

Pour des parcs accessibles

Analyse de l'accessibilité en transport collectif et actif du parc Angrignon, du parc de la Promenade-Bellerive et du parc-nature de la Pointe-aux-Prairies

Colloque de Vélo Québec : Transformer nos milieux de vie par le vélo

26 octobre 2022



# Plan de la présentation

Présentation du projet *Pour des parcs accessibles* :

- Origine et objectifs
- Méthodologie
- Principaux constats et recommandations
- Conclusion et suites éventuelles

## Projet Pour des parcs accessibles

# Origine et objectifs

Puisque la **fréquentation des grands parcs est un déterminant de la santé**, Montréal physiquement active (MPA) et ses partenaires ont souhaité **faciliter l'accès** à ces espaces, **dans une perspective de réduction des inégalités sociales de santé**.

### Objectifs

- Établir un portrait de l'accessibilité de 3 grands parcs montréalais par les transports actifs et collectifs;
- Formuler des recommandations aux décideurs municipaux et des sociétés de transport pour améliorer l'accessibilité des grands parcs;
- Intégrer les citoyens à la réflexion via un atelier de validation et de bonification des constats et des recommandations pour un des trois parcs.

→ Collaboration entre cinq organisations partenaires de MPA dans le cadre du plan d'action 2020-2022 de MPA



# Projet pour des parcs accessibles

## Méthodologie

### 1. Sélection des trois parcs, fondée sur l'établissement de critères objectifs

- La proximité
- La densité
- Le zonage mixte

- La connectivité
- La marchabilité
- L'aménagement en faveur des piétons

- L'accès en transport actif
- L'accès en transport collectif
- La sécurité urbaine

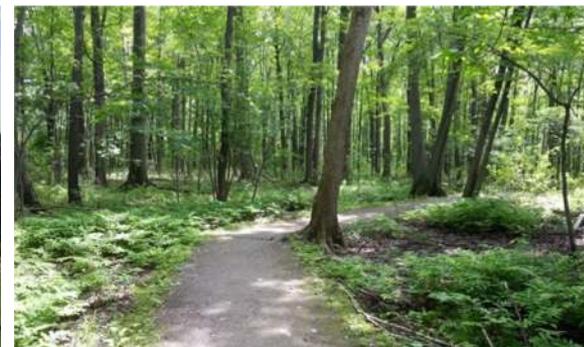
Parc Angrignon



Parc de la Promenade-Bellerive



Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies



Projet pour des parcs accessibles

## Méthodologie

2. Analyse spatiale permettant d'évaluer l'accessibilité des parcs par le transport collectif et actif
3. Audit Ppassage de certains trajets et intersections pour l'évaluation du potentiel piétonnier, actif sécuritaire et accessible à tous
4. Atelier citoyen et atelier professionnel de validation des constats et de priorisation des recommandations

## Projet pour des parcs accessibles

# Recommandations générales pour l'ensemble des grands parcs

1. Apaiser la circulation autour des grands parcs pour sécuriser leur accès par les modes de transport actifs et collectifs

- Réduire la vitesse réelle de la circulation par des mesures d'apaisement de la circulation
- Aménager des "zones parcs" apaisées (exemple des zones scolaires) ou des rues partagées

2. Considérer les grands parcs comme des générateurs de déplacements importants

- Inclure les grands parcs dans l'analyse des tracés des lignes de transport actif et collectif
- Bonifier la desserte en transport collectif
- Adapter les horaires de passage en fonction des pics de fréquentation
- Compléter le réseau cyclable pour relier les grands parcs par des axes structurants et sécuritaires.

