

# RAPPORT ANNUEL 2021



Vélo Québec  
ASSOCIATION

# TABLE DES MATIÈRES

<b>MOT DE LA PRÉSIDENTE</b>	<b>3</b>
<b>MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL</b>	<b>4</b>
<b>VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION</b>	
NOTRE MISSION	6
NOTRE ÉQUIPE	7
<b>NOS ACTIONS – FAITS SAILLANTS 2021</b>	
REPRÉSENTER	9
INFORMER	12
ENCOURAGER	16
FORMER	22
DÉVELOPPER	28
ACCOMPAGNER	34
<b>NOTRE COMMUNAUTÉ</b>	<b>39</b>
<b>NOTRE SITUATION FINANCIÈRE</b>	<b>41</b>
<b>NOS PARTENAIRES</b>	<b>43</b>

# MOT DE LA PRÉSIDENTE



La popularisation du vélo est une vision pour notre société, un rêve partagé par de nombreux Québécois et Québécoises. Le contexte de crise climatique exigeant que cette vision se concrétise rapidement, Vélo Québec agit comme catalyseur de celle-ci, non seulement à Montréal, mais partout dans la province. Nous sommes conscients de la complexité et de l'ampleur des enjeux reliés à cet idéal, et c'est pourquoi nous travaillons auprès de tous les acteurs et actrices de la mobilité à vélo : les jeunes, les moins jeunes, les décideurs, les organisations, les passionné.e.s comme les nouveaux cyclistes.

Tantôt mobilisatrice et organisatrice, tantôt experte ou défenseure, l'équipe de Vélo Québec Association agit, de manière toujours plus concertée avec les autres départements de l'organisation, sur tous les fronts. En 2021, elle a dû relancer ce qui n'avait pas pu avoir lieu en 2020, tout en poursuivant ses actions et en concrétisant de nouvelles idées pour rejoindre les cyclistes potentiels et actuels. Mentionnons notamment un projet pilote à l'été 2021, Toutes à vélo, qui a connu un succès incroyable

et qui a permis à des femmes d'apprendre à pédaler dans un environnement inclusif et adapté à leurs besoins. Une plateforme réalisée en partenariat avec Piétons Québec et Trajectoire Québec a également participé à faire du vélo utilitaire un enjeu électoral et, souhaitons-le, contribué à l'élection de maires et mairesses sensibles à cette réalité émergente! La publication de L'état du vélo au Québec en 2020 a par ailleurs offert aux élu.e.s et fonctionnaires une idée de l'engouement pour le vélo, mais aussi des leviers probants pour justifier des investissements en ce sens. Puis, nous avons travaillé au déploiement d'un réseau national de vélo de montagne, affirmant notre rôle d'organisme national de loisir.

La transition vers une plus grande utilisation du vélo, sous toutes ses formes, est un projet collectif ! Voilà pourquoi nous mobilisons, informons, rassemblons et concertons nombre de parties prenantes autour de notre vision d'une mobilité plus inclusive, saine et durable. C'est avec grande fierté que je vous présente le rapport annuel 2021 de Vélo Québec Association.

**Anne-Catherine Pilon**  
**Présidente du conseil d'administration**

# MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL



L'année 2021 s'est inscrite sous le signe de la reprise et du renouveau au sein de Vélo Québec Association. Sur fond de contexte pandémique, le soutien pour le transport actif s'est avéré plus fort que jamais, ce qui s'est confirmé lors des dernières élections municipales. Les citoyen.ne.s l'ont clamé haut et fort : la mobilité durable est un enjeu crucial et leurs attentes sont élevées ! Selon L'état du vélo au Québec réalisé en 2020, ce sont 7 Québécois sur 10 qui souhaitent que le réseau cyclable de leur municipalité soit bonifié et étendu. En parallèle, nous avons pu constater une augmentation considérable de la pratique cycliste, spécialement pour le vélo de montagne qui a connu une véritable explosion en 2021, tant en ce qui concerne le nombre d'adeptes que l'élaboration de nouveaux aménagements.

Ainsi, la mission de Vélo Québec Association a continué de grandir, et nous avons réussi à rejoindre encore plus de gens grâce à nos programmes d'éducation. Je pense à Toutes à vélo, qui a permis aux participantes du projet-pilote d'apprendre le vélo dans un environnement créé spécifiquement par et pour les femmes. De plus, nous avons continué à enrichir notre collaboration auprès de différents partenaires, notamment Piétons Québec et Trajectoire Québec. Ces expériences plus que convaincantes nous poussent à viser encore plus haut en termes de partenariats pour les prochaines années.

Je tiens à remercier toute l'équipe de Vélo Québec Association, qui a su s'ajuster aux nombreux changements, entre reprises et confinements, qui ont animé cette dernière année. Je suis chanceux de pouvoir compter sur une équipe passionnée et dévouée au développement et à la promotion du vélo sous toutes ses formes. J'offre également de sincères remerciements à nos partenaires publics et privés qui sont toujours aussi présents et précieux.

En terminant, il est primordial que les partis politiques, à l'aube d'une nouvelle élection provinciale, adoptent une position forte et claire sur l'intégration du transport actif dans leurs programmes. Le vélo est plus populaire que jamais, et notre mission prend donc une importance grandissante alors que la pratique cycliste s'intègre à des solutions de plus en plus évidentes aux enjeux environnementaux et économiques auxquels nous sommes confrontés. Il est temps d'investir dans le transport actif et durable sans retenue, et sans compromis.

