes achetés en 2020 seraient des vélos électriques (nouvelle question), ce qui représenterait environ 120 000 vélos achetés.

4.2.1.1 Détention et achat de vélos à assistance électrique

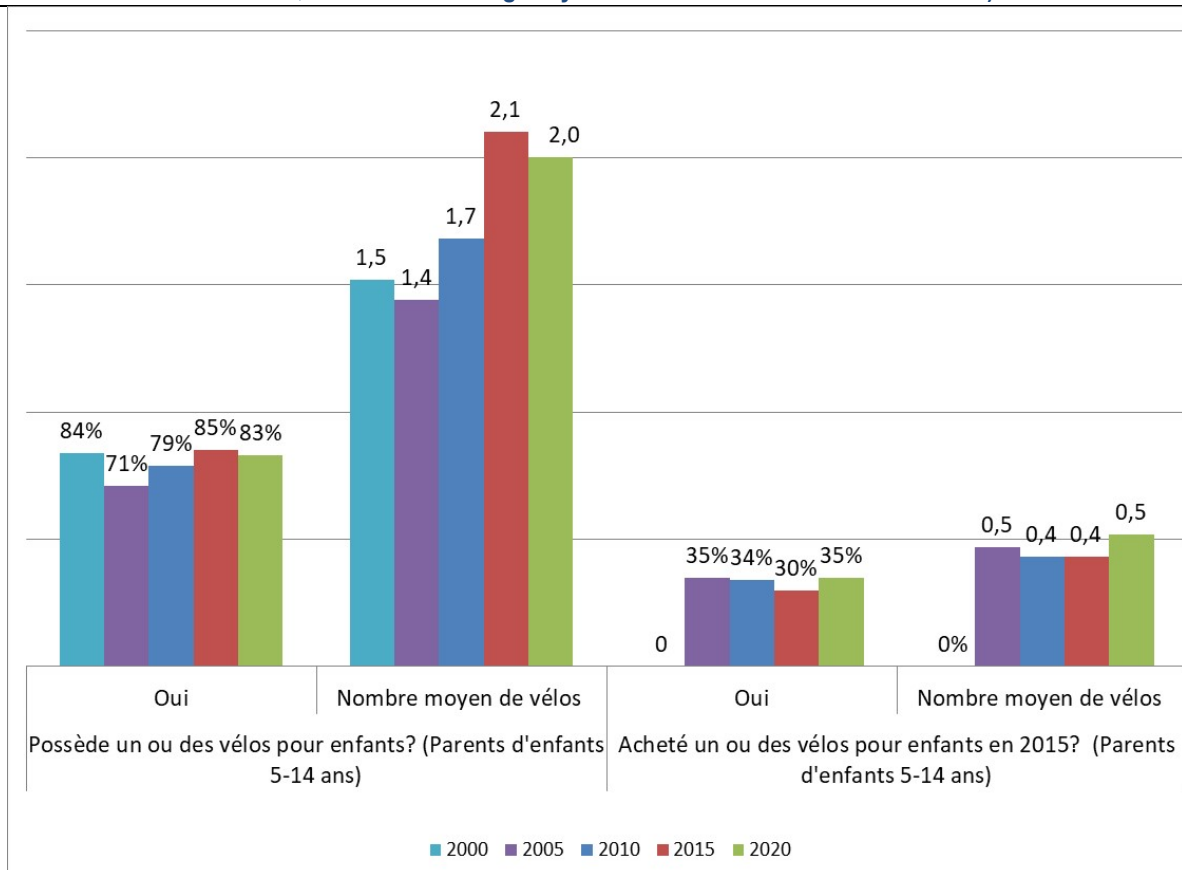
(QUESTION = Q2B0 et Q2B2; BASE = Ensemble des répondants et Répondants ayant des vélos d'adulte dans le ménage)



Les villes

Détention et achat de vélos à assistance électrique						
	Nb de vélos d'adultes	Nb de vélos à assistance électrique	% vélos électriques d'adulte	Nb de vélos d'adultes achetés en 2020	Nb de vélos à assistance électrique	% vélos électriques achetés en 2020
Ensemble	1,5 vélos	0,12 vélos	7,6%	0,13 vélos	0,03 vélos	26%
CMM	1,5 vélos	0,13 vélos	8,2%	0,17 vélos	0,04 vélos	26%
Montréal	1,4 vélos	0,11 vélos	8,2%	0,19 vélos	0,04 vélos	24%
Ville de Québec	1,5 vélos	0,09 vélos	5,8%	0,13 vélos	0,03 vélos	20%
Laval	1,6 vélos	0,17 vélos	11,1%	0,12 vélos	0,04 vélos	38%
Gatineau	1,8 vélos	0,10 vélos	5,6%	0,15 vélos	0,03 vélos	20%
Longueuil	1,5 vélos	0,09 vélos	5,7%	0,12 vélos	0,02 vélos	17%
Sherbrooke	1,3 vélos	0,12 vélos	8,7%	0,09 vélos	0,02 vélos	27%
Trois-Rivières	1,5 vélos	0,12 vélos	8,2%	0,16 vélos	0,05 vélos	29%
Boucherville	2,4 vélos	0,11 vélos	4,5%	0,14 vélos	0,02 vélos	11%
Saguenay	1,5 vélos	0,10 vélos	7,0%	0,08 vélos	0,02 vélos	30%

4.3 Nombre de vélos pour enfants dans le ménage et achetés en 2020
 (QUESTION = Q2A/Q2A1; BASE = Ménage ayant des enfants de 5 à 14 ans)

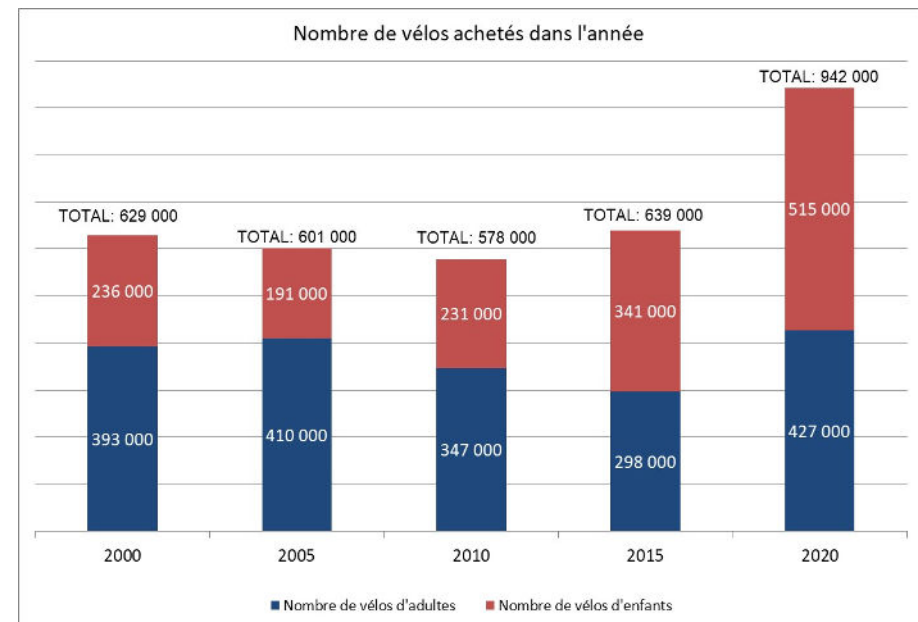
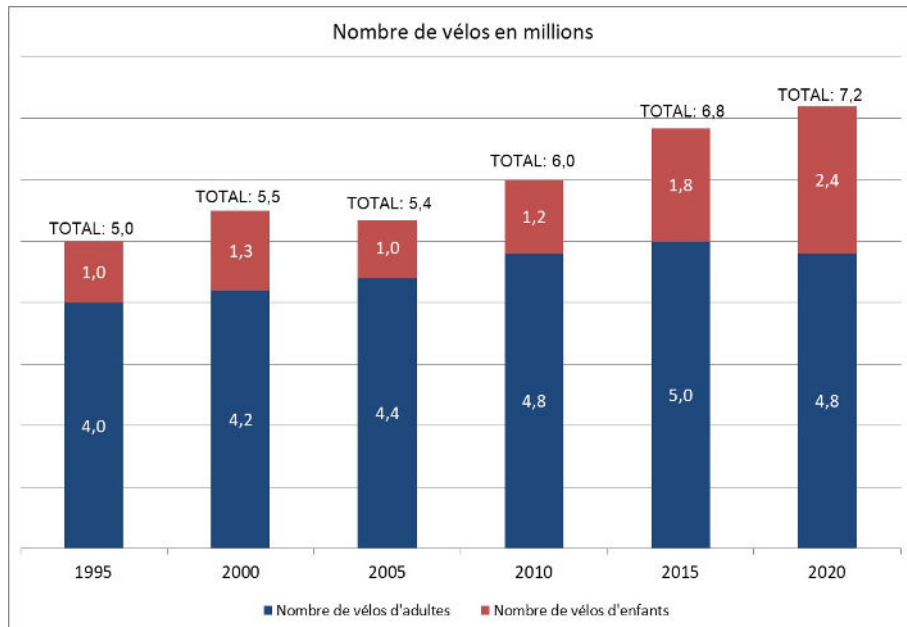


Les villes

Combien de vélos d'enfants y a-t-il dans votre ménage ?						
	2000	2005	2010	2015	2020	
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre)
Ensemble	1,5	1,4	1,7	2,1	2,0	2 406 000
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2,1	1 216 000
Montréal	n.d.	1,3	1,3	1,8	2,0	517 000
Québec	n.d.	1,5	1,8	1,8	1,7	154 000
Laval	n.d.	n.d.	1,6	1,9	1,8	101 000
Gatineau	n.d.	1,4	1,5	1,7	2,1	103 000
Longueuil	n.d.	n.d.	1,7	1,6	1,6	68 000
Sherbrooke	n.d.	n.d.	1,7	1,5	1,6	37 000
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	1,4	1,6	1,6	35 000
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1,9	13 000
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2,1	50 000

Combien de ces vélos ont été achetés cette année ?						
	2000	2005	2010	2015	2020	
	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Total (En nombre)
Ensemble	n.d.	0,5	0,4	0,4	0,52	515 000
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,60	281 000
Montréal	n.d.	0,7	0,4	0,4	0,58	127 000
Québec	n.d.	0,3	0,4	0,4	0,40	33 000
Laval	n.d.	n.d.	0,2	0,4	0,52	20 000
Gatineau	n.d.	0,2	0,4	0,4	0,58	22 000
Longueuil	n.d.	n.d.	0,4	0,5	0,34	17 000
Sherbrooke	n.d.	n.d.	0,4	0,4	0,58	10 000
Trois-Rivières	n.d.	0,31	0,44	0,5	0,75	9 000
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,29	2 000
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,51	9 000

Bilan du parc de vélo²²

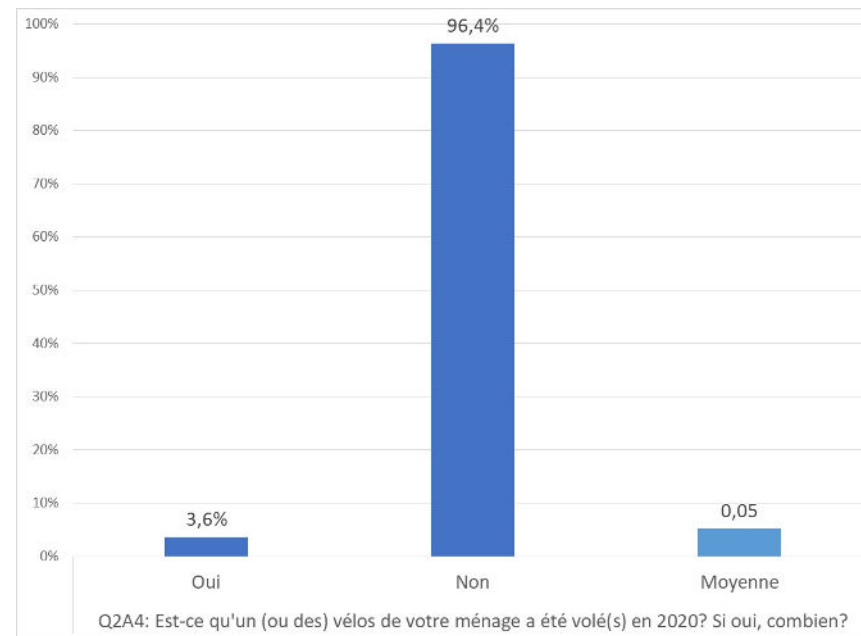


²²

Pour l'année 2020, sur les questions de possession et d'achat de vélos d'enfants, elles étaient demandées à tous les répondants et non seulement aux répondants ayant des enfants de 5 à 14 ans comme pour les éditions précédentes. Cela peut expliquer une partie des augmentations observées en 2020.

4.4 Nombre de vélos volés dans le ménage et achetés en 2020

(QUESTION = Q2A4; BASE = Ménage ayant des vélos d'adulte ou d'enfant)



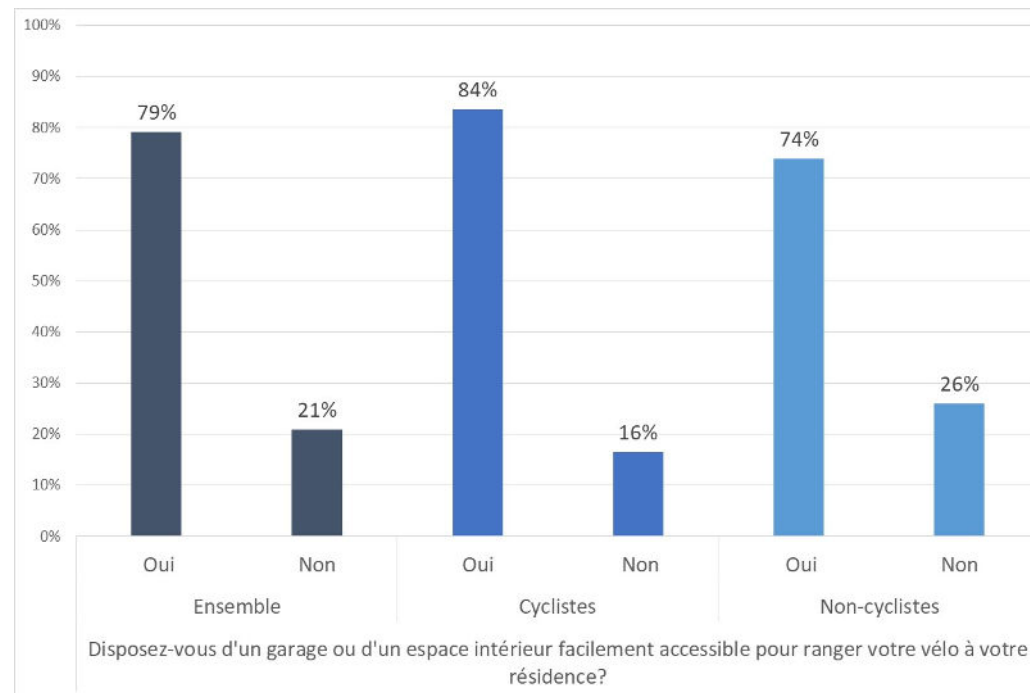
- Près de 4 % des ménages se seraient fait voler un vélo en 2020, ce qui représente à 0,05 vélo par ménage ou à 178 000 vélos.

