

La concertation et la collaboration comme ingrédients essentiels au développement de la culture vélo à Sherbrooke.

Ingrid Dubuc

Directrice du Bureau de
l'environnement, Ville de Sherbrooke



Contexte du transport actif à Sherbrooke

2012

Déploiement du plan de mobilité durable de Sherbrooke 2012-2021

2015

Déploiement du plan directeur de transport actif. Ce plan s'intéresse au développement des réseaux cyclable et piétonnier.

2018 à 2021

Certification VÉLOSYMPATHIQUE de niveau BRONZE.

2022

Renouvellement de la certification VÉLOSYMPATHIQUE de niveau BRONZE.

Bilan du Plan directeur de transport actif sur 7 ans.

Création de la Commission de l'environnement et de la mobilité.

Transition vers une coordination du dossier par le Bureau de l'environnement de la Ville.

L'écosystème vélo de Sherbrooke



Les organisations actives

Milieu institutionnel :

- Cégep de Sherbrooke
- Université de Sherbrooke
- Université Bishop's/Collège Champlain
- CIUSSS de l'Estrie CHUS
- Plusieurs écoles

Milieu paramunicipal :

- Société de transport de Sherbrooke
- Service de police de Sherbrooke
- Destination Sherbrooke
- Sherbrooke Ville en santé

Milieu communautaire :

- Estrie Aide
- Conseil régional de l'environnement de l'Estrie (CREE)
- La Déraille

Les organisations actives

Milieu privé :

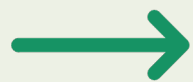
- 1 boutique de vélo par 8 000 habitants (19 boutiques)
- Une vingtaine d'organisations participant au Défi du Mois du vélo en mai

Implication citoyenne :

- Groupe Vélo Urbain Sherbrooke
- Comité organisation de la Fête du vélo

Centre de gestion des déplacements :

- Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)



Bref, plus de 60 organisations impliquées dans le développement de la culture vélo!

Les rôles et actions des organisations

Éducation et encouragement :

- Programme Cycliste averti dans les écoles primaires (CREE)
- Vélectrik : Prêt gratuit de vélos à assistance électrique (Destination Sherbrooke et CMDS)
- Fête annuelle du vélo (comité organisateur citoyens)
- Randonnées des élus (CREE)
- Semaine de la mobilité durable (CMDS)
- Défi du mois du vélo (CREE avec Vélo Québec)

Les rôles et actions des organisations

Environnement (cadre bâti) :

- Infrastructures vélos sur le lieu de travail et d'études : abris sécurisés, douches, etc. (Cégep, Universités, CIUSSS, etc.)

Équité :

- Récupère-don ton vélo (Sherbrooke Ville en santé)

Organisations certifiées

- **4 organisations/institutions certifiées VÉLOSYMPATHIQUE :**
 - Cégep de Sherbrooke
 - Carrefour de solidarité internationale
 - Université de Sherbrooke - Campus de la santé
 - Université de Sherbrooke - Campus principal
- **4 établissements Bienvenue cyclistes :**
 - Université Bishop's
 - Auberge Marquis de Montcalm
 - Gîte Ile de Garde
 - Hôtel OTL Gouverneur

Rôles de la Ville de Sherbrooke

Mettre en place les conditions gagnantes pour favoriser la mobilité active de la population via :

- Planification et aménagement du territoire
- Règlementation
- Infrastructures cyclables
- Soutien et facilitation
- Encouragement et éducation
- Sécurité

Planification et aménagement du réseau : Plan directeur de transport actif

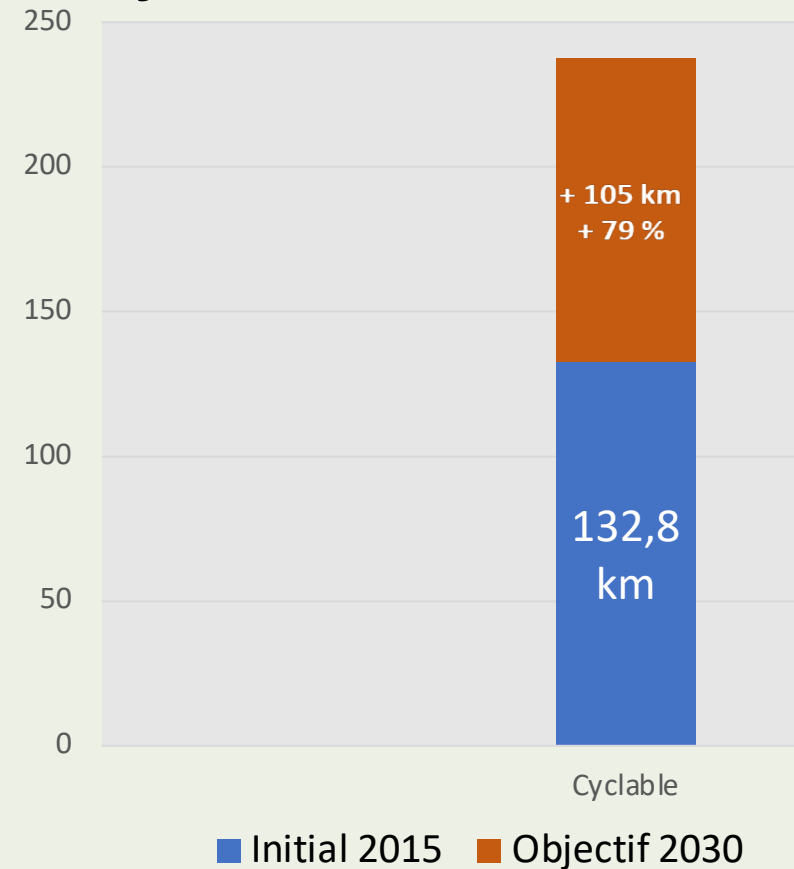
CIBLE 2030 :

