



Le vélo à assistance électrique :
grand potentiel et grand défi

bixi INC.

Agenda

1. BIXI, leader mondial
2. Le système BIXI
3. Les défis

BIXI, leader mondial



À propos BIXI Montréal

Organisme à but non lucratif créé en 2014 par la Ville de Montréal pour gérer un système régional de **vélos en libre-service**.

Opérateur mondialement reconnu pour transformer l'environnement urbain grâce à une **mobilité active, accessible, innovante et collaborative**.

Près de **300 emplois** directs et indirects à travers le Québec.



Fait au Québec

De conception entièrement québécoise, le système BIXI répond aux besoins spécifiques des Québécois en tenant compte des contraintes climatiques locales.

PARTENAIRES PRINCIPAUX

DESIGNER
MICHEL DALLAIRE

ENTRETIEN VÉLOS
CYCLOCHROME

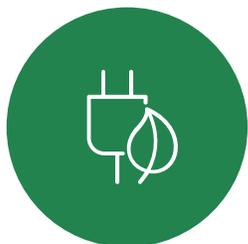
FABRICATION DES ÉQUIPEMENTS
**PBSC URBAN
SOLUTIONS**

FABRICATION DES VÉLOS
CYCLES DEVINCI



Basé sur les **valeurs et la fierté** des Montréalais et des Québécois

Favoriser les déplacements actifs en offrant une **expérience de transport écoresponsable, locale et axée sur un mode de vie sain.**



Mobilité
électrique



Économie
locale



Mode de vie
& bien-être



Le système BIXI



BIXI, c'est ...

317 km²
de superficie

2022
8,5 M
de déplacements / an

215
jours d'exploitation / an

9 000
vélos

2019
21,6M
de km parcourus / an

18 000
points d'ancrage



BIXI -Montréal opère BIXI sur le territoire de **17 des 19 arrondissements de Montréal ainsi que dans 5 villes adjacentes** (Laval, Longueuil, Mont-Royal, Westmount et Montréal-Est).

Elle déploie et retire les stations en début/fin de saison, entretient les vélos et assure le redéploiement de la flotte en continu.