3. Assurer l'accessibilité universelle aux grands parcs, peu importe le mode de transport

- Réaliser des ADS+ pour tenir compte des besoins particuliers des différents types d'usagers
- Aménager des débarcadères pour le transport adapté aux entrées et aux abords des chalets
- Rendre les trottoirs conformes aux principes du design universel, particulièrement entre les arrêts d'autobus et les entrées de parc
- Allonger les temps de traverses aux alentours des parcs
- Concevoir des voies cyclables selon l'approche AAA (All Ages and Abilities)

# Projet pour des parcs accessibles

## Parc Angrignon – Constats

### Réseau cyclable et de vélos en libre-service

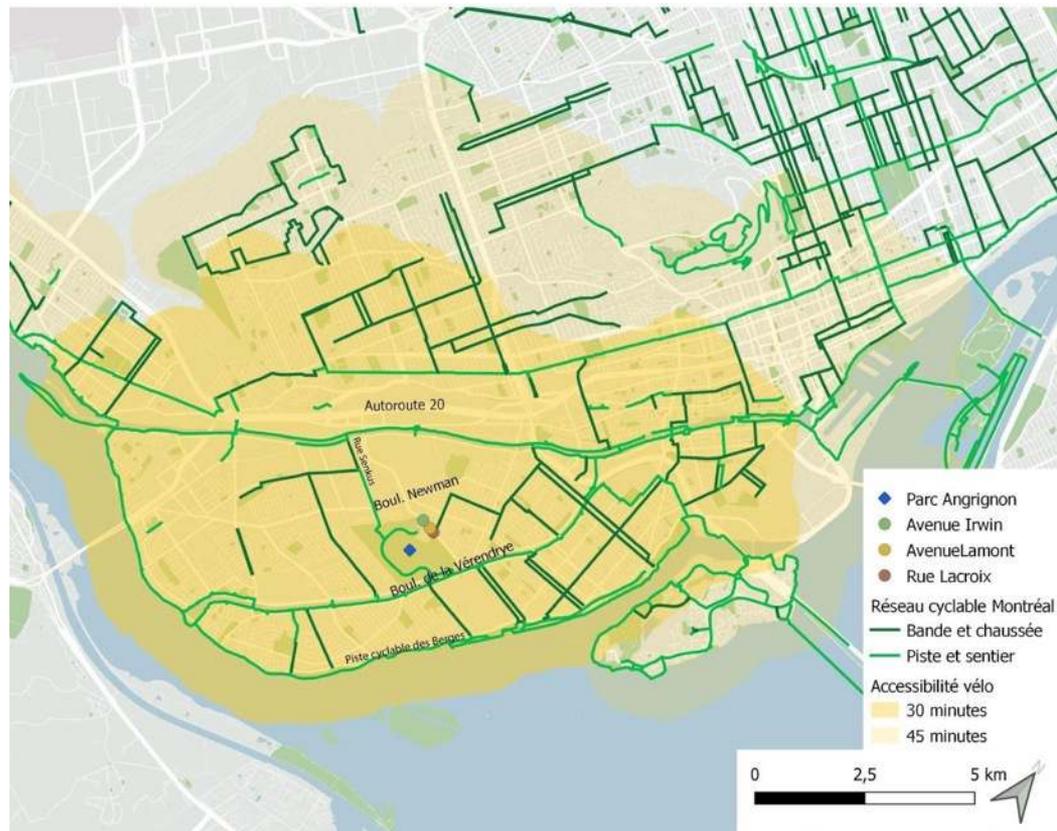
- Trois grands axes cyclables est-ouest mais faible couverture du réseau dans les quartiers résidentiels de LaSalle
- Discontinuité du réseau à cause de l'A-20
- Deux stations BIXI à moins de 300 m d'une entrée du parc

### Réseau piétonnier

- Accès limité et détours nécessaires en raison de la présence de clôtures à l'ouest et au sud
- Le boul. des Trinitaires, le terminus Angrignon et le grand stationnement créent des obstacles
- Connexion avec Verdun en 5 min. via des passerelles sur le canal de l'Aqueduc

### Transport collectif

- Très bonne desserte avec la station de métro et le terminus de plusieurs lignes d'autobus



