



✘ Sécurisation des déplacements actifs en milieu scolaire Passer de la parole aux actes

Colloque Vélo-Québec
Transformer nos milieux
de vie par le vélo

26 octobre 2022



GATINEAU
POUR
LA
VIE



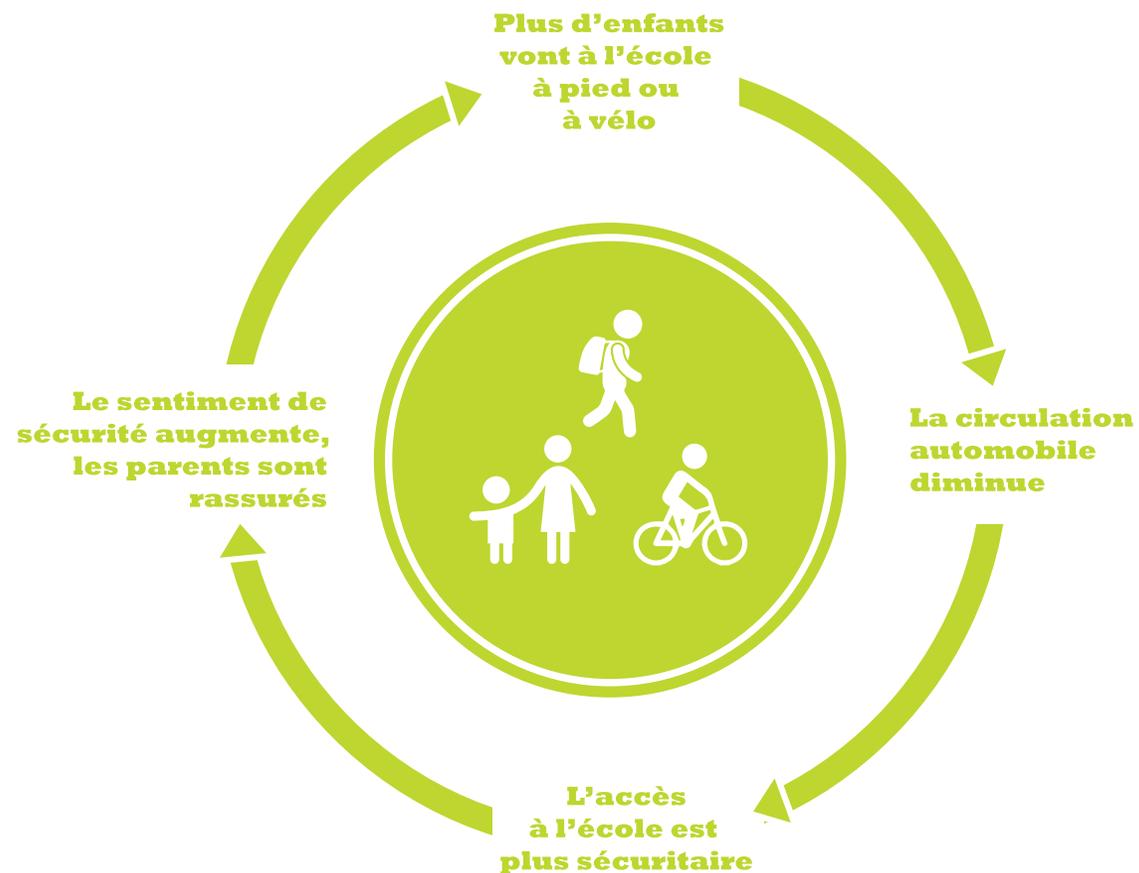


La mobilité autour des écoles primaires: préoccupation pour la Ville de Gatineau





Objectif: renverser la tendance



Les enfants, nos citoyens de demain



Programmes avec les écoles primaires

- **Plans de déplacements scolaires** depuis 2006
- Programme de **sécurisation des corridors scolaires** depuis 2017
- Campagne « **À l'école à pied, à vélo, je suis capable** » depuis 2016
- **65 écoles primaires publiques** sur le territoire de la Ville de Gatineau





Plans de déplacements scolaires

Sont réalisés par MOBI-O et comprennent les éléments suivants:

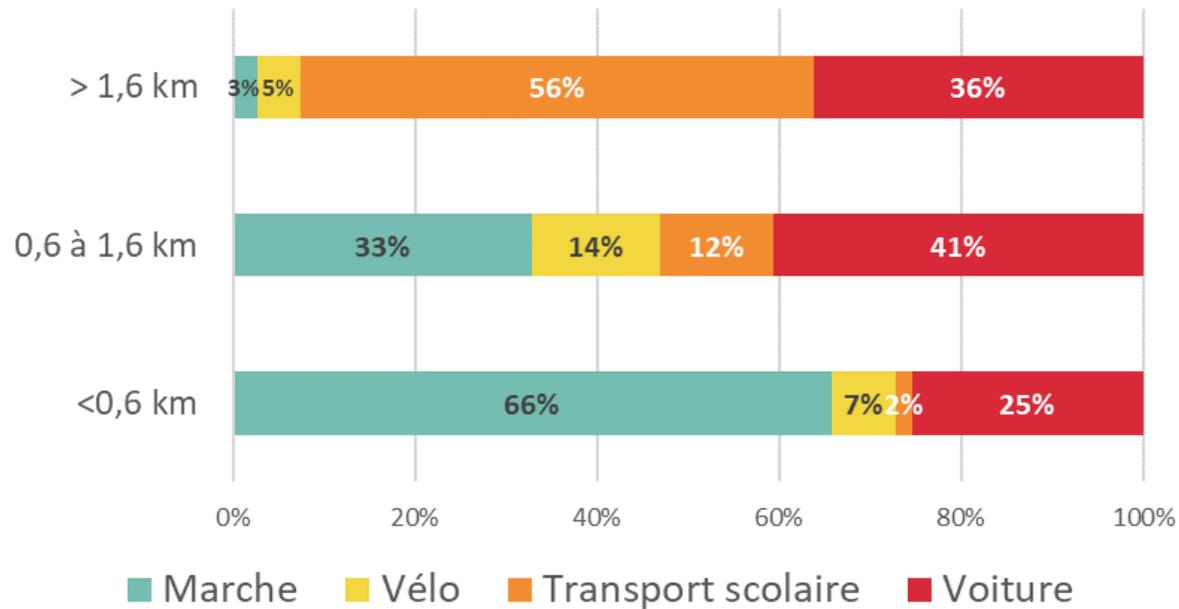
- Sondage auprès des parents
- Marche de repérage
- Recommandations pour la Ville (intransit pour la sécurisation des corridors scolaires) et pour l'école (exemple: participation à la campagne « À l'école, à pied à vélo, je suis capable! » et ajout de support à vélo)





Plans de déplacements scolaires

Résultats des sondages pour 28 écoles entre 2017-2021
Taux de réponse de 29 %



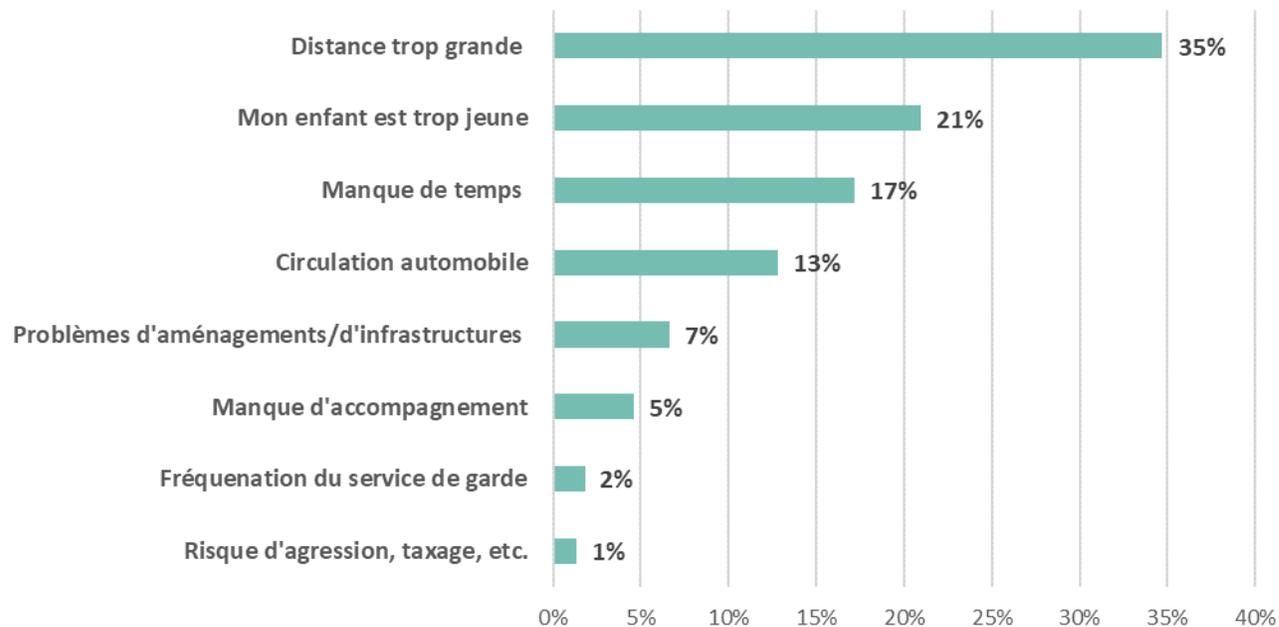
Sondage optionnel, biais possible en faveur des modes actifs