**Jean-François Rheault**  
Directeur général

VÉLO QUÉBEC

**ASSOCIATION**

# NOTRE MISSION

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967 ayant pour mission :

- D'encourager et faciliter, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire de la bicyclette à des fins de loisir, tourisme et transport par des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement.
- De recruter et représenter des membres individuels ou collectifs, qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.

En tant qu'organisme national de loisir (ONL) reconnu par le ministère de l'Éducation, Vélo Québec Association contribue au développement du vélo en favorisant l'accessibilité, la qualité de l'expérience et la promotion dans une perspective de développement durable et d'augmentation de la pratique d'activités de loisir.



# NOTRE ÉQUIPE

Jean-François Rheault, directeur général

Julien Puget, responsable du financement public

Anne Williams, chargée de projets communications marketing

## RECHERCHE, SERVICE-CONSEIL ET ROUTE VERTE

Marc Jolicoeur, directeur de la recherche et Route verte

Nicolas Audet, coordonnateur, développement de la Route verte

Ahmad Naser Eldein, coordonnateur administratif, service-conseil

Antoine Hébert Maher, chargé de projets, recherche et expertise

Vincent Lessard, agent technique, service-conseil

Jérémy Voisin, agent technique, recherche et développement

Maxime Résibois, géomaticien

Sophie Gélinas-Gagné, agente technique, géomatique et service-conseil

Maxime Houde, agent technique, géomatique et service-conseil

Fanny Fortin-Delmar, agente technique, géomatique

Karol-Ann Smith, stagiaire en géomatique

## PROGRAMMES

Magali Bebronne, directrice des programmes

## FAISAIENT ÉGALEMENT PARTIE DE NOTRE ÉQUIPE EN 2021

Ariane Cossette Civitella

Christine Préfontaine-Meunier

David Métivier

Gabriel Michaud

Jonathan Fleury

Vanessa Pothier

Xavier Bouchard

et 46 instructeurs.trices Cycliste averti  
et accompagnatrices Toutes à vélo

## ÉDUCATION CYCLISTE

Catherine Plante, chargée de projets, éducation cycliste

Myriam Francoeur, agente de développement, programme Cycliste averti

Alexane Ferland, agente de développement, éducation cycliste

## Mouvement VÉLOSYPATHIQUE

Louis Lalonde, chargé de projets, Mouvement VÉLOSYPATHIQUE

Katherine Simoneau, chargée de projets, campus VÉLOSYPATHIQUE

Catherine Bertrand, responsable de la certification, Mouvement VÉLOSYPATHIQUE

## SERVICE AUX MEMBRES ET À LA COMMUNAUTÉ

Kim Lalanne, directrice, service aux membres et à la communauté

Mathieu Forget, agent de liaison avec la communauté

## VÉLO DE MONTAGNE

Francis Tétrault, chargé de programme

Mélissa Hébert, chargée de projets

## BOUTIQUE

Thiery Aubert, préposé à la vente et à l'information

## CONSEIL D'ADMINISTRATION 2021 • VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION

Anne-Catherine Pilon, présidente

Louis-Eric Trudeau, vice-président

Lynne Gagnon, secrétaire-trésorière

Chrystelle Chevalier-Gagnon, administratrice

Sandra Picard, administratrice

David Beitel, administrateur

Jean-François Rheault, administrateur

Magali Bebronne, administratrice

NOS

# ACTIONS

FAITS SAILLANTS 2021

**REPRÉSENTER**



Pour assurer une place au vélo dans la société québécoise, nous intervenons sur la place publique au nom des cyclistes et de nos membres. Nos interventions touchent divers sujets, notamment la pratique du vélo quatre saisons, le vélo comme mode de transport urbain, le vélo de montagne, les aménagements cyclables et la sécurité.

## **INTERVENTIONS PUBLIQUES**

- Plus de 300 interventions dans les médias sur des sujets d'actualité vélo

## **PARTICIPATION À DES COMITÉS, GROUPES DE TRAVAIL ET CONSEILS D'ADMINISTRATION**

- Participation à une trentaine de comités et de groupes de travail portant sur les réseaux cyclables, le vélo de montagne, les vélorues, les vélos à assistance électrique, le plein air, le transport actif, la santé, la mobilité, la sécurité et les aménagements cyclables.
- Membre de 2 conseils d'administration

# DÉPÔT DE MÉMOIRES ET D'AVIS DANS LE CADRE DE CONSULTATIONS PUBLIQUES

- Consultations sur l'aménagement du territoire et les enjeux de santé publique dans un contexte d'épidémie ou de pandémie  
Avis présenté dans le cadre de la consultation de la Commission de l'aménagement de la Communauté métropolitaine de Montréal sur l'aménagement du territoire et les enjeux de santé publique
- Développer et soutenir la mobilité active pour les citoyens de la Ville de Québec  
Mémoire déposé par à la Ville de Québec dans le cadre des consultations publiques sur la Vision de mobilité active
- Le transport actif au cœur des collectivités canadiennes  
Position présentée à Infrastructures Canada dans le cadre de l'élaboration de sa première Stratégie nationale de Transport actif
- Soutenir le développement de la mobilité active au Canada  
Avis déposé au ministère des Finances du Canada dans le cadre des consultations prébudgétaires 2021

# INFORMER



# L'ÉTAT DU VÉLO AU QUÉBEC EN 2020

Depuis 1995, nous publions, tous les cinq ans, L'état du vélo au Québec, un portrait détaillé de la pratique cycliste des Québécois.e.s et des retombées du vélo sur la société.

