

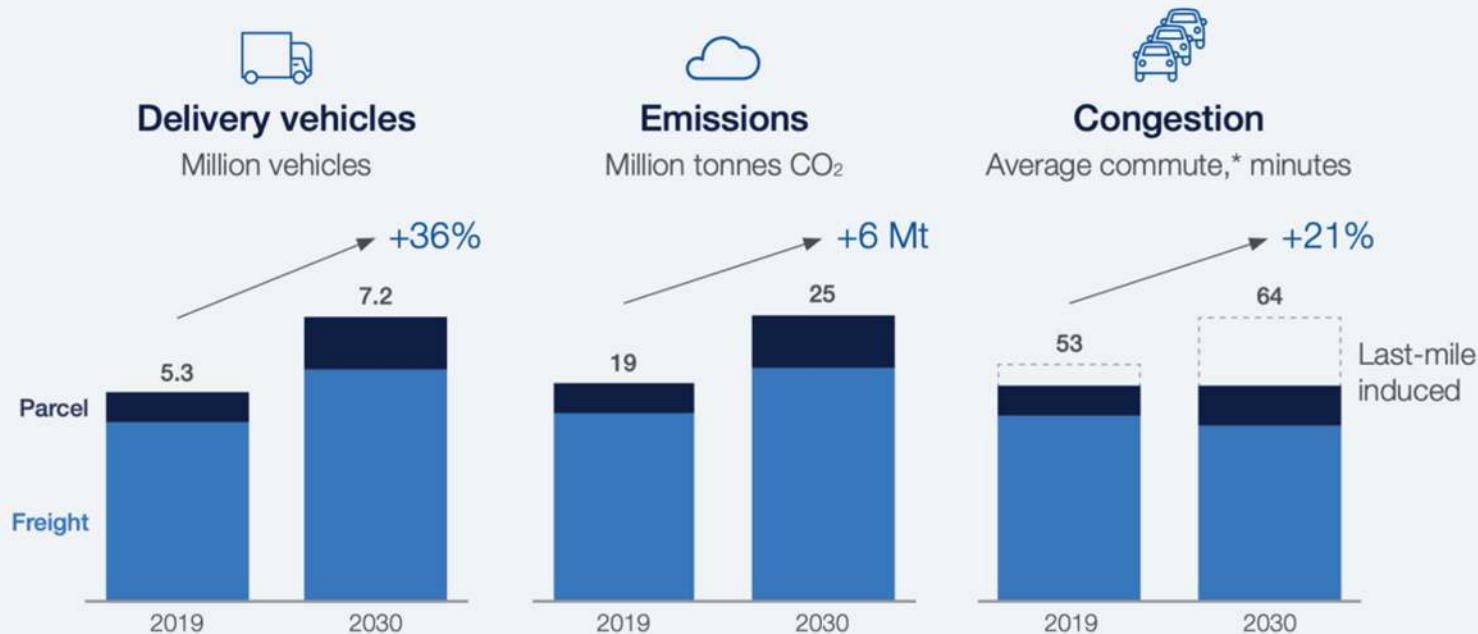
Le vélo au service de l'économie

Déplacement des marchandises

Colloque Transformer nos milieux de vie par le vélo

Enjeux de la logistique urbaine

FIGURE 6:
2030 base case scenario



* Average commute for representative city

NOTE: Top 100 cities globally only.

https://www3.weforum.org/docs/WEF_Future_of_the_last_mile_ecosystem.pdf

Externalités négatives de la logistique urbaine

Économique



Concurrence “déloyale”
des multinationales

Dommages aux
infrastructures routières

Dépendance **énergétique**

Sociale



Pollution visuelle et sonore

Congestion

Stationnement

Perte de **convivialité** de
l'espace urbain

Écologique



Îlot de chaleur

Dégradation de la
biodiversité

Santé



Sécurité routière

Maladies pulmonaires

Troubles liés aux bruits et
vibrations

Source : Santos G., Behrendt, H., Maconi, L., Shirvani, T. et Teytelboym, A. (2010). Part I: Externalities and economic policies in road transport. *Research in Transportation Economics*, Vol. 28, pp. 2-45.

