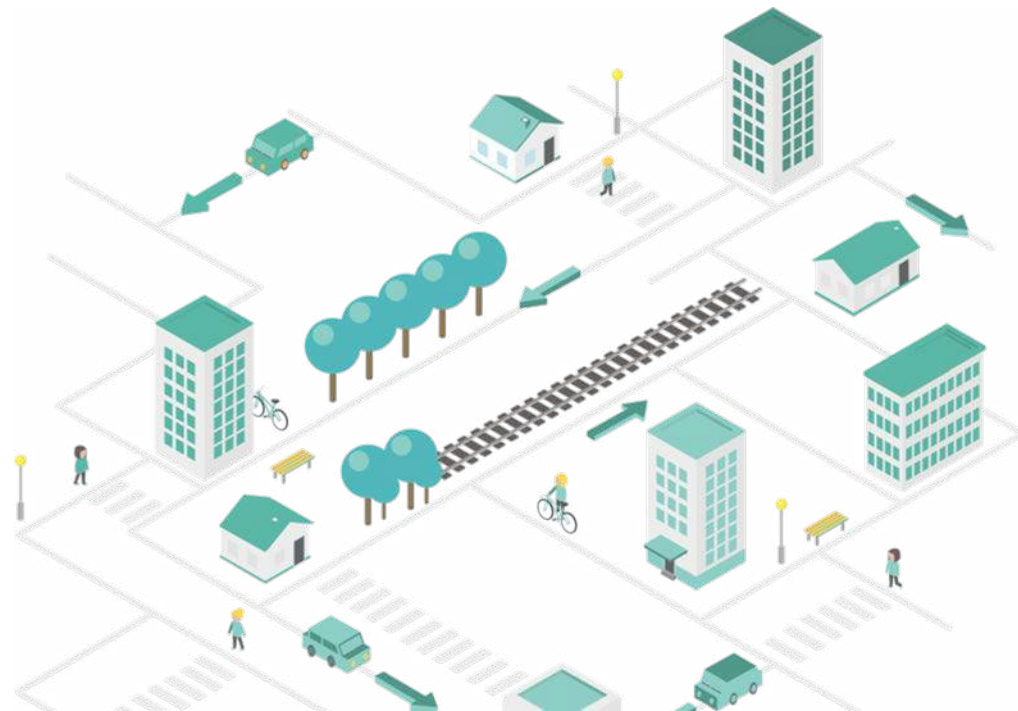




Collaborer avec les grands  
employeurs pour  
développer la mobilité

SENSIBILISER VOS EMPLOYÉ·ES AU VÉLO



# COLLOQUE VÉLO QUÉBEC 2022 - TRANSFORMER NOS MILIEUX DE VIE PAR LE VÉLO

## Présentation de l'ACGDQ - Sensibiliser vos employé·es au vélo

1. Plan directeur des stationnements et des déplacements pour le Cégep André-Laurendeau - **MOBA**
2. Campagne municipale de promotion du cyclisme - **MOBI-O**
3. Expertise pour l'aménagement d'un stationnement pour vélos - **VOYAGEZ FUTÉ / CGDEML**
4. Implantation de vélos en libre-service dans la MRC de Nicolet-Yamaska - **ROULONS VERT**
5. Plan de gestion des déplacements de l'IUCPQ - **MOBILI-T**
6. Défis Sans auto solo - **ACGDQ**



