



vélo & territoires

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

**UN RÉSEAU
NATIONAL,
UNE EXPERTISE,
UNE FORCE
DE PROPOSITION**



FILIÈRE ÉCONOMIQUE DU VÉLO

10 MESURES PRIORITAIRES

GUILLAUME GOUFFIER-CHA
DÉPUTÉ DU VAL-DE-MARNE

1 2

POUSUIVRE LA
RECONNAISSANCE DU VÉLO
COMME MODE DE TRANSPORT

CRÉER UN LABEL FRANCE VÉLO
QUI INTÈGRE DES CRITÈRES
SOCIAUX, ENVIRONNEMENTAUX
ET ÉCONOMIQUES

3 4

MODERNISER ACTIVEMENT LES
OUTILS INDUSTRIELS

CRÉER UN COMITÉ DE FILIÈRE
VÉLO AVEC LES ACTEURS
INDUSTRIELS ET
ÉCONOMIQUES DU VÉLO

5 6

LANCER DES ÉTATS GÉNÉRAUX
DES ACTEURS ÉCONOMIQUES
DU VÉLO DANS LES
PROCHAINS MOIS

DÉVELOPPER LES OUTILS
POUR RENFORCER LE TRAVAIL
INTRA-FILIÈRE ET INTER-
FILIÈRES

7 8

STRUCTURER UN MARCHÉ DE
SECONDE MAIN

RENDRE LA TVA DÉDUCTIBLE
POUR L'ACHAT DE VÉLOS POUR
LES PROFESSIONNELS

9 10

CRÉER DE NOUVELLES
FORMATIONS DIPLÔMANTES
POUR TOUS LES MÉTIERS DU
CYCLE

ACTUALISER LE PLAN VÉLO
DÈS 2022 ET PROPOSER UN
FONDS DE MOBILITÉ ACTIVE
DE 400 MILLIONS D'EUROS
PAR AN

RAPPORT ET SYNTHÈSE SUR
GUILLAUME.GOUFFIER-CHA.FR

MISSION SUR LA FILIÈRE ÉCONOMIQUE DU VÉLO EN FRANCE
JANVIER 2022



FILIÈRE ÉCONOMIQUE DU VÉLO

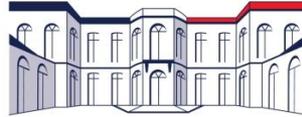
RAPPORT

GUILLAUME GOUFFIER-CHA
DÉPUTÉ DU VAL-DE-MARNE









Madame Elisabeth Borne
Première ministre

vous convie à participer au quatrième anniversaire du Plan Vélo
le mardi 20 septembre 2022 de 10 heures à 13 heures

Hôtel de Matignon
57 rue de Varenne - Paris 7ème

L'accès au site est réservé aux personnes munies d'un carton d'invitation
et d'une pièce d'identité. Ce carton n'est pas transférable.

Contact : invitationpremiereministre@pm.gouv.fr





C'est un signal très fort.

vélo
territoires

CAP SUR LA FILIÈRE ÉCONOMIQUE VÉLO

VISION À 10 ANS

Inspirer les acteurs, les territoires pour réussir la transformation du tissu économique

Installer durablement le vélo comme mode de déplacement accessible à tous, pour vivre mieux

être un pilier exemplaire de l'économie européenne du vélo

MISSION
FÉDÉRER les ACTEURS pour ÉTABLIR et AMPLIFIER les IMPACTS ÉCONOMIQUES, SOCIAUX et ENVIRONNEMENTAUX DU VÉLO, sur tous les TERRITOIRES!

VALEURS

- Engagement
- Coopération
- Responsabilité
- Performance

NOUS SOMMES LES ACTEURS DE LA FILIÈRE VÉLO

PARIS 6 SEPTEMBRE

(Handwritten notes and photos of industry actors are pinned to the board, including logos for MIC, CMA, and others.)

LE TOURISME À VÉLO EN FRANCE ?



