

Pour une cohabitation harmonieuse



COLLOQUE

Transformer nos milieux de vie
par le vélo

Drummondville
25-26 octobre 2022

velo.qc.ca/colloque2022



Vélo Québec

Marc Jolicoeur

Pourquoi cohabiter

Pourquoi cohabiter

Cohabiter = vivre ensemble



Promenade du lac des Nations, Sherbrooke

Pourquoi cohabiter

Cohabiter = vivre ensemble

Piste cyclable et sentier piéton
séparés

- Coût et espace plus élevés



Route verte, Montmagny

Pourquoi cohabiter

Cohabiter = vivre ensemble

Piste cyclable et sentier piéton
séparés

- Coût et espace plus élevés
- Justifié si achalandage élevé



Promenade Samuel-De Champlain, Québec

Pourquoi cohabiter

Cohabiter = vivre ensemble

Piste cyclable et sentier piéton
séparés

Cohabitation nécessaire

Piétons, joggers



Parc de la Rivière-Saint-Charles, Québec

Pourquoi cohabiter

Cohabiter = vivre ensemble

Piste cyclable et sentier piéton
séparés

Cohabitation nécessaire

Piétons, joggers, fauteuils roulants



Parc de la Rivière-Saint-Charles, Québec

Pourquoi cohabiter

Cohabiter = vivre ensemble

Piste cyclable et sentier piéton
séparés

Cohabitation nécessaire

Piétons, joggers, fauteuils roulants

Cyclistes lents et rapides



Sherbrooke

Pourquoi cohabiter

Cohabiter = vivre ensemble

Piste cyclable et sentier piéton
séparés

Cohabitation nécessaire

Piétons, joggers, fauteuils roulants

Cyclistes lents et rapides



Promenade du lac des Nations, Sherbrooke

Pourquoi cohabiter

Cohabiter = vivre ensemble

Piste cyclable et sentier piéton
séparés

Cohabitation nécessaire

Piétons, joggers, fauteuils roulants

Cyclistes lents et rapides

Aides à la mobilité



Passerelle de la rue de Normandie, Longueuil

Pourquoi cohabiter

Cohabiter = vivre ensemble

