



Parc Linéaire des Bois-Francs



Centre-du-Québec

- 77 km de piste en criblure de pierre sur ancienne voie ferrée
- Route Verte no 1
- Sentier Transcanadien
- Située sur 2 MRC
- Traverse 9 municipalités dont Victoriaville
- Principalement située en milieu rural



Cohabitation multigénérationnelle,
la gestion des triporteurs et
quadriporteurs sur nos réseaux





Historique

- En 10 ans, construction de mégas résidences pour aînés principalement à Victoriaville et dans le même quartier
- ± 2 500 appartements
- Parc linéaire dans leur cours

Le but visé

Les constructions des résidences et l'arrivée des Aides à la Mobilité Motorisées (AMM) avaient pour but de permettre une liberté de déplacement en toute sécurité, loin des rues et des véhicules.

La réalité...

La définition des AMM légales permises sur les pistes n'est pas mentionnée par plusieurs vendeurs.

La réglementation en lien avec ces véhicules n'a pas été considérée avant de permettre l'accès.

Pas de permis ou de formation obligatoire pour avoir un droit d'utilisation des AMM

2 catégories d'utilisateurs:

- a) personnes avec des limitations physiques et souvent cognitives
- b) AMM utilisées pour du loisir

Problèmes...

Déplacements

- D'une municipalité à l'autre, milieu urbain, milieu rural
- Déplacements en pelotons, difficulté pour la libre circulation
- Problématique au niveau des passages de barrières
- Accessibilités aux toilettes (conception des haltes)
- Connaissance et respect des règlements (stop, arrêt sur la piste, limite de vitesse, etc.)

Bris, panne, dépannage

- Problèmes mécaniques des véhicules ou panne batterie
- Localisation des AMM en panne (milieu rural) et accessibilité pour dépanneuse (géolocalisation, clés des barrières, jours et heures d'intervention, signal cellulaire déficient, etc.)
- Problèmes interventions pour le remorquage du véhicule mais aussi des personnes selon leur condition physique

Problèmes...

Santé, aventuriers et accidents

- Perte de contrôle – physique (spasme, paralysie partielle, avant/reculons, etc.)
- Perte de contrôle – cognitive (perdu, problème de langage, démence et agressivité, etc.)
- Personne qui contourne les barrières, les fossés, non-respect de la signalisation travaux
- Augmentation du risque d'accidents : fossés, pris en bordure de la piste, collisions, etc.)

Surface de la piste et haltes

- Poids de l'AMM, crée des sillons sur la piste, nécessite plus d'entretien
- Usure prématurée de la criblure
- Bris des barrières
- Bris de la pelouse et végétation autour des haltes

Problèmes...

Promotion sectorielle - Victoriaville

- Record Guinness rassemblement triporteurs, quadriporteurs, règlementaires ou non
- Course de triporteurs, quadriporteurs au Vélo Victo Fest



Envoie un message discordant de la réalité et de la réglementation existante

Solutions

Halte jasette – Ville de Victoriaville



Solutions

Formation réglementation et déplacements

- Formation mise en place par la Ville de Victoriaville pour les AMM sur le terrain
- Carte de circuits de déplacements spécifiques aux AMM réalisée et distribuée par la Ville de Victoriaville
- Entente avec Urgence Bois-Francs (UBF) pour remorquage (en semaine, 8h à 17h)
- Panneaux localisation
- **Formation des patrouilleurs pour intervention sur la piste auprès des usagers**