La France est la 2^{ème} destination mondiale

pour le tourisme à vélo

22 millions de français

pratiquent le vélo
pendant les vacances
et principalement pour
les balades

+ de 7000 prestataires Accueil Vélo

+11% par rapport à 2020



La France est la 1^{ère} destination

Programmée par les
TO spécialisés dans les
séjours à vélo

12% des français

ont une pratique
régulière ou
systématique du
vélo pendant les
vacances

66% d'hébergeurs

11% de sites touristiques

10,5% d'offices de tourisme

6,5% de loueurs-réparateurs

6% de restaurants



4,2 milliards €

de retombées économiques directes en 2019

+26% de fréquentation

sur les EuroVelo en France entre 2017 et 2021

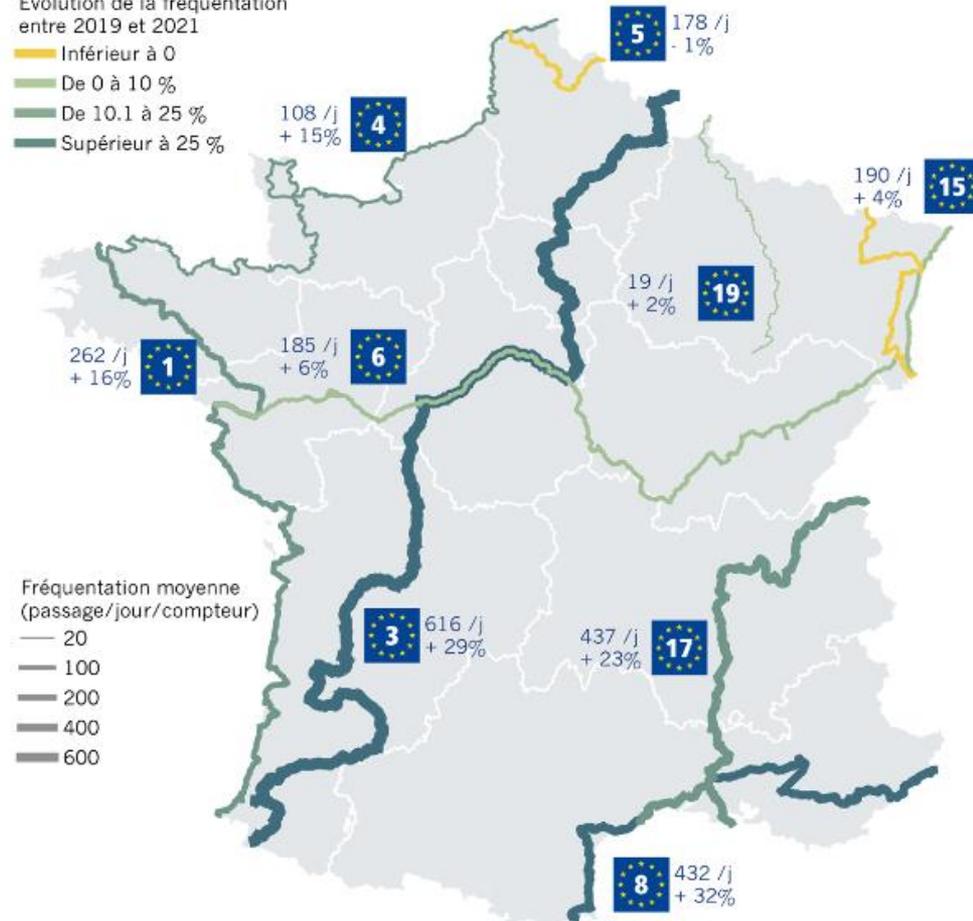
68€ / jour

dépensés par les touriste à vélo en moyenne

Fréquentation moyenne des itinéraires EuroVelo en 2021

Évolution de la fréquentation entre 2019 et 2021

- Inférieur à 0
- De 0 à 10 %
- De 10.1 à 25 %
- Supérieur à 25 %



Attention : les fréquentations moyennes journalières présentées ici sont calculées à l'échelle de l'intégralité des itinéraires et masquent de fortes disparités locales. Les moyennes des EV 3, 8 et 17 sont notamment tirées vers le haut par quelques compteurs urbains.

LES INCONTURNABLES POUR DÉVELOPPER LE TOURISME À VÉLO





4 ingrédients incontournables



1.
Infrastructure

2.
Services

3.
Transports

4.
Promotion



1.

Des infrastructures de qualité



Qualité



Continuité



Sécurité



Entretien



Jalonnement



Equipements



1.

Des infrastructures de qualité

Disposer d'équipements



2.

Une offre de services diversifiée

Lieux et équipements dédiés



Entretien



Stationnement

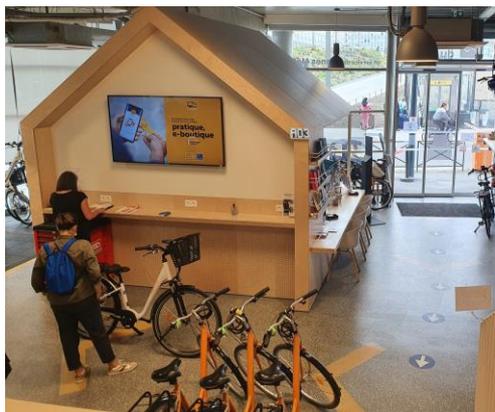


Conciergerie

2.

Une offre de services diversifiée

Lieux et équipements dédiés



Location vélo one way
(« en aller simple »)

Transport de bagages d'étapes
en étapes

Espace à disposition des touristes à vélo



Location de vélo
Transport de bagages

Hébergements légers adaptés



L'intermodalité train/bus + vélo

Embarquement de vélos dans les cars régionaux pour traverser le pont de Normandie



Embarquement de vélos à bord des TER en région Nouvelle Aquitaine



4. Promotion de la destination vélo



Topoguide



Site internet France Vélo Tourisme



Presse



Événement



Applications



MERCI

**UN RÉSEAU
NATIONAL,
UNE EXPERTISE,
UNE FORCE
DE PROPOSITION**



**vélo &
territoires**

COORDINATEUR DU RÉSEAU
NATIONAL CYCLABLE

Camille Thomé
www.velo-territoires.org