

A person wearing a yellow long-sleeved shirt, blue shorts, and a backpack is riding a mountain bike on a dirt trail through a forest. The person is wearing blue gloves and black shoes. The forest has many thin trees and green foliage. The text is overlaid on the left side of the image.

Vélo Québec

La carte interactive des sentiers de vélo de montagne et ses potentiels.



Mélissa Hébert

Chargée de projets au programme
vélo de montagne



Sommaire

- 1 - Pourquoi vouloir collecter de la donnée?
- 2- Nos actions et les outils.
- 3- La mise à jour des données.

Pourquoi collecter de la donnée?



Pourquoi collecter de la donnée?



Gestionnaires

Être **proactif** dans la gestion de son réseau.
Assurer la **sécurité** des aménagements et infrastructures.
Être **assurable**.



Vélo Québec

Connaître l'**offre** actuelle du vélo de montagne au Québec. Comprendre la **dynamique du risque** associée à l'activité. Bâtir un **argumentaire** solide.

Pourquoi collecter de la donnée?

1

Obtenir un portrait de l'offre VM au Québec

Données collectées: Quantitatives (Nombre de réseaux, km de sentiers, etc.) Qualitatives (Niveaux de difficulté, expériences proposées, etc.)

2

Mesurer l'achalandage du réseau et des sentiers

Données collectées: Nombre de passages, types d'usages, etc.

3

Planifier les corvées d'entretien

Données collectées: Rapports d'inspection (Dates, lieux référencés, besoins)

4

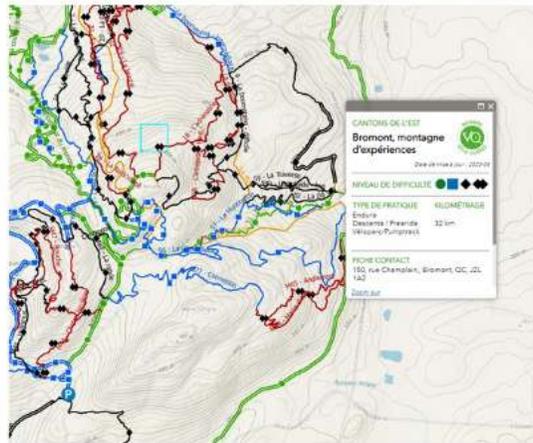
Identifier les zones problématiques du réseau.

Données collectées: Déclaration des accidents et incidents. (dates, lieux référencés, types de blessure)

A person wearing a blue helmet, a yellow and black long-sleeved shirt, and blue shorts is riding a mountain bike on a narrow dirt trail. The trail is surrounded by tall, thin trees with sparse green and yellow leaves, suggesting a forest in early spring or late autumn. Sunlight filters through the trees, creating a bright, hazy atmosphere. The trail curves to the right in the background. The text "Nos actions et les outils" is overlaid in white, bold font across the center of the image.

Nos actions et les outils

Projet de géoréférencement



Depuis 2019, Vélo Québec participe au projet de géoréférencement en collectant de la donnée géoréférencée sur les sentiers de vélo de montagne partout à travers la province.

Cette collecte aura permis de contribuer à une base de données géographiques interministérielles, en plus de dévoiler un **premier portrait de l'offre actuelle** du VM au Québec.

Avec ces données, Vélo Québec a notamment lancé une **carte interactive** des sentiers et souhaite décliner plusieurs **outils de gestion des risques** pour les gestionnaires de centre de vélo de montagne.

103

Centres de vélo
de montagne

2272

Km de sentiers

Géoréférencement et carte interactive des sentiers de vélo de montagne - Vélo Québec

2022: Projet-pilote, formulaire d'inspection

En collaboration avec la Société de plein air des pays-d'en-haut (SOPAIR), Vélo Québec a développé un formulaire d'inspection des sentiers, visant à identifier la présence d'éléments à améliorer (interventions d'entretien) et à produire un rapport.