En mai 2021, nous avons publié l'étude générale présentant les données sur le vélo pour l'ensemble de la province ainsi que des études pour 9 villes (Montréal, Québec, Laval, Longueuil, Gatineau, Sherbrooke, Saguenay, Trois-Rivières, et Boucherville).



## MAISON DES CYCLISTES

Nous animons la Maison des cyclistes de Montréal, espace de services, d'échanges, d'information et de dépannage pour les cyclistes.

- On trouve à la Maison des cyclistes :
  - Un bureau d'accueil offrant des renseignements sur le vélo à Montréal et ailleurs au Québec
  - Une boutique offrant outils et accessoires de base pour dépannage, livres, guides et cartes vélo
  - Toutes les cartes vélo gratuites du Québec
- On trouve à l'extérieur de la Maison des cyclistes et accessibles en tout temps :
  - Une borne de réparation libre-service
  - Une pompe à vélo libre-service

# PROGRAMMATION ANNUELLE

Les conférences portant sur divers sujets liés au vélo que nous offrons normalement à la Maison des cyclistes ont été présentées en visioconférence en 2021, étant donné le contexte sanitaire.

- 400 participant.e.s
- 1 conférence sur le vélo 4 saisons
- 3 conférences sur la préparation physique au vélo
- 1 conférence sur l'histoire du vélo
- 1 conférence sur le cyclotourisme
- 5 récits de voyage à vélo

# PRODUCTION DE CARTES VÉLO

Chaque année, en fonction des mandats qui nous sont confiés, notre équipe de géomatique réalise des cartes de circuits cyclotouristiques et de réseaux cyclables. Le travail s'échelonne sur deux ans : nous faisons les visites terrain la première année et publions la carte l'année suivante. Voici les cartes que nous avons publiées en 2021 :

## Cartes de circuits cyclotouristiques

- La Seigneurie des Plaines, Saint-Anne-des-Plaines
- Tourisme Cantons-de-l'Est
- Tourisme Outaouais
- Société d'histoire du Domaine-de-Saint-Sulpice (SHDSS)

## Carte de réseaux cyclables

- Grand Montréal



# RESSOURCES WEB POUR LES CYCLISTES

## RÉPERTOIRE DES SENTIERS DE VÉLO DE MONTAGNE ET FATBIKE

- Mise à jour continue et bonification de ce répertoire complet des sites de pratique de vélo de montagne et fatbike au Québec.

## CARTOGRAPHIE INTERACTIVE DE LA ROUTE VERTE

- Mise à jour continue de la cartographie interactive de la Route verte et amélioration de l'outil de création d'itinéraires.

# ENCOURAGER



# L'USAGE DU VÉLO AU QUOTIDIEN

## MOIS DU VÉLO

### Campagne de promotion | Mai 2021

Depuis 2015, nous coordonnons le Mois du vélo au Québec, qui se tient en mai et vise à souligner le début de la belle saison en faisant connaître les avantages du vélo et en incitant la population à adopter un mode de vie actif en choisissant le vélo comme mode de transport, une façon simple d'intégrer l'activité physique au quotidien.

### Défi du Mois du vélo 2021

- Dans le cadre du Mois du vélo, nous organisons depuis 2017 un défi amical invitant la population à rouler au moins 10 minutes à vélo en mai.
- 7312 participants
- 42 561 déplacements à vélo enregistrés entre le 1<sup>er</sup> et le 31 mai

### Promotion d'activités vélo partout au Québec

Nous outillons et encourageons les écoles, organisations et collectivités à organiser des activités vélo pendant le mois de mai. Le contexte sanitaire particulier de l'année 2021 a fait en sorte que beaucoup moins d'activités ont été organisées que les années précédentes. En contrepartie, puisque plusieurs activités étaient présentées en visioconférence, elles étaient accessibles aux gens de partout, peu importe la région dans laquelle elles étaient organisées.

- 23 activités dans 9 régions



# L'USAGE DU VÉLO AU QUOTIDIEN

## PARCOURS ÉDUCATIF CYCLOMINI

De mai à septembre 2021, Vélo Québec a déployé, en collaboration avec Naître et grandir, 2 parcours éducatifs de vélo partout au Québec. Ces parcs d'éducation cycliste éphémères ont permis aux enfants de 2 à 8 ans de rouler à draisienne ou à vélo dans les rues d'une ville conçue à leur échelle ainsi que de s'amuser sur des modules d'habileté colorés.

