

➤ Vision de la



**Mobilité
active**

2023-2027

Transformer la ville par le vélo

Bruno MARCHAND, Maire de Québec

Colloque « Transformer nos milieux de vie par le vélo » - Drummondville, 25 octobre 2022



**“If you want to change the world,
you can start by creating a bike lane.”**

Janette Sadik-Khan

*« Si vous voulez changer le monde,
vous pouvez commencer en créant une piste cyclable »*

Le vélo à Québec

- De 2011 à 2017, les déplacements à vélo ont **augmenté de 36 %**.
- **22 000** déplacements quotidiens à vélo
- Potentiel de **217 000 déplacements** à vélo supplémentaires par jour
 - Soit **10 fois plus** qu'à l'heure actuelle
- **48%** des citoyens (du Québec) déclarent qu'ils utiliseraient davantage les infrastructures cyclables si leur municipalité investissait pour les améliorer



De nombreux bienfaits

Santé

- Une population plus **active**, en **santé** et **épanouie**

Qualité de vie

- **Un environnement sain** : en diminuant l'empreinte écologique et la congestion routière
- **Des milieux de vie de qualité** : en apaisant les quartiers

Économie

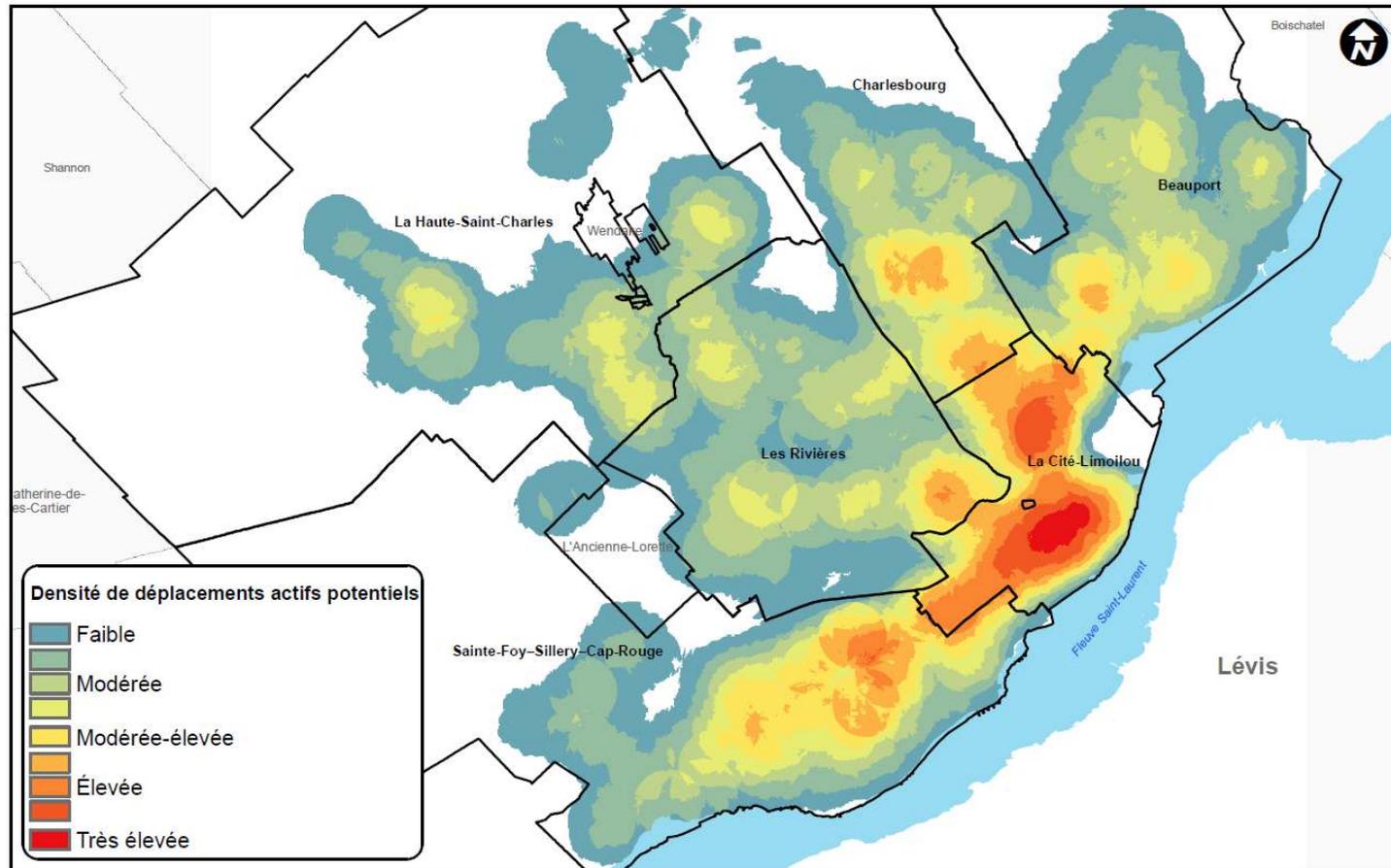
- Des **retombées économiques** individuelles et collectives