Depuis 2006, un Plan de déplacements scolaires a été réalisé dans 58 écoles sur 65

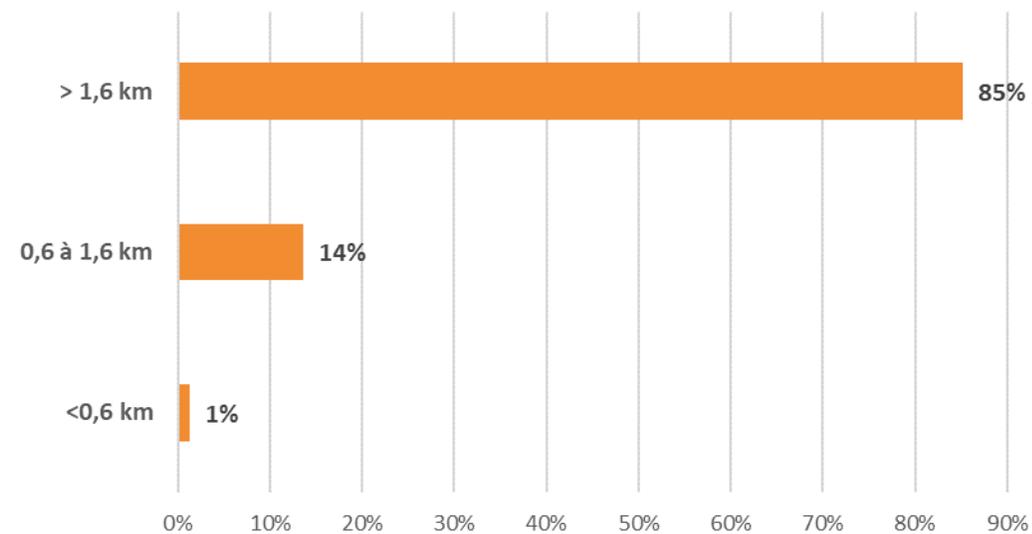


Plans de déplacements scolaires

Raison pour laquelle l'enfant ne se déplace pas en mode actif (entre avril et octobre)



Distance de l'école pour la réponse « Distance trop grande »



Résultats des sondages pour 28 écoles entre 2017-2021

Programme de sécurisation des corridors scolaires

- À partir des recommandations du plan de déplacement scolaire, on réalise la **sécurisation des corridors scolaires**
- Budget de 10 000 \$ par école: ajout de panneaux, balises, bollards et marquage
- 50 écoles réalisées sur 65



Parallèlement :

- Le plan directeur du réseau cyclable finance l'ajout de liens cyclables près des écoles;
- Le programme de mesures d'atténuation de vitesse finance l'ajout de mesures aux écoles qualifiées.



Programme de sécurisation des corridors scolaires



**Exemple - École du Village
Intersection Eardley/Brook**



Programme de sécurisation des corridors scolaires



**Exemple - École Parc-de-la-Montagne
Intersection Corbeil /Guadeloupe**



Programme de sécurisation des corridors scolaires



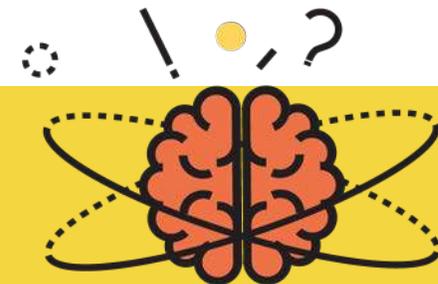
**Exemple - École Amérique-Française
Rue des Beaux-Arts**