Piste cyclable et sentier piéton
séparés

Cohabitation nécessaire

Piétons, joggers, fauteuils roulants

Cyclistes lents et rapides

Aides à la mobilité

Vélos à assistance électrique

Assistance jusqu'à 25 km/h

Pas d'assistance sans pédalage



Parc de la rivière Saint-Charles, Québec

Pourquoi cohabiter

Cohabiter = vivre ensemble

Piste cyclable et sentier piéton
séparés

Cohabitation nécessaire

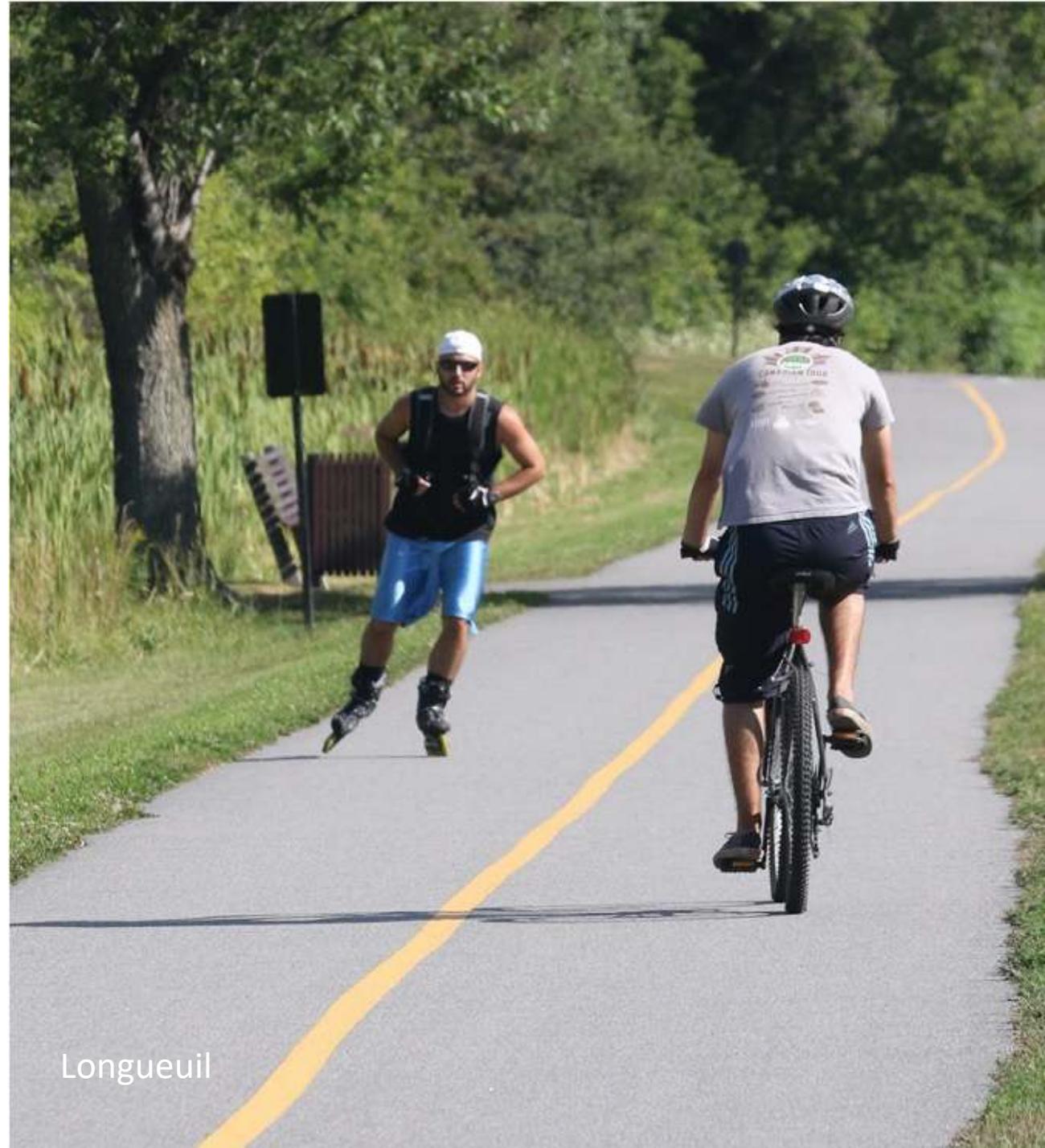
Piétons, joggers, fauteuils roulants

Cyclistes lents et rapides

Aides à la mobilité

Vélos à assistance électrique

...et les autres



Longueuil

Cohabitation non souhaitée

Cohabitation non souhaitée

Quads

- Sécurité, confort et plaisir vs
Vitesse et poids
Bruit
Gaz d'échappement



Cohabitation non souhaitée

Quads

- Sécurité, confort et plaisir vs
 - Vitesse et poids
 - Bruit
 - Gaz d'échappement
 - Poussière



Cohabitation non souhaitée

Quads

- Sécurité, confort et plaisir
- Dommages aux infrastructures
 - Chaussée
 - Vandalisme



Cohabitation non souhaitée

Quads

- Sécurité, confort et plaisir
- Dommages aux infrastructures
- Avis technique disponible sur routeverte.com



Avis technique
**ENJEUX DE COHABITATION AVEC
LES QUADS SUR LA ROUTE VERTE**

Contexte

Les sentiers polyvalents faisant partie du réseau de la Route verte sont réservés aux modes actifs : vélo, marche, etc. Des quadistes, pour éviter des détours, souhaitent emprunter certains sentiers polyvalents, passerelles ou tunnels aménagés pour les piétons et les cyclistes.

Face à cette demande, il est important de documenter les avantages et inconvénients de la cohabitation avec les quads sur la Route verte pour déterminer comment répondre adéquatement aux besoins des marcheurs, des cyclistes et des quadistes.