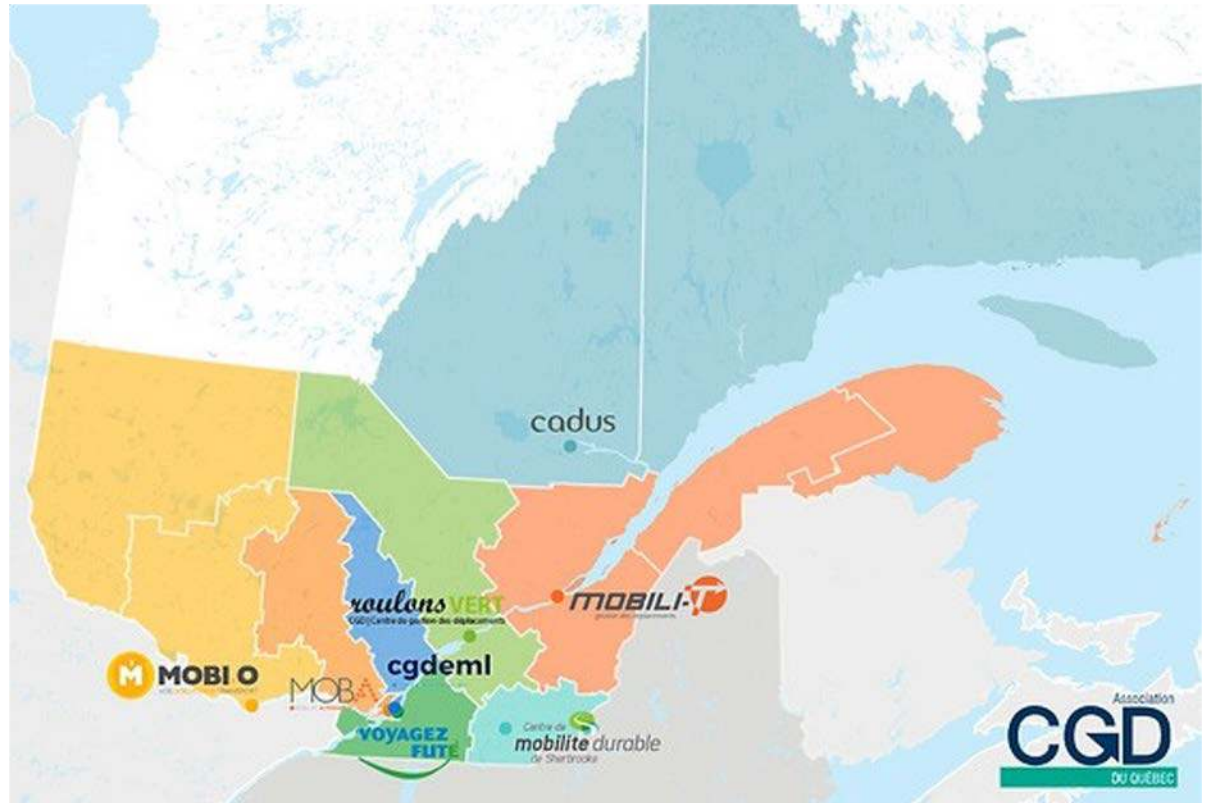
# ASSOCIATION DES CENTRES DE GESTION DES DÉPLACEMENTS DU QUÉBEC (ACGDQ)

L'Association des Centres de gestion des déplacements du Québec regroupe huit Centres de gestion des déplacements (CGD).

Soutenus par le Ministère des Transports du Québec, ces organismes ont pour mission de conseiller les employeurs, les institutions et les municipalités en matière de mobilité durable afin que tous y trouvent leur compte en matière environnementale, sociale et économique.

## Raison d'être :

Agir ensemble pour la mobilité durable.



# PLAN DIRECTEUR DES STATIONNEMENTS ET DES DÉPLACEMENTS POUR LE CÉGEP ANDRÉ-LAURENDEAU

## Les objectifs :

### Proposer une vision de la mobilité

pour l'ensemble du campus axée sur les modes de transport durable ;

### Réduire les besoins de stationnement

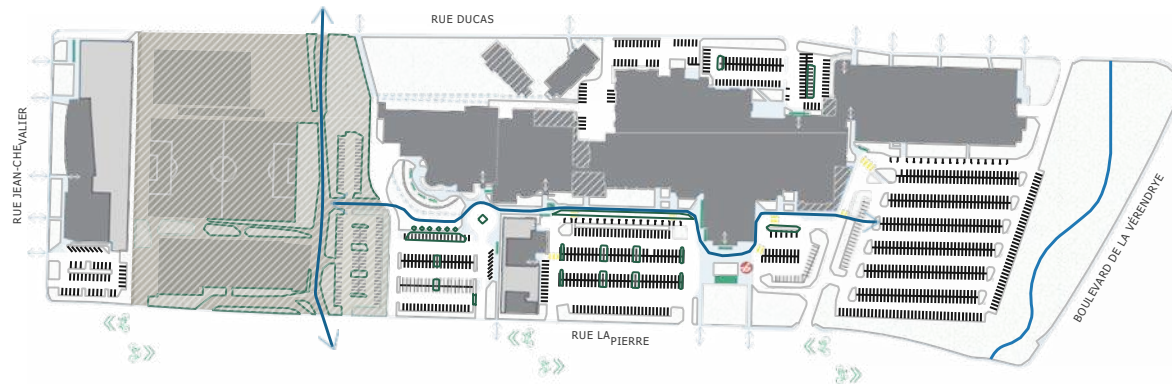
par des stratégies misant sur la mobilité douce ;

### Obtenir une dérogation mineure

sur l'exigence réglementaire de stationnement et diminuer le nombre de places ;

### Offrir une stratégie durable

de gestion des eaux pluviales et de verdissement qui mise sur les infrastructures vertes.



