

Sutton - La pépinière à cyclistes: Planification de l'aménagement de sentiers pour assurer la progression

Partage de notre expérience de
développement du vélo de montagne à Plein
Air Sutton / MTB



Sutton - La pépinière à cyclistes: Planification de l'aménagement de sentiers pour assurer la progression

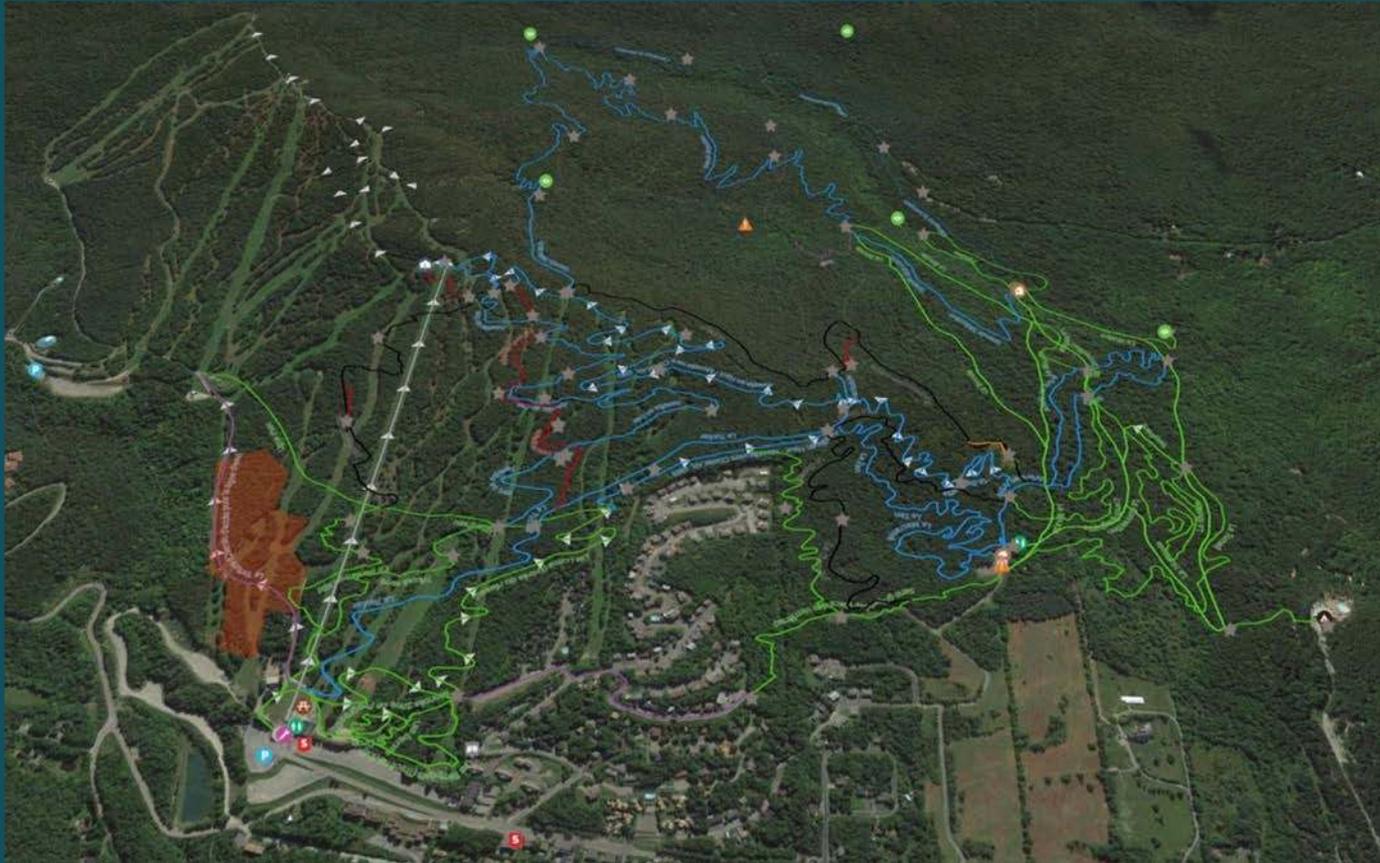


Pascal Vinh Nguyen - Directeur
général Plein Air Sutton



Eric Léonard - Membre du Conseil d'administration et
membre fondateur PAS
IMBA Canada - Représentant pour le Québec
EXP - Chargé de projet - Mobilité durable et aménagement