Programme de sécurisation des corridors scolaires



Exemple - École de La Traversée
Intersection Côteville/Clément





Campagne de sensibilisation

- Une analyse de marketing social a été réalisée en 2015 par LXB
- Comportement à promouvoir : Encourager les élèves à se rendre à l'école à pied ou à vélo
- Principal frein : manque d'autonomie des enfants résultant de la surprotection des parents



Développement d'une campagne centrée sur l'autonomie de l'enfant

✘ Campagne de sensibilisation directement dans les écoles primaires

Approches

- Outils de formation
- Outils de mobilisation
- Outils de sensibilisation

- Parler le langage des écoles
- Offrir des activités clés en main et à la carte
- Mission similaire au programme *À pied, à vélo, vie active* de Vélo-Québec





Campagne de sensibilisation

À l'école à pied, à vélo, je suis capable!



Transport actif des enfants pour les déplacements maison-école, inculquant de saines habitudes de vie à un jeune âge;



Formation des enfants pour la sécurité de leurs déplacements actifs vers l'école;



Amélioration de la sécurité aux abords des écoles, en réduisant la congestion de la zone scolaire grâce au transport actif





Cycliste averti de Vélo-Québec



Exemple de formation

Outils de formation



✖ Piéton averti de MOBI-O

Outils de formation

Exemple de formation



Radars pédagogiques



Outils de
sensibilisation

Exemple d'activité de sensibilisation

Défis Je suis capable!

Outils de
mobilisation



Exemple d'activité de mobilisation

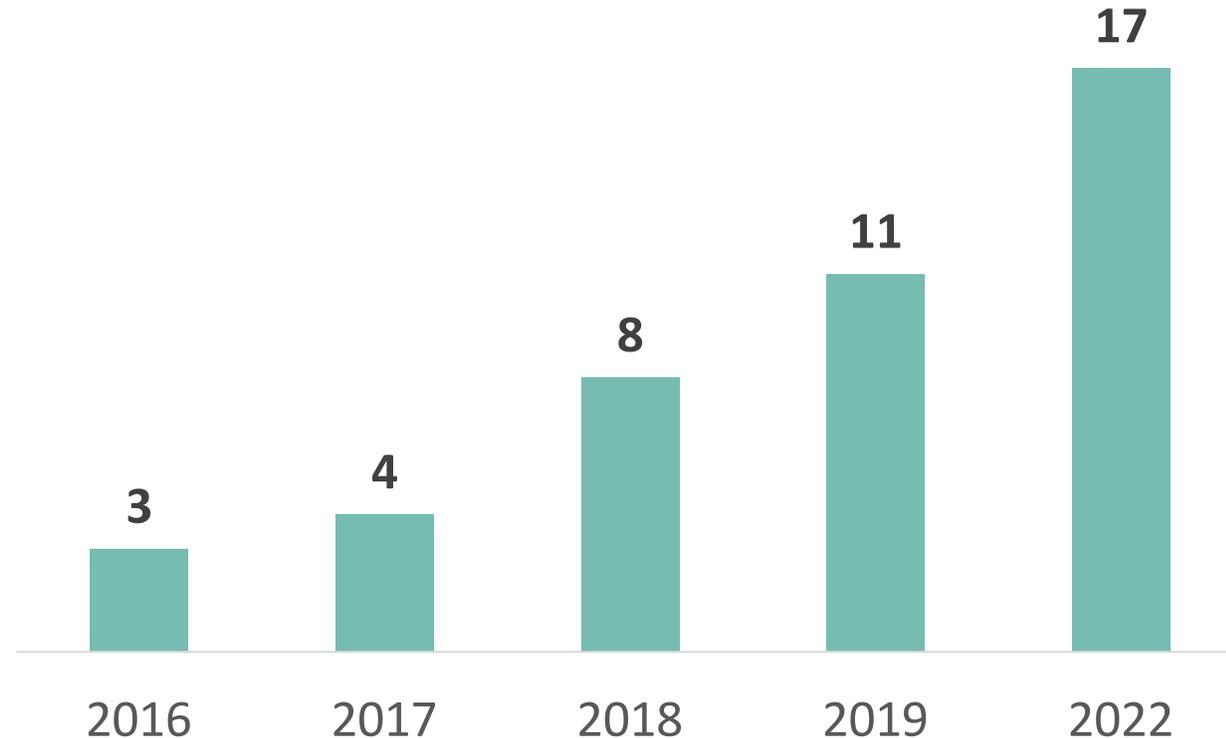
Inclus : Formulaire d'engagement, lettres aux parents, carton d'information sur le transport actif aux élèves et aux parents



Campagne de sensibilisation

À l'école à pied, à vélo, je suis capable!