- 13 municipalités visitées dans 9 régions
- 1285 enfants présent.e.s

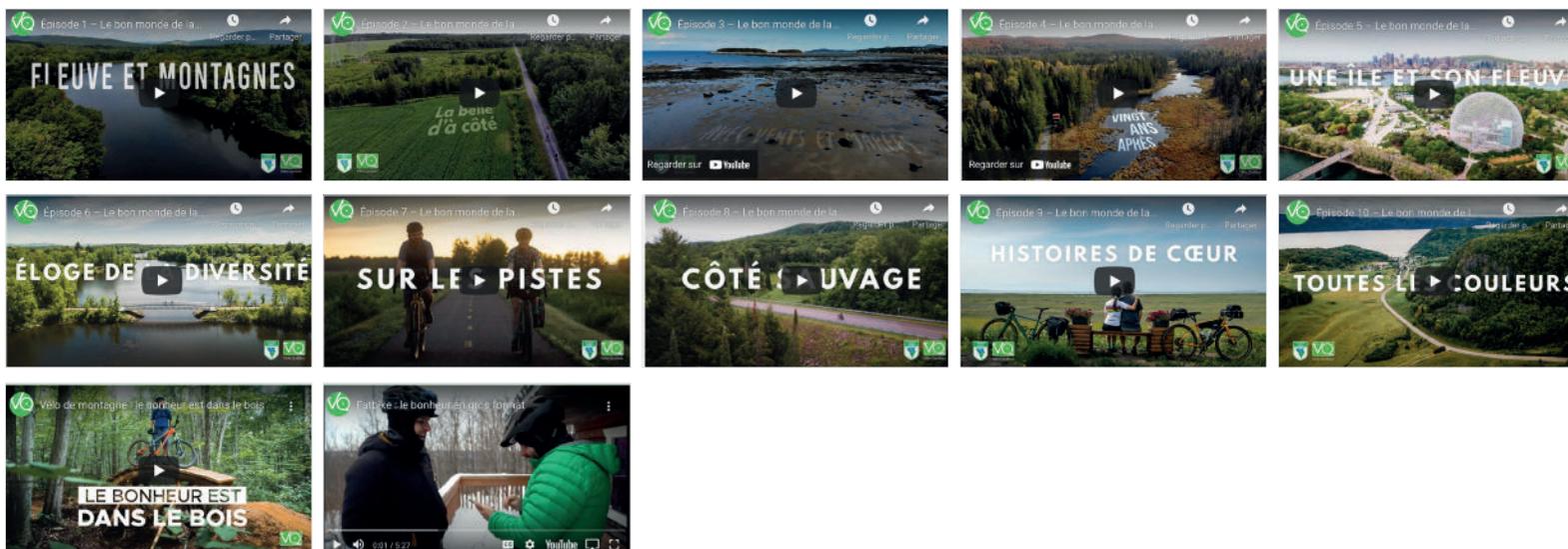


# L'UTILISATION DES RÉSEAUX CYCLABLES DU QUÉBEC

## ACTIVITÉS DE PROMOTION DES RÉSEAUX NATIONAUX RECONNUS EN PLEIN AIR

Dans le cadre de l'initiative Activités de promotion des réseaux nationaux reconnus en plein air du ministère de l'Éducation du Québec, une initiative ayant pour objectifs d'inciter les Québécois.es à sortir bouger à l'extérieur et de les sensibiliser à une pratique des activités de plein air éthique, sécuritaire et respectueuse des mesures relatives à la Covid-19, nous avons réalisé des vidéos et mis sur pied une campagne de promotion de mars à décembre 2021 pour faire connaître la Route verte et les sentiers de vélo de montagne et de fatbike.

- websérie de 10 épisodes pour faire découvrir la Route verte : Le bon monde de la Route verte
- 1 vidéo sur le vélo de montagne : Le bonheur est dans le bois
- 1 vidéo sur le fatbike : Le bonheur en gros format



# LA PRATIQUE DU CYCLOTOURISME

## BIENVENUE CYCLISTES!

### Programme de certification pour établissements d'hébergement et campings

En offrant la certification Bienvenue cyclistes!, nous contribuons à la promotion du tourisme responsable et durable et nous sensibilisons les propriétaires d'établissements d'hébergement et de campings à l'importance d'offrir des services adaptés aux besoins des cyclotouristes.

- 350 établissements d'hébergement touristique certifiés
- 116 campings certifiés
- situés dans 18 régions du Québec

## À VÉLO AU QUÉBEC EN 2021

### Guide bilingue gratuit

Publication de la deuxième édition de ce guide, fruit d'une collaboration entre Vélo Québec Association et Vélo Mag. Y sont présentés, pour chaque région du Québec, les campings et établissements certifiés Bienvenue cyclistes!, les sentiers de vélo de montagne, les segments de la Route verte et les spécialistes vélo.



# L'IMPLICATION CITOYENNE

## GRANDE CORVÉE DES SENTIERS 2021

### EN COLLABORATION AVEC RANDO QUÉBEC

En 2021, la Journée nationale des sentiers s'est transformée en un mois de Grande corvée des sentiers pendant lequel des bénévoles ont été mobilisé.e.s pour participer à des activités d'entretien et d'amélioration de sentiers de vélo de montagne et de randonnée pédestre.

- co-gestion de la page Facebook répertoriant les différentes corvées organisées
- production de fiches pratiques
- production de la capsule vidéo *Le bénévolat dans les sentiers : une richesse à conserver!*

# FORMER



# LES JEUNES

## CYCLISTE AVERTI

### Programme d'éducation cycliste en milieu scolaire

Depuis 2015, nous apprenons aux élèves du 3<sup>e</sup> cycle du primaire à se déplacer à vélo de façon sécuritaire et plus autonome. Notre programme allie des apprentissages théoriques et pratiques – sous la houlette du corps enseignant – à des sorties sur la route en toute sécurité, grâce à l'encadrement d'instructeurs spécifiquement formés à la tâche.

#### Déploiement national

- 4681 élèves
- 240 classes
- 45 municipalités dans 11 régions
- 16 mandataires locaux et régionaux



#### UN PROGRAMME EN ÉVOLUTION

2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
7 classes	26 classes	53 classes	118 classes	182 classes	22 classes	240 classes
1 région	2 régions	4 régions	7 régions	11 régions	3 régions	11 régions
153 élèves	518 élèves	1073 élèves	2197 élèves	3640 élèves	440 élèves	4681 élèves

# LES JEUNES

## CYCLISTE AVERTI EN CAMP DE JOUR

### Projet-pilote | an 2

Poursuite du projet-pilote d'adaptation de notre programme Cycliste averti pour qu'une version puisse être offerte en camp de jour aux jeunes de 10-12 ans. Le programme développé pour les camps de jour comporte des activités d'apprentissage s'échelonnant sur une semaine.