Les villes

Est-ce qu'un (ou des) vélos de votre ménage a été volé(s) en 2020? Si oui, combien?			
	2020		
	Oui	Non	Moyenne
Ensemble	3,6%	96,4%	0,05 vélos
CMM	5,3%	94,7%	0,07 vélos
Montréal	7,0%	93,0%	0,10 vélos
Québec	3,3%	96,7%	0,06 vélos
Laval	6,5%	93,5%	0,09 vélos
Gatineau	1,0%	99,0%	0,01 vélos
Longueuil	4,1%	95,9%	0,06 vélos
Sherbrooke	6,0%	94,0%	0,06 vélos
Trois-Rivières	2,0%	98,0%	0,02 vélos
Boucherville	1,1%	98,9%	0,01 vélos
Saguenay	2,1%	97,9%	0,04 vélos

4.5 Espace de rangement pour les vélos

(QUESTION = Q2A3; BASE = Ménage ayant des vélos d'adulte ou d'enfant)



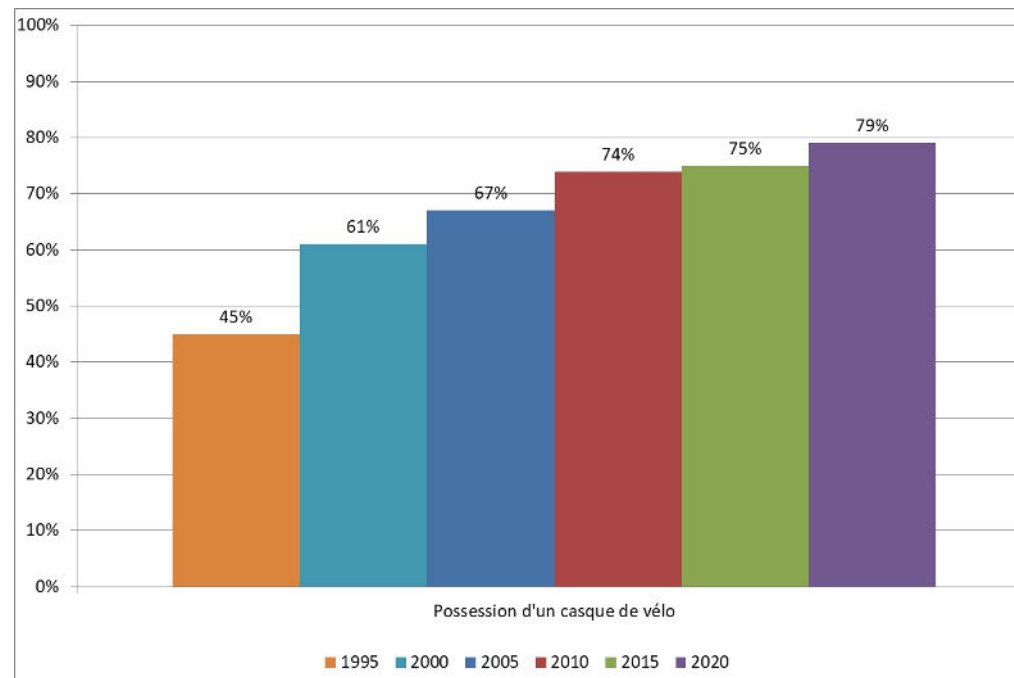
- Près de huit ménages sur dix (79 %) disposent d'un garage ou d'un espace intérieur facilement accessible pour ranger le vélo. C'est le cas de 84 % des cyclistes et de 74 % des non-cyclistes.

Les villes

Disposez-vous d'un garage ou d'un espace intérieur facilement accessible pour ranger votre vélo à votre résidence?

	Ensemble		Cyclistes		Non-cyclistes	
	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non
Ensemble	79%	21%	84%	16%	74%	26%
CMM	75%	25%	79%	21%	69%	31%
Montréal	68%	32%	70%	30%	65%	35%
Québec	80%	20%	87%	13%	72%	28%
Laval	82%	18%	88%	12%	73%	27%
Gatineau	78%	22%	82%	18%	73%	27%
Longueuil	70%	30%	79%	21%	61%	39%
Sherbrooke	70%	30%	77%	23%	64%	36%
Trois-Rivières	81%	19%	89%	11%	74%	26%
Boucherville	84%	16%	88%	12%	77%	23%
Saguenay	85%	15%	92%	8%	80%	20%

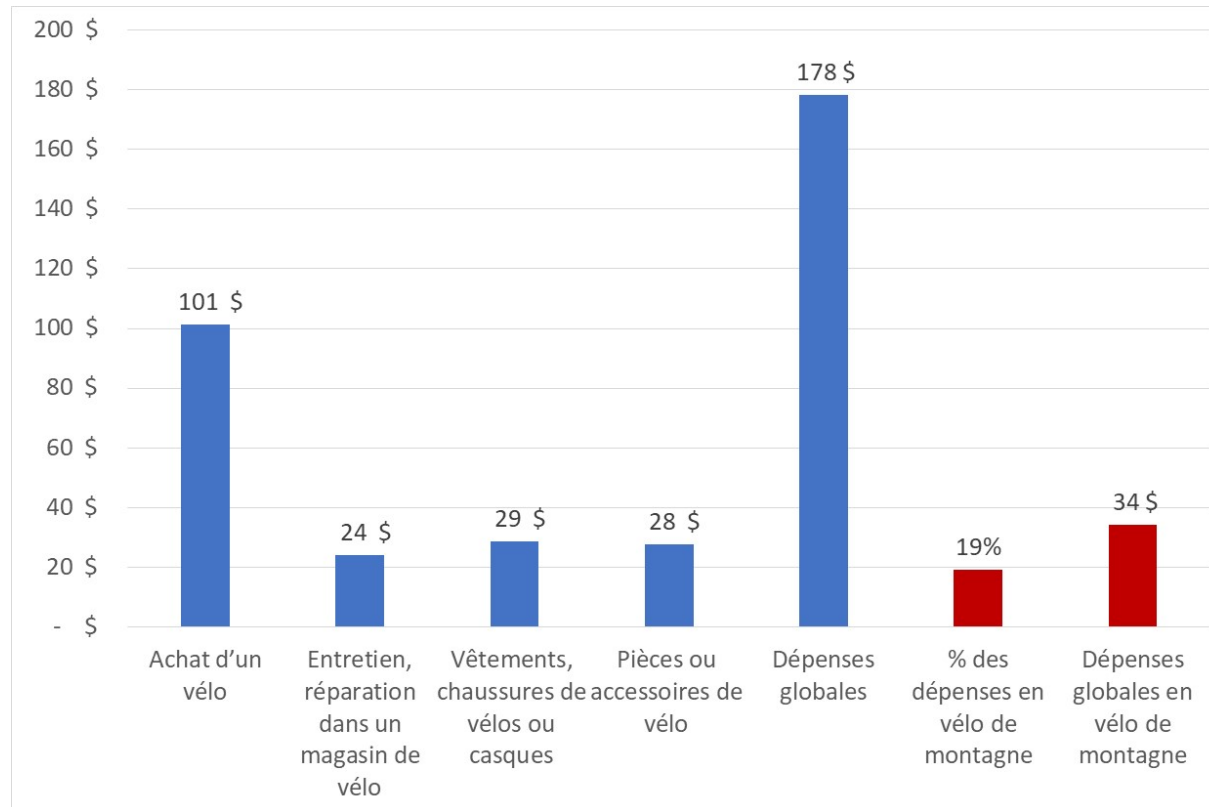
4.6 Possession d'un casque de vélo (QUESTION = Q3B2; BASE = Cyclistes)



Les villes

Casque de vélo					
	2000	2005	2010	2015	2020
Ensemble	61%	67%	74%	75%	79%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	81%
Montréal	63%	67%	76%	76%	80%
Québec	66%	75%	78%	71%	86%
Laval	n.d.	n.d.	79%	81%	81%
Gatineau	n.d.	n.d.	n.d.	88%	89%
Longueuil	n.d.	n.d.	73%	70%	80%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	n.d.	79%	74%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	n.d.	68%	78%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	87%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	86%

**4.7 Dépenses en lien avec le vélo au cours des 12 derniers mois
(QUESTION = Q4; BASE = Ensemble des répondants)**



Les villes

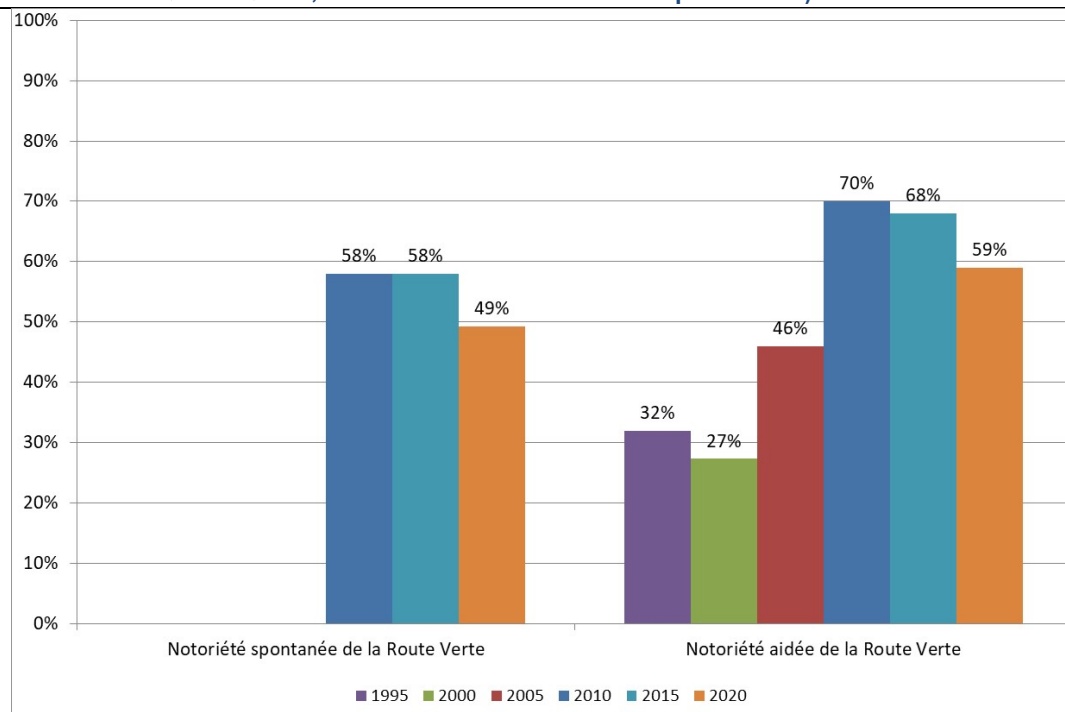
Dépenses en lien avec le vélo au cours des 12 derniers mois

	Achat d'un vélo	Entretien, réparation dans un magasin de vélo	Vêtements, chaussures de vélos ou casques	Pièces ou accessoires de vélo	Dépenses globales	% des dépenses en vélo de montagne	Dépenses globales en vélo de montagne
Ensemble	101 \$	24 \$	29 \$	28 \$	178 \$	19%	34 \$
CMM	87 \$	31 \$	31 \$	28 \$	173 \$	17%	29 \$
Montréal	95 \$	39 \$	32 \$	27 \$	188 \$	14%	27 \$
Ville de Québec	159 \$	27 \$	41 \$	33 \$	258 \$	20%	51 \$
Laval	77 \$	18 \$	26 \$	29 \$	147 \$	21%	30 \$
Gatineau	108 \$	27 \$	27 \$	25 \$	183 \$	21%	39 \$
Longueuil	68 \$	32 \$	27 \$	22 \$	147 \$	13%	19 \$
Sherbrooke	76 \$	14 \$	20 \$	12 \$	121 \$	20%	24 \$
Trois-Rivières	115 \$	16 \$	20 \$	17 \$	165 \$	27%	44 \$
Boucherville	189 \$	53 \$	50 \$	40 \$	325 \$	14%	45 \$
Saguenay	96 \$	18 \$	35 \$	25 \$	172 \$	25%	43 \$

5. Habitudes cyclotouristiques des Québécois

5.1 Notoriété de la Route verte

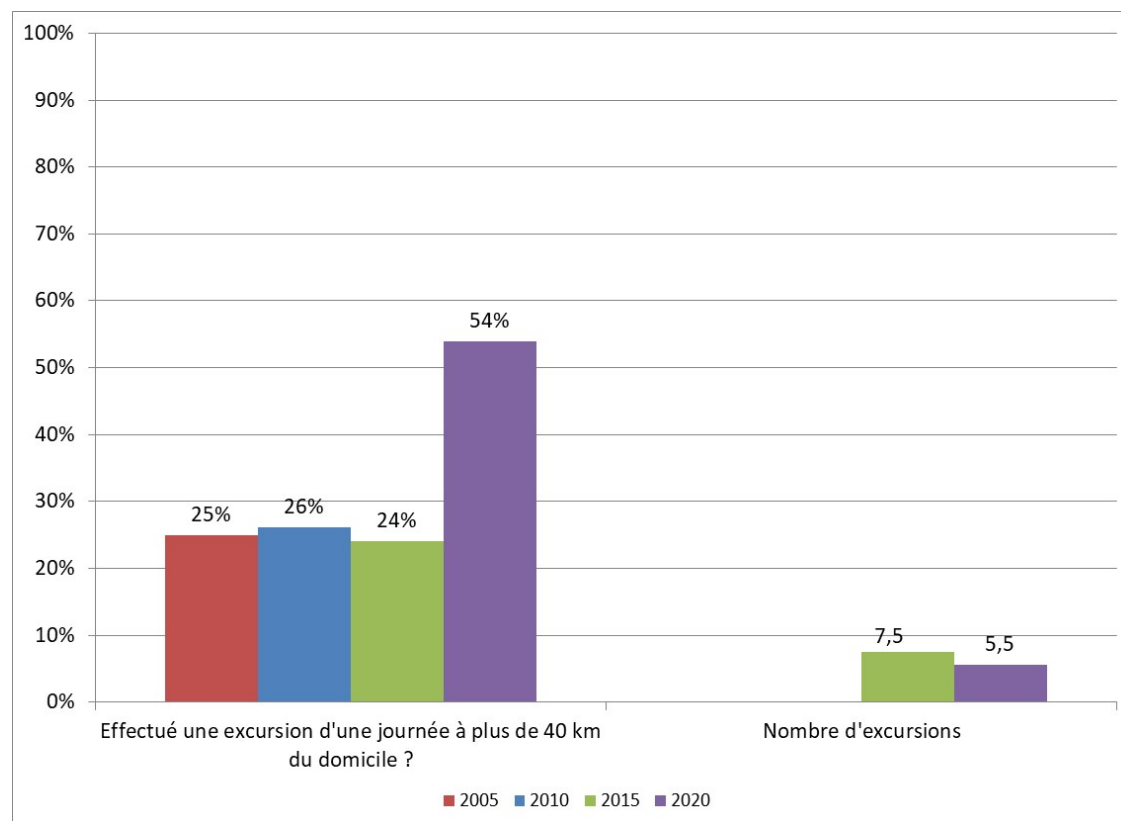
(QUESTIONS = Q18A/Q18B; BASE = Ensemble des répondants)



Les villes

Connaissez-vous ou avez-vous entendu parler de la Route Verte ? (Notoriété aidée)						
	2000	2005	2010	2015	2020	Base Cycliste 2020
Ensemble	27%	46%	70%	68%	59%	62%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	57%	61%
Montréal	22%	38%	49%	56%	55%	56%
Québec	30%	51%	63%	75%	61%	63%
Laval	n.d.	n.d.	61%	70%	60%	63%
Gatineau	n.d.	42%	60%	69%	57%	65%
Longueuil	n.d.	n.d.	68%	76%	70%	73%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	64%	77%	64%	66%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	68%	77%	64%	65%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	74%	75%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	56%	59%