Un important potentiel à matérialiser

- Déplacements de moins de 1 km en heure de pointe:
42,4 % ne sont pas réalisés en transport actif
- Déplacements de 1 à 5 km en heure de pointe:
90,95 % ne sont pas réalisés en transport actif

Un important potentiel à matérialiser

Déplacements actifs supplémentaires potentiels à Québec



| | Déplacements supplémentaires potentiels |
|--------|---|
| Vélo | 217 000 |
| Marche | 51 000 |
| Total | 268 000 |

Comparaison de l'utilisation du vélo avec six villes à travers le monde

| Ville | Population (arrondis) | Utilisation vélo |
|---------------------|-----------------------|------------------|
| Québec | 550 000 | 1,5% (2017) |
| Minneapolis (USA) | 430 000 | 3% (2019) |
| Dublin (Irlande) | 555 000 | 7% (2020) |
| Bordeaux (France) | 270 000 | 8% (2017) |
| Helsinki (Finlande) | 655 000 | 8% (2016) |
| Graz (Autriche) | 290 000 | 19% (2018) |
| Malmö (Suède) | 320 000 | 26% (2018) |

Parts modales potentielles pour le vélo à Québec : 17,1 %



Vision de la mobilité active 2023-2027

- **3** corridors cyclables Vélo cité d'ici 2027
- **100** km d'aménagements en mobilité active supplémentaires
- **500** km de réseau en 2027



Grenoble, France



Promenade Samuel-De Champlain, Québec

Contenu de la Vision

- **3 modes** actifs ou semi-actifs

- Marche
- Vélo
- Intermodalité



- **4 grandes orientations**

- Déclinées en objectifs spécifiques et pistes d'action
- De nombreuses actions concrètes pour bâtir la ville de demain