Le réseau de



Amorce en 2015

Mission de Plein Air

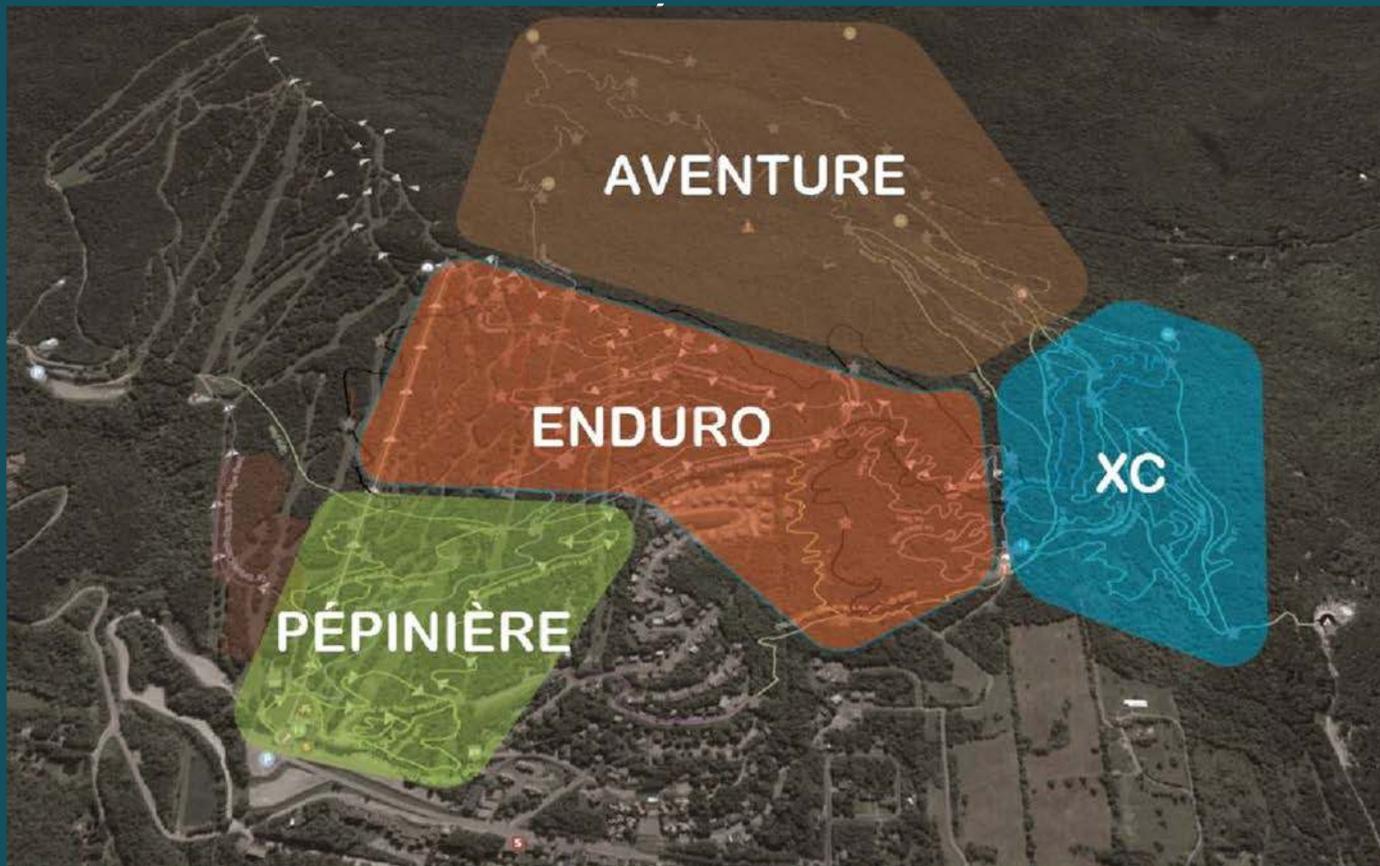
Sutton Effort bénévole

Événement “Enduro”

Kilométrage actuel:

44 km

Quatre secteurs et



Secteur Pépinière à riders: Secteur voué à l'initiation et la progression

Secteur Aventure: Secteur reculé du réseau dans un cadre naturel hors pair

Secteur Enduro: "flow, fun, progression" dans les limites du centre alpin

Secteur Cross Country: Sentiers bi-directionnels au pied de la montagne

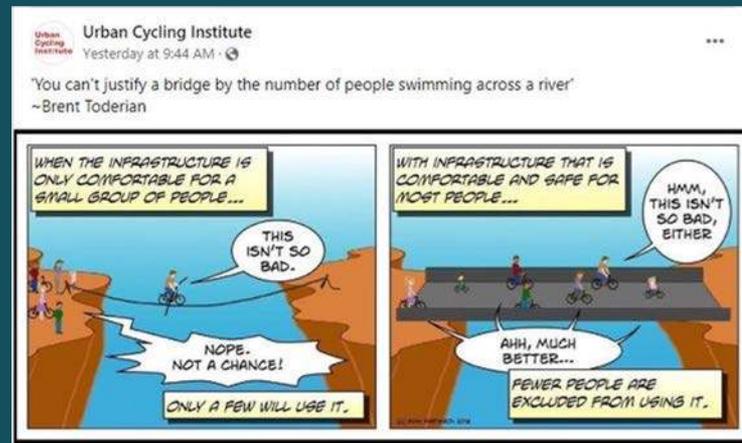
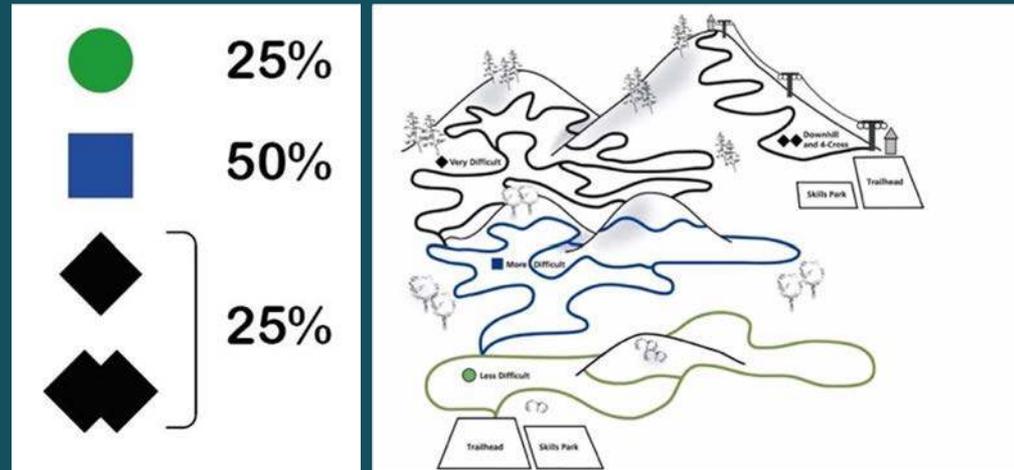
Ce que nous avons fait pour améliorer

l'expérience:

Piège à éviter: développer pour les
"riders" experts existants

Nous nous sommes positionné dès le début
comme centre de progression en assurant
une répartition des difficultés de sentiers

Développement organisé
Planification selon la recette
IMBA



Ce que nous avons fait pour améliorer l'expérience:



Secteur Pépinière à riders:

- 1 montée facile
- 3 descentes

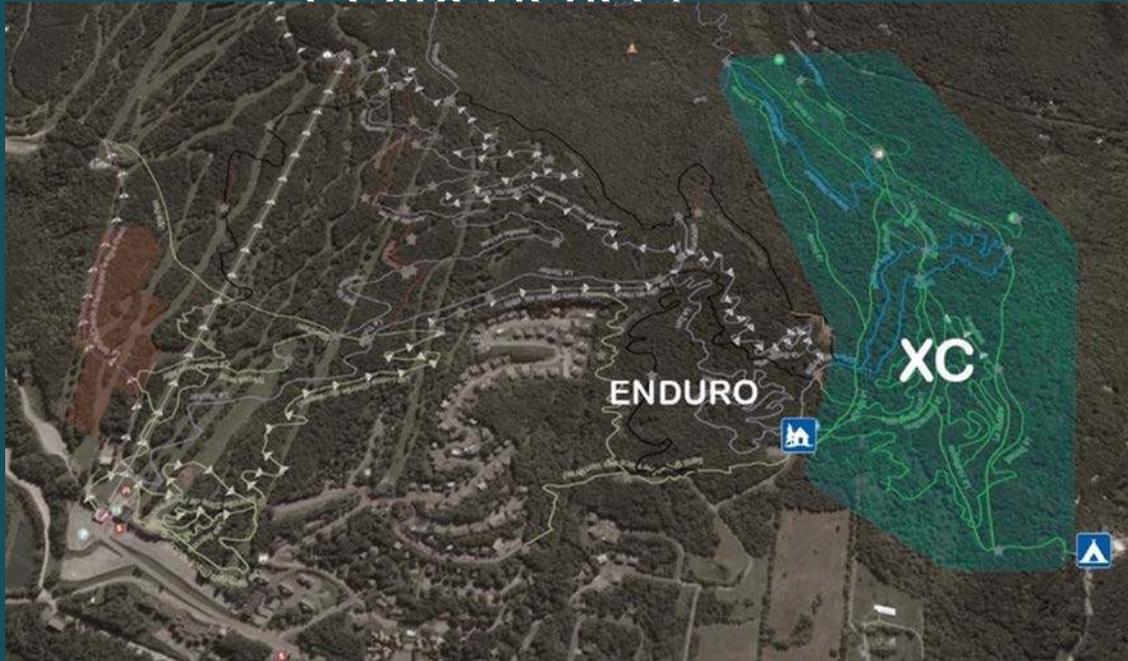
Première expérience

“enduro” Idéal pour les tout

petits:

- Pente moyenne sous les 5%

Ce que nous avons fait pour améliorer l'expérience:

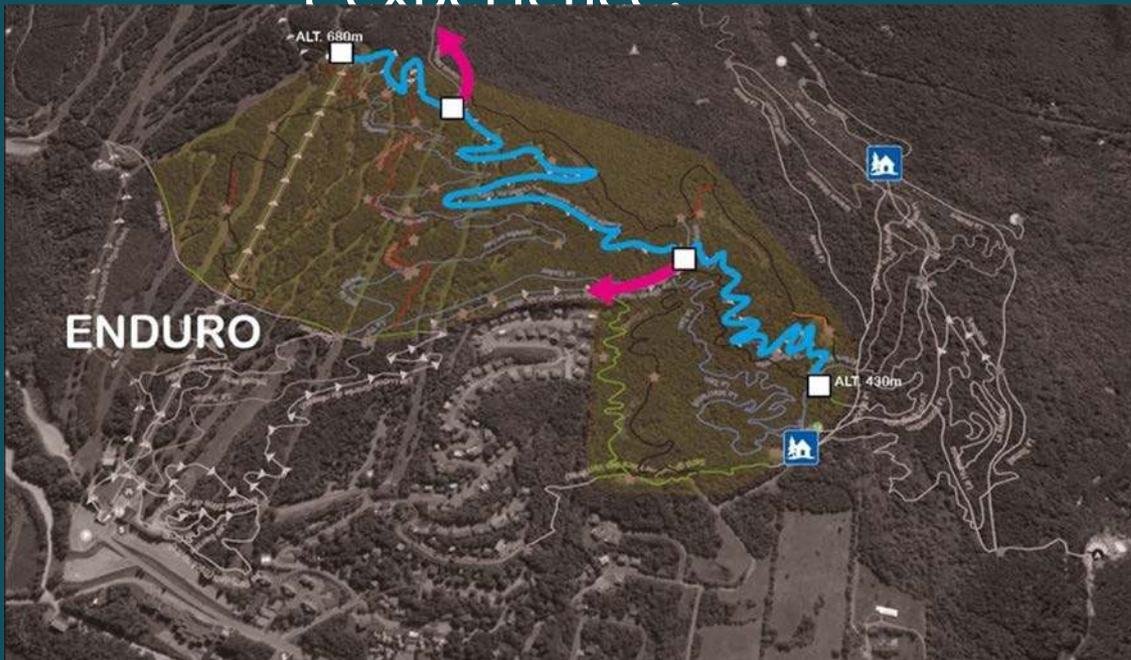


Secteur "XC"

- Réseau en serpentins
- Entre les pistes de ski de fond / Sentiers double trace
- Sentiers rustiques, principalement aménagés à la main



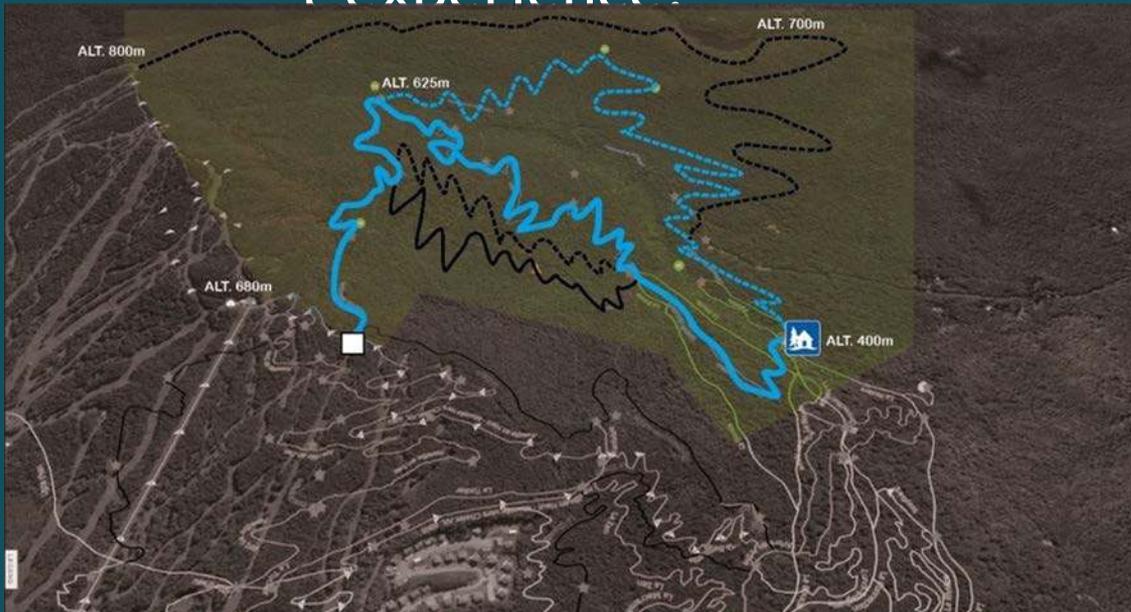
Ce que nous avons fait pour améliorer l'expérience:



Secteur "Enduro"

- Côté alpin:
 - Une montée douce en épingles: Aweille en haut
 - Quatre options de descentes: intermédiaire à experts (double diamant)
 - Remontée mécanique disponible à la carte
- Côté XC:
 - Une montée douce en épingles: Ta barouette
 - Cinq options de descentes: débutant à experts (options double diamants)

Ce que nous avons fait pour améliorer l'expérience:



Secteur "Aventure"

- Accessible via un sentier qui nous rapporte au point de chute: "La Grande séduction"
 - Première section de traverse
 - Deuxième section de descente
- Premier sentier expert: "Fisher-moi la paix"
- Projets futurs:
 - Ajouter deux autres sentiers
 - Ajouter une couche altimétrique et rejoindre le Lac Mohawk
 - Une montée technique pour "lapper" le secteur aventure

Ce que nous avons fait pour améliorer l'expérience:

Signalisation à trois
niveaux:

- Identification
- Dangers et obstacles

Ce que nous avons fait pour améliorer

LOCALISATION & INFORMATION



CARTE

SENTIER

Difficulté et typologie
Nom du sentier
Direction pour orientation

WAYFINDING

Typologie
Nom du point de repère
Distance
Orientation

IDENTIFICATION



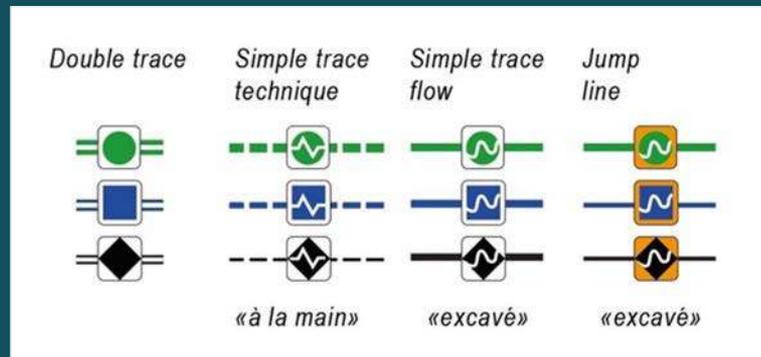
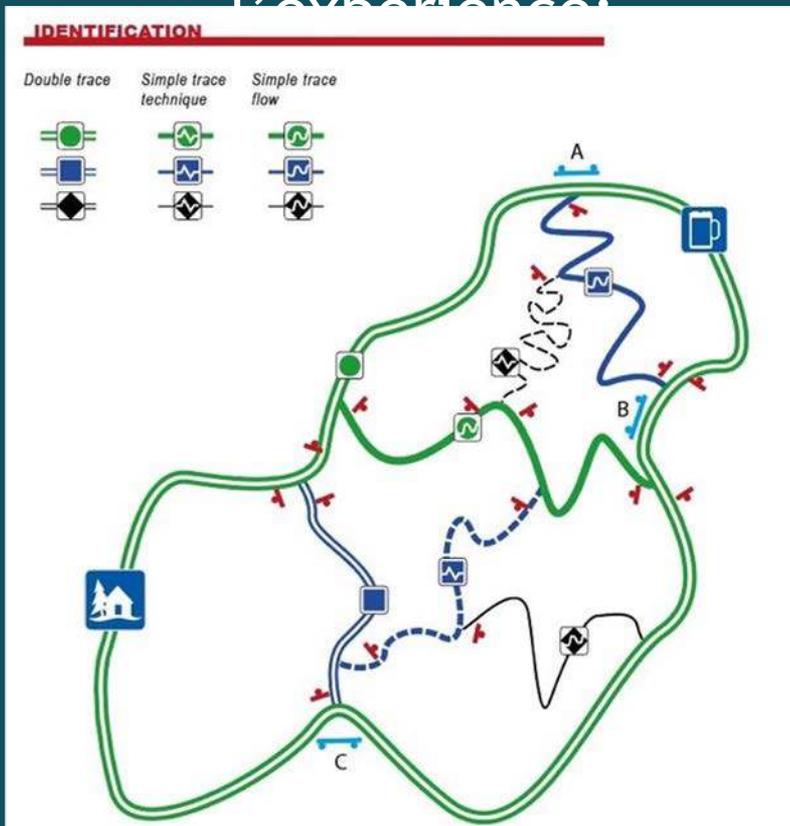
SENTIER