- 238 km (+ 105 km, soit + 79 %)
- Investissements prévus de 15 millions

BILAN EN 2022 :

- Ajout total de 57,3 km
- Un réseau total de 190 km
- Près de 54 % de la cible 2030
- Bonification du réseau cyclable de plus de 41 %

Ajout de km sur le réseau cyclable



Mécanismes de concertation et de collaboration



Structures de collaboration

Informel

- Interrelation entre les services de la Ville
- Projets ponctuels communs
- Échanges ponctuels avec un groupe de citoyens mobilisés

Formel

- Centre de mobilité durable de Sherbrooke : Table de concertation des parties prenantes

→ Ajout d'une ressource dédiée à la mobilité à la Ville

Des exemples parlants



Projets menés en collaboration

Mise en place d'un système de vélos en libre-service à l'été 2023

- Comité de travail pour la réflexion du projet : UdeS, Cégep, CIUSSS, Ville, STS, CMDS.
- Comité interne pour la mise en place : STS et Ville

Garage 529 : prévention contre les vols de vélos

- Collaboration pour la mise en place et la promotion : Service de police, Ville, partenaires institutionnels

Projets menés en collaboration

Vélo Transit : abris sécurisés payants au centre-ville

- Collaboration entre la Ville et le CMDS pour offrir une place de stationnement sur rue

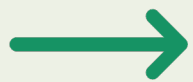
Fête annuelle du vélo

- Collaboration de la Ville pour prêter le lieu du rassemblement au comité citoyen
- Les partenaires sont présents sur place

L'écosystème vélo en résumé

Des organisations et une Ville :

- **Individuellement impliquées** : Une communauté qui foisonne d'activités vélo respectivement dans chacune des organisations
- **Et collectivement impliquées** : Une communauté qui multiplie les activités collaboratives pour augmenter la force de l'action
- **Le tout dans un contexte politique favorable**



Bref, une grande poussée dans le dos pour propulser la culture vélo et la garder en mouvement!

Les défis



Défis principaux

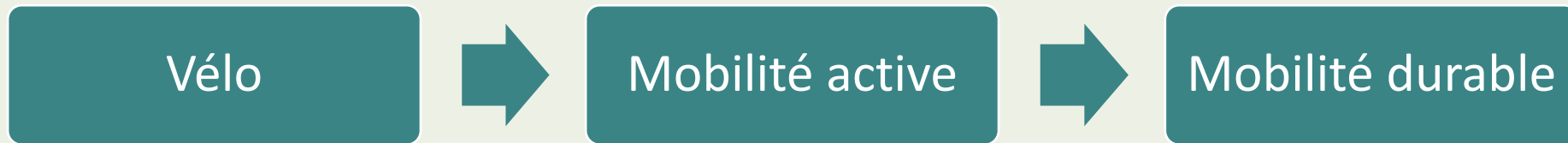
- Opérer un changement de culture dans la communauté élargie.
- Mettre les besoins de l'utilisateur au cœur des priorités et des projets.
- Aborder la mobilité active dans une perspective globale, en intégrant des enjeux d'aménagement, de services intégrés, d'entretien, d'éducation, de promotion, de sécurité, de confort, d'accessibilité, d'intermodalité, etc.
- Harmoniser les calendriers de tous.
- Maintenir une collaboration étroite entre les différents services municipaux et avec les parties prenantes externes.

Les orientations de l'avenir



Orientations des prochaines années

- Penser le développement de la culture vélo dans une perspective plus large que l'ajout de km de liens cyclables : infrastructures, liens connectés, km pertinent, supports à vélo, éducation, planification, etc.
- Aborder le dossier dans une perspective complète et systémique :



- Maintenir nos acquis de collaboration.
- Officialiser la mécanique de concertation en mobilité active et durable.

La concertation et la collaboration comme ingrédients essentiels au développement de la culture vélo à Sherbrooke.

Ingrid Dubuc

Directrice du Bureau de
l'environnement, Ville de Sherbrooke