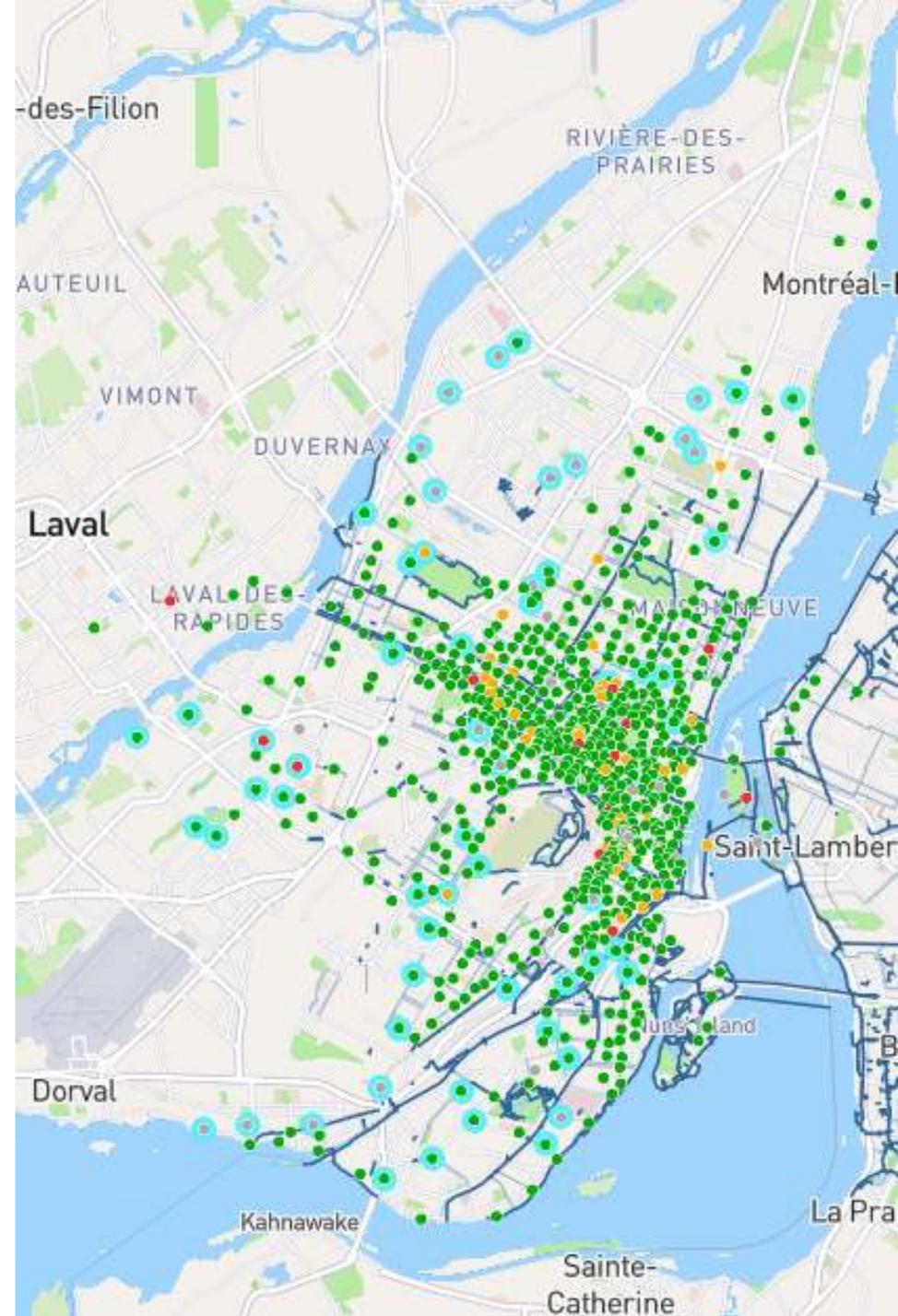
Aperçu du réseau

Grand Montréal

Desservant **1,1 million de résidents et 1,3 million de travailleurs**, le réseau de BIXI est le plus important en Amérique du Nord après New York.

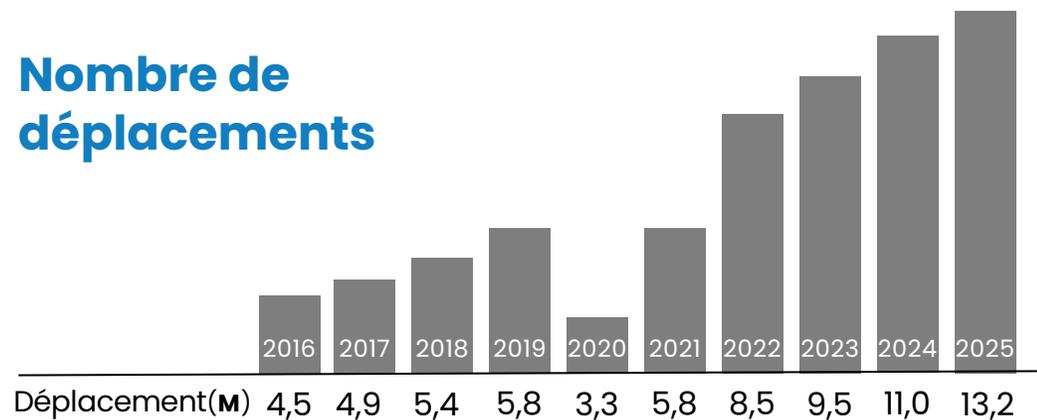
Avec **2 300 vélos électriques**, la flotte électrique de BIXI est également parmi les plus importantes en Amérique du Nord.