Il appert que cette cohabitation offre des avantages aux quadistes, mais comporte uniquement des inconvénients pour les piétons et les cyclistes :

- Stress et inconfort liés à la vitesse, au bruit, aux gaz d'échappement et aux nuages de poussière générés par les quads, qui affectent la quiétude et le contact avec la nature recherchés par les piétons et les cyclistes empruntant les sentiers polyvalents.
- Risques de collisions entraînant des blessures graves, voire des décès.

Recommandation

La cohabitation des quads avec les cyclistes et les piétons ne peut donner de résultats adéquats, car elle ne répond aux besoins de base d'aucun de ces groupes d'utilisateurs. C'est pourquoi cette pratique doit demeurer interdite sur la Route verte.

Cohabitation non souhaitée

Quads

Scooters, électriques ou non

- Sécurité, confort et plaisir vs
Vitesse et poids



Comment cohabiter

Comment cohabiter

Principe de prudence

« tout usager de la route est tenu, surtout à l'égard d'un usager qui est plus vulnérable que lui, d'agir avec prudence et respect »

Code de la sécurité routière



Route verte, Longueuil

Comment cohabiter

Principe de prudence :

En présence d'autres usagers

 Limiter sa vitesse

 Laisser de l'espace pour les
 manœuvres d'évitement



Promenade du Lac-des-Nations, Sherbrooke

Gérer la cohabitation

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

- Choix des mots
Piste cyclable = réservé aux vélos



Route verte, Montmagny

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

- Choix des mots

Piste cyclable = réservé aux vélos

Sentier polyvalent = piétons + vélos



Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

- Choix des mots

Piste cyclable = réservé aux vélos

Sentier polyvalent = piétons + vélos

Vocabulaire inclusif

Circuit des Traditions

Parc linéaire des Bois-Francs

Corridor des Cheminots

Sentier des Jarrets-Noirs

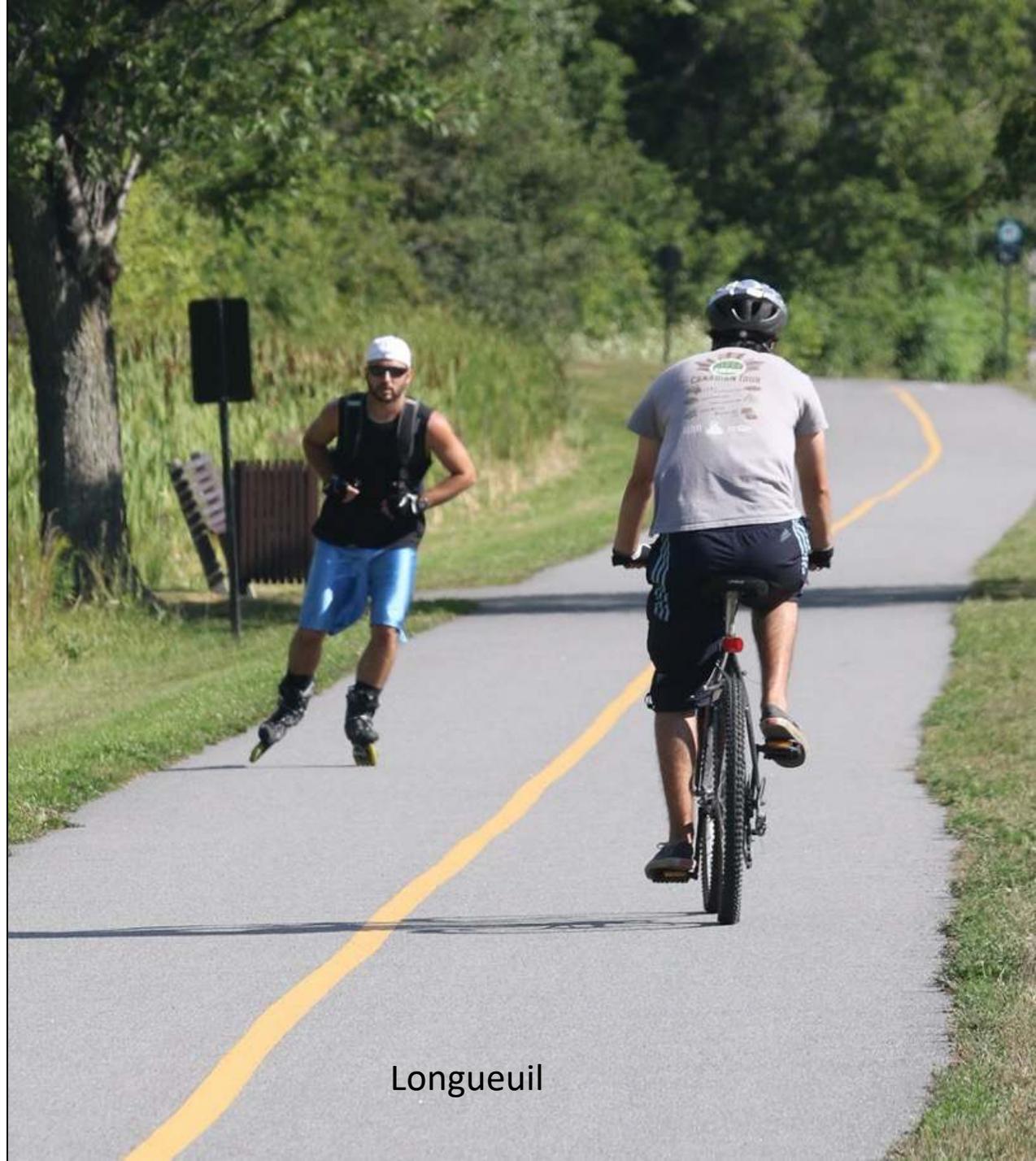
Parcours des Anses

Promenade de la Mer

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

- Choix des mots
- Ligne de séparation
Semblable à une route
Cyclistes dominant les piétons
« C'est mon côté »

