

Transformer nos milieux de vie par le vélo

Promouvoir le vélo par le stationnement : deux cas d'étude
genevois



Qui sommes-nous ?



Un bureau genevois de
conseils en gestion de la
mobilité



Une équipe de
25 passionné.e.s de la
mobilité



Une expertise reconnue
depuis 2004



Une succursale à Montréal depuis août 2022

Que proposons-nous ?

Plans de mobilité

Plus de 350 réalisés.



Solutions IT

Gestion de la mobilité.

fairpark



Services de mobilité
Conception, mise en œuvre, exploitation.

**Centrale
mobilité**

No  **tambus**



Pourquoi le stationnement ?

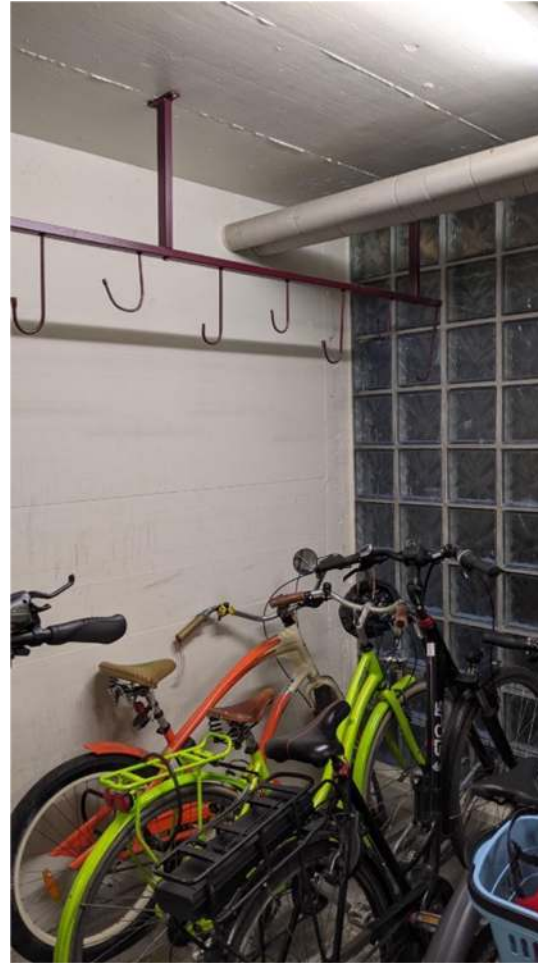
L'importance du stationnement

Chaque trajet de vélo commence et se termine par un stationnement

- Meilleure accessibilité aux services et à l'espace urbain (pour tous les âges)
 - Contribue à une diversité d'utilisateurs.trices, un milieu urbain plus dynamique
- Aménagement urbain plus efficient
 - Une seule place de stationnement pour voiture peut accueillir jusqu'à 8 vélos
- Limiter les effets pervers du stationnement « sauvage »
 - Limiter l'obstruction de l'espace public, les dommages au mobilier et arbres
- Générer des revenus égaux ou plus importants dans les commerces avoisinants
 - Les cyclistes magasinent plus fréquemment et dépensent au final plus que des automobilistes

Quelques problèmes courants

- Pas de places prévues
- Difficulté à trouver
- Difficulté d'accès
- Équipement peu ou pas adapté
- Environnement peu accueillant



Quels principes pour guider les pratiques
d'aménagement ?

Les 5 piliers d'une infrastructure réussie

- Cohérence** Garantir le stationnement des vélos au lieu de départ et d'arrivée
- Rapidité** Localisation des places proche de la destination avec un accès direct
- Sécurité** Infrastructure et accès sûrs, protection contre le vandalisme et les déprédations
- Confort** Installation facile d'utilisation, aux dimensions généreuses, avec accès sans obstacles
- Attractivité** Environnement plaisant, infrastructure de qualité et bien entretenue