Nombre d'écoles de 2016 à 2022

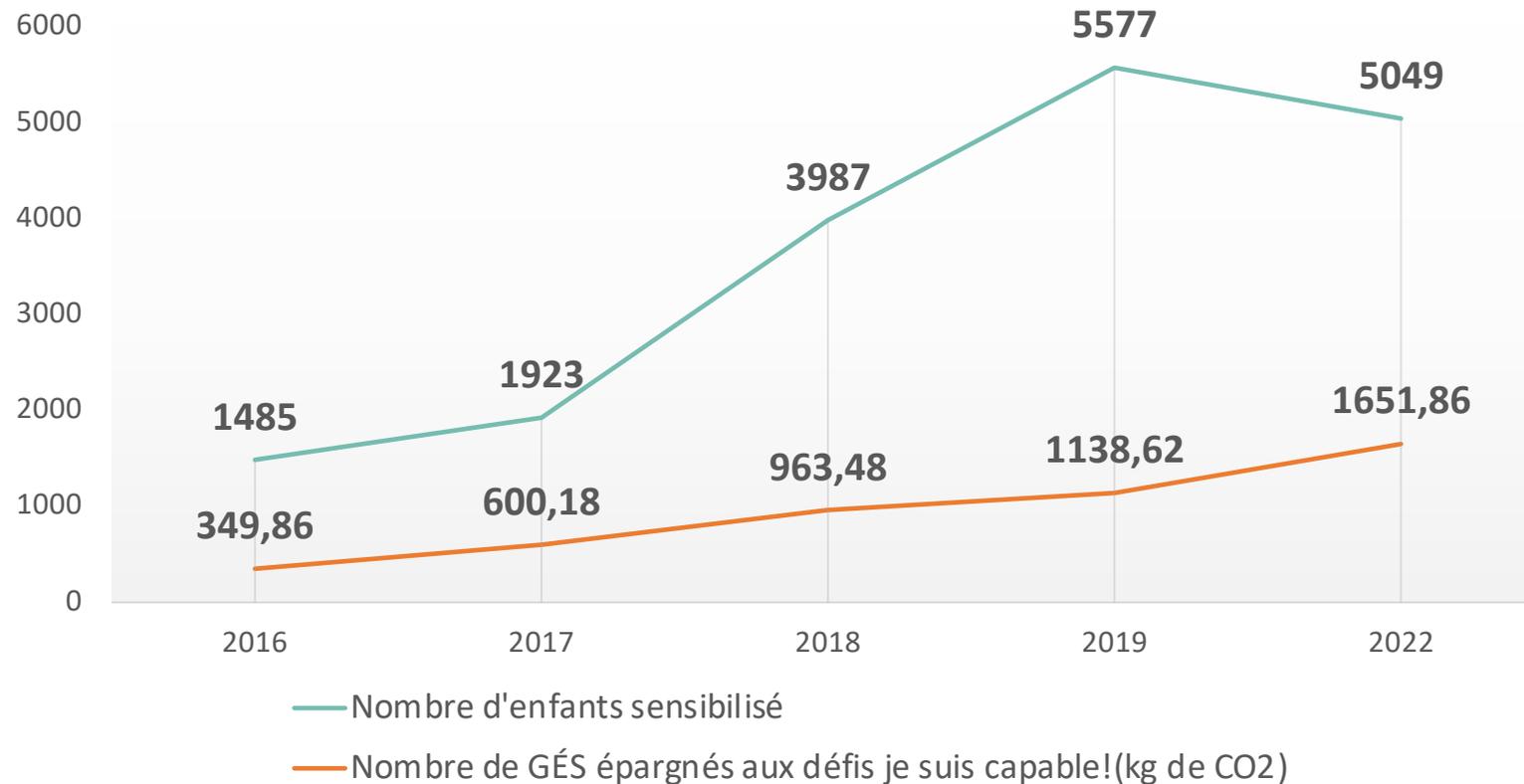




Campagne de sensibilisation

À l'école à pied, à vélo, je suis capable!