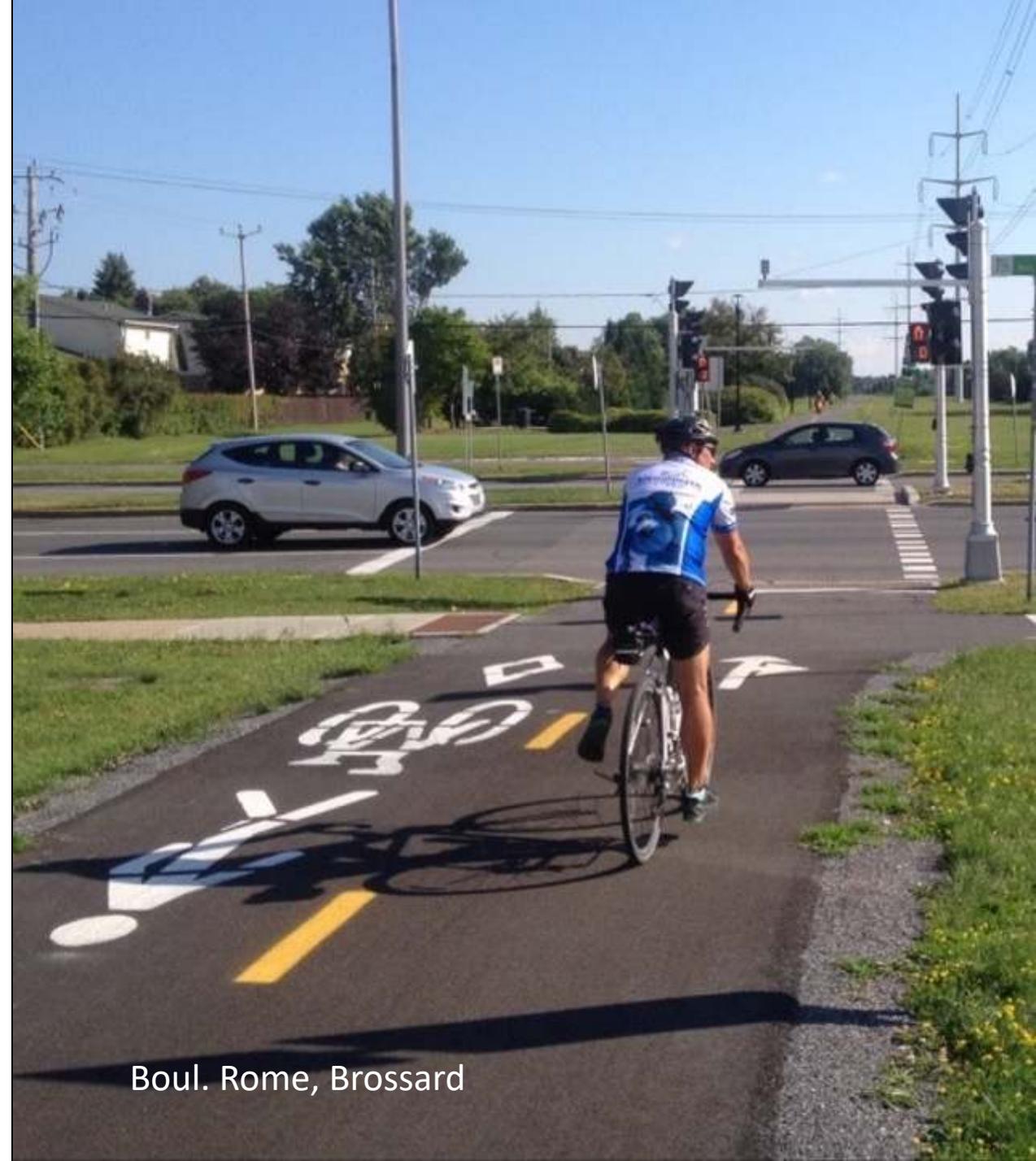


Longueuil

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

- Choix des mots
- Ligne de séparation
 - Semblable à une route
 - Cyclistes dominent les piétons
 - « C'est mon côté »
- Utile aux croisements de routes