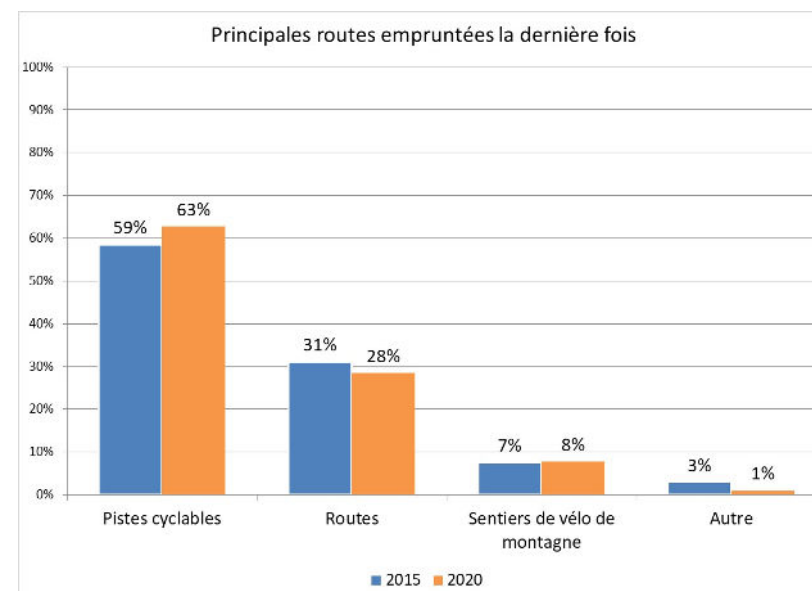
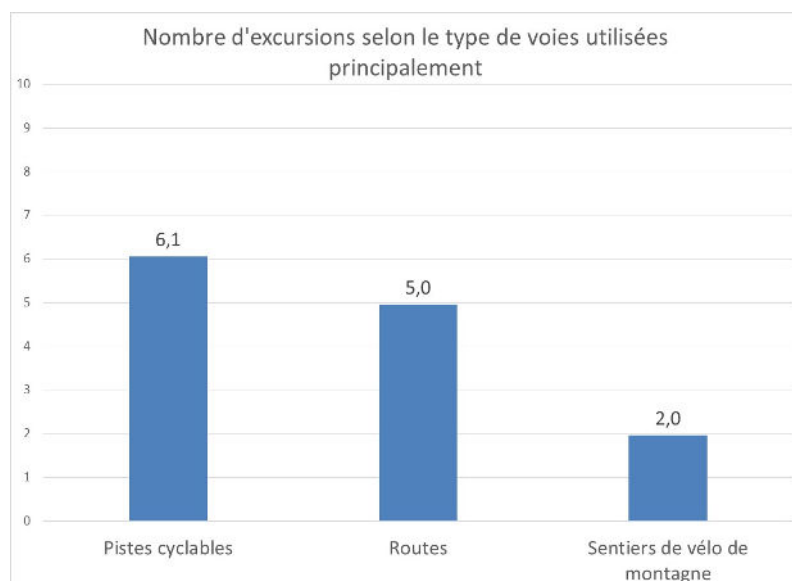
5.2 Excursions à plus de 40 km du domicile (QUESTION = Q19-Q20; BASE = Cyclistes)



Les villes

Toujours en 2020, avez-vous fait une excursion d'une journée qui vous a amené à plus de 40 km de votre domicile et dont l'un des buts était de faire du vélo ?						
	2005	2010	2015		2020	
	%	%	%	En nombre	%	En nombre
Ensemble	25%	26%	24%	765 000	54%	1 794 000
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	54%	930 000
Montréal	27%	26%	24%	184 000	52%	458 000
Québec	25%	27%	22%	54 000	56%	120 000
Laval	n.d.	31%	23%	39 000	55%	100 000
Gatineau	n.d.	n.d.	17%	19 000	55%	63 000
Longueuil	n.d.	20%	22%	23 000	60%	61 000
Sherbrooke	n.d.	n.d.	23%	15 000	60%	34 000
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	15%	9 000	55%	24 000
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	44%	9000
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	54%	25000

5.2.1 Type de routes empruntées²³ (QUESTION = Q21; BASE = Excursionnistes)



- Les excursionnistes ont fait 6,1 randonnées principalement sur pistes cyclables, 5,0 excursions sur routes et 2,0 excursions sur des sentiers de vélo de montagne en 2020.
- Lors de la dernière excursion, près des deux tiers (63 %) ont surtout emprunté des pistes cyclables, alors que 28 % ont privilégié les routes et 8 % des sentiers de vélo de montagne²⁴.
- Bien que les sentiers de vélo de montagne ne représentent que 8 % des routes empruntées la dernière fois, 33 % des excursionnistes ont fait au moins une excursion principalement en vélo de montagne. Cela représente 600 000 excursionnistes qui ont emprunté des sentiers de vélo de montagne au cours de l'une de leurs excursions.

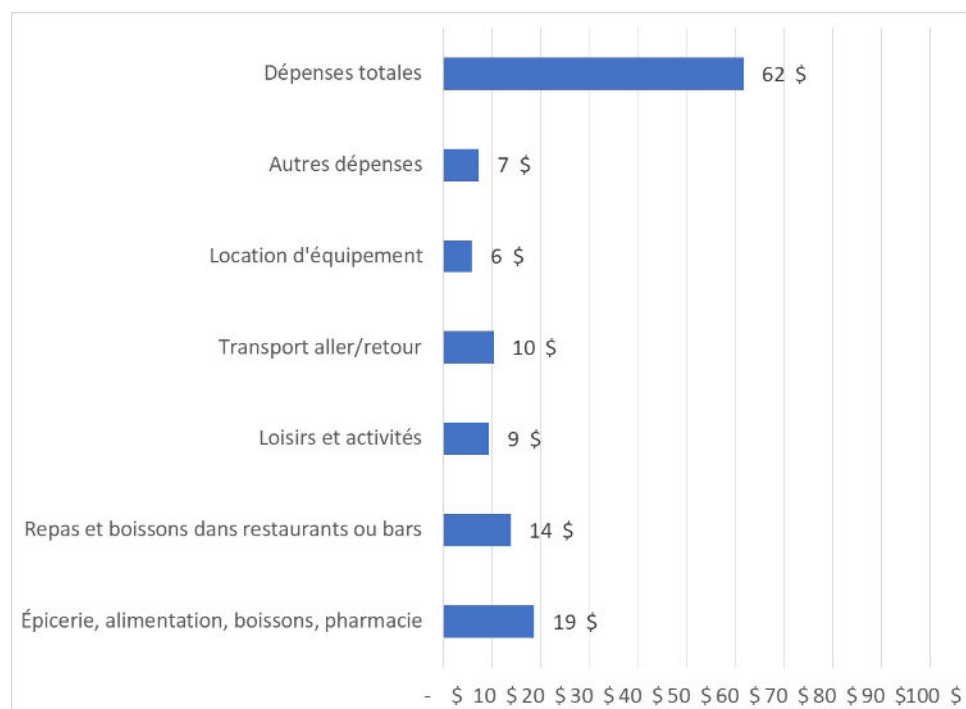
²³

Cette question n'est pas traitée par ville étant donné le trop faible échantillon.

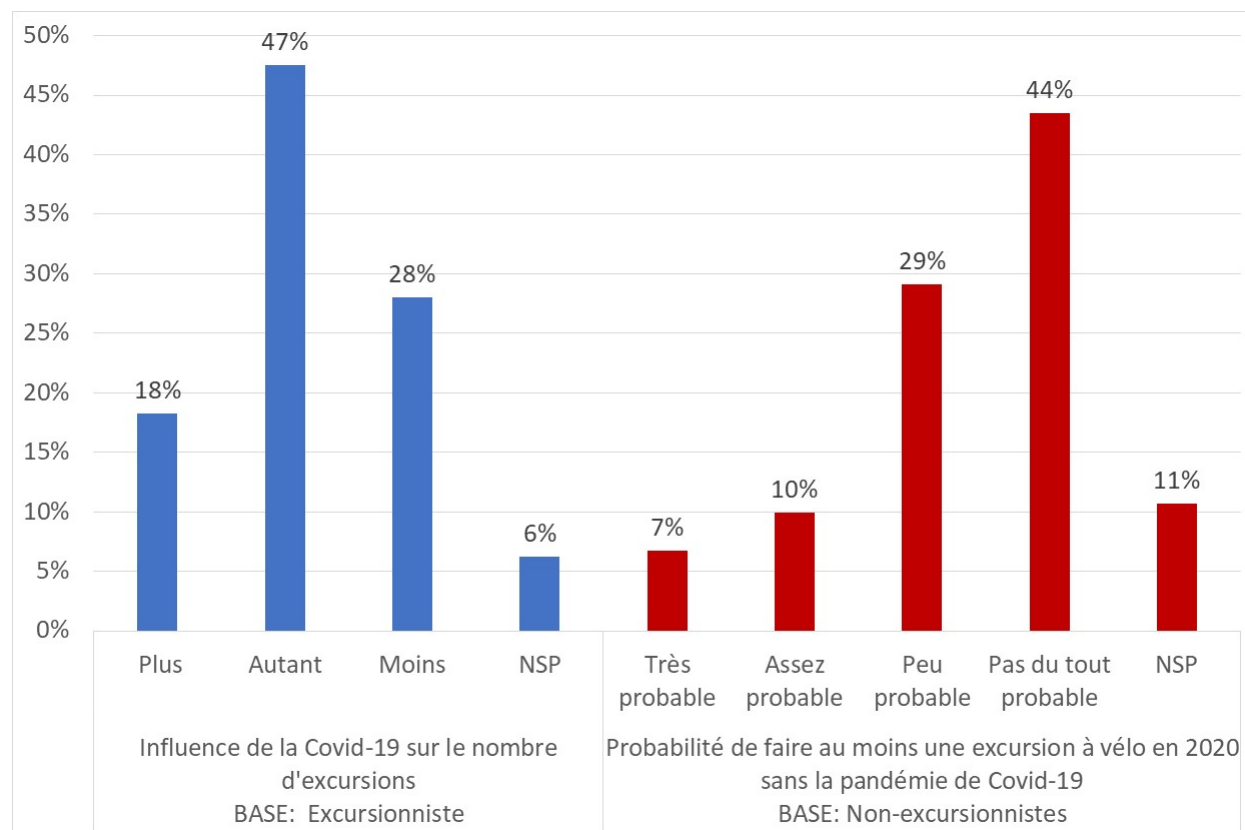
²⁴

La question sur le type de routes fréquentées diffère par rapport à 2015. Les résultats de 2020 réfèrent à la voie empruntée lors de la dernière excursion, alors qu'en 2015, il s'agissait de la proportion des voies empruntées pour toutes les excursions de la saison.

**5.2.2 Montant dépensé pour tous les membres de la famille à l'occasion de la dernière excursion
(QUESTION = Q22; BASE = Excursionnistes)**



5.2.1 Impact de la Covid-19 sur les excursions réalisées
(QUESTION = Q23B et Q23C; BASE = Excursionnistes et Non-excursionnistes)



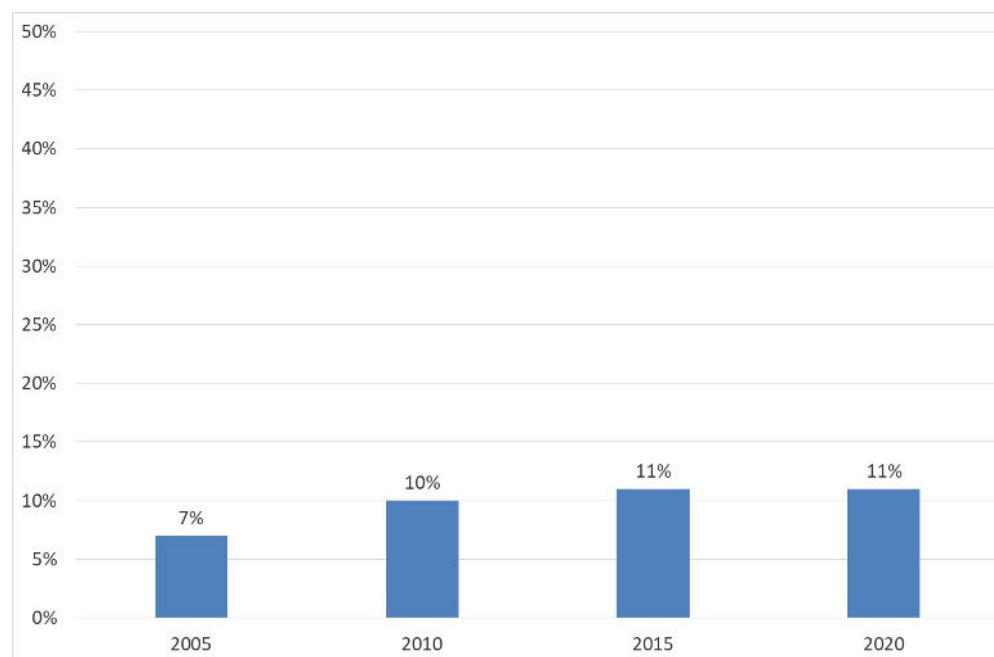
Les villes

Impact de la Covid-19 sur les excursions réalisées

	Influence de la Covid-19 sur le nombre d'excursions BASE: Excursionniste				Probabilité de faire au moins une excursion à vélo en 2020 sans la pandémie de Covid-19 BASE: Non-excursionnistes				
	Plus	Autant	Moins	NSP	Très probable	Assez probable	Peu probable	Pas du tout probable	NSP
Ensemble	18%	47%	28%	6%	7%	10%	29%	44%	11%
CMM	21%	40%	31%	7%	8%	9%	28%	46%	9%
Montréal	24%	38%	31%	7%	9%	9%	31%	43%	9%
Ville de Québec	16%	51%	28%	5%	1%	16%	37%	33%	14%
Laval	16%	47%	30%	7%	8%	16%	24%	48%	5%
Gatineau	16%	54%	25%	5%	8%	7%	31%	43%	10%
Longueuil	14%	39%	42%	6%	7%	12%	37%	36%	8%
Sherbrooke	9%	55%	24%	12%	15%	5%	31%	30%	19%
Trois-Rivières	21%	49%	21%	9%	3%	9%	27%	50%	10%
Boucherville	18%	56%	25%	0%	6%	10%	21%	57%	6%
Saguenay	14%	57%	23%	6%	7%	12%	14%	65%	1%

5.3 Effectué un voyage ou un séjour à vélo ?²⁵

(QUESTION = Q24A; BASE = Cyclistes)



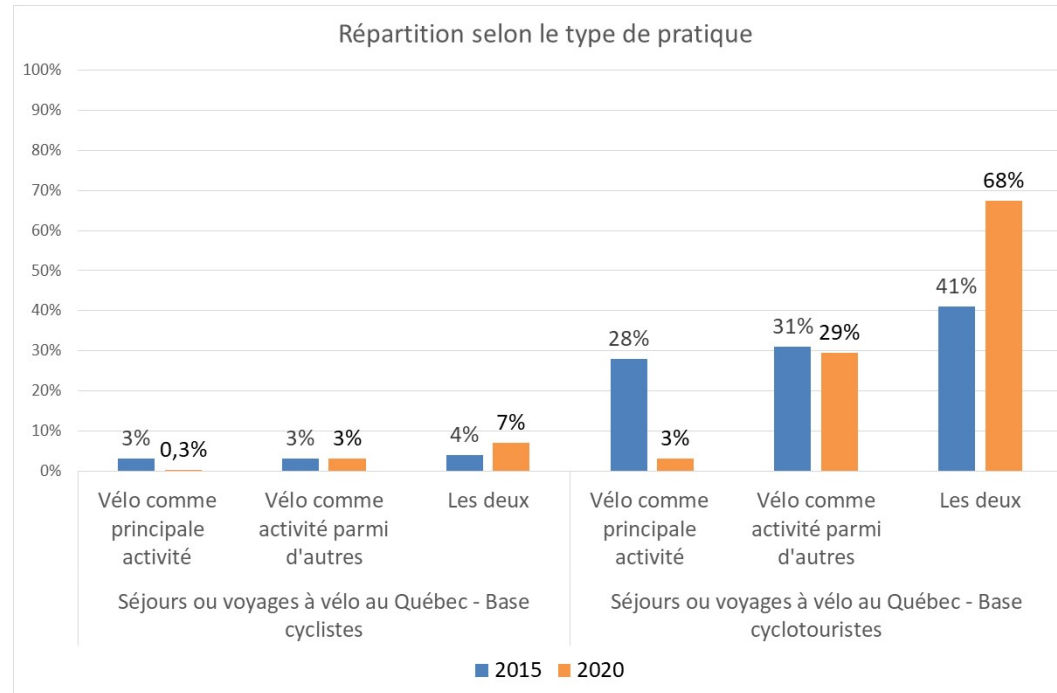
- Au total, 232 000 Québécois ont fait un voyage ou un séjour au Québec d'au moins une nuitée au cours de la dernière année **et dont le vélo était le principal motif**. Cela équivaut à 628 000 séjours et à 1,5 millions de jours de voyage.