## Projet pour des parcs accessibles

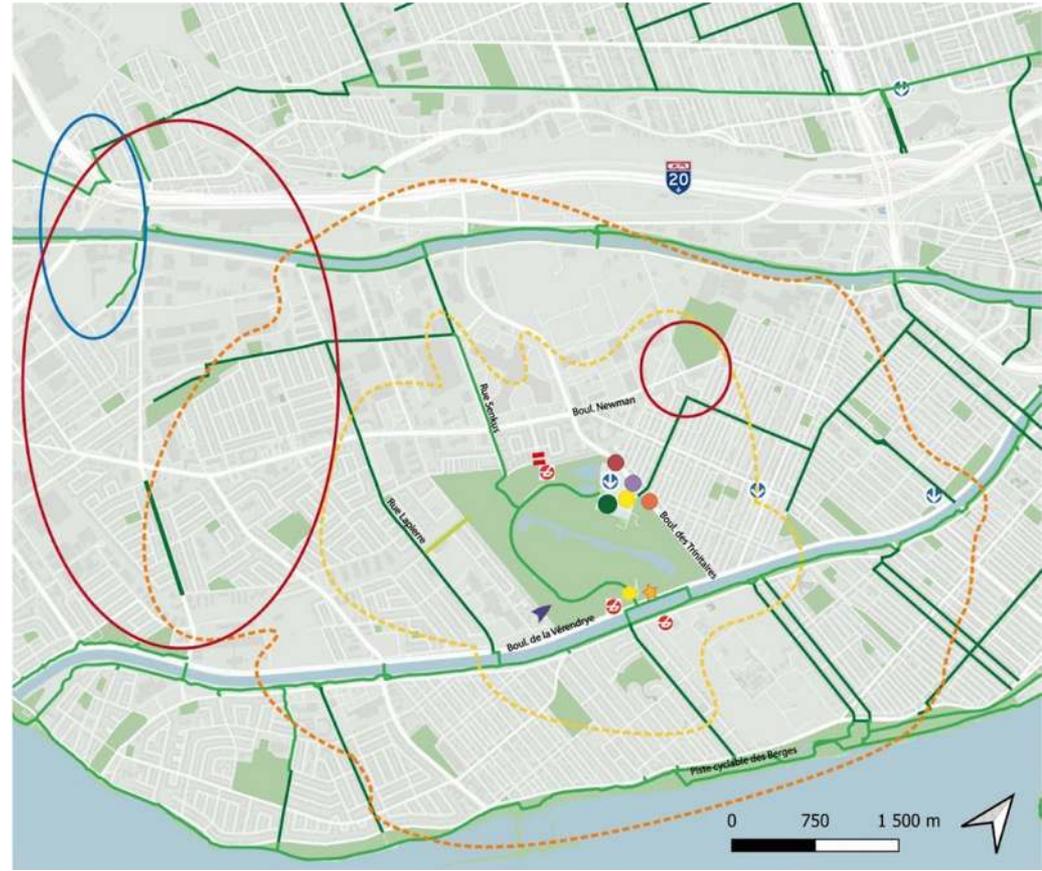
# Parc Angrignon – Recommandations prioritaires

### Transport actif

- Développer le réseau cyclable vers l'ouest et le nord-est
- Sécuriser le passage de l'A20 et de la rue Notre-Dame
- Signaliser la piste cyclable sur le boul. de la Vérendrye
- Aménager une entrée au coin sud-ouest
- Ajouter des stations BIXI

### Transport collectif

- Aménager des aires d'attente universellement accessibles aux arrêts situés près des entrées du parc
- Ajouter de la signalisation pour diriger vers les entrées du parc depuis les points de débarquement
- Accroître la fréquence de passage de certaines lignes
- Afficher les horaires d'autobus à tous les arrêts