- 9 camps de jour dans 4 régions
- 192 jeunes

## FORMATION EN MÉCANIQUE VÉLO

Nous collaborons à l'initiative École en réseau et offrons des formations en ligne de mécanique vélo s'adressant aux jeunes de 9 à 14 ans.

- 2 formations
- 5 classes
- 380 élèves

## PROJET EX3

En collaboration avec le Centre National de Cyclisme de Bromont, production de fiches d'activités pour le Programme provincial d'activités de plein air en milieu secondaire des Unités régionales de loisir et de sport (URLS) du Québec.

- 6 fiches d'organisation d'activités vélo de montagne à faire au secondaire

# LES FEMMES

## TOUTES À VÉLO

### Programme d'apprentissage du vélo par ou pour les femmes | Projet-pilote

Parce que les femmes rencontrent un déficit de mobilité par rapport aux hommes et qu'au Québec seulement 47% des femmes font du vélo (comparativement à 62 % chez les hommes), nous avons lancé ce projet-pilote d'apprentissage du vélo par et pour les femmes. Visant à rendre accessible la pratique du vélo à des femmes qui n'ont jamais eu l'opportunité d'apprendre et leur permettre ainsi de découvrir les joies du cyclisme, tant comme activité de loisir que comme mode de transport, le programme consiste en 11 heures de formation pratique réparties en 7 séances.

- 6 cohortes dans 4 arrondissements de Montréal
- 108 participantes
- 15 accompagnatrices



# LES PROFESSIONNEL.LE.S

Afin d'outiller les professionnel.le.s sur les façons d'intervenir pour développer la culture vélo dans leurs collectivités ou organisations, nous offrons une multitude de webinaires et de formations techniques et professionnelles.

## PROGRAMME DE FORMATION CONTINUE DU COLLÈGE AHUNTSIC

Depuis 2018, nos formations sont offertes dans le cadre du programme de formation continue du Collège Ahuntsic.

- 2 formations en classe (8 heures) à Montréal
  - Aménager pour les piétons et les cyclistes
  - Aménager un sentier de vélo de montagne
- 1 formation en classe (8 heures) à Québec
  - Aménager pour les piétons et les cyclistes
- 6 webinaires (90 minutes)
  - Aménager pour les piétons et les cyclistes - intro (offerts à 2 reprises)
  - Aménager un stationnement pour vélos
  - Concevoir et entretenir des sentiers de fatbike
  - Entretenir un réseau cyclable l'hiver
  - Planifier et évaluer pour encourager la pratique du vélo

# LES PROFESSIONNEL.LE.S

## FORMATION SUR MESURE

Aménager pour les piétons et les cyclistes | Formation donnée dans le cadre de la Maîtrise en transport de Polytechnique Montréal

## WEBINAIRES

- Compter sur les sentiers : Collecte et utilité des données de comptage pour les sentiers de vélo de montagne
- Concevoir un parc d'éducation cycliste

## PROGRAMME DE FORMATION EN VÉLO DE MONTAGNE

Poursuite de la recherche en vue de l'élaboration d'un programme de formation en vélo de montagne qui s'inscrira dans le Programme national d'encadrement en plein air (PNEPA) devant voir le jour à l'hiver 2023.

- Production de l'état des lieux en matière de formation en vélo de montagne
- Lancement de travaux afin de cibler les rôles et niveaux nécessaires dans le contexte québécois (en concertation)

**DÉVELOPPER**



# LA PRATIQUE DU VÉLO DE MONTAGNE ET DU FATBIKE

Depuis 2012, nous travaillons au développement de la pratique du vélo de montagne et du fatbike en rassemblant les différents intervenants et en mettant à leur service notre expertise, nos ressources et nos programmes.

## RÉSEAU NATIONAL DE VÉLO DE MONTAGNE ET DE FATBIKE

En tant qu'organisme national de loisir, nous avons été mandatés par le gouvernement du Québec pour la mise sur pied d'un réseau national de vélo de montagne et de fatbike qui, à terme, regroupera les réseaux de sentiers afin d'assurer une uniformisation dans la qualité, l'accessibilité et la sécurité de la pratique du vélo de montagne et du fatbike.

À cet effet, l'année 2021 a été consacrée à des analyses comparatives et de nombreuses entrevues de gestionnaires de sentiers pour connaître leurs besoins et leurs attentes, à la mise sur pied de comités de travail, à la production d'outils pour faciliter la gestion des sites ainsi qu'à la préparation d'une tournée de concertation en 2022.

## PROBLÉMATIQUE D'ASSURANCES POUR LES RÉSEAUX DE SENTIERS

Les réseaux de sentiers de vélo de montagne, tout comme les autres réseaux de plein air, ont rencontré un défi de taille face au resserrement des marchés de l'assurance rendant difficile l'obtention d'une protection en matière de responsabilité civile.

À cet effet, de nombreux efforts ont été déployés en 2021 dans la recherche de solutions : consultation des gestionnaires de sentiers, démarches auprès d'assureurs et travaux concertés avec les fédérations de plein air. Le travail se poursuivra en 2022.