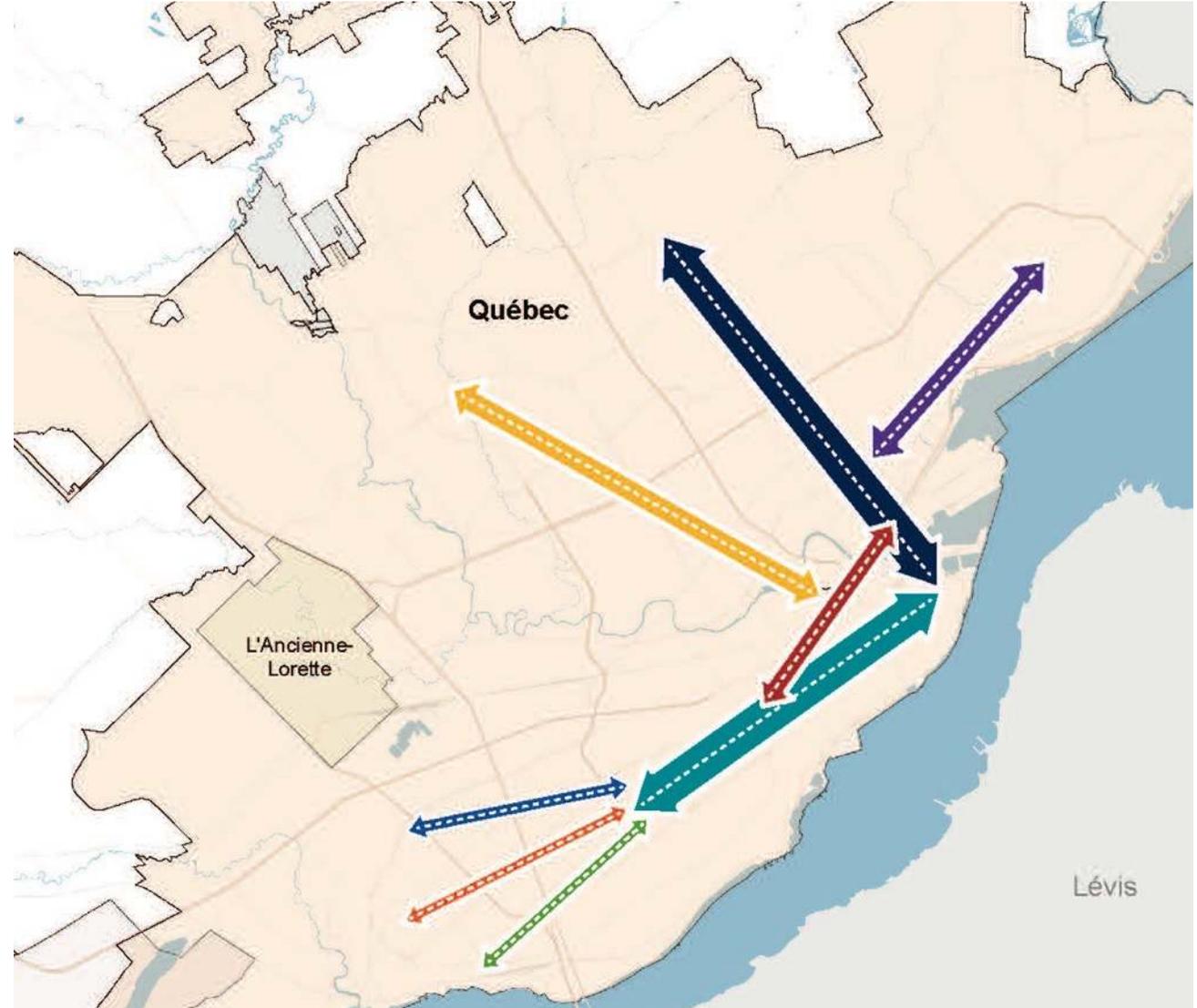
Les 4 grandes orientations

1. Accélérer le développement des **réseaux de mobilité active** et assurer l'accès au transport en commun
2. Renforcer l'**efficacité** des déplacements actifs en tout temps
3. Assurer un niveau de **confort** des aménagements pour tous
4. Jouer un rôle de cheffe de file et de facilitatrice dans l'essor d'une **culture** en faveur de la mobilité active et de l'intermodalité