9 000+ vélos
800+ stations

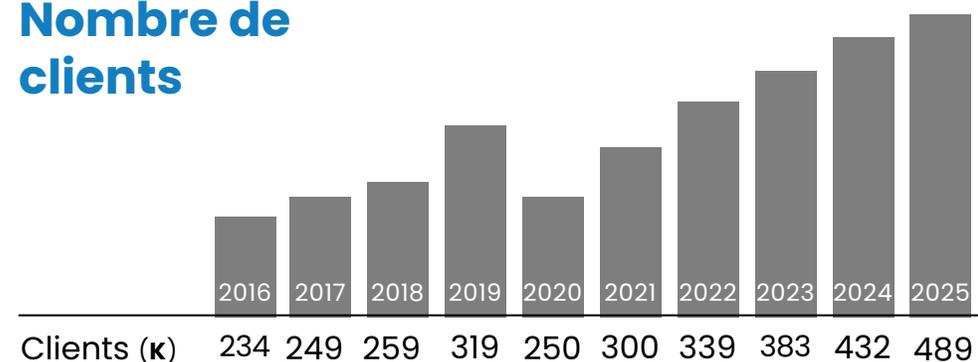


Croissance 2016 à 2025

Nombre de déplacements



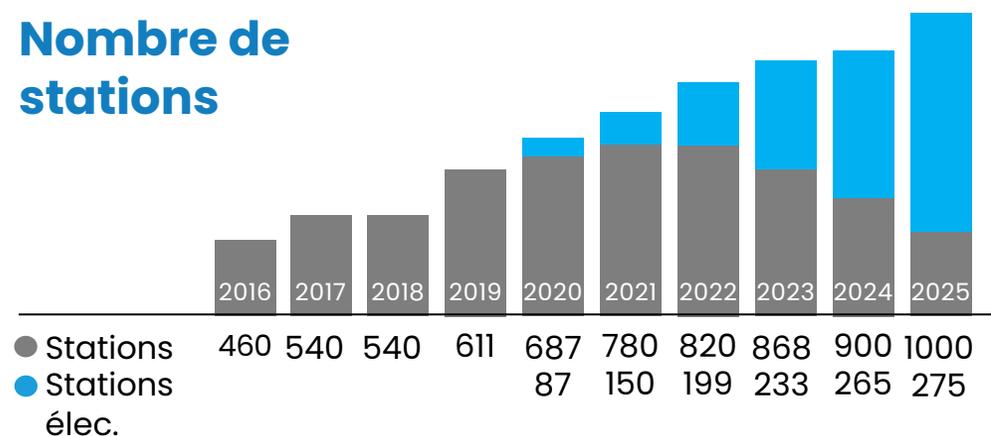
Nombre de clients



Nombre de vélos

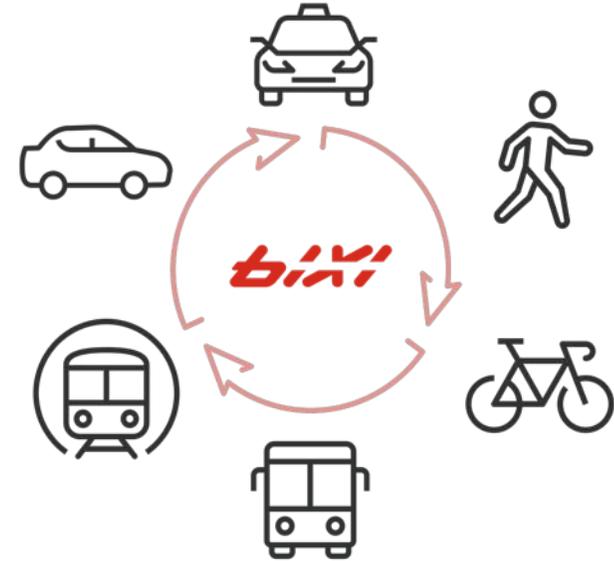


Nombre de stations



De mode de vie à mode de transport

BIXI s'impose de plus en plus comme un moyen de transport qui participe à la transition écologique en offrant une alternative flexible à l'auto-solo



Le vélo partage figure désormais dans les politiques publiques visant à accélérer la transition écologique



Montréal détient les infrastructures du vélo partage sur son territoire en plus de financer une partie des opérations.



Le **Gouvernement du Québec** a mis en place le Programme d'aide financière au développement de l'offre de vélos en libre-service ouvert à toutes les municipalités du Québec.

BIXI est un élément clé du « *cocktail-transport* » parce qu'il

- ⇒ permet l'usage du vélo spontané;
- ⇒ facilite le choix du transport actif;
- ⇒ rend possible l'usage du vélo pour ceux qui n'en possèdent pas;
- ⇒ améliore l'expérience pour les utilisateurs



Le présent et le futur

Les vélos à assistance électrique sont déjà bien présents dans le réseau, et l'offre continuera d'augmenter dans les prochaines années

Aujourd'hui ...