# LA PRATIQUE DU VÉLO DE MONTAGNE ET DU FATBIKE

## GÉORÉFÉRENCIEMENT DES SENTIERS DE VÉLO DE MONTAGNE ET FATBIKE

Finalisation de la collecte de tracés GPS de haute précision dans les sentiers de vélo de montagne du Québec. À terme, ce travail mènera à la mise en ligne d'une carte interactive des sentiers de vélo de montagne et de fatbike de la province qui permettra de voir les tracés des sentiers et leurs degrés de difficulté, ainsi qu'au développement d'outils pour faciliter la gestion et l'analyse des réseaux

- 48 réseaux de sentiers répertoriés en 2021 (1370 km de sentiers), pour un total 106 réseaux (2340 km de sentiers) depuis le début du projet en 2019
- Traitement et validation des données collectées auprès des gestionnaires de sentiers

## COLLECTE DE DONNÉES

Un programme de bourse a permis à un centre de vélo de montagne l'utilisation gratuite pendant 3 mois de deux compteurs automatiques pour mesurer l'achalandage des sentiers.

- Bourse remise à Parc de la rivière Gentilly

# LA CRÉATION DE PARCS D'ÉDUCATION CYCLISTE

## ANIMATION DU JARDIN DU PETIT MONDE À BICYCLETTE

Mis en place par notre équipe en 2020, le Jardin du Petit Monde à Bicyclette, un parc d'éducation cycliste situé dans le Parc La Fontaine à Montréal, permet aux jeunes enfants de développer des compétences à vélo et des comportements sécuritaires sur la route.

En 2021, nous y avons ajouté un service de prêt de vélos et de draisennes grâce au soutien de Parc Actif, un programme propulsé par Sport et Loisir de l'île de Montréal (SLIM), ainsi qu'une offre d'animation grâce à une collaboration avec le Centre Sablon. Cette expérience terrain nous a permis de consolider nos connaissances sur le sujet et de bonifier notre guide paru à l'automne.

## CONCEVOIR UN PARC D'ÉDUCATION CYCLISTE

### Guide à l'intention des municipalités

Publication d'un guide exhaustif présentant comment implanter un parc d'éducation cycliste et le rendre dynamique afin d'en faire un lieu d'apprentissage du vélo pleinement adapté aux besoins des enfants. S'appuyant sur une expérience concrète et des exemples d'ici et d'ailleurs, ce guide s'adresse à tout acteur engagé dans le développement de la mobilité active auprès des jeunes. à l'intention des municipalités désirant offrir ce genre d'aménagement à leur population.



# LA ROUTE VERTE

La Route verte, une idée originale de Vélo Québec, a été mise en chantier en 1995 et est, avec ses 5300 kilomètres, le plus grand itinéraire cyclable en Amérique du Nord.

En concertation avec l'ensemble des intervenants nationaux et régionaux, nous assurons la coordination générale du développement, de l'amélioration et du maintien de la Route verte.

## COORDINATION DU DÉVELOPPEMENT, DE L'AMÉLIORATION ET DU MAINTIEN DE LA ROUTE VERTE

### **Poursuite du Grand chantier**

Entamé en 2018, le Grand chantier est un processus d'évaluation et de mise à niveau des infrastructures visant à favoriser la sécurité et le confort des cyclistes ainsi que l'accessibilité et la permanence de la Route verte.

### **Soutien aux intervenants nationaux et régionaux**

Rencontres de concertation avec des gestionnaires de la Route verte, visites de terrain et production d'avis techniques pour l'amélioration de sections existantes de la Route verte et l'aménagement de nouveaux segments.

### **Balisage de la Route verte**

Coordination des opérations de balisage en collaboration avec les gestionnaires de la Route verte.

## WEBINAIRE QUALITÉ ROUTE VERTE ET GRAND CHANTIER

Organisation d'un webinaire s'adressant aux organismes et municipalités gestionnaires de la Route verte et de réseaux cyclables régionaux afin de leur présenter le cadre de référence Qualité Route verte et le Grand chantier de la Route verte.

- 120 participant.e.s

# LA ROUTE VERTE

## PUBLICATION DE DOCUMENTS POUR LES GESTIONNAIRES

- Rapport de comptage à partir des données récoltées par des compteurs automatiques ou des comptages manuels sur plusieurs sites de la Route verte.
- Dénombrement de cyclistes sur la Route verte et les réseaux cyclables régionaux 2020
- Fiche technique - Détours pour les cyclistes



### La Route verte c'est :

- 5077 km aménagés sur 5300 km prévus (97 %)
- 81 MRC traversées
- 382 municipalités traversées
- 7 parcs nationaux de la Sépaq traversés

**ACCOMPAGNER**



# LES COLLECTIVITÉS ET LES ORGANISATIONS

## MOUVEMENT VÉLOSYMPATHIQUE

### Programme de soutien et démarche de certification

Depuis 2015, nous encourageons les collectivités et les organisations à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs pour tous en leur offrant une démarche de certification, des outils et un service de soutien.

#### Certification VÉLOSYMPATHIQUE en 2021

- 2 rondes de certification
  - 27 candidatures analysées et rapports de rétroaction rédigés
  - 6 collectivités reconnues
  - 12 organisations reconnues
  - 4 établissements d'enseignement postsecondaire certifiés

#### Activités de promotion du programme

- 5 webinaires d'information sur le volet collectivité
- 4 webinaires d'information sur le volet organisation
- Participation à 3 salons et conférences pour promouvoir le programme



PAR  Vélo Québec

#### Les certifiés du mouvement VÉLOSYMPATHIQUE (au 31 décembre 2021)

- 14 collectivités
- 39 entreprises et organismes
- 18 établissements d'enseignement postsecondaire
- 2 collectivités et 5 organisations ont donné un premier coup de pédale et reçu une mention honorable

# LES COLLECTIVITÉS ET LES ORGANISATIONS

## SERVICE-CONSEIL

Depuis près de 20 ans, les expert.e.s de notre service-conseil mettent au service des collectivités et des organisations leur savoir-faire en planification d'aménagements pour les cyclistes et piéton.ne.s.