## Vision d'aménagement :

La mobilité douce et alternative au coeur d'un environnement apaisé

La reconfiguration des liens de transport actif et de la logique des déplacements permettra de redynamiser les espaces publics. Les piétons et les cyclistes occuperont une place centrale et pourront se déplacer librement et de manière sécuritaire.

Le projet de coulées bleues-vertes dans les axes centraux nord-sud et est-ouest du Cégep permettra de créer un lien direct avec le parc Angrignon et délimitera les espaces de déambulation piétonne des espaces dédiés à la circulation automobile. Davantage de mesures d'apaisement de circulation et de traverses permettront de minimiser les conflits entre les usager-ères.

# CAMPAGNE MUNICIPALE DE PROMOTION DU CYCLISME

## Objectif principal :

Augmenter le nombre de cyclistes utilitaires en mobilisant surtout les cyclistes récréatifs lors d'événements qui leur font vivre une nouvelle expérience du cyclisme.

## Quatre types d'activités :

1. Des kiosques incitatifs où les cyclistes sont encouragés à se déplacer à vélo à des événements publics
2. Des activités de promotion des nouvelles infrastructures cyclables
3. Des ateliers, formations et conférences
4. Des sorties, défilés, cortèges, balades et festivités

## Facteurs de réussite

- Association avec des partenaires spécialisés pour accroître la qualité de l'activité et sa visibilité.

 MOBI O  
Municipalité  
Coordonner les communications avec la municipalité.



## Exemples d'activités

Incitatifs dans les événements des coeurs de quartier :

Des kiosques sont tenus lors d'événements publics organisés par des associations de commerçant-es ou des associations citoyennes. Des prix incitatifs sont remis aux gens qui s'y rendent à vélo. Par exemple, une carte cadeau de l'association de commerces à dépenser localement.

Défilé de la fierté :

Rejoindre le défilé estival célébrant la fierté LGBTQ2+. Organisé en collaboration avec une organisation mobilisant cette communauté afin d'avoir notre propre cortège de cyclistes dans le défilé.

Atelier mécanique 101 :

Atelier gratuit sur la mise au point de base d'un vélo : chambre à air, pneus, boues, freins, dérailleurs et entretien régulier.

# EXPERTISE POUR L'AMÉNAGEMENT D'UN STATIONNEMENT POUR VÉLOS

## Faits saillants

- Saturation des supports pour vélos ;
- Équipements actuels peu sécuritaires contre le vol et le vandalisme ;
- Une majorité des déplacements à vélo lors des heures de pointe ;

## Volonté des cyclistes

- Gratuité du stationnement pour l'entreposage du vélo lors du quart de travail ;
- Lieu sécurisé à l'abri du vol, du vandalisme et des intempéries ;
- Lieu propice à l'entreposage en hiver.

## À prendre en considération

- Montée de l'utilisation du vélo comme mode de déplacement domicile-travail à prévoir ;
- Intérêt du personnel pour le vélo d'hiver et utilisation actuelle par 20% des cyclistes ;
- Intérêt du vélo pour les déplacements professionnels.



## Relocaliser le stationnement de Hôpital Maisonneuve-Rosemont

Proposition de scénarios d'aménagement pour un enclos à vélos

L'engouement pour le vélo durant la pandémie a causé un fort achalandage des stationnements

à vélos de l'hôpital. Le nombre de supports, rendu insuffisant, devait être revu à la hausse.

**Objectifs du mandat :** Identifier des emplacements potentiels pour l'aménagement de stationnements pour vélos et évaluer le nombre de places requises. Sonder le personnel sur leurs habitudes de déplacements et sur l'aménagement d'un nouvel enclos à vélos.