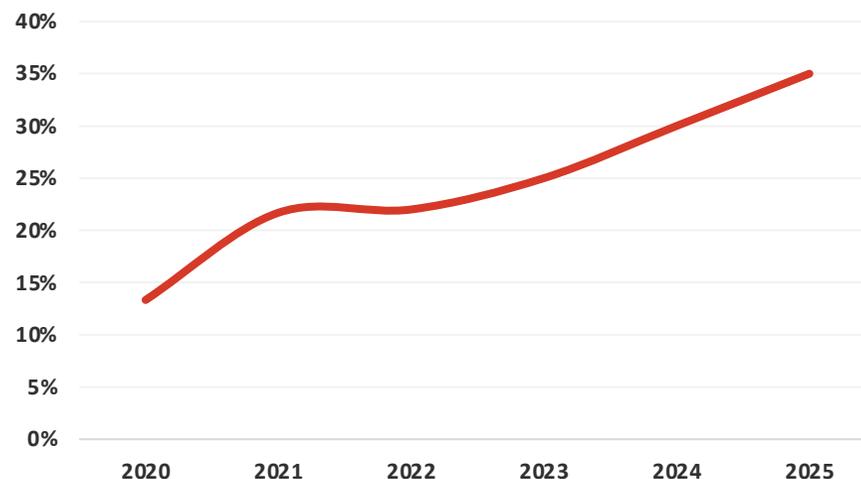
2 300

vélos électriques

1,5 x

plus de km parcourus
en vélo à assistance
électrique qu'en vélo
régulier

Plan de croissance de la flotte de vélos à assistance électrique
% de la flotte globale



Planification du réseau

1. GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

- Pôles institutionnels

- Pôles économiques

- Pôles commerciaux

2. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

- Transport collectif

- Infrastructures cyclables



Le VAÉ, clé de voûte de la stratégie de croissance



Le **vélo à assistance électrique (VAÉ)** est l'élément clé de la croissance de BIXI puisqu'il

- ⇒ facilite l'usage du vélo en ville pour tous, peu importe sa forme physique;
- ⇒ permet de parcourir des trajets plus longs;
- ⇒ améliore l'expérience pour les trajets en dénivelé;
- ⇒ réduit la sudation lors des journées plus chaudes.



Moderniser et bonifier l'offre BIXI



1.



Faciliter le déploiement d'un réseau de vélos d'hiver

L'installation de stations hors rue permettra le déploiement d'une flotte limitée de vélos d'hiver puisque les stations ne gêneront pas les opérations de déneigement.

3.



Définir un meilleur partage du domaine public

L'installation des stations électrifiées en site propre réduit le nombre de places de stationnements sur rue fermée l'été pour permettre l'installation des plateformes temporaires.

2.



Offrir un affichage numérique moderne, en continu

Le branchement des stations au réseau électrique rend possible l'affichage numérique en continu sur des écrans modernes qui enrichissent le paysage urbain.

4.



Améliorer l'expérience en offrant des services connexes

Les stations électrifiées peuvent devenir des hubs à vélo par l'installation de boîtes à outils pour cyclistes (tournevis, pompe à air, etc.) destinées au grand public.



Les défis



De nombreux obstacles doivent être surmontés

La croissance du service exige le déploiement d'un réseau de stations électrifiées

Une station électrifiée, c'est quoi?

- ⇒ Les stations électrifiées sont connectées au réseau électrique;
- ⇒ Les stations électrifiées permettent de recharger les vélos à assistance électrique, lorsqu'ancrés;
- ⇒ Les stations électrifiées sont généralement installées sur des sites hors rue et ne sont pas retirées à l'hiver.



BIXI envisage l'électrification de **30 % de l'ensemble de ses stations d'ici 2025** (contre 10 % en 2022)



En résumé...

Démocratiser
l'usage du vélo



Réduire les déplacements en auto-solo
et donc l'empreinte carbone



Contribuer à l'expansion d'un réseau de
vélo-partage d'envergure



**Développer un réseau de vélo en libre-service
électrifiée est le premier geste vers d'autres
projets potentiels d'envergure en mobilité durable.**



Merci

