

# Mobilisation pour un lien cyclable entre Haldimand et Douglastown dans la MRC de La Côte-de-Gaspé

PAR LE COMITÉ CITOYEN

HALDIMAND - DOUGLASTOWN

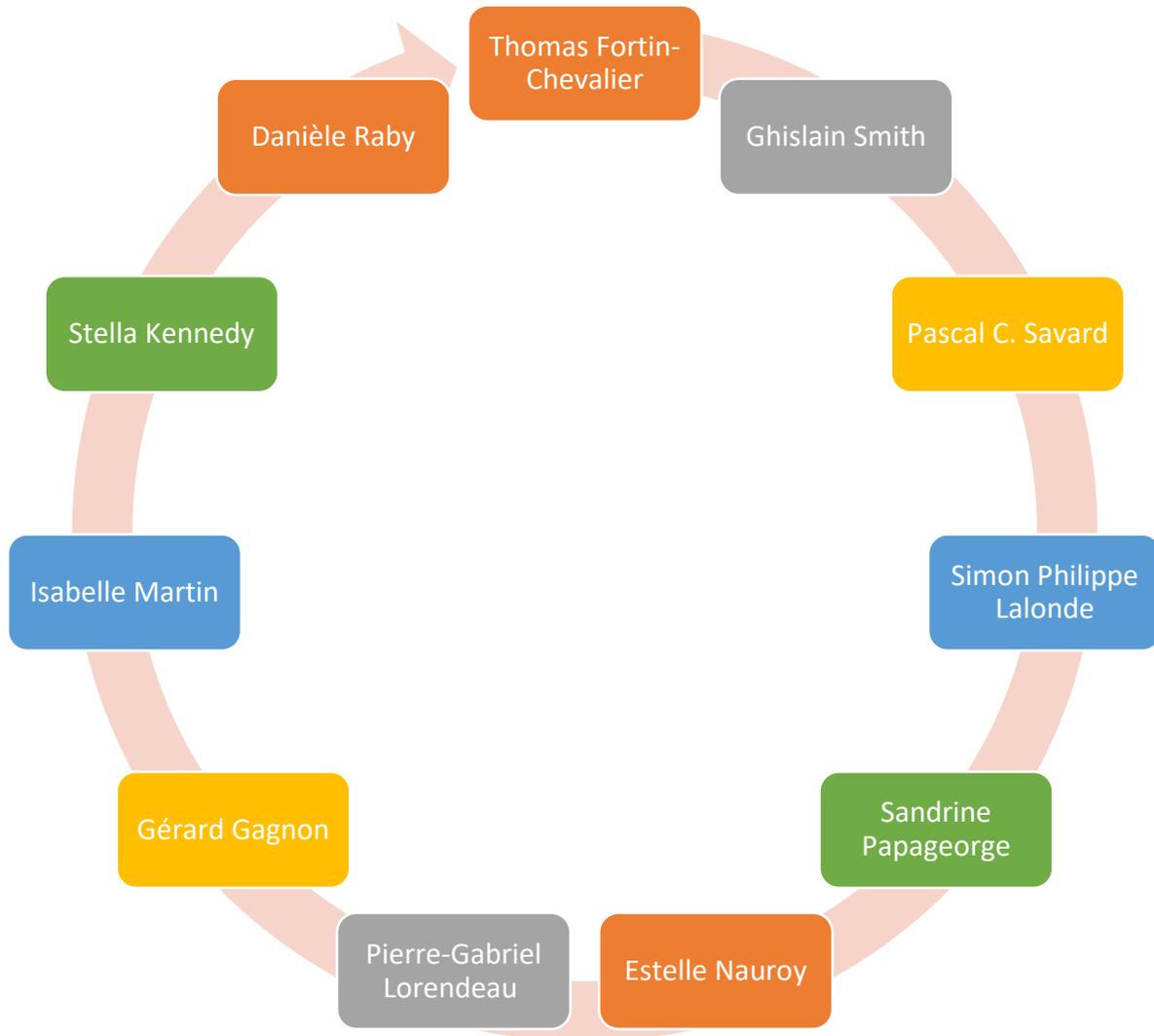
PARRAINÉ PAR Centre  
communautaire  
Douglas

En collaboration avec:



Infrastructure Canada





# Comité citoyen Haldimand- Douglastown

# Deux volets, deux objectifs



PROLONGEMENT DU *SENTIER DES  
PIONNIERS* DE HALDIMAND À  
DOUGLASTOWN



CONSERVATION ET MISE EN VALEUR DES  
FLÈCHES LITTORALES

# Le projet de prolongement du sentier des pionniers



PROLONGEMENT DU *SENTIER DES*  
*PIONNIERS* DE HALDIMAND À  
DOUGLASTOWN

# Augmentation importante du récréotourisme

- Baignade
- Feux de plage
- Camping
- Pêche au Bar rayé et à la truite de mer
- Ornithologie
- Kayak, planche à pagaie, *kite surf*
- *Fat bike, cyclotourisme*
- *Vtt, camions, voitures, véhicules récréatifs*



## UNE MER D'ACTIVITÉS



# Problématique environnementale

- Dégradation des dunes
- Enablement
- Camping sans services
- Absence d'installation sanitaire
- Impact de la pandémie
- Transformation du littoral





# Problématique de sécurité

Cyclistes et piétons traversent le pont de la voie ferrée



Facteur de risque important pour la municipalité et le MTQ



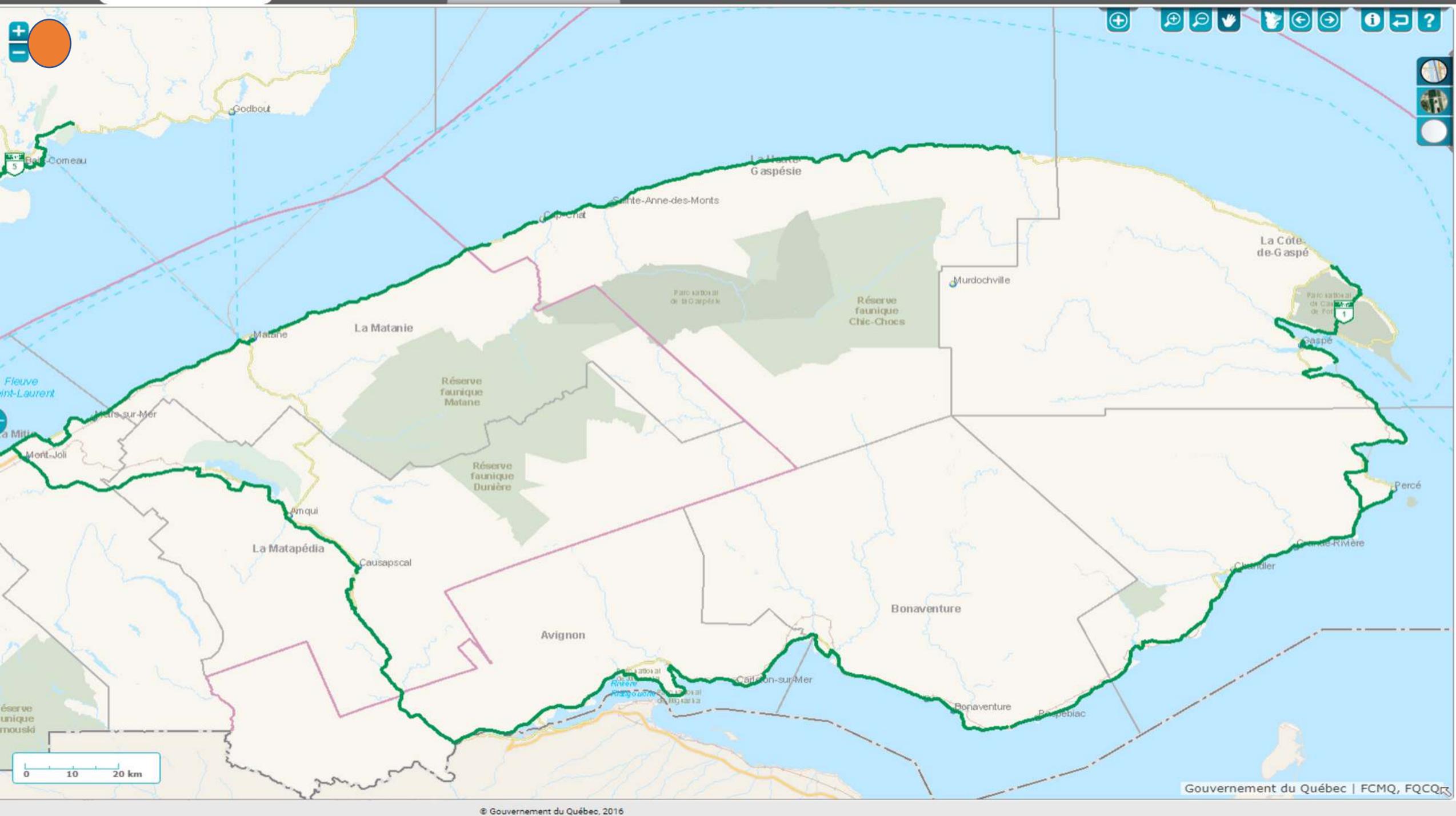
Nécessité de créer un lien sécuritaire

ROUTE VERTE -- SÉCURITÉ -- SAINES HABITUDES DE VIE --  
QUALITÉ DE VIE -- ATTRACTION TOURISTIQUE



# Solution au problème de sécurité

- Canaliser la circulation en créant une piste cyclable et piétonnière reliant Haldimand à Douglastown
- Refaire le tracé de la route verte de manière à inclure ce nouveau tronçon de piste cyclable
- Construire une passerelle le long du pont ferroviaire qui enjambe la rivière St-Jean



