

L'ACCESSIBILITÉ ACTIVE EN SENTIERS : DÉPASSER NOS LIMITATIONS POUR MIEUX SERVIR LA CLIENTÈLE

Francis Tétrault
Analyste d'affaires récréotourisme
26 octobre 2022



Un premier exercice en 2021

RÉFLEXION

SUR L'ACCESSIBILITÉ ACTIVE

TRACKZ
MOBILITY

Sentiers
Boréals

Qu'est-ce que l'accessibilité?

“L'accessibilité signifie avoir les **conditions nécessaires** pour **réduire** ou **éliminer les barrières** qui entravent la participation active et efficace des personnes vivant avec un handicap, et ce **à égalité avec les autres** personnes.”

- Équitas (centre international d'éducation aux droits humains)



Notre vision de l'accessibilité active

- / Droit au risque
- / Diversité des profils, capacités, motivations
- / Qu'est-ce que l'accessibilité en vélo de montagne?

Accessibilité ACTIVE ≠ Accessibilité UNIVERSELLE



L'expérience est subjective



Mon expérience 😊



Mon expérience 😊



/ STANDARDS EN DÉVELOPPEMENT



The UNPavement

3 niveaux, selon le degré
d'ASSISTANCE requis (pas de
modification aux sentiers)

AMTB 1 - NO SUPPORT NEEDED

AMTB 2 - SUPPORT RECOMMENDED

AMTB 3 - SUPPORT NEEDED





Kootenay adaptive Sports Association (KASA)

7 niveaux DE DIFFICULTÉ, selon plusieurs critères

- Largeur
- Surface
- Obstacles et ponts
- Pente maximale
- Rayon de virage (plat)
- Rayon de virage (dévers)
- Exposition
- Type d'équipement utilisé

	AMTB WHITE	AMTB GREEN	AMTB GREEN SQUARE	AMTB BLUE	AMTB BLACK	AMTB DBL BLK	AMTB DBL BLK
TRAIL WIDTH: (LvsW/mile)	1.8m+ (22'")	1.8m/1.5m (17' 10")	1.3m/1.5m (14' 7")	1.5m/1.2' (16' 7")	1.2m/1m (14' 7")	1.5m/1.5m (16' 7")	<0.8m (<10.5')
TREAD SURFACE:	hardwood or surfaced	firm and stable	mostly stable some variability	mostly stable some variability	stable	stable	stable
OBSTACLES (TYP):	no obstacles	obstacles full width 2' or less / few asymmetrical trail head areas	obstacles full width 2' or less / partial width 2' or less	obstacles full width 2' or less / partial width 2' or less	obstacles full width 2' or less / partial width 2' or less	obstacles full width 2' or less / partial width 2' or less / assistance recommended	impassable obstacles / assistance required
UNAVOIDABLE BRIDGES: (width if not change)	1.8m+ (22'")	1.5m (16'")	1.5m (16'")	1.4m+ (14'")	1.2m+ (12'")	1.2m (12'")	<0.8m (<10.5')
MAX TRAIL GRADE:	10% (9 deg)	10% (9 deg)	10% (9 deg)	10% (9 deg)	10% (9 deg)	10% (9 deg)	10% (9 deg)
CAMBER: TURNS, BERM & TYP	level	only enough to drain	some off camber possible: max 10% (9 deg)	some off camber possible: max 10% (9 deg)	some off camber possible: max 10% (9 deg)	off camber possible: max 10% (9 deg)	off camber possible: max 10% (9 deg)
CAMBER: TRAIL STRAIGHTWAYS	level	only enough to drain	max incline 5-8% (5-8 deg)	max incline 5-8% (5-8 deg)	max incline 5-8% (5-8 deg)	max incline 5-8% (5-8 deg)	max incline 5-8% (5-8 deg)
MIN FLAT CORNER RADIUS:	7.5m (24.5 ft)	6m (20 ft)	6m (20 ft)	6m (20 ft)	6m (20 ft)	6m (20 ft)	6m (20 ft)
MIN BERM CORNER RADIUS:	10m	10m	10m	10m	10m	10m	10m
EXPOSURE:	no exposure	no exposure	no exposure	minimal exposure	exposure	exposure	exposure
RECOMMENDED EQUIPMENT:							



Rentals



Programs



Experiences



Kingdom Trails Works With Area Partners to Expand Mountain Biking Opportunities for aMTB Riders!