Nous sommes également membre de NOVA, un collectif pour un récréotourisme novateur et durable créé en 2014, et travaillons sur certains mandats spécifiques au vélo.

### Mandats auxquels nous avons travaillé en 2021

- 21 études relatives aux aménagements piétonniers et cyclables
- 4 études relatives à des sentiers de vélo de montagne, de fatbike et des véloparcs
- 2 mandats de bases de données géographique en lien avec le plein air

### Nos clients

- 15 municipalités
- 5 organismes publics ou parapublics
- 7 OBNL du domaine du vélo ou du loisir

## LA VOIE CYCLABLE

### Infolettre

Publication de 10 éditions de cette infolettre destinée aux professionnel.le.s œuvrant à développer une véritable culture vélo au sein des organisations et collectivités québécoises. L'infolettre rejoint plus de 7000 personnes et diffuse des conseils, des outils pratiques et des exemples inspirants.

# LES ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT POSTSECONDAIRE

## CAMPUS VÉLOSYMPATHIQUE

Lancé en 2021 grâce à un financement du Secrétariat à la jeunesse, le projet Campus VÉLOSYMPATHIQUE a pour but de développer la culture vélo sur les campus des cégeps et universités en adaptant la certification VÉLOSYMPATHIQUE à leurs réalités et en interpellant directement les étudiant·e·s pour les impliquer dans le processus.

Nous sommes également membre de NOVA, un collectif pour un récréotourisme novateur et durable créé en 2014, et travaillons sur certains mandats spécifiques au vélo.

### Adaptation de la certification

- Consultation auprès des établissements
- Création d'un formulaire adapté à la réalité des campus, en vue de la ronde de certification du printemps 2022

### Tournée automnale des campus

- Tenue d'un kiosque dans 12 établissements postsecondaires de 5 villes
- Réalisation d'un sondage auprès de plus de 300 étudiant·e·s et employé·e·s

# LES INITIATIVES LOCALES

## LIAISON AVEC LA COMMUNAUTÉ

En créant des opportunités d'échanges et de collaboration avec les associations et les citoyen.ne.s qui veulent développer une culture vélo dans leur milieu, nous identifions comment nous pouvons les accompagner, les former, les conseiller et les outiller dans leurs démarches. Notre agent de liaison est là pour faciliter un dialogue ouvert et constructif entre Vélo Québec et les cyclistes.

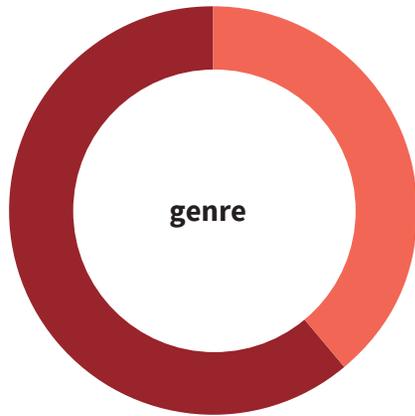
- Rencontres de travail avec plus de 60 citoyen.ne.s engagé.e.s et représentant.e.s d'associations cyclistes de 28 villes ou arrondissements, 13 régions et 16 MRC
- Consultation sur place d'étudiant.e.s dans 11 cégeps et 8 universités dans le cadre du projet Campus VÉLOSYMPATHIQUE

NOTRE

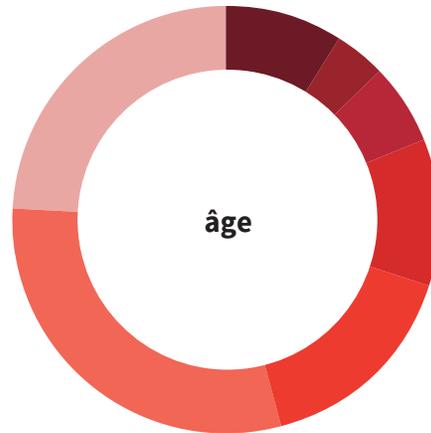
**COMMUNAUTÉ**

# NOS MEMBRES

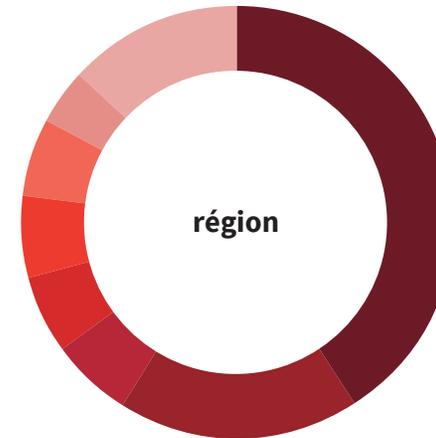
- 523 membres corporatifs
- 4084 membres individuels



■	femme	39 %
■	homme	61 %



■	moins de 18 ans	9 %
■	18 - 24 ans	4 %
■	25 - 34 ans	6 %
■	35 - 44 ans	11 %
■	45 - 54 ans	16 %
■	55 - 64 ans	30 %
■	65 ans et plus	24 %



■	Montréal	41 %
■	Montréal	18 %
■	Laurentides	6 %
■	Laval	6 %
■	Lanaudière	6 %
■	Capitale-Nationale	6 %
■	Estrie	4 %
■	autres régions	13 %