Godbout

Baie-Comeau

La Haute-Gaspésie

Sainte-Anne-des-Monts

Cap-Chat

Murdochville

La Côte-de-Gaspésie

Parc national de la Gaspésie

Gaspé

Matane

La Matanie

Réserve faunique Matane

Réserve faunique Chic-Chocs

Réserve faunique Dunière

Fluve Saint-Laurent

Mont-Joli

Amqui

La Matapédia

Causapscal

Avignon

Bonaventure

Bonaventure

Prospérial

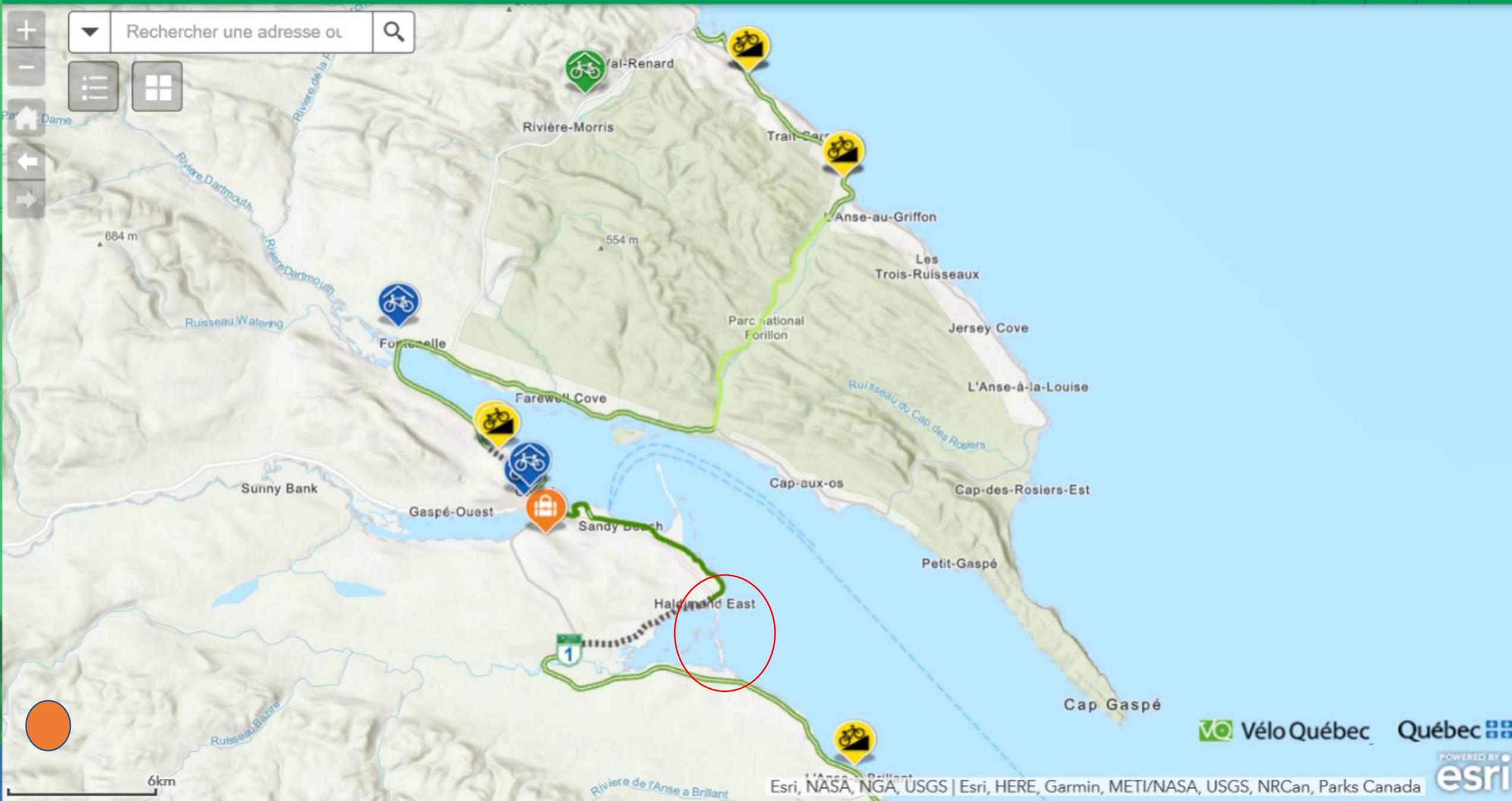
Chaudière

Grande-Rivière

Percé



Rechercher une adresse ou



6km



### Tracé projeté de la route verte

- Légende**
-  chaussée désignée projeté
  -  Piste cyclable en site propre existante
  -  Piste cyclable en site propre projeté







# Contraintes environnementales

Assujettissement à la  
procédure d'évaluation  
des impacts en  
environnement

Compensation pour  
empiètement dans les  
milieux humides

Érosion côtière,  
diminution du couvert  
de glace, hausse du  
niveau de la mer



# Estimé de 2019

**Tableau 3 : Estimation budgétaire (classe D)**

Description	Coût estimé	%
1 Organisation de chantier, mesures de sécurité et de protection de l'environnement	120 000 \$	7%
2 Construction du pont	940 000 \$	57%
3 Prolongement de la piste cyclable	575 285 \$	35%
<b>TOTAL DES COÛTS DES TRAVAUX AVANT CONTINGENCES</b>	<b>1 636 000 \$</b>	<b>100%</b>
Contingences (20%)	328 000 \$	
<b>TOTAL DES COÛTS DES TRAVAUX APRÈS CONTINGENCES</b>	<b>1 964 000 \$</b>	
<b>GRAND TOTAL (après taxes)</b>	<b>2 258 109 \$</b>	



## SOURCES DE FINANCEMENT

- TAPU, MTQ
- Véloce III, MTQ
- Fond fédéral pour le transport actif
- Ville de Gaspé
- MRC Côte de Gaspé