Mobilité durable - l'approche RTA



RÉDUIRE les déplacements motorisés et les distances à parcourir

Exemples : Consolidation et mutualisation des routes



TRANSFÉRER vers des moyens de transport plus adaptés

Exemples : Le vélo et autres petits véhicules électriques



AMÉLIORER l'efficacité des véhicules en réduisant leur empreinte carbone

Exemples : L'électrification



Trolley caddy



Utility bike



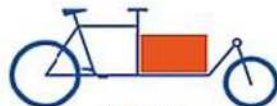
Removable bakfiets



Single trailer



Cycle truck



Long john



Trailer set low



Mini cargo bike



Two wheels bakfiets



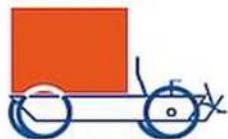
Trailer set high



Longtail



Three wheels bakfiets



Quadricycle



Combined solutions



Tricycle

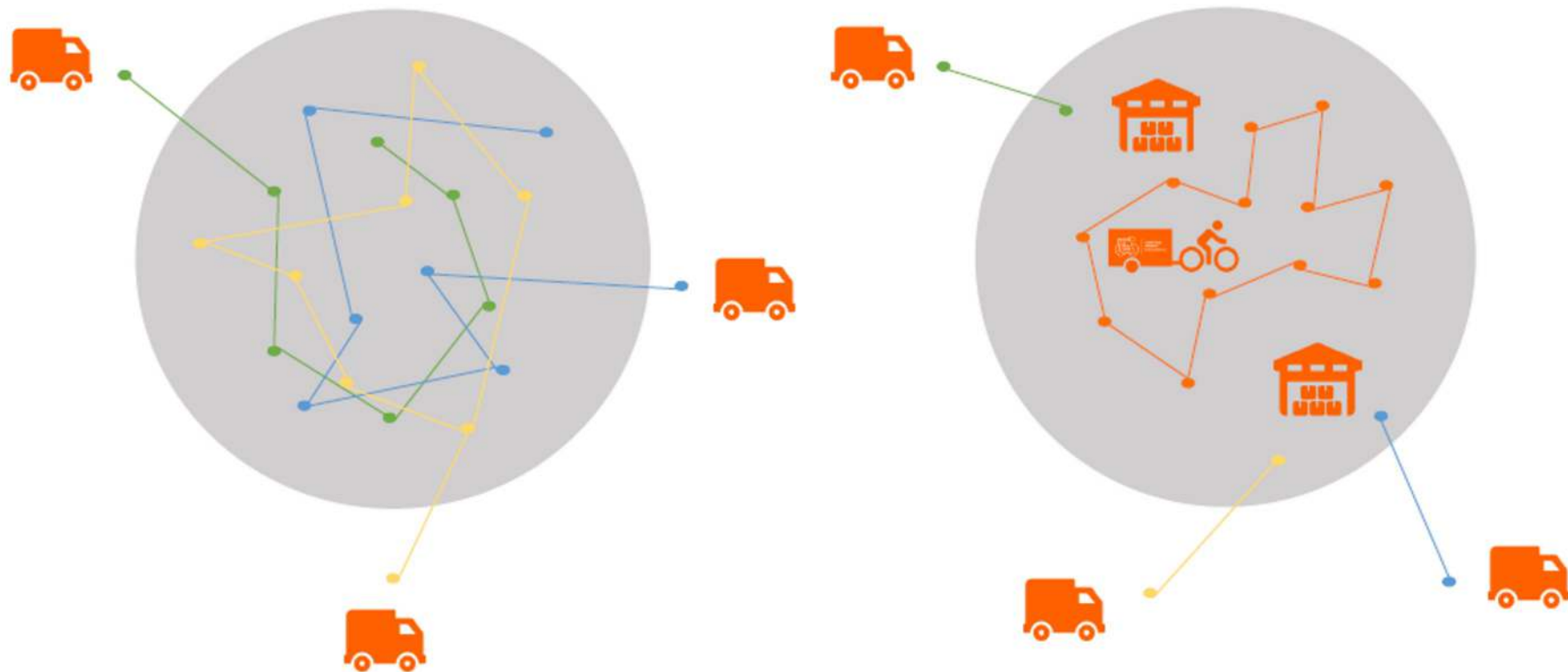




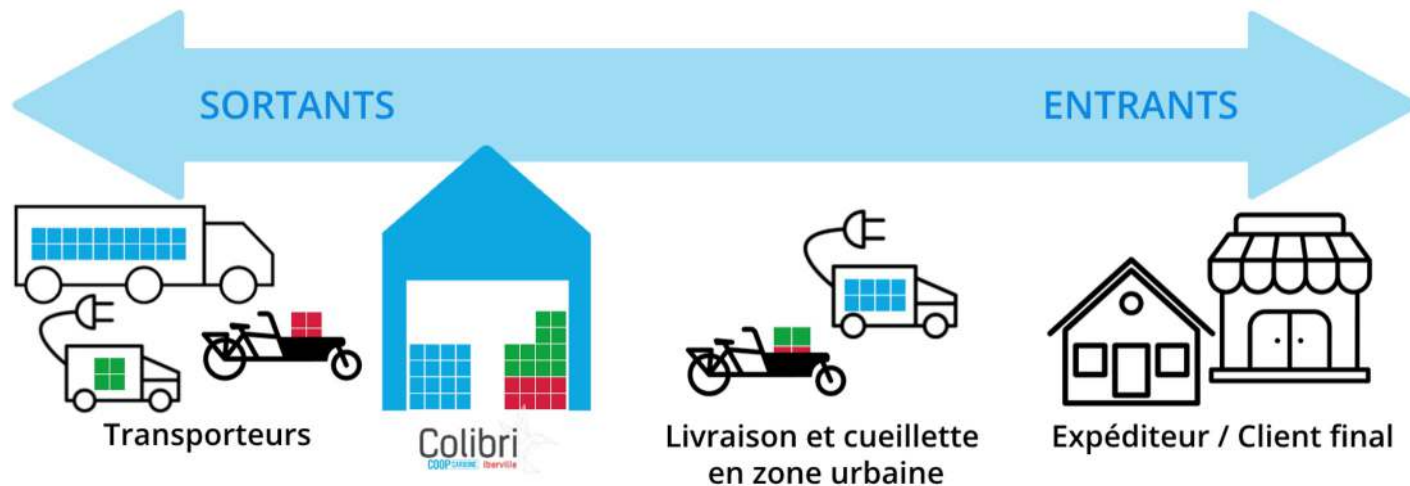


Comment stimuler la cyclo-logistique?

Repenser le dernier kilomètre



Qu'est ce qu'un ELU (mini-hub)



Performances opérationnelles



+15% arrêts/heure

Performances environnementales et urbaines

- 80 T de CO₂
- 150 000 arrêts de camion évités
- 130 000 kilomètres de camion évités
- 16 000 h de présence de camion évitées

Komodo: Berlin - extérieur



Colibri: Montréal - intérieur



Les piliers de la logistique urbaine durable



Des pratiques

- Consolidation
- Mutualisation
- Décentralisation
- Multi-modalité



Des technologies

- Électrification
- Vélo-cargos
- Plateformes TI
- Intégrations (API)
- ...



Des infrastructures

- Mini-hubs
- Pistes cyclables
- Routes
- Espaces de stationnement



Des réglementations / incitatifs

- Subventions
- Appel à projets
- Zones zéro émissions...

Soutenu par un écosystème actif

MERCI

Cédric Chaperon
La roue libre & ALIVRé

Yves Sagnieres
Coop Carbone