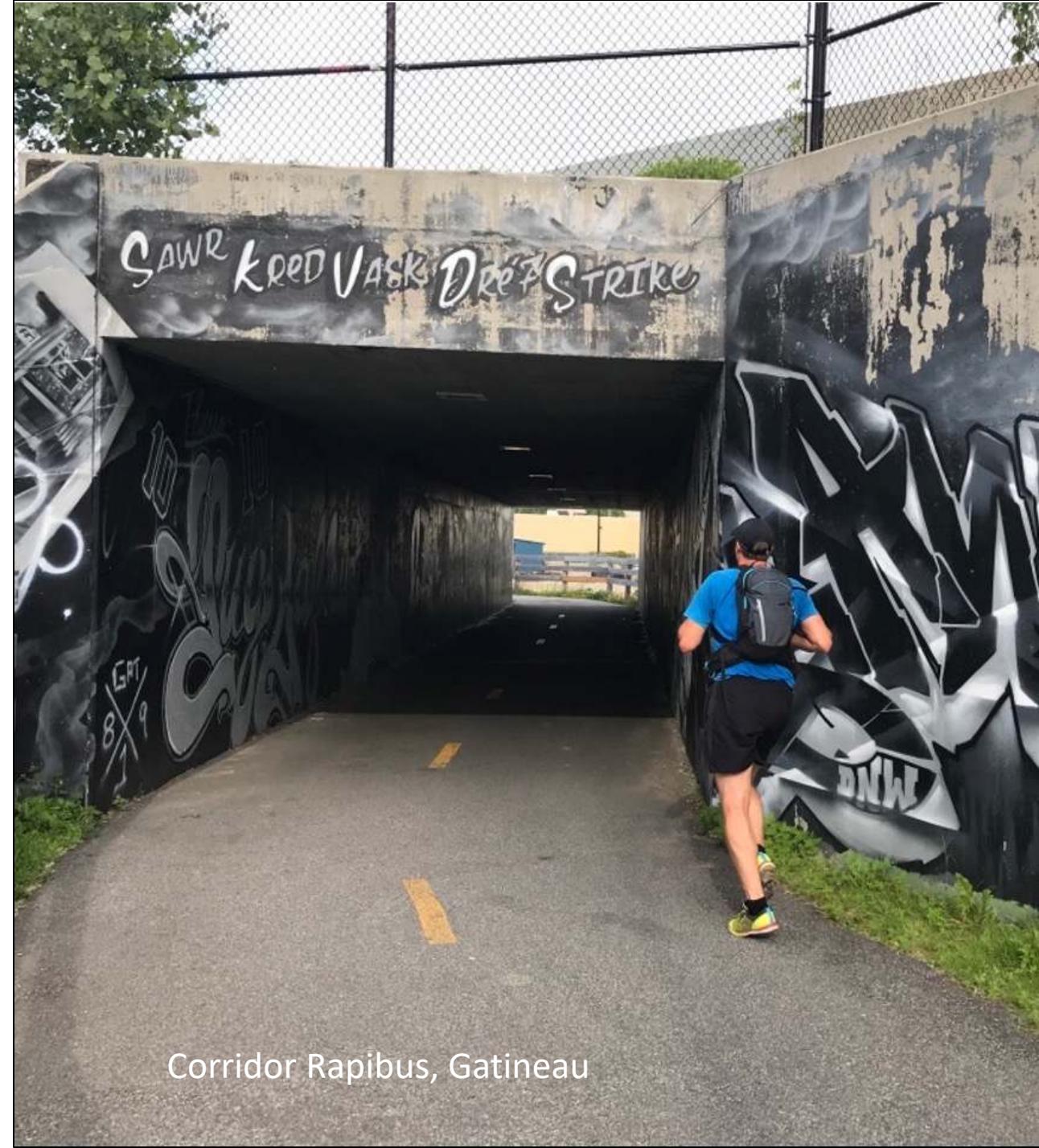


Boul. Rome, Brossard

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

- Choix des mots
- Ligne de séparation
 - Semblable à une route
 - Cyclistes dominent les piétons
 - « C'est mon côté »
 - Utile aux croisements de routes
 - ...et là où la visibilité est mauvaise



Corridor Rapibus, Gatineau

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

- Choix des mots
- **Ligne de séparation**
 - Semblable à une route
 - Cyclistes dominant les piétons
 - « C'est mon côté »
 - Utile aux croisements de routes
 - ...et là où la visibilité est mauvaise
 - Préférable de l'éviter ailleurs