- Fond d'aide aux initiatives régionales
- Fond d'aide au rayonnement des régions
- Sociofinancement

### Confirmé:

- 50 000\$ du Fonds fédéral pour le transport actif
- 15 000\$ de la MRC Côte-de-Gaspé

# ● Un projet rendu possible grâce à la mobilisation régionale





# Points de repère

- 1999 Étude de faisabilité technique de l'URLS
- 2003 Inscription du projet au Schéma d'aménagement de la MRC
- 2012 à 2016 Exploration de pistes de solutions par le comité citoyen
- 2019 Dépôt d'un rapport charnière par le comité citoyen
- 2020 Présentation/consultation publique du projet
- 2021 Le MTQ va réaliser une analyse de faisabilité pour notre passerelle
- 2021 Inscription du projet au plan d'action de la MRC Côte de Gaspé
- 2021 Présentation à la conférence administrative régionale - aménagement
- 2021 Table interministérielle
- 2022 Table interministérielle
- 2022 Avis technique favorable de Vélo-Québec à notre projet
- 2022 Le MTQ absorbera le \$ des plans et devis pour la passerelle/approches
- 2022 Subvention de 50 000\$ du Fonds pour le transport actif (fédéral)



# Les prochaines étapes

- Rencontre avec la ville de Gaspé le 31 octobre prochain
- Rencontres avec le MTQ dans les prochaines semaines
- Rencontres interministérielles de mise au point
- Recherche de subventions pour la passerelle et les approches
- Diffusion du projet dans la région et les médias d'information
- Horizon de réalisation: 2026 (retour du train)



# Merci pour votre écoute

Il nous fera plaisir de discuter avec vous des détails de  
notre projet en dehors de cette présentation