Répondre aux besoins des usagers.ères

Lieux	Usagers	Besoins
• Logements • Commerces • Écoles, universités • Gares, arrêts de TP • Restaurants, hôtels • Entreprises de services • Artisanat et industrie • Loisirs, sport, culture • ...	• Usagers des transports publics • Enfants, écoliers • Habitants, familles • Jeunes en formation • Employés d'entreprise • Clientèle • Touristes • ...	• Stationner pour une longue ou courte durée • Recharger son VAE • Stationner un véhicule spécial • Protéger son vélo (vol, intempéries) • Prendre une douche • Déposer du matériel

Espaces externes
avec arceaux



Vélostations
surveillées

Aménager des stationnements pour vélos



Mesurer

Comprendre les besoins

Ex. Recensement des places de stationnement pour vélo à Genève, 2022



Analyser

Déceler des tendances

Ex. Évaluation qualitative du réseau cyclable de la Ville de Carouge, 2017



Mettre en oeuvre

Améliorer les pratiques existantes

Ex. Agencement de la vélostation souterraine du futur quartier du Rolliet, 2021



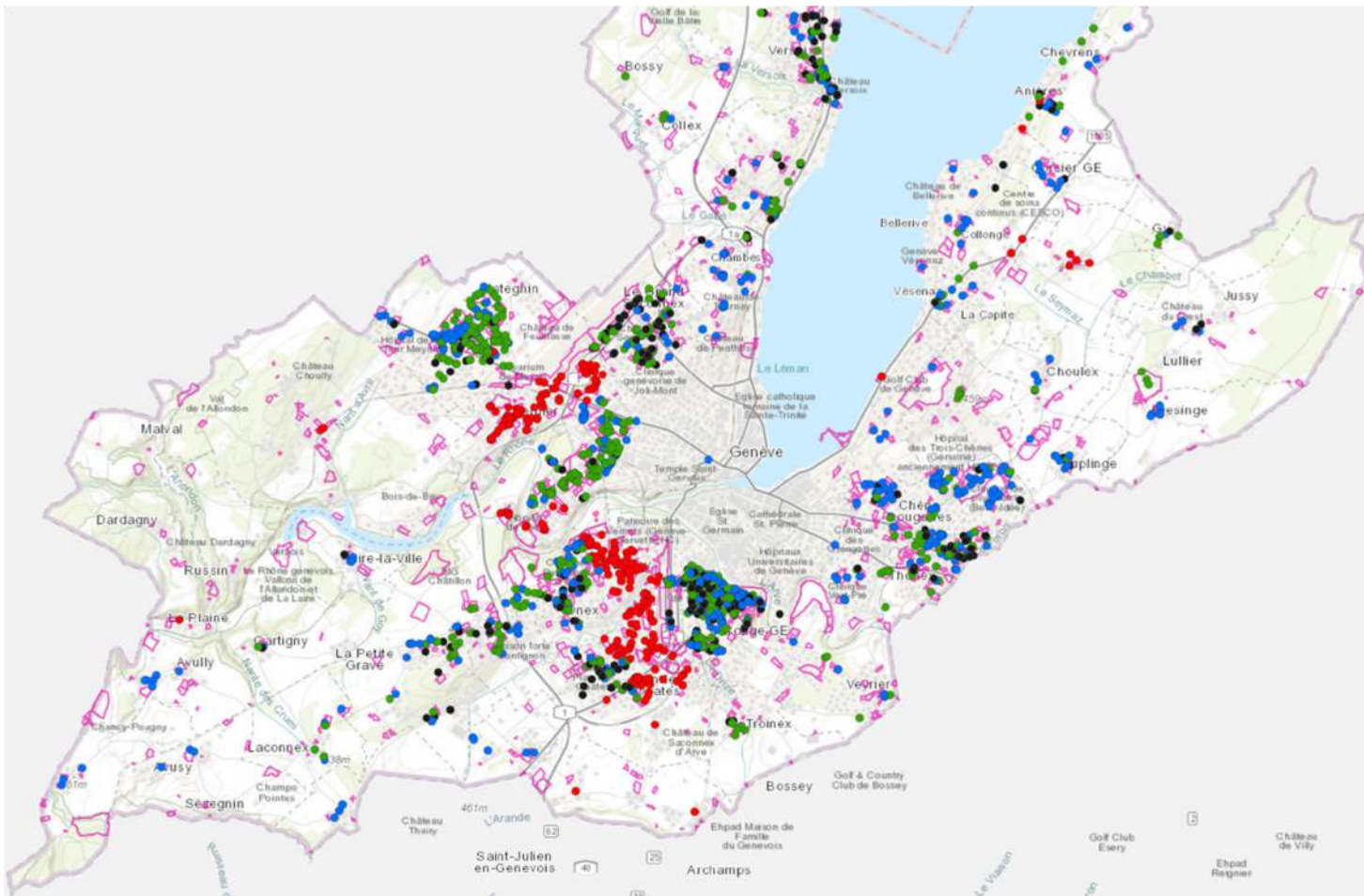
Campagne de recensement

Office cantonal des transports & Ville de Genève

Contexte

- À l'origine : définir une nouvelle méthode de recensement des données sur le stationnement vélo dans le canton de Genève (dernier recensement réalisé en 2017).
- Actuellement : deux mandats en parallèle pour utiliser cette méthodologie et l'appliquer au territoire de la Ville et du Canton.
- Environ 3'865 emplacements, soit 47'190 places mises à jour ou ajoutées durant une campagne de 5 semaines en septembre et octobre 2022 (+60% par rapport à avant).
- Processus de recensement décentralisé utilisant deux applications mobiles et des recenseur.es sur le terrain. Les données étaient actualisées en temps réel.

Proposition



● À recenser ● Recensé ● À ajouter ● À supprimer



Quelques résultats intermédiaires

- Pour la ville : 587 emplacements existants ajoutés dans la base de données ;
- Pour le canton : 817 emplacements existants ajoutés ;
- Taux d'occupation total moyen variant entre 42% et 89% (avec des emplacements où l'occupation était au-dessus de +100%) ;
- Taux d'occupation des épaves : 7% de la totalité des places, soit 1'558 vélo-épaves (ville) ;
- Conflit avec les deux-roues motorisés sur 20% des emplacements (canton et ville).

Une présentation finale prévue fin novembre après une analyse approfondie.

