



Mobilité active en milieu rural.

Le Plan directeur de transport actif de la Municipalité de Chelsea.

Table des matières

Le Plan directeur de transport actif (PDTA)

La vision

La transformation de Chelsea

Le lien avec le loisir

Les réalisations

La Voie Verte Chelsea



Le Plan directeur de transport actif (PDTA)

Le PDTA est le résultat d'un effort conjoint entre la Municipalité de Chelsea et l'organisme communautaire Sentier Chelsea.

L'idée originale vient de Sentier Chelsea et le but était d'avoir un guide qui permettra à la Municipalité de Chelsea de mieux penser au développement de ses sentiers et de ses pistes cyclables.

Ce plan vise à favoriser l'exercice chez les résidents en général par l'utilisation des sentiers récréatifs polyvalents, le cyclisme comme moyen de transport actif et sécuritaire sur son territoire, ainsi qu'entre Chelsea et les municipalités avoisinantes.



La vision

Une vision commune pour guider le Plan directeur du transport actif de Chelsea

« Le Plan directeur du transport actif de Chelsea est un des instruments municipaux privilégiés de cohésion sociale et de promotion de la santé des citoyens. Le Plan vise la création et la protection d'un réseau municipal vert de transport actif desservant les résidents et les visiteurs pour leurs déplacements non motorisés tant récréatifs qu'utilitaires. Le réseau raccorde entre eux les quartiers, le centre village, les infrastructures communautaires et récréatives, ainsi que les atouts naturels et patrimoniaux de la municipalité. C'est un acquis que la réalisation des sentiers communautaires en particulier se fera en partenariat avec les propriétaires de terrain. »

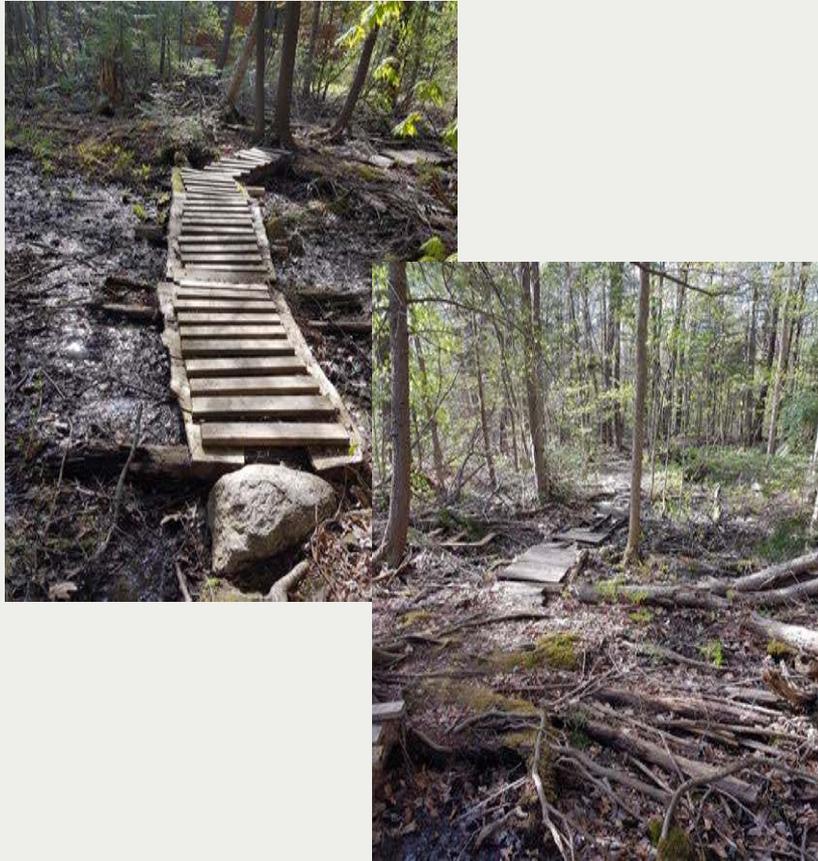
Vision 2021

« La vision du Plan directeur de transport actif de Chelsea consiste à créer un réseau polyvalent, inclusif et respectueux de l'environnement qui incitera les résidents à l'utiliser comme alternative à l'automobile pour leurs déplacements utilitaires. Un réseau pratique, convivial et sécuritaire, orienté vers la qualité de vie de tous. Le réseau vise les déplacements utilitaires et récréatifs en reliant les quartiers de la municipalité aux municipalités et villes avoisinantes, aux infrastructures et emplacements d'intérêt commun ainsi qu'aux sites naturels et patrimoniaux. »