Bilan de la campagne 2016 à 2022

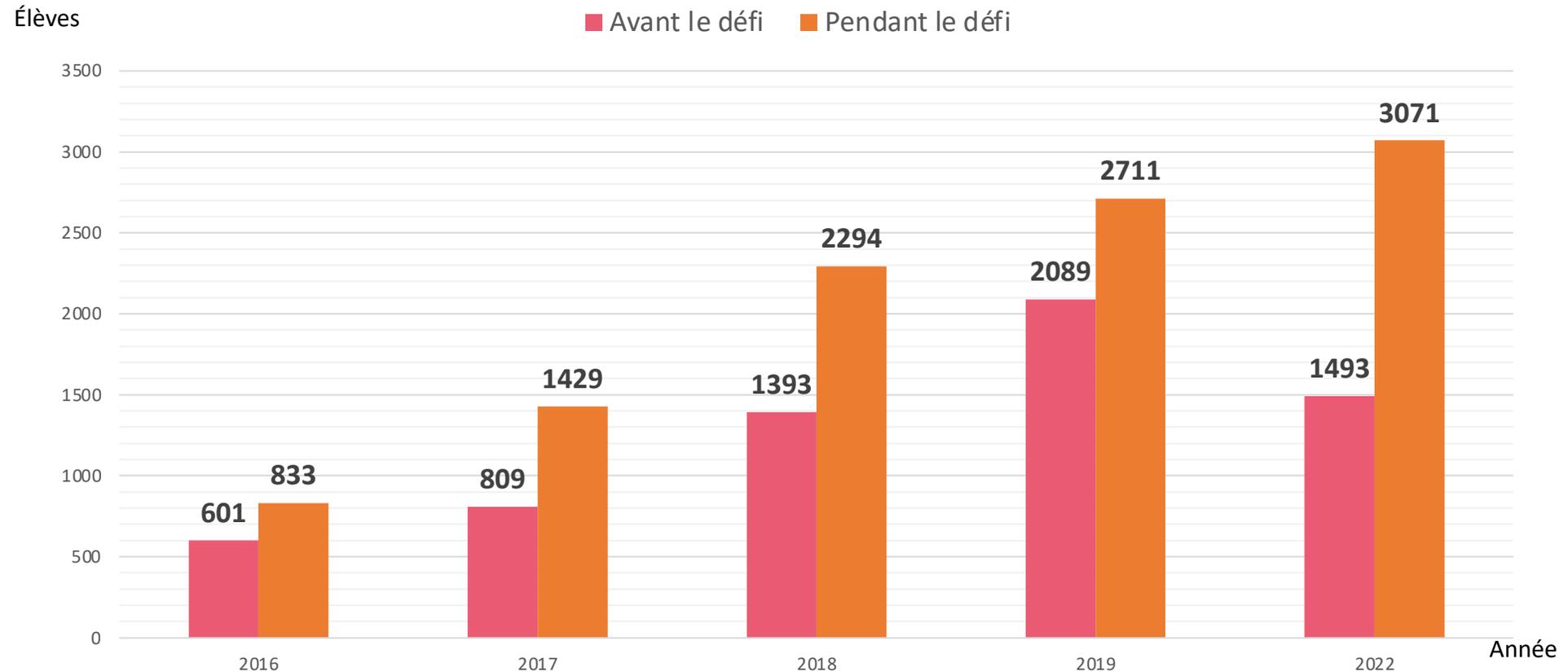




Campagne de sensibilisation

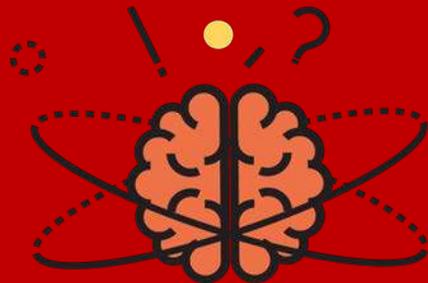
Matinée de Défis *Je suis capable!*

Transfert modal grâce aux *défis Je suis capable!* de 2016 à 2022



Conclusion :

**Des actions synergiques pour passer de la
parole aux actes !**



Nadine Lafond, ing. M.Sc.A.

Chef de service

Urbanisme et développement durable –
Planification et développement de la mobilité
Ville de Gatineau
Maison du citoyen, 2e étage
C. P. 1970, succ. Hull
Gatineau (Québec) J8X 3Y9

Téléphone : 819 243-2345, poste 7968
Lafond.nadine@gatineau.ca

Kim Chainey

Conseillère aux programmes scolaires

MOBI-O, Centre de gestion des déplacements de Gatineau
200-A, boulevard Saint-Joseph
Gatineau (Québec) J8Y 3W9

Bureau : (819) 205-2085 poste 102
jesuiscapable@mobi-o.ca