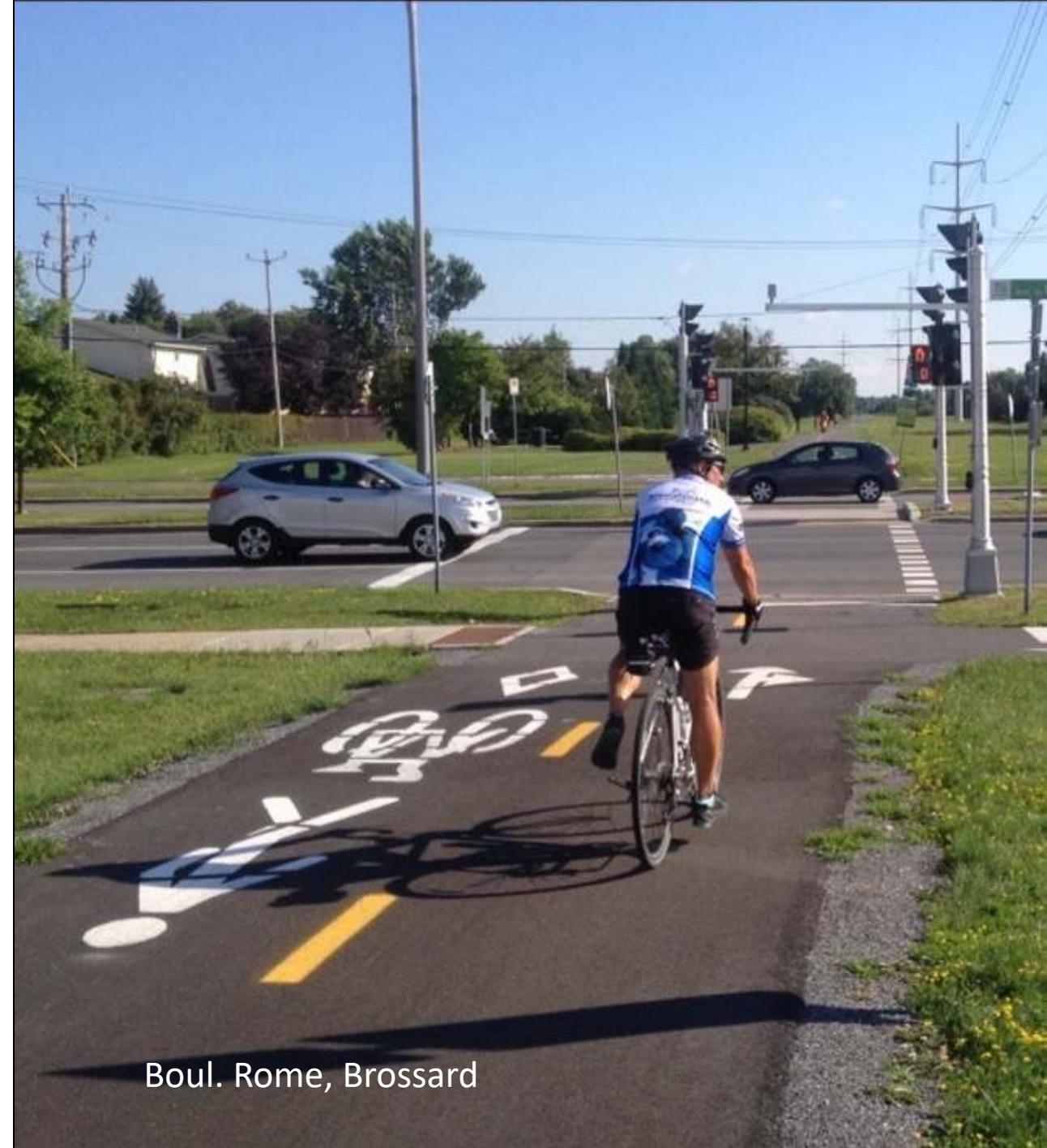


Parc Jarry, Montréal

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

- Choix des mots
- Ligne de séparation
- Pictogrammes piéton + vélo
Rappel du partage souhaité
Piéton en haut = priorité