²⁵

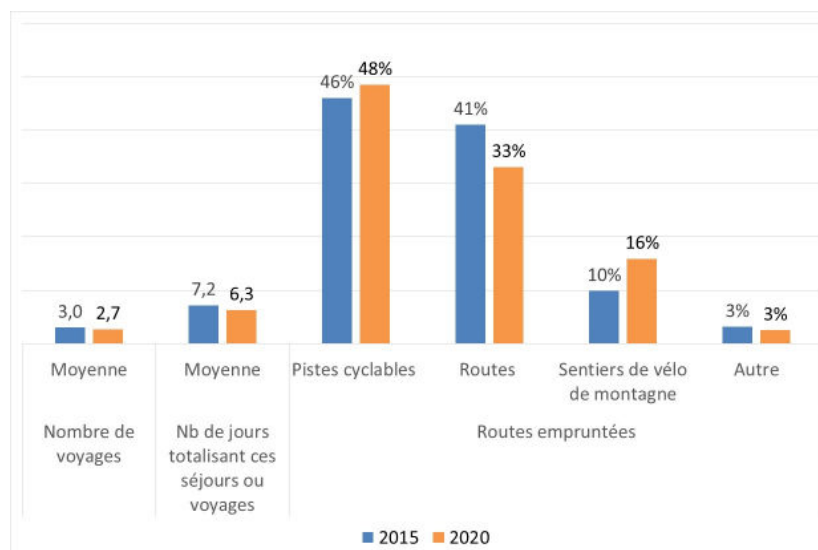
Les questions sur la pratique du cyclotourisme ne sont pas traitées par ville étant donné le trop faible échantillon.

Pour bien cerner la réalité du cyclotourisme et de l'importance relative du vélo dans cette pratique, nous avons créé deux questions :

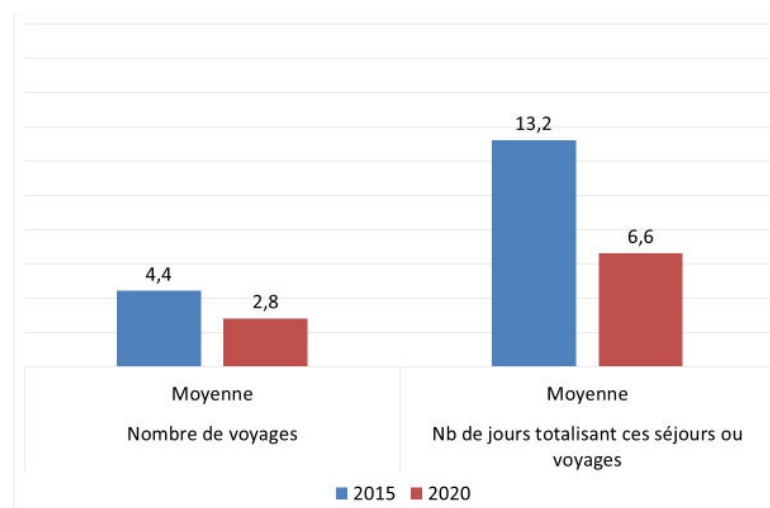
- 1) Combien de séjours ou voyages avez-vous fait au Québec où le vélo était la principale activité pratiquée ?
- 2) Toujours au cours de la dernière année, combien de séjours ou voyages avez-vous fait au Québec où le vélo était une activité parmi d'autres ?



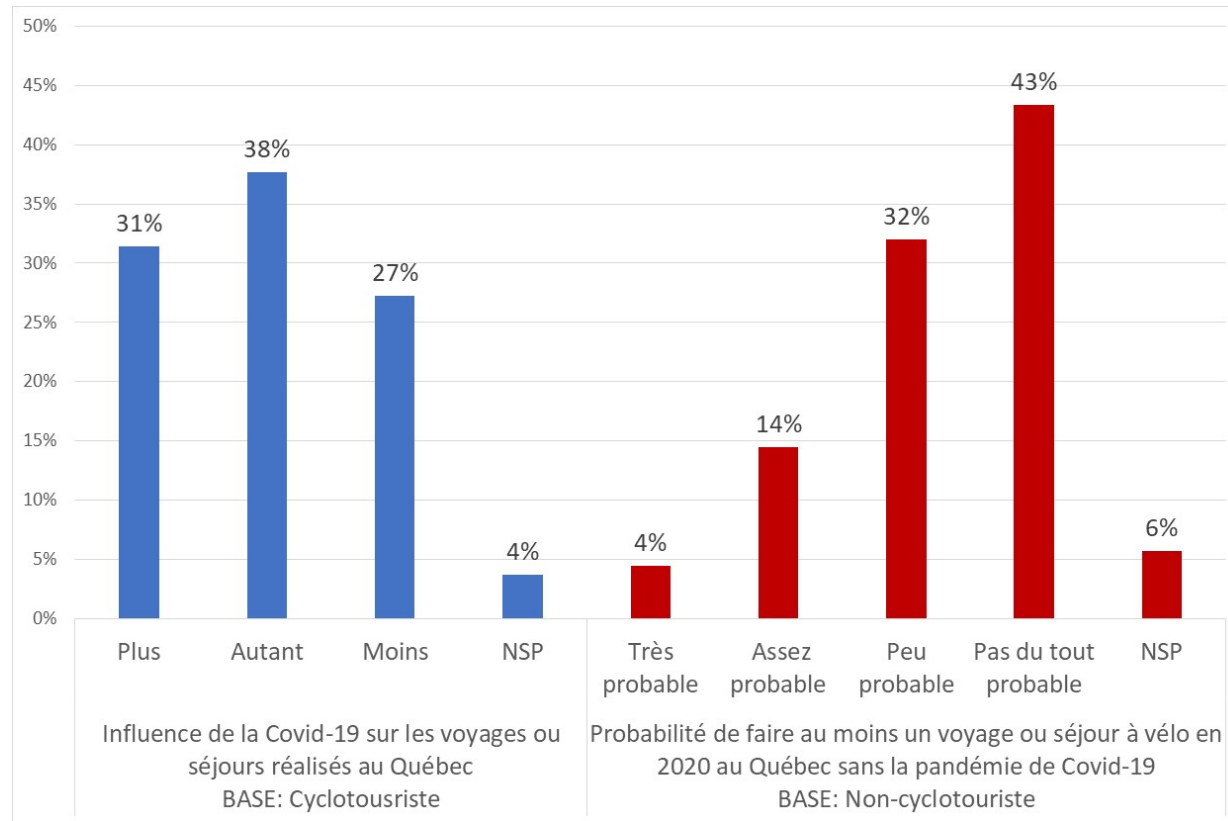
5.3.1 Vélo comme principale activité (QUESTION = Q24B à Q24D; BASE = Cyclotouristes)



5.3.2 Vélo comme activité parmi d'autres (QUESTION = Q25A/Q25B; BASE = Cyclotouristes)



**5.3.3 Impact de la Covid-19 sur les voyages ou les séjours réalisés à vélo
(QUESTION = Q24A1 et Q24A2; BASE = Cyclotouristes et Non-cyclotouristes)**



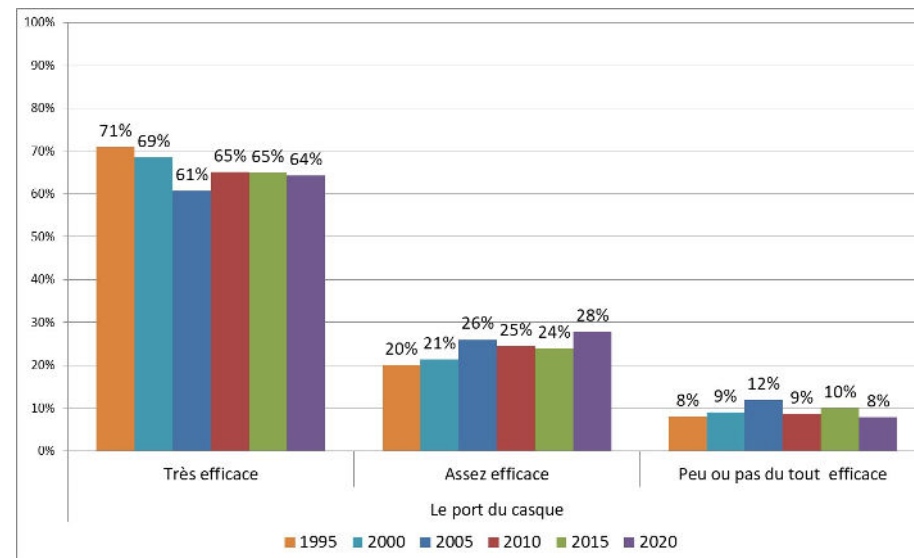
Les villes

Impact de la Covid-19 sur les voyages ou les séjours réalisés à vélo					
	Probabilité de faire au moins un voyage ou séjour à vélo en 2020 au Québec sans la pandémie de Covid-19 BASE: Non-cyclotouriste				
	Très probable	Assez probable	Peu probable	Pas du tout probable	NSP
Ensemble	4%	14%	32%	43%	6%
CMM	3%	17%	33%	42%	5%
Montréal	5%	15%	34%	39%	6%
Ville de Québec	4%	13%	31%	44%	8%
Laval	2%	16%	29%	48%	6%
Gatineau	8%	12%	28%	45%	8%
Longueuil	7%	10%	35%	45%	4%
Sherbrooke	8%	14%	35%	35%	8%
Trois-Rivières	2%	10%	39%	41%	8%
Boucherville	8%	13%	23%	53%	3%
Saguenay	9%	10%	24%	53%	4%

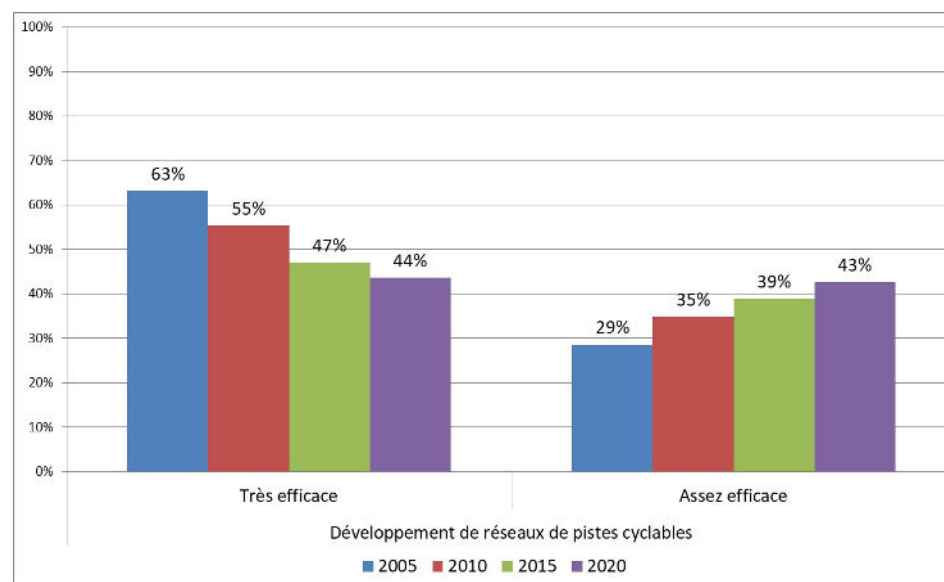
6. Comportements et perceptions à l'égard des mesures de sécurité

6.1 Efficacité perçue des différentes mesures de sécurité (QUESTION = Q27; BASE = Ensemble des répondants)

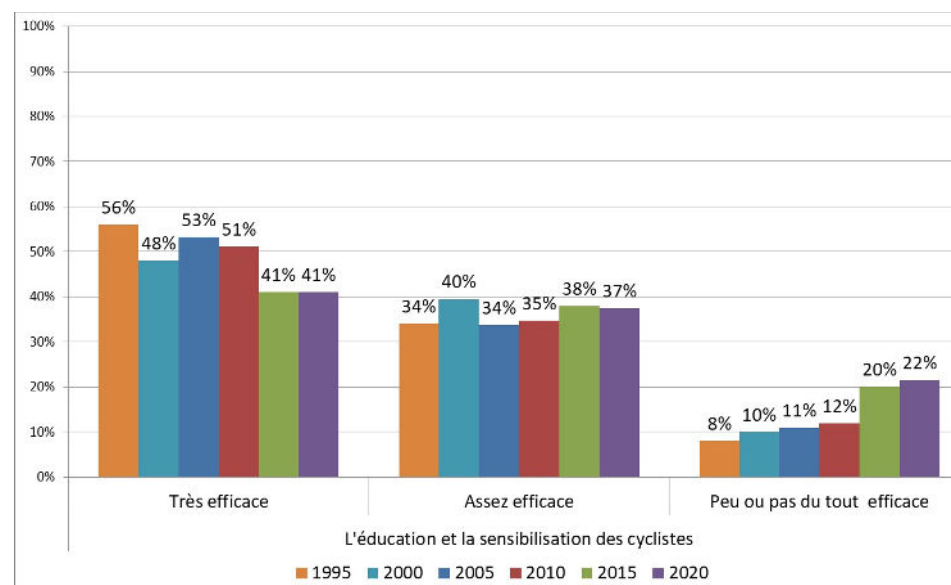
6.1.1 Le port du casque



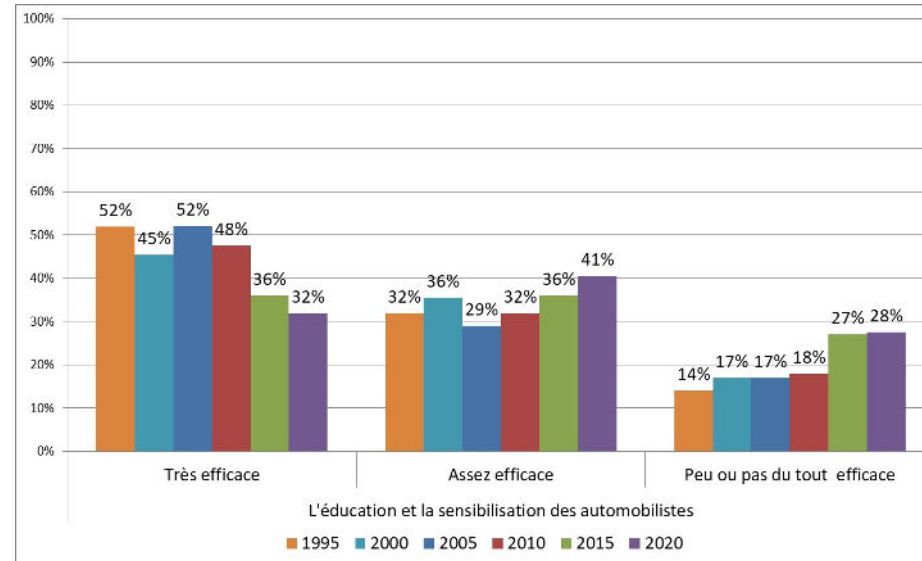
6.1.2 Le développement de réseaux de pistes cyclables