Suggérer des fournisseurs en mesure de fournir les équipements nécessaires. **Le CIUSSS est actuellement en train d'aménager l'enclos à vélos.**

# IMPLANTATION DE VÉLOS EN LIBRE-SERVICE DANS LA MRC DE NICOLET-YAMASKA

## Objectif :

Déployer l'offre en avril/mai 2023

## Rôle de Roulons VERT :

Accompagner la MRC dans la structuration du service :

1. Propositions de différents scénarios en fonction du budget disponible.
2. Projet initial de la MRC avant scénarios : 56 vélos en circulation entre 6 municipalités de la MRC (sur les 16 au total).
  - Nombre de stations et emplacement sur le territoire
  - Type de station : fixe ou mobile
  - Nombre de vélos
  - Type de vélos : électriques, hybrides, hybrides reconditionnés
    - Mode de gestion : vocation touristique ou utilitaire



## Collaboration avec Becik Jaune:

Cet accompagnement a été réalisé avec le support technique de Becik Jaune, entreprise spécialisée dans le développement d'offres de vélos en libre-service en région. De nombreux points de vigilance ont alors émergé comme les problèmes de réseaux liés aux distances entre les bornes, la logistique d'entretien des vélos ou encore les risques de dégradation des différents équipements et accessoires sur les vélos.

# PLAN DE GESTION DES DÉPLACEMENTS DE L'IUCPQ

## Les objectifs :

1. Élaborer et mettre en place des stratégies réduisant les besoins en stationnement du personnel afin de remédier aux problématiques de pénurie de stationnement et de recrutement de main-d'œuvre
1. Être à l'avant-garde en matière de développement durable, en favorisant et en facilitant l'utilisation des modes de transport durables
1. Améliorer l'accessibilité de la pratique du vélo utilitaire



## Une démarche globale

Depuis 2020, l'Institut universitaire de cardiologie et de pneumologie de Québec (IUCPQ) collabore avec Mobili-T pour la réalisation d'un plan de gestion des déplacements. Celui-ci s'était rapidement imposé en raison de la présence d'une importante pénurie de stationnement automobile qui n'irait qu'en s'amplifiant suite à la construction prochaine d'un nouveau bâtiment à même les espaces de stationnement.

La mise en place de solutions facilitant la pratique du vélo est clairement ressortie du diagnostic réalisé par l'équipe de Mobili-T, de nombreux employés ayant manifesté un intérêt pour ce mode et les infrastructures existantes étant facilitantes.

## PLAN DE GESTION DES DÉPLACEMENTS DE L'IUCPQ



### Quelques constats du diagnostic

- Saturation des supports à vélos extérieurs ;
- Liste d'attente pour obtenir une place sur un support sécurisé ;
- Infrastructures sanitaires accessibles gratuitement ;
- Réseau cyclable développé aux alentours des bâtiments de l'organisation ;
- Proportion intéressante d'employé-es résidant à moins de 30 minutes à vélo.

### La sensibilisation, un outil pour faciliter la pratique du vélo

Dans une première étape, l'IUCPQ a misé sur des activités d'information et de sensibilisation pour favoriser la pratique du vélo chez son personnel. Il a notamment demandé à l'équipe de Mobili-T de réaliser une conférence présentant des trucs et astuces sur la pratique du vélo utilitaire à ses employés sur leur heure de lunch. En septembre dernier, une toute première Foire de la mobilité durable a eu lieu dans le cadre de la semaine du Défi sans auto solo. Cet événement a été l'occasion, pour le comité Santé et mieux être de l'organisation de présenter les bienfaits des transports actifs et, pour l'équipe de Mobili-T de conseiller le personnel présent sur la pratique du vélo. Par ailleurs, le Réseau de transport de la Capitale était sur place pour présenter son initiative à Vélo.

D'autres initiatives en lien avec les infrastructures pour le vélo sont prévues, mais elles doivent faire l'objet d'un appel d'offres.

## DÉFIS SANS AUTO SOLO

Bien que le Défi sans auto solo encourage les participants à essayer tous les modes de déplacement durables, le transport actif prend une place importante.

- Lors de l'édition 2021, 51 % des participants ont enregistré des déplacements à pied et 40 % à vélo.
- Les usagers du transport collectif, soit 21 % des participants en 2021, sont eux aussi des usagers du transport actif pour les premiers et les derniers kilomètres.