Difficulté et typologie
Nom du sentier
Directionnalité

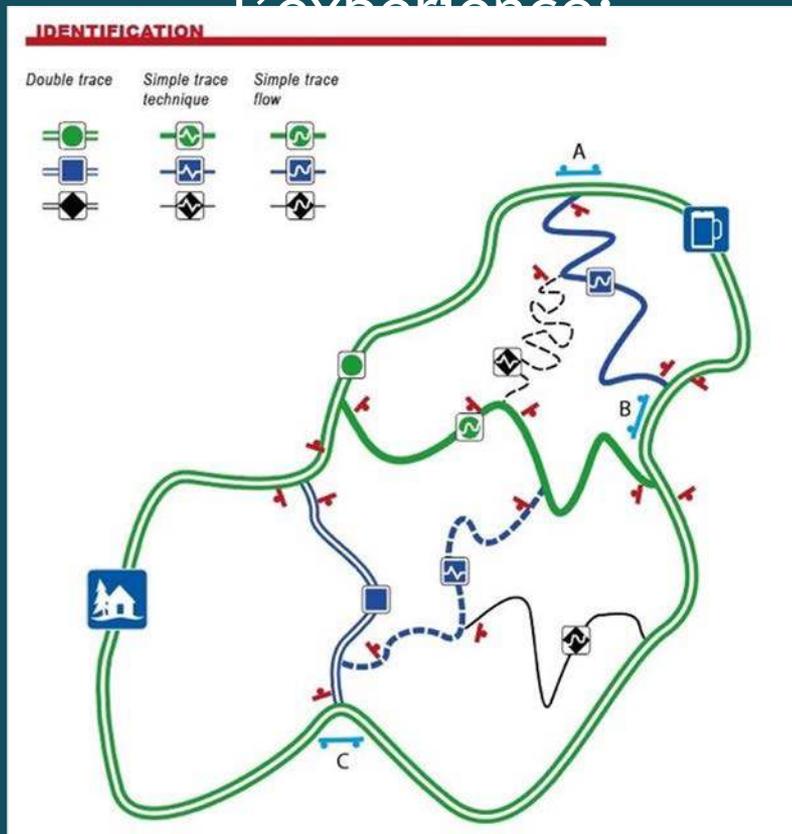
PANNONCEAU

Activité permise
Activité proscrire

Ce que nous avons fait pour améliorer l'expérience



Ce que nous avons fait pour améliorer l'expérience



LOCALISATION & INFORMATION

CARTE

SENTIER

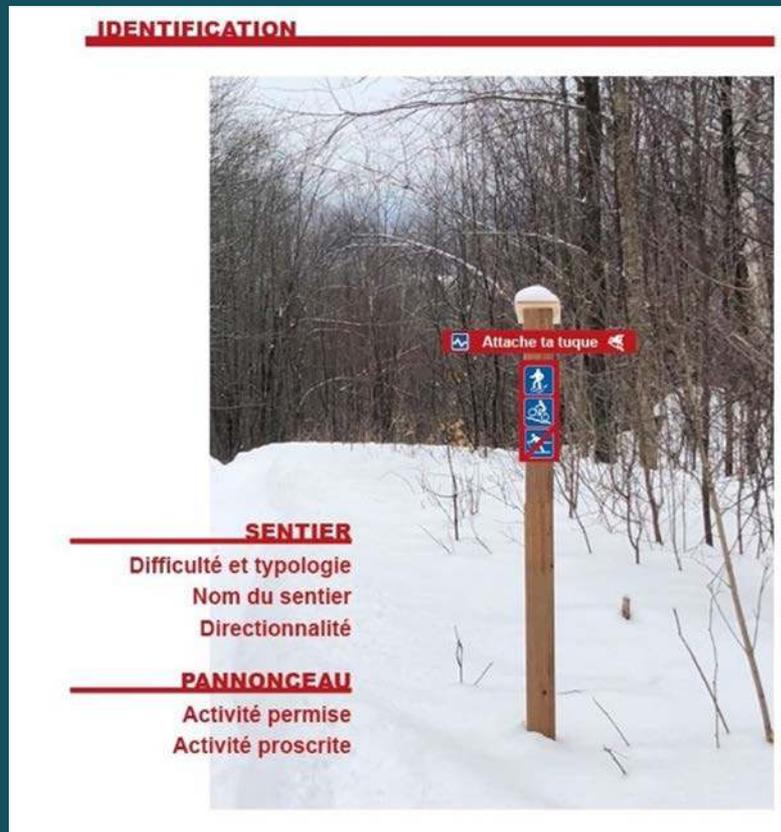
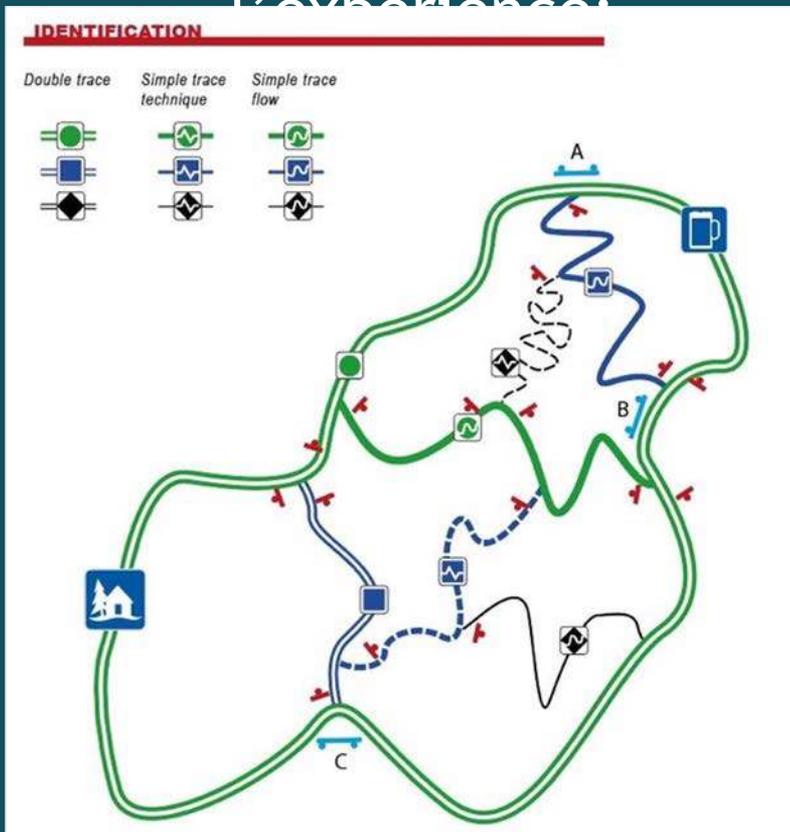
Difficulté et typologie
Nom du sentier
Direction pour orientation