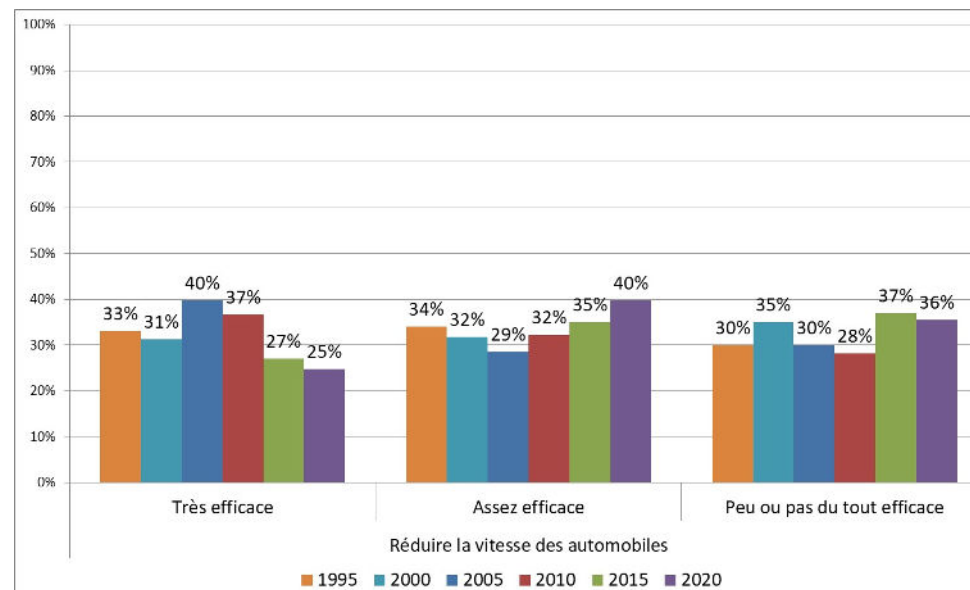
6.1.3 L'éducation et la sensibilisation des cyclistes



6.1.4 L'éducation et la sensibilisation des automobilistes



6.1.5 Réduire la vitesse des automobiles

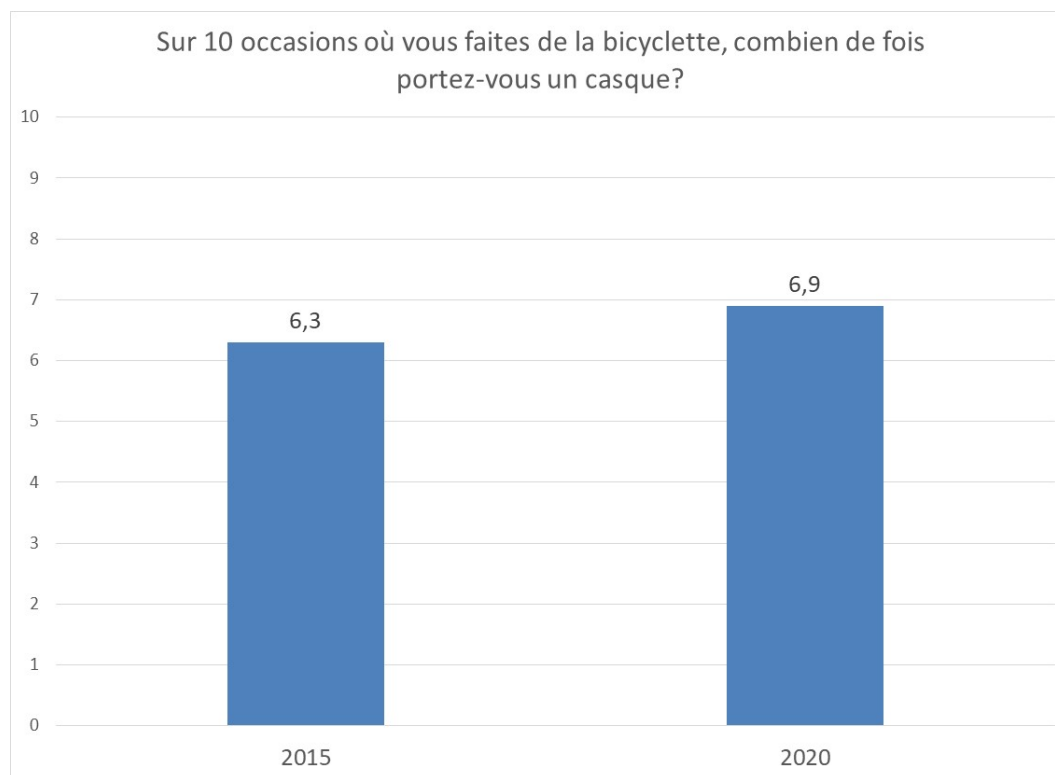


Les villes

Port du casque de vélo									Développement de réseaux de pistes cyclables							
	2005		2010		2015		2020		2005		2010		2015		2020	
	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez
Ensemble	61%	26%	65%	25%	65%	24%	64%	28%	63%	29%	55%	35%	47%	39%	44%	43%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	67%	25%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	42%	41%
Montréal	61%	25%	67%	23%	68%	21%	65%	26%	63%	27%	53%	37%	49%	35%	40%	41%
Québec	60%	26%	66%	24%	50%	32%	62%	29%	65%	30%	57%	35%	44%	43%	47%	43%
Laval	n.d.	n.d.	68%	24%	57%	31%	62%	27%	n.d.	n.d.	58%	34%	43%	44%	35%	43%
Gatineau	62%	30%	73%	20%	63%	25%	66%	28%	64%	26%	66%	25%	52%	37%	46%	36%
Longueuil	n.d.	n.d.	66%	22%	54%	30%	66%	24%	44%	43%	54%	35%	42%	43%	46%	43%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	68%	25%	58%	32%	59%	33%	n.d.	n.d.	61%	31%	44%	44%	42%	48%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	64%	24%	63%	25%	59%	33%	n.d.	n.d.	60%	30%	44%	44%	41%	46%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	67%	27%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	48%	42%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	70%	22%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	43%	44%
Éducation et sensibilisation des cyclistes									Éducation et sensibilisation des automobilistes							
	2005		2010		2015		2020		2005		2010		2015		2020	
	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez	Très	Assez
Ensemble	53%	34%	51%	35%	41%	38%	41%	37%	52%	29%	48%	32%	36%	36%	32%	41%
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	45%	35%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	35%	40%
Montréal	59%	28%	50%	35%	44%	32%	46%	36%	53%	26%	50%	31%	40%	33%	37%	38%
Québec	51%	38%	49%	40%	34%	37%	41%	38%	51%	34%	45%	34%	24%	38%	27%	43%
Laval	n.d.	n.d.	48%	35%	38%	40%	37%	41%	n.d.	n.d.	46%	32%	32%	40%	29%	43%
Gatineau	54%	37%	56%	32%	35%	42%	36%	38%	51%	32%	52%	30%	34%	37%	30%	37%
Longueuil	n.d.	n.d.	55%	28%	34%	37%	38%	39%	n.d.	n.d.	52%	28%	26%	38%	31%	40%
Sherbrooke	n.d.	n.d.	55%	30%	28%	44%	33%	48%	n.d.	n.d.	50%	31%	28%	40%	30%	43%
Trois-Rivières	n.d.	n.d.	58%	30%	41%	36%	36%	44%	n.d.	n.d.	54%	30%	32%	38%	28%	43%
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	36%	42%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	32%	40%	29%	39%
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	41%	37%	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	32%	41%

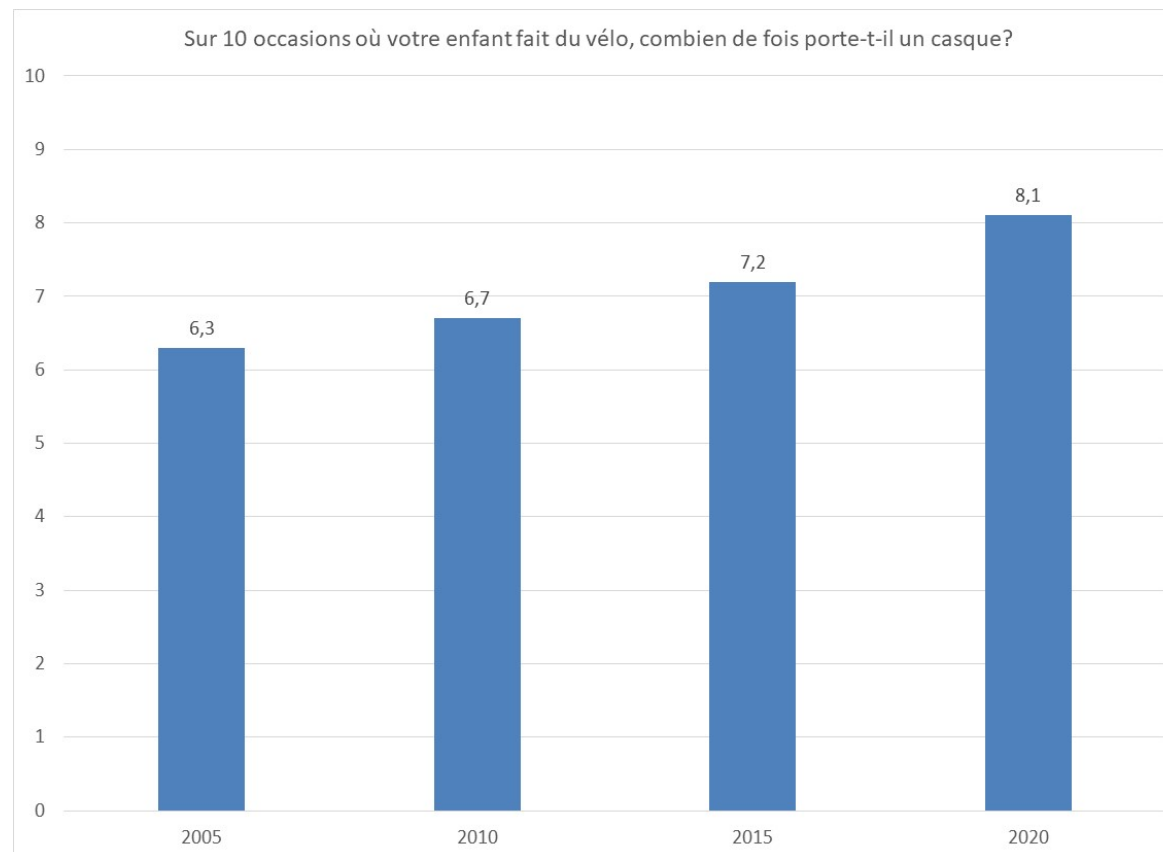
6.2 Port du casque de vélo

6.2.1 Port du casque de vélo chez les adultes (QUESTION = Q29; BASE = Cyclistes)



Sur 10 occasions où vous faites du vélo, combien de fois portez-vous un casque?	
	Nombre moyen de port du casque /10
	2020
Ensemble	6,9/10
CMM	7,0/10
Montréal	6.7/10
Ville de Québec	7.8/10
Laval	7.3/10
Gatineau	8.1/10
Longueuil	7.2/10
Sherbrooke	7.4/10
Trois-Rivières	7.0/10
Boucherville	7.6/10
Saguenay	8.4/10

6.2.2 Port du casque de vélo chez les enfants
(QUESTION = Q36; BASE = Enfants de 6 à 17 ans)

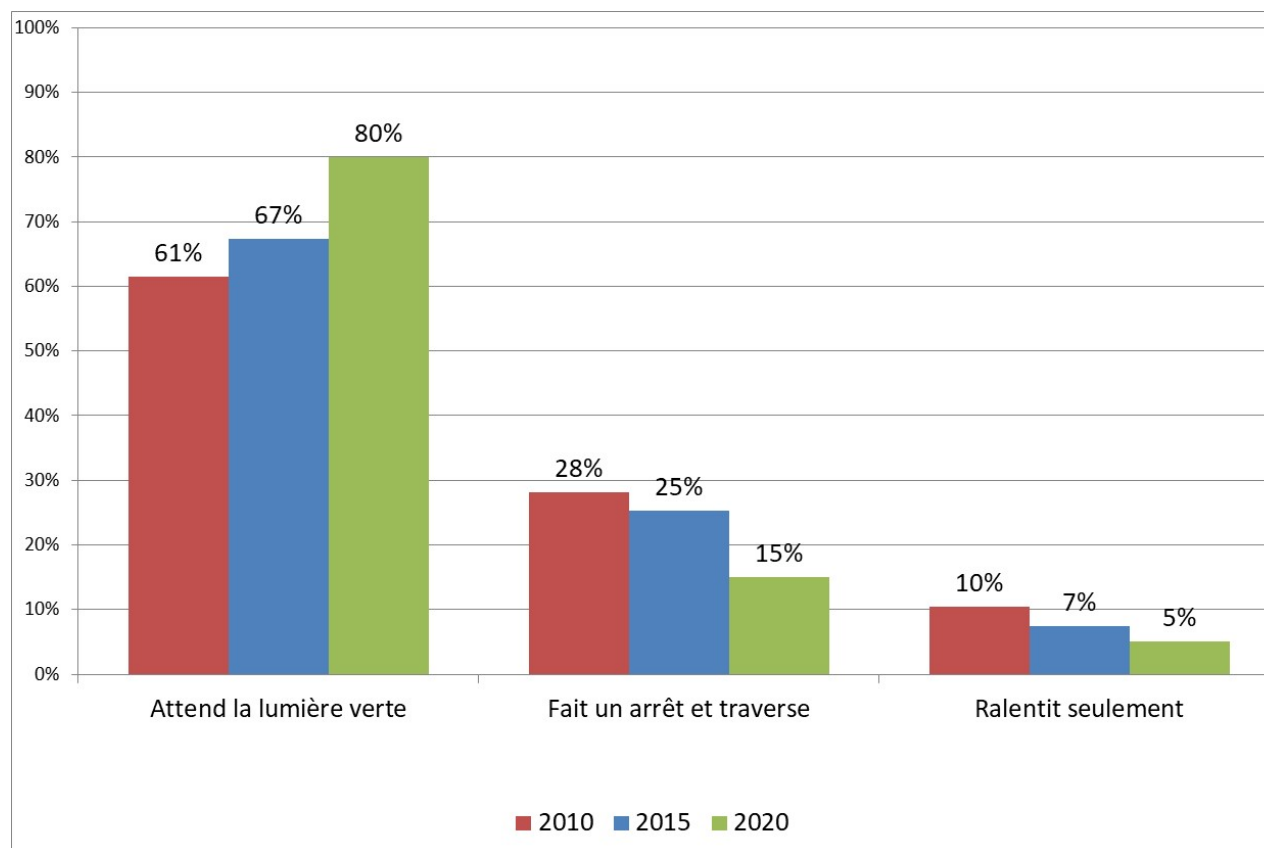


Port du casque de vélo selon l'âge des enfants

Port du casque de vélo /10			
	Moyenne		
	2010	2015	2020
3 à 5 ans	n.d.	8,5/10	8,4/10
6 à 9 ans	8,9/10	8,7/10	9,3/10
10 à 13 ans	6,8/10	7,0/10	8,2/10
14 à 17 ans	4,0/10	4,3/10	6,3/10

Sur 10 occasions où il fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?				
	Nombre moyen de port du casque /10			
	2005	2010	2015	2020
Ensemble	6,3/10	6,7/10	7,2/10	8,1/10
CMM	n.d.	n.d.	n.d.	8,1/10
Montréal	6,7/10	7,6/10	6,7/10	7,9/10
Québec	n.d.	n.d.	8,0/10	8,4/10
Laval	n.d.	7,0/10	7,4/10	8,2/10
Gatineau	7,8/10	8,3/10	8,3/10	8,3/10
Longueuil	n.d.	6,6/10	7,6/10	8,5/10
Sherbrooke	n.d.	7,4/10	8,9/10	9,8/10
Trois-Rivières	n.d.	7,1/10	7,9/10	7,6/10
Boucherville	n.d.	n.d.	n.d.	7,9/10
Saguenay	n.d.	n.d.	n.d.	7,9/10

6.2.3 Attitude à un feu rouge
(QUESTION = Q31; BASE = Cyclistes)



Les villes

Généralement, en vélo à un feu rouge ...									
	Attend la lumière verte			Fait un arrêt et traverse			Ralentit seulement		
	2010	2015	2020	2010	2015	2020	2010	2015	2020
Ensemble	61%	67%	80%	28%	25%	15%	10%	7%	5%
CMM	n.d.	n.d.	80%	n.d.	n.d.	14%	n.d.	n.d.	5%
Montréal	57%	72%	80%	34%	20%	15%	8%	8%	5%
Québec	58%	74%	77%	28%	21%	19%	14%	5%	4%
Laval	54%	76%	79%	29%	19%	15%	17%	5%	6%
Gatineau	71%	85%	92%	26%	12%	4%	3%	3%	4%
Longueuil	64%	72%	80%	25%	23%	17%	11%	5%	3%
Sherbrooke	66%	83%	90%	23%	15%	10%	11%	2%	1%
Trois-Rivières	66%	75%	88%	26%	20%	11%	8%	5%	1%
Boucherville	n.d.	n.d.	85%	n.d.	n.d.	11%	n.d.	n.d.	4%
Saguenay	n.d.	n.d.	81%	n.d.	n.d.	14%	n.d.	n.d.	5%

ANNEXE 1
QUESTIONNAIRE

INTRO (version téléphonique)

Min = 1 Max = 1 L = 2

Choices

01

D

==> /LASTQ

Q0QC. Dans quelle région du Québec demeurez-vous ?