La campagne engage les participants à :

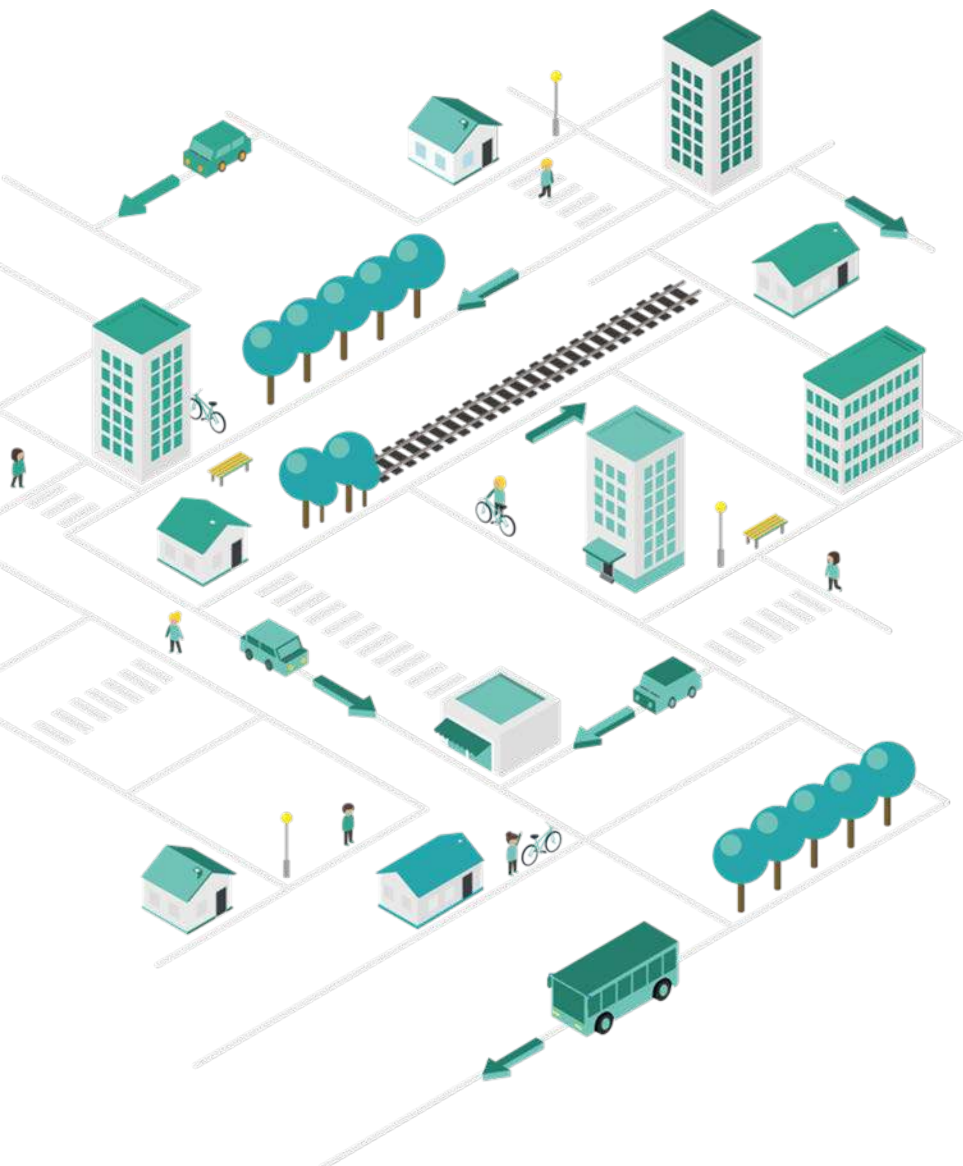
- Affirmer leur engagement pour des modes de transport durables ;
- S'engager pour une réduction des émissions de gaz à effet de serre pour leurs déplacements domicile- travail ou domicile-étude ;
- Encourager leur entourage à prendre de bonnes habitudes de déplacement :



Le Défi sans auto solo est un projet visant l'organisation d'une semaine de sensibilisation et d'action pour la promotion des modes de transport durable, dont le transport actif.

La mobilisation et la sensibilisation sont des leviers clés pour favoriser les changements d'habitudes. La semaine du Défi sans auto solo est donc un outil incontournable pour y arriver et pour contribuer à l'atteinte des objectifs de la Stratégie nationale de transport actif du Canada. Avec la pandémie, le transport actif est devenu un mode de transport durable privilégié et son inclusion dans une campagne plus large est un atout important pour capitaliser sur cette popularité. Cela permettra de favoriser sa promotion à titre de mode de transport pour des déplacements utilitaires, et ce, au détriment de l'utilisation de l'automobile.

# COLLOQUE VÉLO QUÉBEC 2022 - TRANSFORMER NOS MILIEUX DE VIE PAR LE VÉLO



L'ACGDQ remercie chaleureusement  
Vélo Québec pour l'organisation de  
ce colloque et vous remercie pour  
votre présence et votre écoute.

Agir ensemble pour la mobilité  
durable