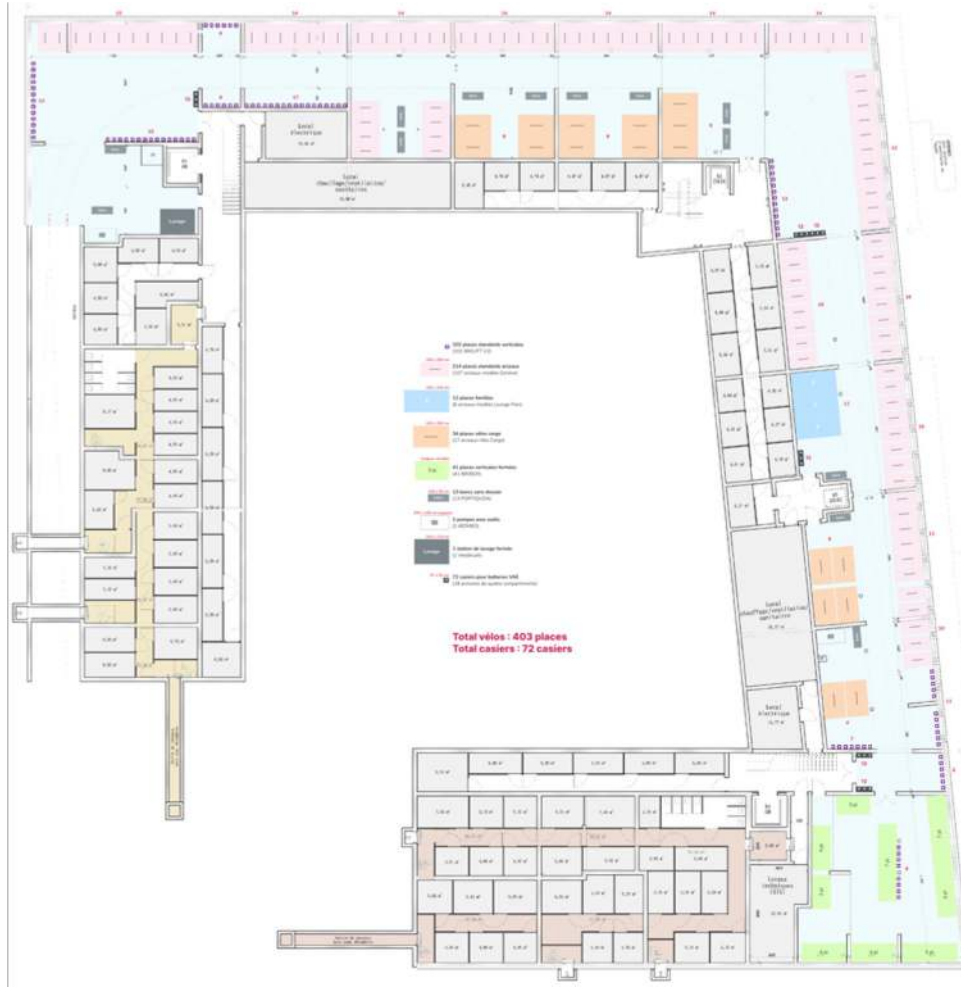
Vélostation du Rolliet

Bricks

Contexte

- À l'origine : projet d'aménagement d'un nouvel éco-quartier dans la commune de Plan-les-Ouates, au sud-ouest du canton. Une volonté d'aménager des places dehors et au rez-de-chaussée des bâtiments avec un accent principalement sur la quantité par rapport à la qualité ;
- Actuellement : suite à notre proposition, la conception de la première vélostation résidentielle du canton de Genève et des espaces de stationnement variés à l'extérieur ;
- Environ 403 places répondant à des besoins multiples des résident.e.s et des éventuel.le.s visiteurs.euses ;
- Une focalisation sur la qualité des équipements et de l'espace proposé pour donner envie de faire du vélo.

Proposition



Quelques détails sur les équipements

- 214 arceaux : une utilisation standard et sécuritaire pour une majorité des usagers.ères ;
- 72 casiers pour recharger les batteries de vélos électriques : faciliter l'accès aux recharges ;
- 41 places verticales fermées : levier vertical de stationnement installé à l'intérieur de boîtes sécurisées (clefs, badges RFID). Pour des vélos dispendieux (courses, montagnes électriques) ;
- 34 places pour vélo-cargos : arceaux dédiés, plus bas pour mieux sécuriser le cadre. Espace visuellement distinct ;
- 12 places pour les familles : espace très large offrant la possibilité de stationner différents types de vélos (classics pour adultes, pour enfants et adolescents, vélos cargo ou remorques). Possibilité de personnaliser l'espace ;
- 13 bancs sans dossier : pour déposer l'équipement et les courses, faire patienter les enfants ;
- 2 bornes de réparation avec pompes ;
- 1 station de lavage fermée : machine avec jets d'eau pour laver rapidement les vélos.

Un travail continu avec les architectes. Une prochaine étape sera de créer une ambiance visuelle et faire un choix définitif des équipements.

L'objectif vers lequel il faut tendre

Une remise à niveau du stationnement pour vélos

Miser sur la qualité pour donner envie de rouler !



Un stationnement souterrain privé dans le nouveau quartier de l'Étang à Genève.

Un accès différencié et sécuritaire pour les cyclistes, une rampe d'accès avec une faible inclinaison, des couleurs vibrantes et invitantes, un accès clair et visible.

Le niveau d'attention aux détails, le confort, l'efficacité d'utilisation et l'attractivité des stationnements pour vélos doivent dépasser celui donné à la voiture pour normaliser davantage l'utilisation de la bicyclette.

Les équipements publics

Le même soin devrait leur être donné



Stationnement double étage couvert à la gare de Lancy – Pont-Rouge.
Architecture sobre, mais belle.



De simples arceaux, mais invitants
(végétalisés, semi-fermés) à la Place
de la Synagogue.



Porte de « garage » avec lecteur de badge ou téléphone, abonnement à l'heure ou journée.

Il faut tendre vers le Saint-Graal !

Gare d'Utrecht, 12'656 places de stationnement sous la gare



Merci de votre écoute !

mobilidee.ca

fairpark.io

Louis-Philippe Tessier

tessier@mobilidee.ca

Drummondville, 26 octobre 2022