# Projet pour des parcs accessibles

## Parc de la Promenade-Bellerive – Constats

### Réseau cyclable et de vélos en libre-service

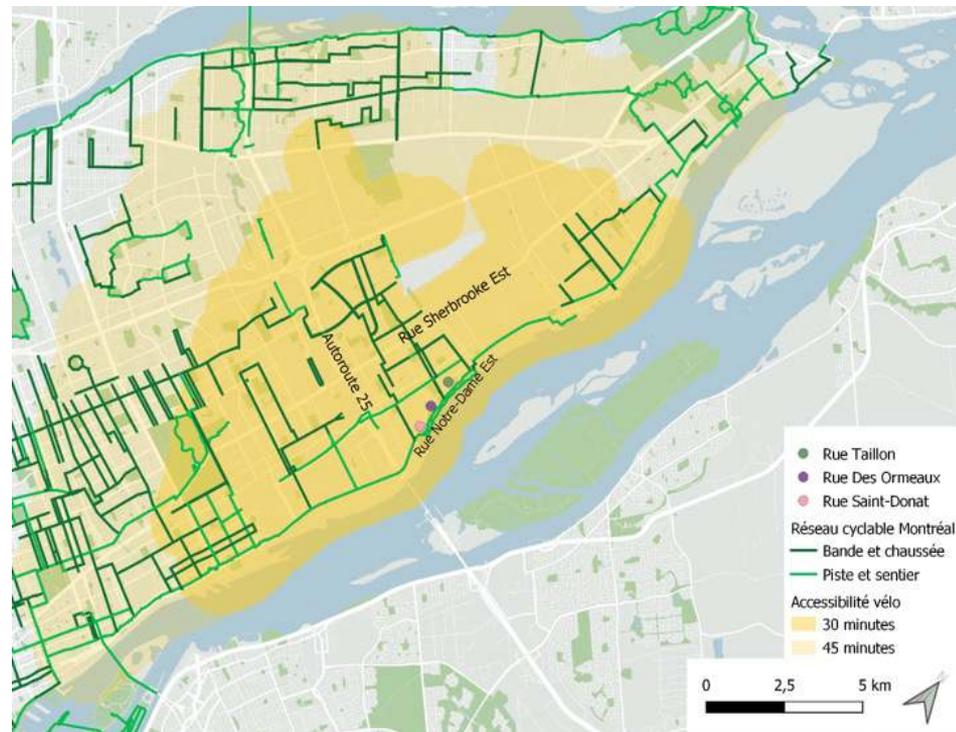
- Axe est-ouest ; bonne connectivité avec la piste cyclable de la rue Notre-Dame
- Faible couverture du réseau plus au nord
- Axe nord-sud, coupure dans le réseau cyclable

### Réseau piétonnier

- Trame orthogonale permettant une connexion directe
- Accessibilité en 15 minutes de marche pour le secteur résidentiel
- Fort débit routier et camionnage sur la rue Notre-Dame Est
- Voie ferrée crée une barrière physique

### Transport collectif

- Station Honoré-Beaugrand à 30 minutes de marche
- Parc accessible en moins de 45 minutes depuis les stations Jean-Talon, Lionel-Groulx et Longueuil
- Peu d'autobus desservent le parc et passages aux 30 minutes