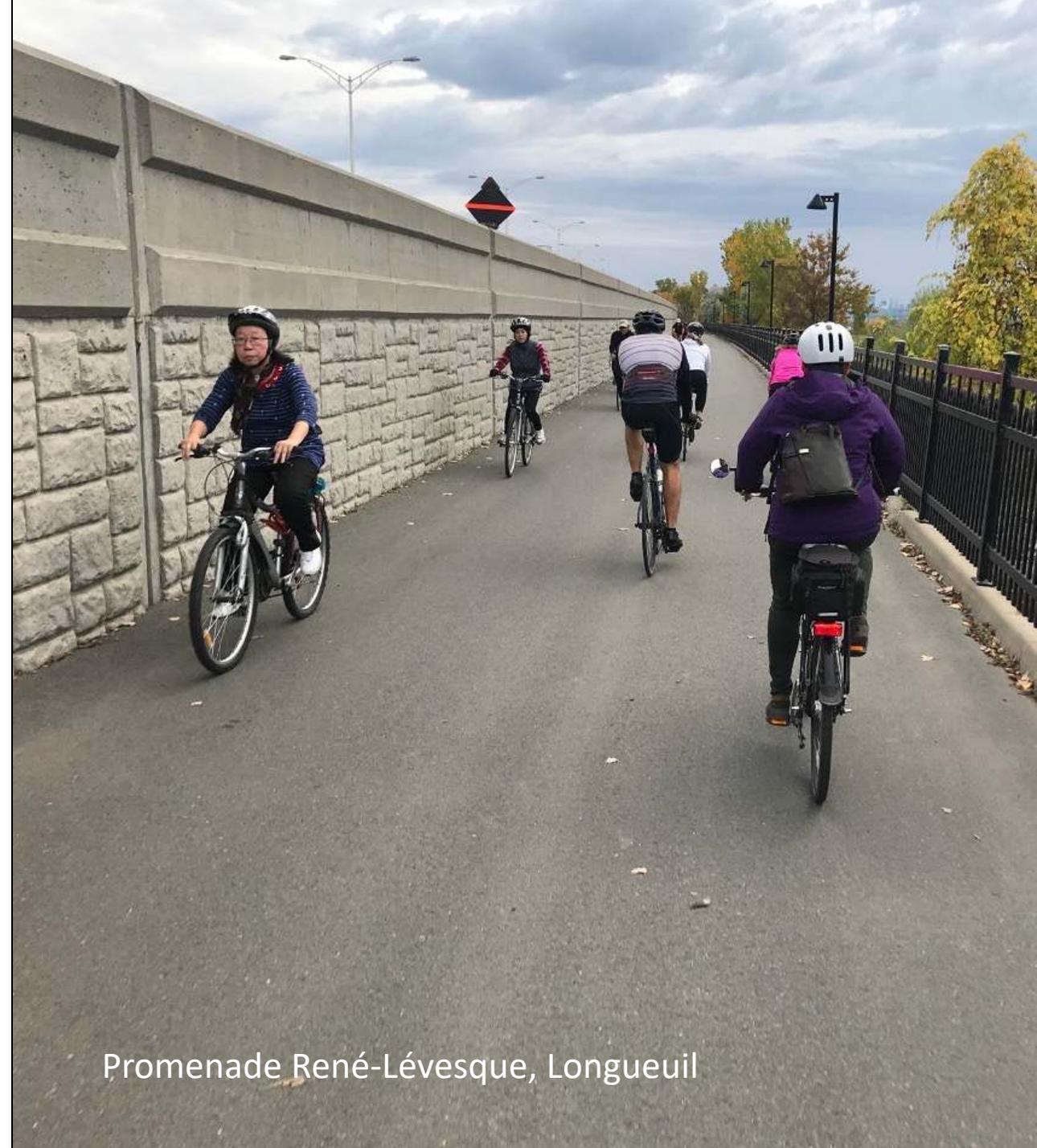
Boul. Rome, Brossard

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

Sens de circulation

- Cyclistes à droite = consensus
Dépassement à gauche



Promenade René-Lévesque, Longueuil

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

Sens de circulation

- Cyclistes à droite = consensus
- Piétons à gauche ?

Code de la route, France, 1933

Les piétons, avertis du danger,
doivent laisser passer les véhicules

Logique de priorité à l'auto



Photo US DOT, FHWA

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

Sens de circulation

- Cyclistes à droite = consensus
- Piétons à gauche ?
- **Piétons à droite = naturel**

Trottoirs

Corridors

Escalateurs...



Promenade Samuel-De Champlain, Québec

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

Sens de circulation

- Cyclistes à droite = consensus
- Piétons à gauche ? à droite ?

Le CSR laisse maintenant le choix si plus sécuritaire d'un côté vs

Traverses

Éclairage

Chaussée



Eastman, Photo Jean-François Bruneau

Gérer la cohabitation

Inciter à la prudence

Sens de circulation

- Cyclistes à droite = consensus
- Piétons à gauche ? à droite ?

Le CSR laisse maintenant le choix

Laissons les piétons décider !



Promenade du lac des Nations, Sherbrooke

Merci !