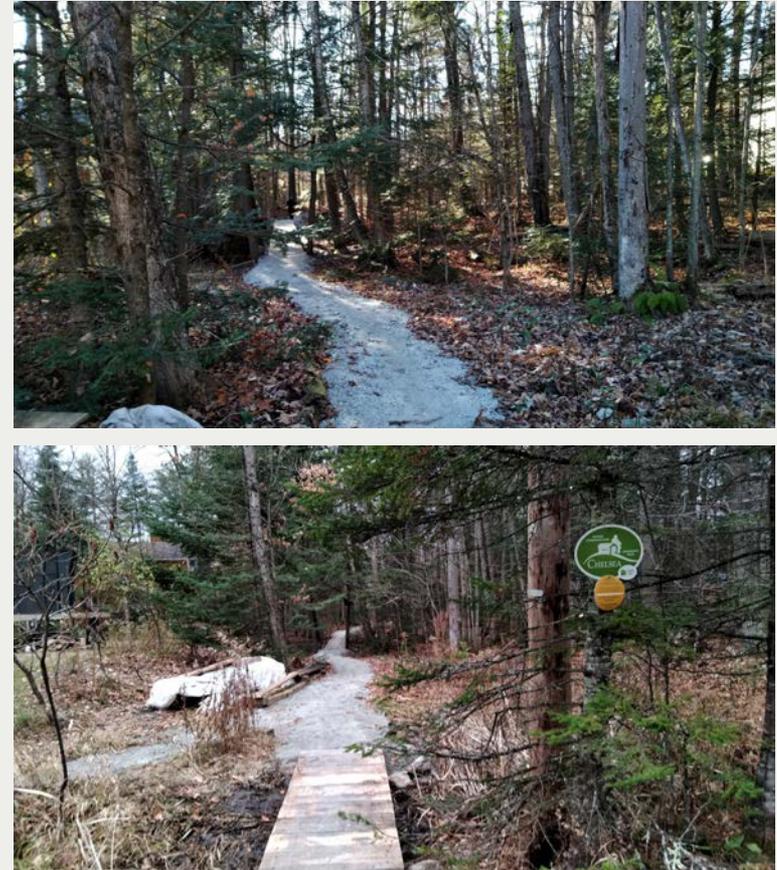


La transformation de Chelsea

Sentier Sarah et Roch - Avant



Sentier Sarah et Roch - Après



La transformation de Chelsea

Chemin Notch - Avant



Chemin Notch - Après



Le lien avec le loisir

Chelsea avait déjà un réseau de sentiers sur son territoire qui a été construit principalement par ses résidents. Ces sentiers avaient comme fonction principale de permettre à la communauté de se promener dans les quartiers, promener son chien, etc.

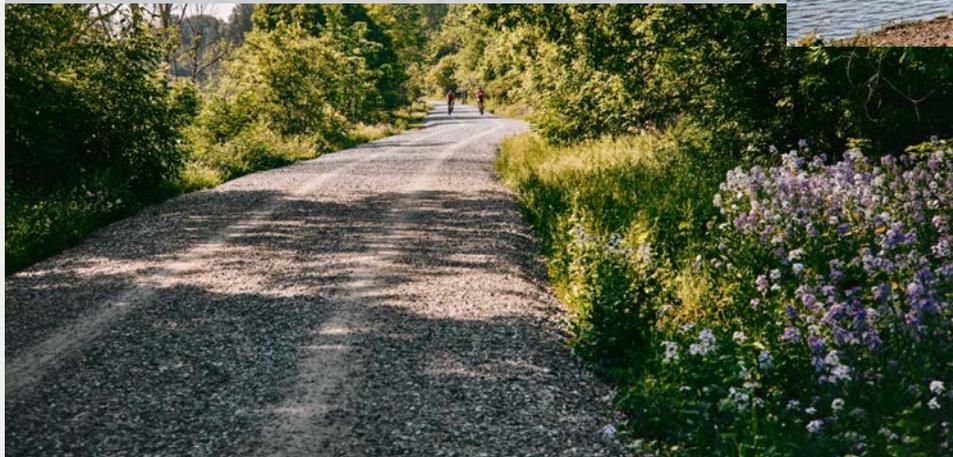
En 2014, la Municipalité a développé le PDTA afin d'intégrer le réseau et d'encourager son utilisation. L'esprit reste le même en plus de faciliter les déplacements utilitaires et les connexions entre les quartiers. Dans la planification en plus, il est important d'y penser au boucles et des façons de permettre l'utilisation des sentiers pour le plaisir. Ce qui a aidé beaucoup est aussi le caractère naturel de Chelsea et la proximité du parc de la Gatineau.