# Projet pour des parcs accessibles

## Parc de la Promenade-Bellerive

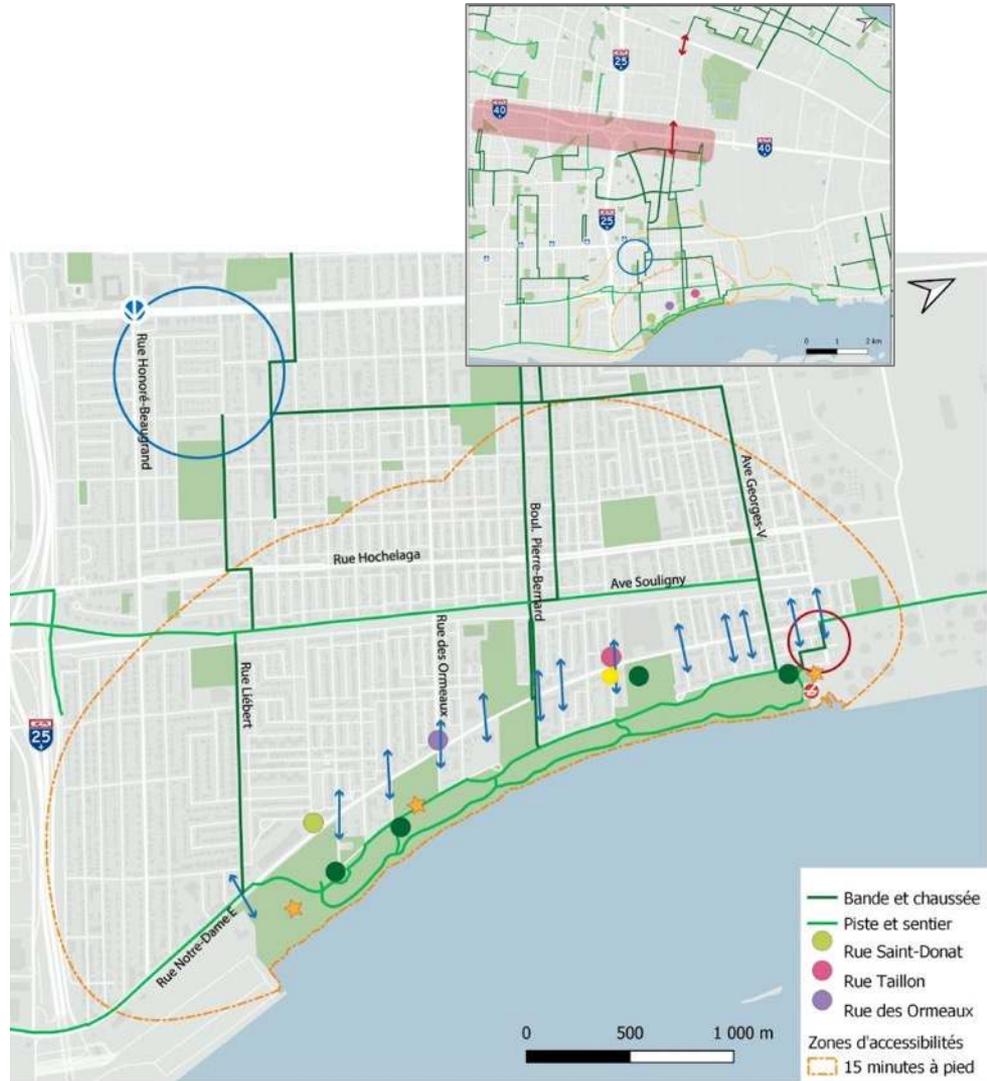
### Recommandations

#### Transport actif

- Ajouter des traverses piétonnes tout au long du parc afin de traverser la rue Notre-Dame de manière sécuritaire
- Allonger le temps de traverser aux intersections de la rue Notre-Dame
- Ajouter de la signalisation aux entrées est et ouest pour diriger les cyclistes vers la piste cyclable sur Notre-Dame
- Aménager un lien cyclable entre le parc, Anjou et Rivière-des-Prairies
- Ajouter des supports à vélo et autre mobilier urbain

#### Transport collectif

- Afficher les horaires d'autobus à tous les arrêts
- Augmenter la fréquence de passage des lignes 22 et 185
- Ajouter des bancs aux arrêts de l'intersection Taillon/Notre-Dame