Libellé	Valeur	Quotas	Suréchantillon
Bas-Saint-Laurent	1	35	
Saguenay-Lac-Saint-Jean	2	49	
Capitale-Nationale	3	134	
Mauricie	4	49	
Estrie	5	58	
Montréal	6	365	
Outaouais	7	70	
Abitibi-Témiscamingue	8	26	
Côte-Nord	9	16	
Nord-du-Québec	10	7	
Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine	11	17	
Chaudière-Appalaches	12	75	
Laval	13	76	
Lanaudière	14	91	
Laurentides	15	110	
Montréal	16	278	
Centre-du-Québec	17	44	
TOTAL		n=1 500	

[POSER À TOUS] / [MENTION SIMPLE]

SEXE.

Vous êtes...

Un homme

Une femme

[POSER À TOUS] / [MENTION SIMPLE]

AGE. Dans quelle catégorie d'âge vous situez-vous?

Libellé	Valeur	Attribut	Terminaison
Moins de 18 ans	0		TERMINER
De 18 à 24 ans	1		
De 25 à 34 ans	2		
De 35 à 44 ans	3		
De 45 à 54 ans	4		
De 55 à 64 ans	5		
De 65 à 74 ans	6		
75 ans ou plus	7	NON-ÉLIGIBLE	TERMINER
(NE PAS LIRE) Je préfère ne pas répondre	9		TERMINER

[POSER À TOUS] / [MENTION SIMPLE] **Q39**

Quelle langue parlez-vous le plus souvent à la maison?

Français

Anglais

Autre, précisez : _____

(NE PAS LIRE) Je préfère ne pas répondre

[POSER À TOUS] / [MENTION SIMPLE]

SCOLA

Quel est le dernier niveau de scolarité que vous avez complété (diplôme obtenu)?

Primaire

Secondaire

Collégial/CEGEP

Université

(NE PAS LIRE) Je préfère ne pas répondre

PROPORTION DE CYCLISTES DANS LA POPULATION

[POSER À TOUS]

Ma. Cette section porte sur votre pratique du vélo.

[POSER À TOUS] / [MENTION SIMPLE]

Q1A

Avez-vous déjà fait de la bicyclette ou du vélo ?

- | | | |
|------------------------------|---|-----------------|
| Oui | 1 | |
| Non | 2 | -> Passez à Q2A |
| (NE PAS LIRE) Je ne sais pas | 9 | -> Passez à Q2A |

[POSER SI Q1A=1] / [MENTION SIMPLE]

Q1B

Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit depuis septembre 2019?

- | | | |
|------------------------------|---|----------------|
| Oui | 1 | ->Passez à Q2A |
| Non | 2 | |
| (NE PAS LIRE) Je ne sais pas | 9 | ->Passez à Q2A |

[POSER SI Q1B=2] / [MENTION SIMPLE]

Q1B1

S'il n'y avait pas eu la Covid-19 (Coronavirus), auriez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois?

- | | | |
|------------------------------|---|----------------|
| Oui | 1 | ->Passez à Q1C |
| Non | 2 | ->Passez à Q1C |
| (NE PAS LIRE) Je ne sais pas | 9 | ->Passez à Q1C |

[POSER SI Q1B=2] / [MENTION SIMPLE]

Q1C

Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?

- | | | |
|------------------------------|---|--|
| Oui | 1 | |
| Non | 2 | |
| (NE PAS LIRE) Je ne sais pas | 9 | |

DÉTENTION ET ACHAT DE VÉLOS ET D'ACCESSOIRES

[POSER À TOUS]

Mb. Cette section porte sur le nombre de vélos dans votre ménage et les dépenses en vélos, en équipement et en accessoires.

[POSER À TOUS] / [MENTION SIMPLE]

Q2A

Combien y a-t-il de vélos d'enfants (roues plus petites) dans votre ménage?

Inscrire le nombre de vélos : *Bornes : 1-25*

Aucun 00

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas 99

Poser si Q2A>0 (pas 00, ni 99) / MENTION SIMPLE

Q2A1

Combien de ces vélos ont été achetés en 2020?

Inscrire le nombre de vélos : *Bornes : 1-25*

Aucun 00

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas 99

***** Le nombre total de vélos d'enfants (<Q2A>) doit être inférieur ou égal au nombre de vélos acheté en 2020 (<Q2A1>).**

[POSER À TOUS] / [MENTION SIMPLE]

Q2B

Et combien y a-t-il de vélos d'adultes ?

Inscrire le nombre de vélos : *Bornes : 1-25*

Aucun 00

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas 99

Poser si Q2B>0 (pas 00, ni 99) / [MENTION SIMPLE]

Q2B0

De ce nombre, combien y a-t-il de vélos à assistance électrique (qui nécessitent de pédaler pour avancer) ?

Inscrire le nombre de vélos : *Bornes : 1-25*

Aucun 00

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas 99

*****Le nombre total de vélos doit être inférieur ou égal au nombre de vélos d'adultes**

Poser si Q2B>0 (pas 00, ni 99) / [MENTION SIMPLE]

Q2B1

Combien de ces vélos d'adultes ont été achetés en 2020?

Inscrire le nombre de vélos : Bornes : 1-25

Aucun 00

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas 9

*****Le nombre total de vélos doit être inférieur ou égal au nombre de vélos d'adultes**

Poser si Q2B1>0 (pas 00, ni 99) et si Q2B0>0 (pas 00, ni 99) / [MENTION SIMPLE]

Q2B2

Des <Q2B1> vélos achetés en 2020, combien sont des vélos à assistance électrique?

Inscrire le nombre de vélos : Bornes : 1-25

Aucun 00

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas 99

*****Le nombre total de vélos doit être inférieur ou égal au nombre de vélos d'adultes**



[POSER À TOUS] / [MENTION SIMPLE]

Q2A3

Disposez-vous d'un garage ou d'un espace intérieur facilement accessible pour ranger votre vélo à votre résidence?

Oui

Non

[POSER À TOUS] / [MENTION SIMPLE]

Q2A4

Est-ce qu'un (ou des) vélos de votre ménage a été volé(s) en 2020? Si oui, combien?

Non / Aucun

1

2

3

4 ou plus

Je ne sais pas

SAUT2

SAUT LOGIQUE

Si la personne n'a pas fait de vélo au cours des 12 derniers mois (Q1B=2 ou Q1B=9) et qu'il n'y a pas de vélo dans le ménage (Q2A=00 ou 99) ou si la personne n'a jamais fait de vélo (Q1A=2 OU 9), passer à Q18A

[POSER À TOUS] / [MENTION SIMPLE]

Q4

Les prochaines questions se rapportent aux dépenses que vous avez faites au cours des 12 derniers mois en lien avec le vélo.

Combien avez-vous dépensé au cours des 12 derniers mois pour vous et les membres de votre ménage pour...

(Nombre entier entre 1 et 25000\$)	Notez le montant	Rien	(NE PAS LIRE) NSP
Poser si Q2A1>0 OU Q2B>0 OU Q2B1>0 1) L'achat d'un ou de plusieurs vélos neufs incluant les vélos pour enfant ?		97	99
(POSER SI Q2A>0 ou Q2B>0) 2) L'entretien ou la réparation de vélos dans un magasin de vélo ?		97	99
3) Des vêtements, des chaussures de vélos ou des casques ?		97	99
4) Pour des pièces ou accessoires de vélo incluant pneus, selles, pédales, porte-bagages, éclairage, remorques pour enfants, supports pour la voiture, etc.?		97	99

S'il y a eu au moins une dépense à Q4 / ne pas poser si Q4_1=97,99 et Q4_2=97,99 et Q4_3=97,99 et Q4_4=97,99

Q4B

De tous ces achats (vélo, vêtement, pièces et accessoires) quel pourcentage s'applique au vélo de montagne ?

___ %

Rien

Je ne sais pas

Poser si Q1B=1 / [MENTION SIMPLE]

Q3B2

Possédez-vous un casque de vélo ?

Oui

Non

Je ne sais pas

HABITUDES DE PRATIQUE DU VÉLO

Afficher si Q1B=1

M1. La prochaine section porte sur vos habitudes de pratique du vélo de façon générale.

Poser si Q1B=1 / [MENTION SIMPLE]

Q5A

En vous référant à la période de mai à septembre 2020, de façon générale, avez-vous fait du vélo...

Tous les jours	1	3 fois par mois	8
6 fois par semaine	2	2 fois par mois	9
5 fois par semaine	3	1 fois par mois	10
4 fois par semaine	4	Moins souvent	11
3 fois par semaine	5	Pas du tout	12
2 fois par semaine	6	Je ne sais pas	99
1 fois par semaine	7		

Passez à Q18A

Poser si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q6RECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q5a.

==>

*IF((Q5A=1,2,3,4,5,6,7),1,IF((Q5A=8,9,10),2,IF((Q5A=11),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine	1
d'un mois	2
d'une année	3

Poser si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q6

Combien d'heures de vélo faites-vous au cours <q6recall> typique ?

Attention : 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75 Utilisez le point pour insérer des décimales.

Tapez et notez le nombre d'heures
(NE PAS LIRE) Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

Poser si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q6B

S'il n'y avait pas eu de pandémie de Covid-19 (Coronavirus), à combien estimez-vous le nombre d'heures que vous auriez fait au cours <q6recall> typique?

Attention : 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75
Utilisez le point pour insérer des décimales.

Tapez et notez le nombre d'heures
(NE PAS LIRE) Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre
Mes habitudes n'ont pas changé

Poser si Q5A=1-11 et Q6>0 / [MENTION SIMPLE]

Q7C

Sur les <Q6> heures de vélo par <q6recall> que vous fait en 2020, combien d'heures sont effectuées après le coucher du soleil?

Notez le nombre d'heures Bornes : max=6
Aucun/zéro 00 **Passez à Q8A1**
(NE PAS LIRE) Je ne sais pas 99 **Passez à Q8A1**

Poser si Q7C >0 / [MENTION SIMPLE]

Q7D

Après le coucher du soleil, à quelle fréquence utilisez-vous un système d'éclairage allumé...

	Toujours	Souvent	À l'occasion	Jamais	(NE PAS LIRE) Je ne sais pas
a) À l'avant de votre vélo	1	2	3	4	9
b) Et à l'arrière	1	2	3	4	9

Poser si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q8A1

Au total, combien de kilomètres parcourez-vous au cours <q6recall> typique ?

Tapez et notez le nombre de kilomètres

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q8A1>0 / [MENTIONS MULTIPLES]

Q8B

Indiquez tous les instruments *que vous* utilisez pour mesurer les kilomètres parcourus :

Plusieurs mentions possibles

Odomètre	1	
Application sur votre téléphone portable (Strava, Mapmyride...)	2	
Calculateur web (Google Maps...)	3	
Autre, précisez :	96	O
Aucun	97	F / X

Poser si Q1B=1

Q8D

En général, au cours de quel(s) mois faites-vous du vélo ?

Indiquez *TOUS* les mois où vous avez fait du vélo au cours des 12 derniers mois :

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT]

Choices		
Janvier	01	
Février	02	
Mars	03	
Avril	04	
Mai	05	
Juin	06	
Juillet	07	
Août	08	
Septembre	09	
Octobre	10	
Novembre	11	
Décembre	12	
Toute l'année	13	X

Je ne sais pas

99

X

Si Q8D=01, 02 (janvier ou février coché) / MENTION SIMPLE

Q8E

En janvier et février 2020, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo?

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT.]

Tous les jours	1	1 fois par semaine	7
6 fois par semaine	2	3 fois par mois	8
5 fois par semaine	3	2 fois par mois	9
4 fois par semaine	4	1 fois par mois	10
3 fois par semaine	5	Moins souvent	11
2 fois par semaine	6	Je ne sais pas	99

Si Q8D=01, 02 (janvier ou février coché) / MENTION SIMPLE

Q8F

Quel type de vélo utilisez-vous principalement en hiver?

Fatbike

Vélo de montagne

Autre type de vélo avec pneus à clous ou à crampons

Autre vélo

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

PROPORTION DES DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIES DE CIRCULATION

M2. La prochaine section porte sur les types de voies de circulation que vous empruntez à vélo.

Poser si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q17A1

Faites-vous du vélo ...

NOTE : Précisions entre () = à lire au besoin

	Oui	Non	(NE PAS LIRE) NSP
1) sur des pistes cyclables (cela inclut les bandes cyclables)?	1	2	9
2) sur des rues à faible circulation (en milieu urbain)?	1	2	9

3) sur des rues à forte circulation (en milieu urbain)?	1	2	9
4) sur des routes rurales à faible circulation?	1	2	9
5) sur des routes rurales à forte circulation?	1	2	9
6) sur des sentiers de vélo de montagne?	1	2	9
7) sur d'autres sentiers ou des chemins forestiers?	1	2	9

Poser si Q5A=1-11 / AFFICHER LES RÉPONSES DE Q17A1 / [MENTION SIMPLE]

Q17B Nous allons maintenant déterminer quelle proportion de vélo vous faites sur différents types de routes ou pistes. Le tout devra équivaloir à 100%.

Quel pourcentage faites-vous ...

NOTE1 : Le total doit équivaloir à 100%

NOTE2 : Ne présenter que les choix « OUI » de la question précédente

	%	(NE PAS LIRE) Je ne sais pas
1) (Si Q17A1=1) sur des pistes cyclables (<i>LIRE AU BESOIN</i> : cela inclut les bandes cyclables)?	___ %	9
2) (Si Q17A 1=2) sur des rues à faible circulation (<i>LIRE AU BESOIN</i> : en milieu urbain)?	___ %	9
3) (Si Q17A 1=3) sur des rues à forte circulation (<i>LIRE AU BESOIN</i> : en milieu urbain)?	___ %	9
4) (Si Q17A 1=4) sur des routes rurales à faible circulation?	___ %	9
5) (Si Q17A 1=5) sur des routes rurales à forte circulation?	___ %	9
6) (Si Q17A1=6) sur des sentiers de vélo de montagne?	___ %	9
7) (Si Q17A1=7) sur d'autres types de sentiers et des chemins forestiers)?	___ %	9

Poser si Q0QC=6 (Aux Montréalais seulement)

Q17C

Avez-vous utilisé les nouvelles voies cyclables mises en place par la Ville de Montréal en 2020?

Oui

Non

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q17C=1

Q17D

Dans quelle mesure ces nouvelles voies cyclables vous ont incité à faire plus de vélo en 2020?

Beaucoup

Assez
Peu
Pas du tout
(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT

M3. La prochaine section porte sur vos habitudes de pratique du vélo à des fins de transport.

Poser si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q9

De façon générale, de mai à septembre 2020, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo à des fins de transport pour vous rendre au travail, à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc.?