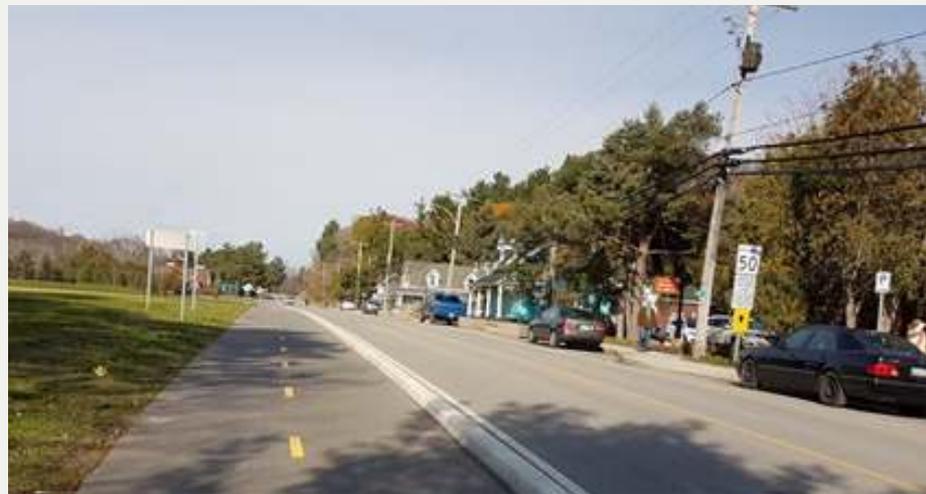


L'aspect récréatif de la marche et du vélo fait partie de la réalité de la municipalité. La communauté de Chelsea accorde beaucoup d'importance au sport et à l'activité physique. De plus, la proximité de la nature dans son territoire ainsi que le parc de la Gatineau, donnent une importance additionnelle au plein air. Cela favorise beaucoup le tourisme dans la municipalité.



Les réalisations





La Voie Verte Chelsea

L'axe nord-sud du chemin de fer entre Gatineau et Wakefield constitue un lien idéal pour les modes actifs. Situé en bordure de la rivière Gatineau, il offre un paysage hors pair, généralement éloigné de la circulation routière et traverse très peu d'intersection. Sa convivialité et sa sécurité en font un lien favorable aux déplacements récréatifs, mais son efficacité le rend également attrayant aux déplacements utilitaires. Depuis plusieurs années ce lien avait été utilisé seulement pendant l'hiver pour le ski de fond. Suite à divers investissements ce corridor est transformé actuellement en une piste polyvalente pour le vélo et la marche l'été et le ski et raquette l'hiver. Actuellement on l'appelle la Voie Verte Chelsea (VVC).

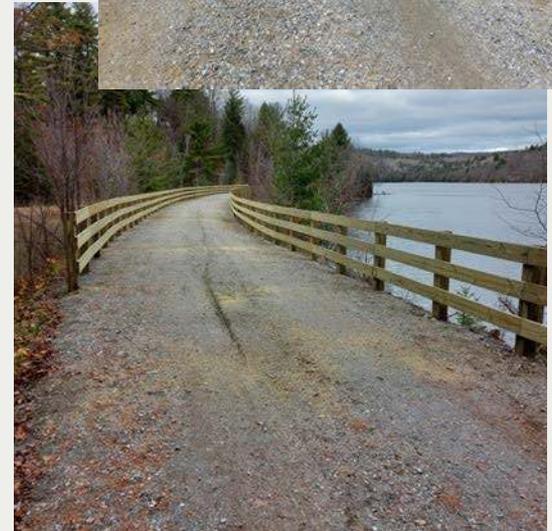


La Voie Verte Chelsea

Avant



Après





Merci!