WAYFINDING

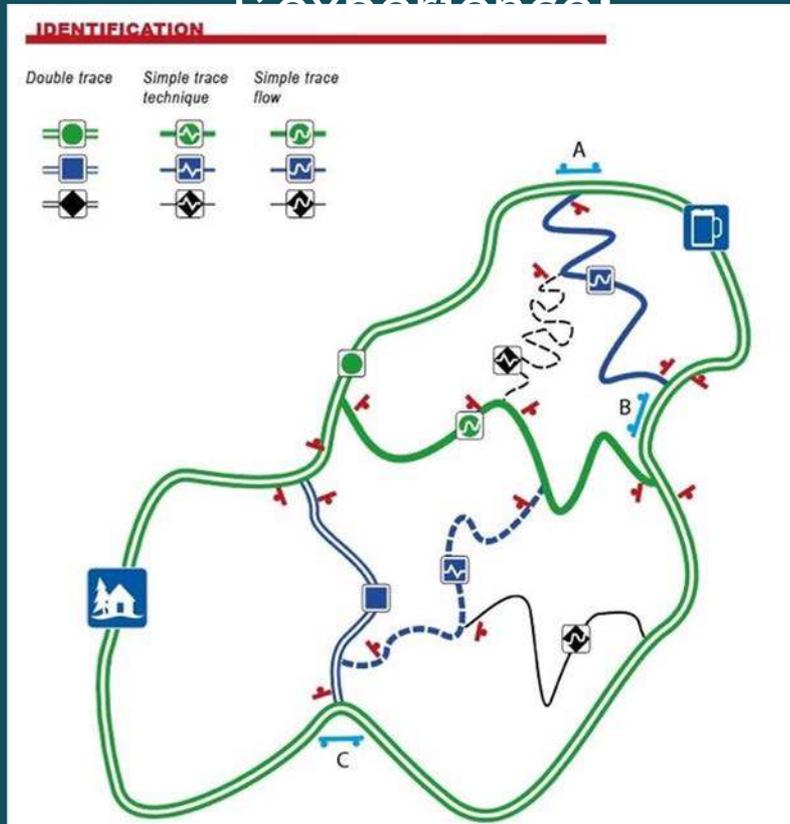
Typologie
Nom du point de repère
Distance
Orientation

The photograph shows a trail signpost in a snowy forest. The signpost has a map at the top and several directional signs below it. The signs include: 'Aveille en haut' with an upward arrow, 'Attache ta tuque' with a rightward arrow, 'Avec d'la broche' with a leftward arrow, 'ACCUEIL 2,3 km' with a leftward arrow, and 'REFUGE 0,5 km' with a rightward arrow.