Rayons de virage et pente latérale

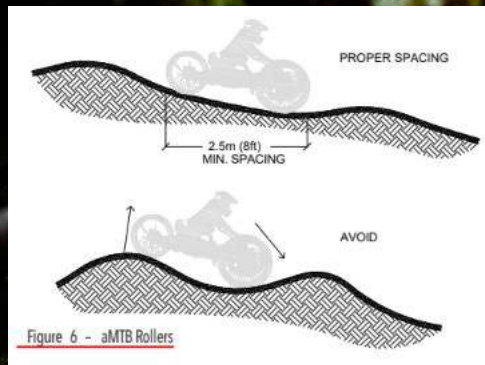


Largeur de la bande de roulement



Les « flowtrails » – le plus simple à adapter

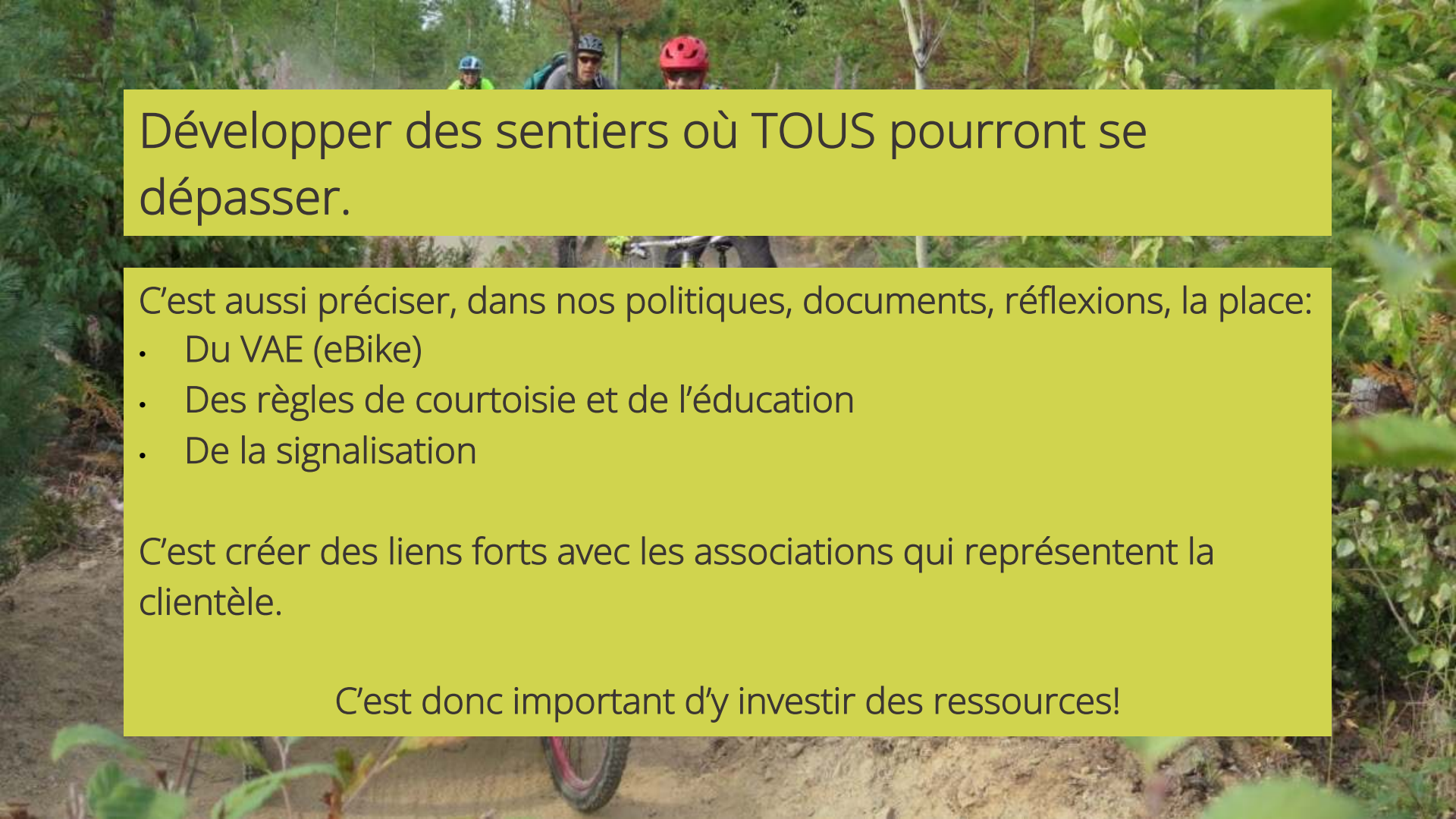
- Virages larges et rayons ouverts
- Bosses arrondies et espacement



Nouveau à Bromont – Août 2022

1. Approche par un citoyen
2. Subvention de Kéroul
3. Appui et opération par la Fondation des sports adaptés
4. Identification, et améliorations de sentiers



A background image showing three cyclists on a dirt trail in a forest. One cyclist in the foreground wears a red helmet, while two others are further back. The scene is lush with green foliage.

Développer des sentiers où TOUS pourront se dépasser.

C'est aussi préciser, dans nos politiques, documents, réflexions, la place:

- Du VAE (eBike)
- Des règles de courtoisie et de l'éducation
- De la signalisation

C'est créer des liens forts avec les associations qui représentent la clientèle.

C'est donc important d'y investir des ressources!

VMBA : [HTTPS://VMBA.ORG/ADAPTIVE-RIDING/](https://vmba.org/adaptive-riding/)

KINGDOM TRAILS : [HTTPS://WWW.KINGDOMTRAILS.ORG/MTBTRAILS](https://www.kingdomtrails.org/mtbtrails)

KASA : [HTTPS://KOOTENAYADAPTIVE.COM/WP-CONTENT/UPLOADS/2021/03/KASA-ADAPTIVE-STANDARD_FINAL-EDIT2.PDF](https://kootenayadaptive.com/wp-content/uploads/2021/03/KASA-ADAPTIVE-STANDARD_FINAL-EDIT2.PDF)

THE UNPAVEMENT : [HTTPS://THEUNPAVEMENT.ORG/](https://theunpavement.org/)

[WWW.SENTIERSBOREALS.COM](http://www.sentiersboreals.com) - BUREAU DE PROJET EN PLANIFICATION, RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT D'EXPÉRIENCES

TÉLÉCHARGER LE DOCUMENT: [HTTPS://SENTIERSBOREALS.COM/WP-CONTENT/UPLOADS/2022/10/SB_REFLEXION_ACCESSIBILITEACTIVE.PDF](https://sentiersboreals.com/wp-content/uploads/2022/10/SB_REFLEXION_ACCESSIBILITEACTIVE.PDF)

FRANCIS@SENTIERSBOREALS.COM / 514-214-2735

PHOTOS: GOOGLE