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT]

Tous les jours	1	3 fois par mois	8
6 fois par semaine	2	2 fois par mois	9
5 fois par semaine	3	1 fois par mois	10
4 fois par semaine	4	Moins souvent	11
3 fois par semaine	5	Pas du tout	12
2 fois par semaine	6	Je ne sais pas	99
1 fois par semaine	7		

Poser si Q9=12 (Pas du tout)

Q9b.

Sans la pandémie de Covid-19, à quelle fréquence auriez-vous fait du vélo à des fins de transport pour vous rendre au travail, à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc. ?

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT.]

Tous les jours	1	3 fois par mois	8
6 fois par semaine	2	2 fois par mois	9
5 fois par semaine	3	1 fois par mois	10
4 fois par semaine	4	Moins souvent	11
3 fois par semaine	5	Pas du tout	12
2 fois par semaine	6	Je ne sais pas	99
1 fois par semaine	7		

Poser si Q9=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q10RECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q10.

==> *IF((Q9A=1,2,3,4,5,6,7),1,IF((Q9A=8,9,10),2,IF((Q9A=11),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine	1
d'un mois	2
d'une année	3

Poser si Q9=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q10

Combien d'heures de vélo faites-vous à des fins de transport au cours <Q10RECALL> typique ?

[SI ÉCHAN=TEL : NE PAS LIRE, CECI EST UNE INSTRUCTION POUR LES INTERVS.

Attention: 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75

Utilisez le point pour insérer des décimales.

Tapez et notez le nombre d'heures

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

Poser si Q9=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q10B

S'il n'y avait pas eu de pandémie de Covid-19, à combien estimez-vous le nombre d'heures que vous auriez fait au cours <Q10RECALL> typique à des fins de transport?

Tapez et notez le nombre d'heures

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

Mes habitudes n'ont pas changé

Poser si Q9=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q11

Le plus souvent, lorsque vous utilisez le vélo à des fins de transport, votre respiration et vos battements de cœur sont ...

Très peu modifiés

Un peu plus rapides

Assez rapides

Très rapides

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q9=1-12 / [MENTION SIMPLE]

Q12BRECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q12.

==>

==> Roster

Choices

pas le vélo	1	Si Q9a=12
pas le vélo plus souvent	2	Si Q9a=2-11

Poser si Q9=2-12 / [MENTION SIMPLE] / ORDRE ALÉATOIRE

Q12

Quelles sont les deux principales raisons pour lesquelles vous n'utilisez <q12brecall> comme moyen de transport ?

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT]

>>>Cochez jusqu'à 2 mentions

J'utilise déjà le vélo pour tous mes déplacements FIXE

Je ne possède pas de vélo

Je ne suis pas assez en forme

J'ai un handicap

Les distances sont trop grandes

Il n'y a pas de stationnement vélo à la maison

Il n'y a pas de stationnement vélo à destination

Ce n'est pas sécuritaire

Risque de vol

J'ai des enfants à reconduire

Inconfort dû à la température, aux vêtements pour le travail Autre, veuillez préciser :

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

VÉLO À DES FINS DE LOISIR

M4. La prochaine section porte sur vos habitudes de pratique du vélo à des fins de loisir.

Poser si Q5A=1-11 ET Q9=1-11 / ~~Poser si Q1b=1~~ / [MENTION SIMPLE]

Q14

De façon générale, de mai à septembre 2020, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo à des fins de loisir?

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT]

Tous les jours	1	3 fois par mois	8
6 fois par semaine	2	2 fois par mois	9
5 fois par semaine	3	1 fois par mois	10
4 fois par semaine	4	Moins souvent	11
3 fois par semaine	5	Pas du tout	12
2 fois par semaine	6	Je ne sais pas	99
1 fois par semaine	7		

Poser si Q14=12 (Pas du tout)

Q14B.

Sans la pandémie de Covid-19, à quelle fréquence auriez-vous fait du vélo à des fins de loisir?

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT]

Tous les jours	1	3 fois par mois	8
6 fois par semaine	2	2 fois par mois	9
5 fois par semaine	3	1 fois par mois	10
4 fois par semaine	4	Moins souvent	11
3 fois par semaine	5	Pas du tout	12
2 fois par semaine	6	Je ne sais pas	99
1 fois par semaine	7		

Poser si Q14=1-11/ [MENTION SIMPLE]

Q15RECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q15.

==>

*IF((Q14=1,2,3,4,5,6,7),1,IF((Q14=8,9,10),2,IF((Q14=11),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine	1
d'un mois	2
d'une année	3

Poser si Q14=1-11/ [MENTION SIMPLE]

Q15

Combien d'heures de vélo faites-vous à des fins de loisir au cours <Q15RECALL> typique ?

[SI ÉCHAN=TEL : NE PAS LIRE, CECI EST UNE INSTRUCTION POUR LES INTERVS.]

Attention: 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75

Utilisez le point pour insérer des décimales.

Tapez et notez le nombre d'heures

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

Poser si Q14=1-11/ [MENTION SIMPLE]

Q15B

S'il n'y avait pas eu de Covid-19, à combien estimez-vous le nombre d'heures que vous auriez fait au cours <Q15RECALL> typique à des fins de loisir?

[SI ÉCHAN=TEL : NE PAS LIRE, CECI EST UNE INSTRUCTION POUR LES INTERVS.

Attention: 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75

Utilisez le point pour insérer des décimales.

Tapez et notez le nombre d'heures

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

Mes habitudes n'ont pas changé

Q16RECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q16.

==> *IF ((Q9=1-11),2,1)

==> Roster

Choices

lorsque vous faites du vélo,	1	Si Q9=12, 99
lorsque vous faite du vélo,	2	Si Q9=1-11 ET Q14=12,99
lorsque vous faites du vélo à des fins de loisir,	3	Si Q9=1-11 ET Q14=1-11

Total

Poser si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q16

Le plus souvent, <Q16RECALL> votre respiration et vos battements de cœur sont...

Très peu modifiés

Un peu plus rapides

Assez rapides

Très rapides

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

NOTORIÉTÉ ET FRÉQUENTATION DE LA ROUTE VERTE

M5. Dans cette section, il sera question de la **Route Verte**.

Posée à tous les répondants / [MENTION SIMPLE]

Q18A

Connaissez-vous ou avez-vous entendu parler de la Route Verte ?

Oui

Non

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q18A=2 ou 9 (non ou NSP): / [MENTION SIMPLE]

Q18B

Il s'agit d'un réseau de voies cyclables de 5 300 kilomètres reliant différentes régions du Québec. En avez-vous entendu parler?

Oui

Non

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Q1B=1 AND (Q18A=1 OR Q18B=1) / [MENTION SIMPLE]

Q18C

Au cours de la dernière année, avez-vous fait du vélo sur La Route Verte ?

Oui

Non

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Si Q1B=1/ [MENTION SIMPLE]

EXCURSIONS À VÉLO

M6.

Dans cette section, il sera question d'excursions à vélo. Une excursion est un déplacement à plus de 40 km de votre domicile pour faire une activité et qui implique que vous revenez coucher à la maison le soir.

Poser si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q21

En 2020, combien avez-vous fait d'excursions pour aller faire du vélo principalement...

r1. Sur des pistes cyclables (cela inclut les bandes cyclables)?	___ min=0, max=200
r2. Sur des routes (en milieu rural ou urbain)?	___ min=0, max=200
r3. Sur des sentiers de vélo de montagne?	___ min=0, max=200

Poser si a fait plus d'un type d'excursion : (Q21r1>0 ou Q21r2>0 ou Q21r3>0) >1 / [MENTION SIMPLE]

Q21B

Votre dernière excursion principalement...

Sur des pistes cyclable

Sur route

Sur des sentiers de vélo de montagne

Autre, précisez :

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si a fait au moins une excursion : (Q21r1>0 ou Q21r2>0 ou Q21r3>0) / [MENTION SIMPLE]

Q22

À l'occasion de votre dernière excursion pour faire du vélo, quel montant a été dépensé, pour vous et tous les membres de votre famille (exclure les amis) pour...

	Notez le montant MIN=1, MAX=1000	Rien (0000)	(NE PAS LIRE) Je ne sais pas (9999)
des produits d'épicerie, d'alimentation, de boissons, pharmacie ?			
des repas et boissons dans des restaurants ou des bars ?			
des loisirs et activités ?			
le transport aller/retour (essence, bus, covoiturage...) ?			
la location d'équipement ?			
d'autres dépenses liées à l'excursion ?			

Poser si Q22_r1>0 ou Q22_r2>0 ou Q22_r3>0 ou Q22_r4>0 ou Q22_r5>0 ou Q22_r6>0

Q23

En vous incluant, ces dépenses couvriraient combien d'adultes de votre famille?

Notez le nombre : _____ MIN=1, Max=20

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre

Poser si a fait au moins une excursion : (Q21r1>0 ou Q21r2>0 ou Q21r3>0) / [MENTION SIMPLE]

Q23B

Dans quelle mesure la pandémie de Covid-19 a influencé les excursions que vous avez faites à vélo? Diriez-vous que vous en avez fait...

Plus

Autant

Moins

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas /Je préfère ne pas répondre

Poser si (Q21_r1=0 ET Q21_r2=0 ET Q21_r3)=0 (Aux personnes qui n'ont pas fait d'excursion) ET SI Q1B=1 : / [MENTION SIMPLE]

Sans la pandémie de Covid-19, dans quelle mesure est-il probable que vous auriez fait au moins une excursion à vélo en 2020?

Très probable

Assez probable

Peu probable

Pas du tout probable

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

VOYAGE OU SÉJOUR AU QUÉBEC IMPLIQUANT DU VÉLO

Poser Si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Dans cette section, il sera question d'un voyage ou d'un séjour au Québec d'au moins une nuitée au cours duquel vous avez fait du vélo.

Poser Si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q24A

Au cours des 12 derniers mois, avez-vous fait un voyage ou un séjour au Québec d'au moins une nuitée au cours duquel vous avez fait du vélo?

Note : On entend par nuitée un coucher à l'extérieur de votre domicile principal.

Oui

Non

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q24A=1 (Oui) : / [MENTION SIMPLE]

Q24A1

Dans quelle mesure la pandémie de Covid-19 a influencé les voyages ou séjours que vous avez faits à vélo au Québec? Diriez-vous que vous en avez fait...

Plus

Autant

Moins

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q24A=2 (Non) / [MENTION SIMPLE]

Q24A2

Sans la pandémie de Covid-19, dans quelle mesure est-il probable que vous auriez fait au moins un voyage ou séjour à vélo en 2020 au Québec?

Très probable

Assez probable
Peu probable
Pas du tout probable
(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q24A=1 (Oui) / [MENTION SIMPLE]

Q24B

Combien de séjours avez-vous fait au Québec ET OÙ LE VÉLO ÉTAIT LA PRINCIPALE ACTIVITÉ PRATiquÉE?

NoteZ le nombre : ____

Aucun

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q24B >0 / [MENTION SIMPLE]

Q24C

Combien de jours totalisent ces séjours ou voyages (et où le vélo était la principale activité pratiquée)?

Calculez le nombre total de jours pour l'ensemble des séjours effectués dont la principale activité était le vélo.

NoteZ le nombre : ____ VALIDATION : Q24C DOIT ÊTRE $\geq$ À Q24B, message : Le nombre de jours totalisant les séjours ne peut être inférieur au nombre de séjours.

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q24B>0 / [MENTION SIMPLE]

Q24D

Lors de votre dernier séjour ou voyage et où le vélo était la principale activité pratiquée, quel pourcentage avez-vous fait... >>>LIRE

Sur des pistes cyclables (cela inclut les bandes cyclables)?	____ %
Sur des routes (en milieu rural ou urbain)	____ %
Ou sur des sentiers de vélo de montagne?	____ %
Autre, spécifiez	____ %
(NE PAS LIRE) Je ne sais pas	

Poser si Q24A=1 (Oui) / [MENTION SIMPLE]

Q25A

Toujours au cours de la dernière année, combien de séjours avez-vous fait au Québec ET OÙ LE VÉLO ÉTAIT UNE ACTIVITÉ PARMI D'AUTRES?

NoteZ le nombre : ____

Aucun

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q25A>0 / [MENTION SIMPLE]

Q25B

Combien de jours totalisent ces séjours ou voyages (et où le vélo était une activité parmi d'autres)?

Notez le nombre : ____ VALIDATION : Q25b DOIT ÊTRE $\geq$ À Q25a, message : Le nombre de jours totalisant les séjours ne peut être inférieur au nombre de séjours.

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q25A>0 / [MENTION SIMPLE]

De façon générale, pour les voyages ou séjours où le vélo était une activité parmi d'autres, dans quelle mesure le vélo a influencé votre décision à faire ce voyage ou ce séjour?

Pas du tout influencé

Influencé un peu

Influencé assez

Influencé beaucoup

Influencé énormément

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

PERCEPTIONS QUANT À LA PRATIQUE DU VÉLO

Poser à tous

La prochaine section porte sur votre perception à l'égard de divers aspects liés à la pratique et la sécurité à vélo.

Q26

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les énoncés suivants ?

[SI ÉCHAN=TEL : APRÈS LE PREMIER ÉNONCÉ, RELIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT]

ORDRE ALÉATOIRE DES ÉNONCÉS	Tout à fait d'accord	Assez d'accord	Assez en désaccord	Tout à fait en désaccord	NSP
a) Le vélo est un moyen de transport qui devrait être encouragé pour se rendre au travail, à l'école, pour le magasinage, etc...	1	2	3	4	9
b) Le réseau des pistes cyclables de votre municipalité devrait être plus développé.	1	2	3	4	9
c) On devrait prendre des mesures pour abaisser la vitesse dans les rues résidentielles (ex. surveillance policière, dos d'âne, vitesse abaissée à 30 km/h).	1	2	3	4	9
d) Le vélo est un moyen de transport efficace et rapide pour des distances de moins de 5 km	1	2	3	4	9

Poser à tous

Q27

Pour chacun des moyens suivants, dans quelle mesure les jugez-vous efficaces pour assurer la sécurité des cyclistes ?

[SI ÉCHAN=TEL : APRÈS LE PREMIER ÉNONCÉ, RELIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT]

ORDRE ALÉATOIRE DES ÉNONCÉS	Très efficace	Assez efficace	Peu efficace	Pas du tout efficace	(NE PAS LIRE) NSP
1) Le développement de réseaux de pistes cyclables (incluant les bandes cyclables)	1	2	3	4	9
2) Réduire la vitesse des automobiles	1	2	3	4	9
3) L'éducation et la sensibilisation des cyclistes	1	2	3	4	9
4) L'éducation et la sensibilisation des automobilistes	1	2	3	4	9
5) Le port du casque	1	2	3	4	9

Poser si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE]

Q29

Sur 10 occasions où vous faites du vélo, combien de fois portez-vous un casque?

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT]

1	6	Jamais
2	7	(NE PAS LIRE) Je ne sais pas
3	8	
4	9	
5	10	

Poser si Q5A=1-11 / [MENTION SIMPLE] / En ordre

Q31

Généralement, en vélo à un feu rouge, ...

Vous attendez la lumière verte

Vous faites un arrêt et vous traversez

Vous ralentissez seulement

Il n'y a aucun feu rouge sur mes parcours

Autre, spécifiez

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

HABITUDES CYCLISTES DES ENFANTS

POSER À TOUS

M7. La section suivante porte sur les habitudes de pratique du vélo de vos enfants âgés entre 3 et 17 ans.

NOTE : Les questions suivantes sont répétées pour chaque enfant de 3 ans et plus, jusqu'à 6 enfants

Poser à tous

Q32

Combien avez-vous d'enfants âgés de moins de 18 ans?

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | 5 |
| 2 | 6 et plus |
| 3 | Aucun |
| 4 | (NE PAS LIRE) Je ne sais pas |

Poser si Q32=1-6 / afficher le nombre d'enfants en fonction de la Q32 / Répéter Q34A à Q38 pour tous les autres enfants

Q33

Quels sont l'âge et le sexe de votre / vos enfant(s)?

Note : S'il y a plusieurs enfants, répondez en fonction du plus vieux au plus jeune.

