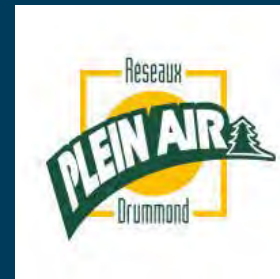




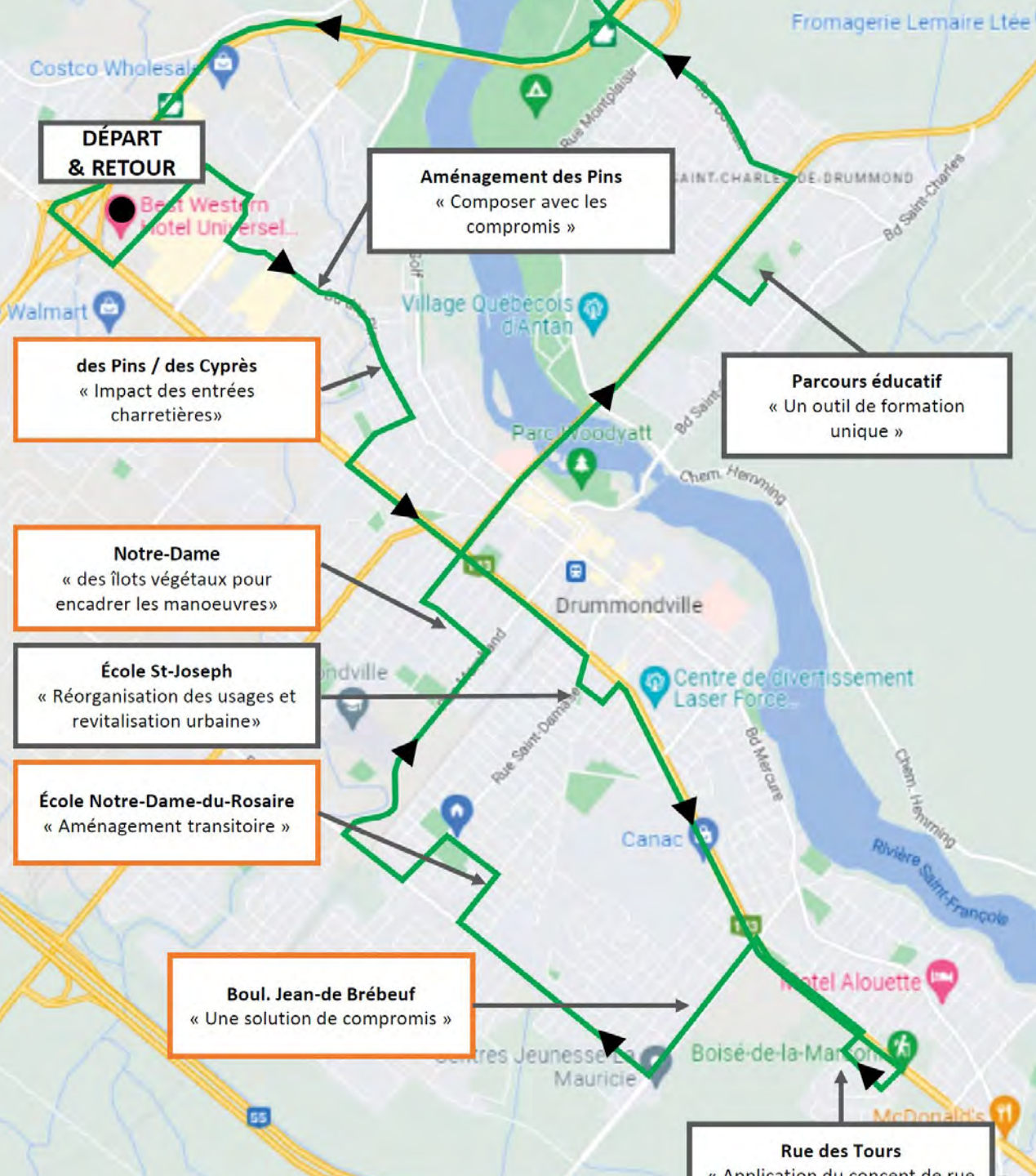
TOUR DE VILLE

COMPOSER AVEC L'EXISTANT
ET TRANSFORMER POUR LE FUTUR

CAHIER DU PARTICIPANT



DRUMMONDville
Capitale du développement



LE PARCOURS

BOULEVARD DES PINS

Connectivité | Intégration des arrêts d'autobus | Surveillance de chantier



RUE SAINT-ALBERT, ÉCOLE SAINT-JOSEPH

Démarche intégrée | APAVVA | Séparation des usages | Sécurisation



RUE DES TOURS, ÉCOLE DE LA MARCONI

Nouvelle école | Coordination | Acheminement | Modération



RUE SAINT-LAURENT ET 18^E AVENUE

Aménagements transitoires | Maillage | Parents-taxis



RUE NOTRE-DAME

Bandes tampons | Avancées par îlots | Exposition au risque



RUE SAINT-GEORGES

Consolider les aménagements | Diminuer le nombre de voies de circulation



PROMENADE RIVIA

Développer l'attrait du vélo | Mettre en valeur nos milieux naturels



PARCOURS ÉDUCATIF

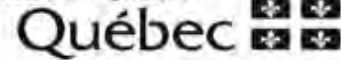
Bien situé | Significatif | Équipé | Animé



Avec la participation financière de :



Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
de la Mauricie-et-
du-Centre-du-Québec



Questions et commentaires

Clyde Crevier, ing., M. Ing., PMP

Chef de division mobilité, Ville de Drummondville

ccrevier@drummondville.ca

Étienne Hamel

Directeur général, Réseaux Plein Air Drummond

ehamel@reseauxpleinair.com

drummondville.ca