L'outil comprend:

- Un formulaire d'inspection utilisable sur le terrain (prise des données géoréférencées).
- Une plateforme gestionnaire connectée à la carte interactive des sentiers (visualisation des besoins d'entretien, planification des corvées et archivage des rapports.)

12 gestionnaires de la MRC des Pays-d'en-haut ont testés l'outil de Mai à Octobre dernier.

Constats et conclusions

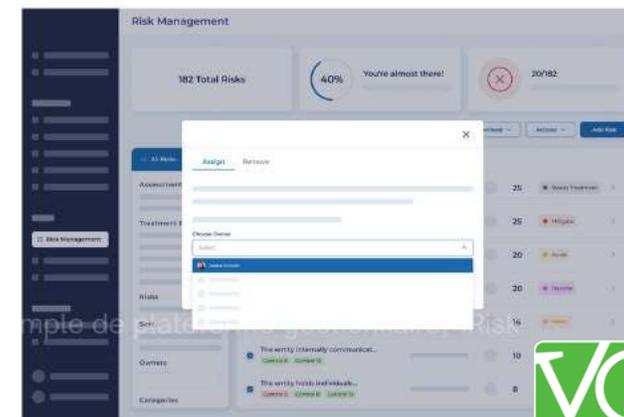
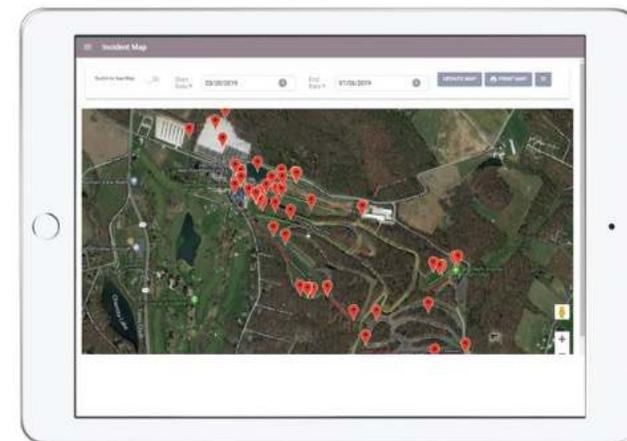
- projet apprécié de tous, pertinent.
- Outil bien adapté et facile d'utilisation
- Quelques ajustements nécessaires
- Limite du nombre de licences: enjeu pour l'accessibilité à tous.

2023: Développement d'une plateforme gestionnaires

À la lumière des limites du projet-pilote "formulaire d'inspection en sentier", mais aussi de l'intérêt qui a été suscité pour cet outil, Vélo Québec poursuit ses démarches.

Exploration d'une **plateforme gestionnaire et intégration de la carte interactive** qui centraliserait les éléments suivants:

- Un formulaire de reconnaissance et d'acceptation des risques inhérents à la pratique;
- Un formulaire d'inspection des sentiers pour réaliser la planification des corvées d'entretien;
- Un formulaire de déclaration d'incidents.



A dirt trail winds through a forest of tall pine trees on a grassy hillside. The trail is composed of dark brown earth and is flanked by vibrant green grass and scattered pine needles. The trees are tall and slender, with dark trunks and green foliage. The overall scene is a natural, outdoor setting.

La mise à jour des données

Mise à jour des sentiers et autocollecte

Chaque années, le vélo de montagne progresse au Québec! Les réseaux évoluent et de nouveaux se créent. Une mise à jour continue des sentiers est requise puisque les outils de gestion de risques en dépendront.

Depuis l'été 2022

Vélo Québec a mis en place une **procédure d'autocollecte de sentiers** permettant aux gestionnaires de contribuer à la mise à jour de son réseau de sentiers. Elle comprend le **prêt du matériel**, de la **formation** et un **service d'accompagnement**.





Mélissa Hébert

Chargée de projets - vélo de montagne

mhebert@velo.qc.ca

514 521-8356 #364