Enfant(s)	Âge	Sexe
Enfant 1	Meu déroulant : 3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17	Menu déroulant : Fille/Garçon
Enfant 2		
Enfant 3		
Enfant 4		
Enfant 5		
Enfant 6		

Poser si Q32=1-6

Q34A1

Entre mai et septembre 2020, est-ce que à quelle fréquence votre enfant âgé de <Q33_r1> ans a-t-il fait du vélo?

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT.]

Tous les jours	1	3 fois par mois	8
6 fois par semaine	2	2 fois par mois	9
5 fois par semaine	3	1 fois par mois	10
4 fois par semaine	4	Moins souvent	11
3 fois par semaine	5	Pas du tout	12
2 fois par semaine	6	Je ne sais pas	99
1 fois par semaine	7		

Poser si Q34A1=12

Q34A1b.

Sans la pandémie de Covid-19, à quelle fréquence votre enfant âgé de <Q33_r1> ans aurait-il fait du vélo?

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT.

Tous les jours	1	3 fois par mois	8
6 fois par semaine	2	2 fois par mois	9
5 fois par semaine	3	1 fois par mois	10
4 fois par semaine	4	Moins souvent	11
3 fois par semaine	5	Pas du tout	12
2 fois par semaine	6	Je ne sais pas	99
1 fois par semaine	7		

Poser si Q34A1-12

Q35_RECALL_1

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

==>

*IF((Q34A1=1,2,3,4,5,6,7),1,IF((Q34A1=8,9,10),2,IF((Q34A1=11,12),3,0)))

==> Roster

Choices

d'une semaine	1
d'un mois	2
d'une année	3

Poser si Q34A1-11

Q35A_1

Combien d'heures de vélo votre enfant âgé de <Q33_1> ans fait-il au cours <Q35_RECALL_1> typique?

Tapez et notez le nombre d'heures

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Poser si Q34A1=1-11

Q35B_1

S'il n'y avait pas eu de pandémie de Covid-19, à combien estimez-vous le nombre d'heures que votre enfant âgé de <Q33_1> ans aurait fait au cours <Q35_RECALL_1> typique?

Tapez et notez le nombre d'heures

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre
Ses habitudes n'ont pas changé

Poser si Q34A1=1-11

Q36_1

Sur 10 occasions où votre enfant âgé de <q33_1> ans fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

1	6	Jamais
2	7	(NE PAS LIRE) Je ne sais
3	8	pas
4	9	
5	10	

Poser si Q34Q1=1-11

Q37

Toujours de mai à septembre 2020, indiquez à quelle fréquence votre enfant âgé de <Q33_1> ans a utilisé le vélo ...

[SI ÉCHAN=TEL : LIRE LA LISTE AU BESOIN SEULEMENT.]

	Tous les jours	6 fois par sem.	5 fois par sem.	4 fois par sem.	3 fois par sem.	2 fois par sem.	1 fois par sem.	3 fois par mois	2 fois par mois	1 fois par mois	Moins souvent	Pas du tout	NSP
a) À des fins de transport pour se rendre à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc.?	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	99
b) À des fins de loisir?	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	99

Poser si Q37_A=1-12 / [MENTION SIMPLE]

Q38BRECALL

Single

Min = 1 Max = 1 L = 1

Question pour reporté-text de la quest Q38.

==>

==> Roster

Choices

pas le vélo	1	Si Q37a=12,98
pas le vélo plus souvent	2	Si Q37a=2-11

Si Q37_A>1

Q38

Quelles sont les deux principales raisons pour lesquelles votre enfant âgé de <Q33_1> ans n'utilise pas le vélo comme moyen de transport pour se rendre à l'école, chez des amis, pour le magasinage, etc.?

>>>2 mentions

Il utilise déjà le vélo pour tous ses déplacements FIXE

Il ne possède pas de vélo

Il est trop jeune

Il a un handicap

Les distances sont trop grandes

Il n'y a pas de stationnement vélo à la maison

Il n'y a pas de stationnement vélo à destination

Ce n'est pas sécuritaire

Risque de vols

Autre, veuillez préciser :

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

Répéter Q34A à Q38 pour tous les autres enfants

QUESTIONS SOCIO-DÉMOGRAPHIQUES

Les dernières questions permettront de regrouper vos réponses avec celles des autres répondants.

POSER À TOUS / [MENTION SIMPLE]

Q40

Quel est votre lieu de naissance?

Libellé	Valeur	Attribut	Terminaison
Québec	QC		
Colombie-Britannique	BC		
Alberta	AB		
Saskatchewan	SK		
Manitoba	MB		
Ontario	ON		
Nouveau-Brunswick	NB		
Nouvelle-Écosse (NS)	NS		
Ile-du-Prince-Édouard	PE		
Terre-Neuve	NF		

Territoires du Nord-Ouest	NT		
Yukon	YK		
Nunavut	NU		
Allemagne	276		
Chine	156		
France	250		

Grèce	300		
Guyane	328		
Hong Kong	344		
Inde	356		
Iran	364		
Italie	380		
Jamaïque	388		
Liban	422		
Pays-Bas	528		
Pakistan	586		
Philippines	608		
Pologne	616		
Portugal	620		
Roumanie	642		
Corée, République de (Corée du Sud)	410		
Sri Lanka	144		
Taïwan	158		
Trinité-et-Tobago	780		
Royaume-Uni	826		
États-Unis	840		
Vietnam	704		
Algérie	012		
Belgique	056		
Colombie	170		
Afghanistan	004		
Bangladesh	050		
Turquie	792		
Ukraine	804		
Autre, précisez :	996	O	
Je ne sais pas	5	X / F	
Je préfère ne pas répondre	9	X / F	

POSER À TOUS / [MENTION SIMPLE]

Q41

Vous identifiez-vous comme une personne issue d'une minorité visible, un autochtone ou une personne de couleur blanche?

Personne issue d'une minorité visible

Autochtone

Personne de couleur blanche

(NE PAS LIRE) Je préfère ne pas répondre

POSER À TOUS / [MENTION SIMPLE]

Q42

Avez-vous un permis de conduire?

Oui

Non

(NE PAS LIRE) Je préfère ne pas répondre

POSER À TOUS / [MENTION SIMPLE]

Q43

Possédez-vous ou avez-vous accès à une automobile?

Oui

Non

(NE PAS LIRE) Je préfère ne pas répondre

POSER À TOUS / [MENTION SIMPLE]

Q44

Achetez-vous un abonnement de transport collectif (transport en commun)? Si oui, à quelle fréquence?

Tous les mois

Plusieurs mois par année

Quelques mois par année

Moins souvent

Non/Jamais

Ma région n'est pas desservie par le transport collectif

Je préfère ne pas répondre

POSER À TOUS / [MENTION SIMPLE]

Q45

Quelle est votre occupation?

Travail à temps plein

Travail à temps partiel

Étudiant

À la maison, en congé parental

À la retraite

Sans emploi

(NE PAS LIRE) Je préfère ne pas répondre

POSER À TOUS / [MENTION SIMPLE]

Q46

Combien y a-t-il de personnes âgées de 18 ans ou plus dans votre ménage en vous incluant (mais en excluant les co-locataires)?

Notez le nombre

(NE PAS LIRE) Je préfère ne pas répondre

POSER À TOUS / [MENTION SIMPLE]

Q47

Dans laquelle des catégories suivantes se situe le revenu annuel brut de votre ménage?

LIRE

Moins de 20,000\$	80,000\$-99,999\$	(NE PAS LIRE) Je préfère ne pas répondre
20,000\$-39,999\$	100,000\$-119,000\$	
40,000\$-59,999\$	120,000\$-149,999\$	
60,000\$-79,999\$	150,000\$ et plus	

POSER À TOUS / [MENTION SIMPLE]

Q48

Afin de déterminer votre région de résidence, pourriez-vous indiquer les trois premiers caractères de votre code postal :

— — —

(NE PAS LIRE) Je ne sais pas

POSER À TOUS / [MENTION SIMPLE]

Q49

Pour terminer, diriez-vous que votre santé est ...

Excellente

Très bonne

Bonne

Passable

Mauvaise

Très mauvaise

(NE PAS LIRE) Je préfère ne pas répondre

Au nom de Vélo Québec, nous vous remercions d'avoir participé à cette étude.

ANNEXE 2

RAPPORT MÉTHODOLOGIQUE

Rapport méthodologique

ÉTUDE SUR L'ÉTAT DU VÉLO AU QUÉBEC EN 2020

Une étude réalisée auprès de Québécois(es) âgé(e)s de 18 à 74 ans



Vélo Québec

DATE (11 novembre 2020)

700-507, place d'Armes
Montréal (Québec) H2Y 2W8
leger360.com

Numéro de projet : 13991-004

CONTEXTE ET OBJECTIFS

Léger a été mandatée par Vélo Québec pour effectuer une étude sur l'état du vélo en 2020. Léger avait déjà réalisé cette étude en 2015. L'étude avait pour principal objectif de connaître l'évolution, depuis 2015, des comportements et perceptions des Québécois à l'égard du Vélo. L'étude s'adressait plus particulièrement aux Québécois et Québécoises âgé(e)s entre 18 et 74 ans et s'exprimant en français ou en anglais.

Cette étude a été réalisée en deux volets, soit par un sondage principal et des suréchantillons afin de sonder des citoyens de villes en particulier.

Volet 1 – Sondage principal

Pour le premier volet, soit le sondage principal auprès des Québécois âgés de 18 à 74 ans, un sondage a été réalisé sur le Web auprès de 1 500 répondants, répartis à travers les 17 régions administratives du Québec.

Volet 2 – Suréchantillons

Afin de sonder la population de neuf villes en particulier, Léger a réalisé un sondage Web, mais a dû compléter par des entrevues téléphoniques pour les villes où notre panel LÉO ne contient pas assez de panélistes pour atteindre le nombre d'entrevues souhaitées (Boucherville, Longueuil et Saguenay).

Formation des intervieweurs

Pour effectuer le prétest, trois intervieweurs et un superviseur ont été formés sur le projet spécifiquement pour le projet. La formation avait deux grands objectifs, le premier était d'expliquer le contexte de l'étude ainsi que la structure du questionnaire. Ensuite, chacune des questions ont été regardées une à une afin de s'assurer que les intervieweurs comprennent bien la nature des questions et consignes.

Avant le début de la collecte de données, une formation auprès de cinq autres intervieweurs et un superviseur a été donnée afin d'expliquer le contexte de l'étude, présenter le questionnaire, donner des consignes spécifiques au projet et s'assurer de répondre aux questions. Suite à cette formation, le superviseur de la collecte de données formait tous les nouveaux intervieweurs.

Calendrier de la collecte de données

Afin de valider la compréhension du questionnaire et la durée moyenne des entrevues, un prétest téléphonique a été réalisé auprès de 23 répondants entre le 30 septembre et le 2 octobre 2020. Les entrevues du prétest ont été réalisées entre 18h et 21h. Suite au prétest, quelques ajustements ont été faits, et la collecte de données pour le sondage téléphonique s'est déroulée du 7 octobre 2020 au 2 novembre 2020.

Un prétest a également été réalisé pour le sondage Web le 1 octobre 2020 auprès de 27 répondants. Les mêmes ajustements ont été apportés au sondage Web, et les envois de courriels ont repris le 7 octobre et se sont terminés le 2 novembre 2020.

Les entrevues ont toutes eu lieu via la centrale téléphonique virtuelle de Léger et majoritairement du lundi au vendredi de 17h15 à 21h et de 10h à 19h le samedi et dimanche. Par ailleurs, plusieurs rappels avec rendez-vous fixes ou non ont été effectués de 9h à 17h afin de maximiser le taux de réponse.

Durée des entrevues

La durée moyenne des entrevues téléphoniques a été de 15 min 37 sec. Pour ce qui est de la portion de sondage Web, la durée médiane a été de 9 minutes.

Plan échantillonnal

Sondage téléphonique

L'échantillon a été généré de façon aléatoire à l'aide de la version la plus récente du logiciel d'Échantillonneur Canada de la firme ASDE pour les entrevues téléphoniques à réaliser dans les 3 villes ciblées. L'échantillon généré a été stratifié selon les villes (subdivisions de recensement) à l'étude. De plus, à la demande de Vélo Québec, nous avons utilisé des numéros de téléphone non répertoriés et de l'échantillon de numéros de cellulaire afin de maximiser nos chances de faire des entrevues avec les personnes âgées de 18 à 34 ans, une cible très difficile à joindre.

Sondage Web

L'échantillon a été généré de façon aléatoire à l'aide de notre logiciel d'échantillonnage servant à gérer les envois de courriels. L'échantillon généré a été stratifié selon les régions et villes à l'étude et en fonction du genre et de l'âge de nos panélistes de façon à s'assurer de la représentativité des répondants à cet égard et d'obtenir le nombre d'entrevues à compléter (au téléphone ou en ligne) pour chaque ville. Le panel LÉO comprend plus de 280 000 personnes au Québec.

	Prévu (QUOTAS)	Web	Tel	TOTAL
01 - Bas-Saint-Laurent	35	50	0	50
02 - Saguenay–Lac-Saint-Jean	424	262	220	482
03 - Capitale-Nationale	441	464	0	464
04 - Mauricie	426	425	0	425
05 - Estrie	430	458	0	458
06 - Montréal (Île de)	657	613	44	657
07 - Outaouais	421	392	0	392
08 - Abitibi-Témiscamingue	26	28	0	28
09 - Côte-Nord	16	22	0	22
10 - Nord-du-Québec	7	7	0	7
11 - Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	17	21	0	21
12 - Chaudière-Appalaches	75	140	0	140
13 - Laval (Île de)	403	403	0	403
14 - Lanaudière	91	110	0	110
15 - Laurentides	110	177	0	177
16 - Montérégie	1 212	912	300	1 212
17 - Centre-du-Québec	44	44	0	44
TOTAL	4 835	4 528	564	5 092

Marge d'erreur

Aux fins de comparaison, voici les marges d'erreur maximales associées à des échantillons probabilistes de ces tailles, en ne considérant aucun effet de plan, et ce, dans 19 cas sur 20.

Villes	Nombre de répondants	
	Marge d'erreur maximale (deux méthodes combinées)	
Québec	422	±4,9%
Trois-Rivières	397	±4,9%
Sherbrooke	403	±4,9%
Boucherville	450	±4,6%
Longueuil	407	±4,9%
Laval	403	±4,9%
Gatineau	352	±5,2%
Saguenay	395	±4,9%
Montréal	657	±3,8%

Marge d'erreur globale		
Total	5 092	±1,3%

Traitements statistiques

La base de données finale, incluant toutes les réponses aux questions et les nouvelles variables créées selon les spécifications de Vélo Québec a été remise en format SPSS aux mandataires.

Aucune analyse ne faisait l'objet de ce mandat.

Pondération

Afin de s'assurer que les données peuvent être généralisés à l'ensemble de la population à l'étude, et ce, peu importe la façon dont les résultats désirent être présentés, une pondération totale, englobant tous les répondants, a d'abord été effectuée (POND).

Afin d'établir un poids final pour chaque répondant, lorsque le nombre de répondants le permettait, les schèmes de pondération suivants ont été appliqués :

- Région et sexe et âge
- Langue maternelle (au total)

Pour les régions où il n'y avait pas suffisamment de répondants pour pondérer à la fois par le sexe et l'âge, les schèmes de pondération suivants ont été appliqués :

- Région et sexe
- Région et âge

Chaque schème de pondération vise à rétablir la distribution de l'échantillon en fonction de critères précis. L'addition des poids de chaque catégorie pour chaque schème donne 1. Par itérations successives, le logiciel de traitement statistique fait converger les données vers une combinaison de poids qui permet de reproduire le plus fidèlement possible la distribution spécifiée pour chaque schème de pondération.

Une variable de pondération a également été générée pour chacune des neuf villes à l'étude à partir de la pondération totale du projet (POND). La proportion de chacune des villes a été appliquée afin de retrouver l'ensemble des répondants pour chacune des villes et non son poids réel dans l'ensemble de la province.