## Projet pour des parcs accessibles

# Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies – Constats

### Réseau cyclable et de vélos en libre-service

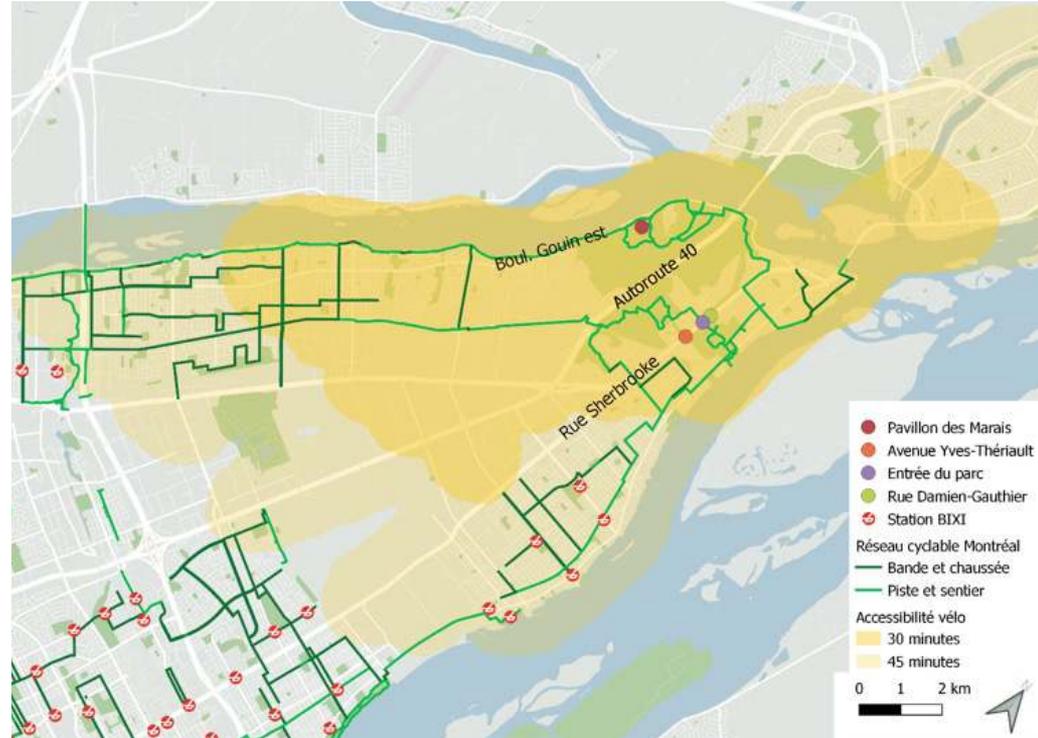
- Accès limité à vélo en raison des zones industrielles et de l'A-40
- Réseau cyclable nord-sud intra-parc nécessitant des détours
- Parc bien connecté au réseau montréalais dans l'axe est-ouest (boul. Gouin, boul. Maurice-Duplessis et rue Notre-Dame)
- Pas desservi par BIXI

### Réseau piétonnier

- Peu de connexion entre les secteurs nord et sud : détour de 1h par des chemins non conviviaux
- Configuration du boulevard Gouin pas adaptée à la marche
- Rue Notre-Dame Est scinde le secteur du Fleuve en deux et aucune traverse sécuritaire

### Transport collectif

- Gare de Pointe-aux-Trembles à 10 min. de marche des secteurs au sud, mais service seulement la semaine
- Éloignement du réseau de métro : 40 min. d'autobus pour



## Projet pour des parcs accessibles

# Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies – Recommandations

### Transport actif

- Rendre la rue Sherbrooke plus conviviale pour la marche entre Damien-Gauthier et Yves-Thériault : améliorer l'éclairage, dégager les coins de rue de tout obstacles à la circulation et à la visibilité des piéton.nes, ajouter des feux piétons aux intersections
- Aménager des liens piétonniers et cyclables plus directs dans le parc pour traverser l'A-40
- Apaiser la circulation motorisée par des mesures physiques sur la rue Sherbrooke
- Ajouter de la signalisation pour diriger les piéton.nes vers l'entrée du parc à partir de l'arrêt d'autobus Sherbrooke/Yves-Thériault

### Transport collectif

- Augmenter la fréquence de passage des principaux autobus : 183, 189 et 186



Zones d'accessibilité

15 minutes à pied

30 minutes à pied

30 minutes à pied du Pavillon

Pavillon des marais

Ave. Yves-Thériault

Entrée du parc

Rue Damien-Gauthier

Réseau cyclable Montréal

Bande et chaussée

Piste et sentier



## Projet pour des parcs accessibles

# Suites éventuelles

- Appropriation par la Ville et des Arrondissements des constats et des recommandations pour le passage à l'action
- Analyse de l'accessibilité d'autres grands parcs
- Formation et accompagnement des groupes locaux mobilisés autour des grands parcs