# NOS MÉDIAS ÉLECTRONIQUES

- 50 168 abonné.es à notre page Facebook
- 14 800 abonné.es à notre compte Twitter
- 6743 abonné.es à notre compte Instagram

NOTRE

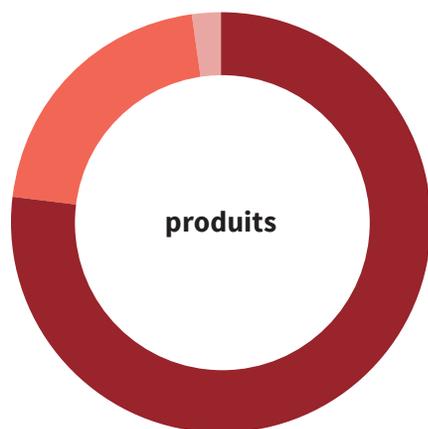
# SITUATION FINANCIÈRE

# ACTIF NET AU 31 DÉCEMBRE 2021

	2021	2020
Solde au début de l'exercice	152 860	83 809 \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	221 761	69 051 \$
<b>Solde à la fin de l'exercice</b>	<b>374 621</b>	<b>152 860 \$</b>

# RÉSULTATS POUR L'EXERCICE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2021

	2021	2020
Produits	2 872 436 \$	2 364 247 \$
Charges	2 650 675 \$	2 295 196 \$
<b>Excédent (insuffisance) des produits sur les charges</b>	<b>221 761 \$</b>	<b>69 051 \$</b>

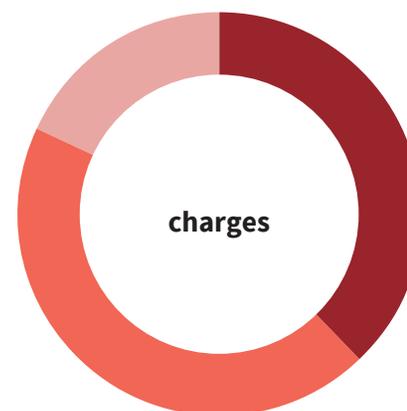


## produits

■ Contributions gouvernementales	77 %
■ Adhésions, dons, mandats et activités	21 %
■ Fondations et partenaires privés	2 %

## charges

■ Programmes et promotion	38 %
■ Vie associative et services offerts à la communauté cycliste	44 %
■ Route verte	18 %



NOS

**PARTENAIRES**

# NOS PARTENAIRES

Nos actions de 2021 ont été rendues possibles grâce à l'appui de nos membres, au soutien de nos partenaires financiers et à la collaboration de nos partenaires de réalisation.

Nous les remercions tous chaleureusement pour leur appui à notre mission et à nos projets.

## NOS PARTENAIRES FINANCIERS

### Publics et institutionnels

- Agence régionale de transport métropolitaine (ARTM)
- Arrondissement du Plateau-Mont-Royal
- CIUSSS du Centre-Sud-de-l'Île-de-Montréal
- Ministère de l'Éducation
- Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
- Ministère de la Santé et des Services sociaux
- Ministère des Transports
- Secrétariat à la Jeunesse
- Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)
- Sport et loisir de l'île de Montréal
- Ville de Boucherville
- Ville de Gatineau
- Ville de Laval
- Ville de Longueuil
- Ville de Montréal
- Ville de Québec
- Ville de Saguenay
- Ville de Sherbrooke
- Ville de Trois-Rivières

### Privés

- Mouvement Desjardins
- Naître et grandir
- Sports Experts/Atmosphère

# NOS PARTENAIRES

## NOS PARTENAIRES DE RÉALISATION

- Accès transports viables
- Alliance de l'industrie touristique du Québec
- Association canadienne des parcs et loisirs
- Association des réseaux cyclables du Québec
- Association Hôtellerie Québec
- BIXI
- Camping Québec
- Centre national de cyclisme de Bromont
- CGD EML
- CISSS du Bas-Saint-Laurent
- CIUSSS de la Mauricie-et-du-Centre-du-Québec
- Collectif NOVA
- Collège Ahuntsic
- Communauto
- Corporation de l'industrie touristique du Québec
- Conseil régional de l'environnement de l'Estrie
- Conseil régional de l'environnement et du développement durable du Saguenay-Lac-St-Jean
- Conseil québécois du sentier Transcanadien
- Cyclo Nord-Sud
- Eco Compteur
- Eos Positioning Systems
- Espoirs Laval
- ESRI Canada
- GRAME
- League of American Bicyclists
- Les dérailleurs - Club cycliste jeunesse Lanaudière
- Loisir et Sport Abitibi-Témiscamingue
- Loisir et Sport Montérégie
- Loisirs Laurentides
- MOBA
- MOBI-O
- Mobili-T
- Nature-Action Québec
- Piétons Québec
- Prévention CDN-NDG
- Réseau plein air Québec
- Sépaq
- Share the Road
- Trajectoire Québec
- Unité de Loisir et de Sport de la Capitale-Nationale
- Unité régionale de loisir et de sport de la Mauricie
- VertCité
- Ville en vert
- Voyagez futé

# NOS PARTENAIRES

## NOS PARTENAIRES DE RÉALISATION

- Les collectivités et organisations engagées dans la démarche VÉLOSYMPATHIQUE
- Les directions et corps enseignants des écoles primaires participant à Cycliste averti
- Les établissements d'hébergement et campings certifiés Bienvenue cyclistes!
- Les municipalités et organismes gestionnaires de la Route verte



Vélo Québec

---

A S S O C I A T I O N