Ce que nous avons fait pour améliorer l'expérience



Ce que nous avons fait pour améliorer l'expérience



Nous soulignons systématiquement les obstacles pouvant causer des chutes ou qui nécessitent une inspection préventives avant de s'élancer:

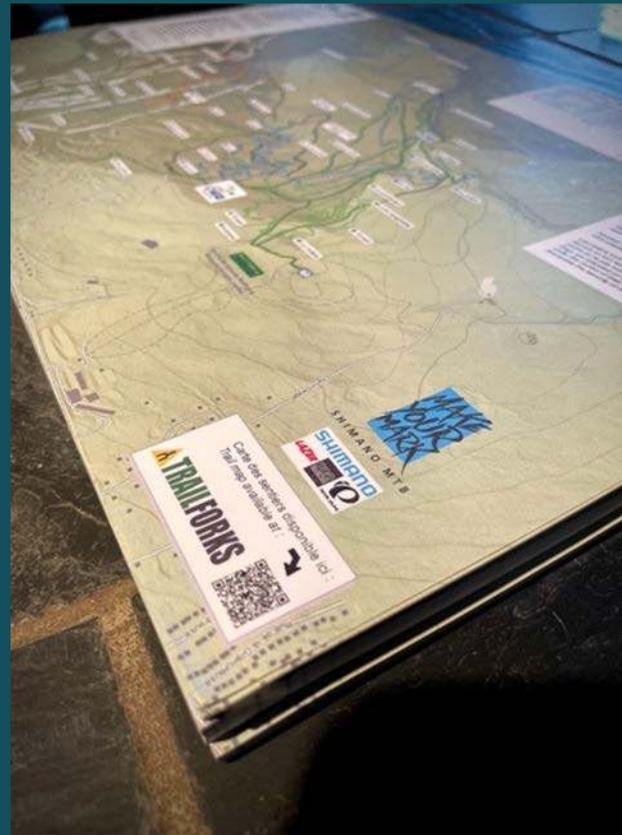
- Drop
- Saut double
- Step up / down

Les panneaux sont installés en amont des obstacles pour s'assurer un temps de réaction nécessaire.

Ce que nous avons fait pour améliorer la signalisation

Carte en version papier grand format avec Code QR Trailforks

Carte Trailforks



D'autres bons coups:

Patrouille secouristes

Patrouille

préventionnistes Bornes

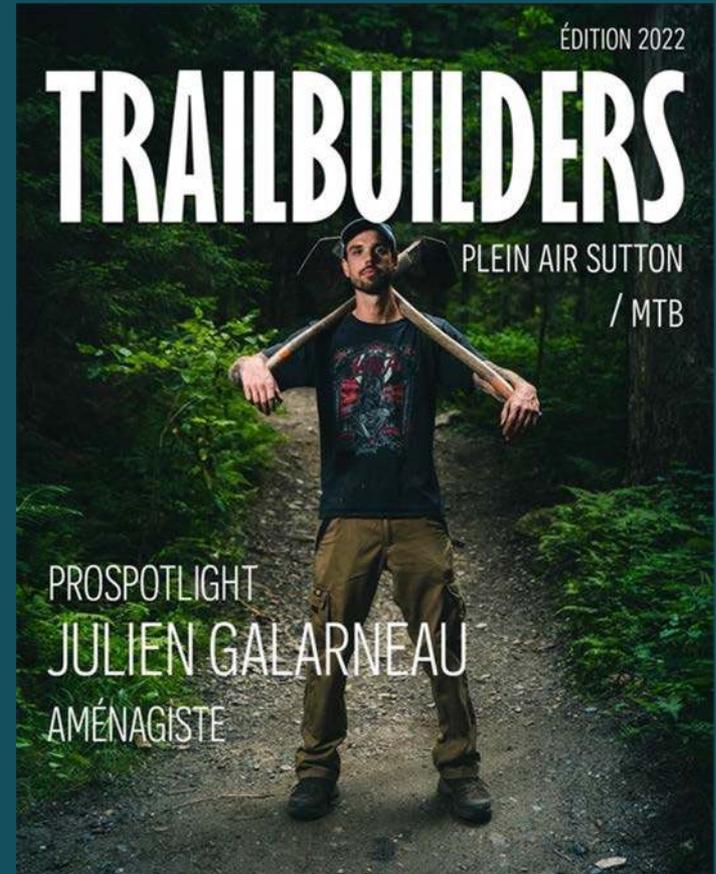
d'urgence 911

Pancartes explicatives de la
marche à suivre en cas d'accident

Positionnement de chacune des bornes
sur Trailforks

D'autres bons coups:

Mise en valeur de nos trailbuilders



Du travail à faire...

Mise en valeur de nos bénévoles (à venir)

Mise en valeur des membres du CA (à venir)

Mise en valeur de l'équipe d'hiver (à venir)

Solliciter et utiliser davantage l'action

bénévole