Corridors Vélo cité

Axes de forts potentiels

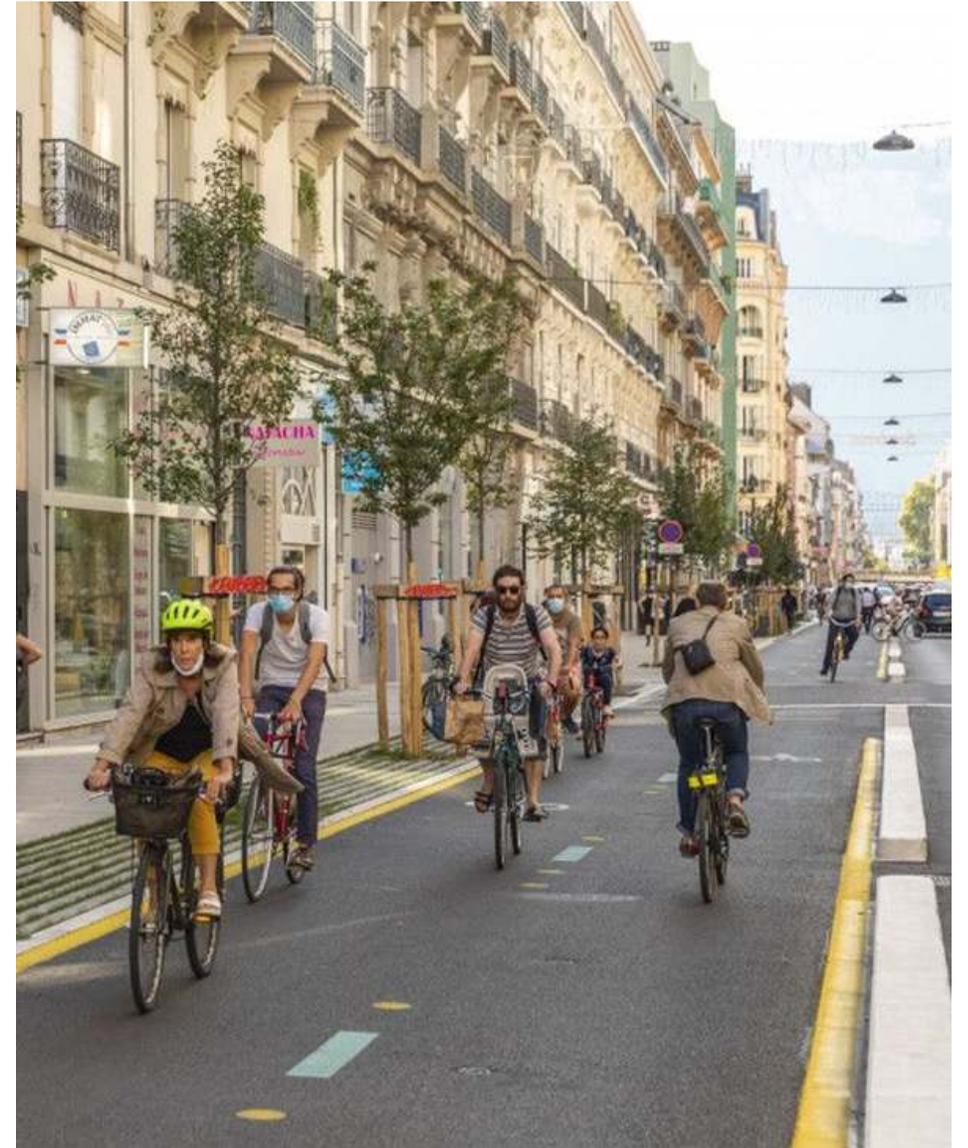
- Charlesbourg / centre-ville
- Lebourgneuf / basse-ville
- Beauport (sud) / centre-ville
- Limoilou / haute-ville
- Sainte-Foy / centre-ville
- Sainte-Foy / Le Plateau
- Sainte-Foy / Pointe-de-Sainte-Foy
- Sainte-Foy / Saint-Louis



Les corridors Vélo cité

Voies sécuritaires et confortables

- Des **voies sécurisées** et réservées aux cyclistes
- Inspirées des **meilleures pratiques** au monde
- Un **accès efficace et rapide** aux principaux lieux d'activités
- Une **largeur suffisante** pour permettre des dépassements et accueillir un nombre élevé de cyclistes
- Une conception permettant un **entretien hivernal**
- Une piste généralement **séparée de la circulation automobile**
- Une programmation de feux adaptée



Grenoble, France

Les corridors Vélo cité

Intégration à l'ensemble du réseau urbain

- Une **intégration** au réseau cyclable assurant la continuité des déplacements
- Une continuité permettant l'**intermodalité**
- Des **stationnements sécurisés** aux points de changements majeurs



Projection 1 : Vélo station | Station Maguire, Tramway de Québec

Projection 2 : Station Le Gendre, Tramway de Québec

Transformer la ville par le vélo

Investir dans les infrastructures

- 48% des citoyens les utiliseraient davantage si elles étaient meilleurs
- Un comportement de santé est encouragé s'il est accessible dans de bonnes conditions
- L'aménagement du territoire est reconnu comme un déterminant des comportements de santé

Valoriser les bienfaits

- Santé
- Environnement
- Economie

Concrétiser

- les réponses aux besoins actuels
- les potentialités

Éviter d'opposer les modes de transport

- Différents choix de transport possibles
- Mobilité intégrée



VILLE DE
QUÉBEC
*l'accent
d'Amérique*