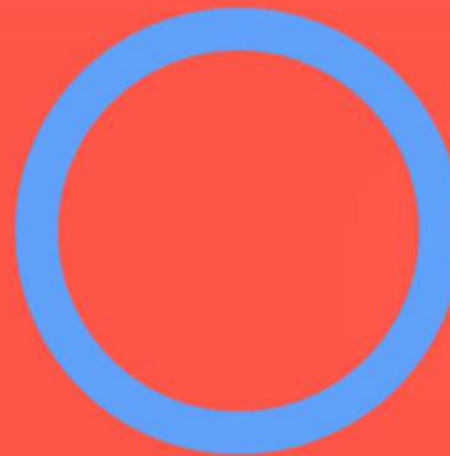
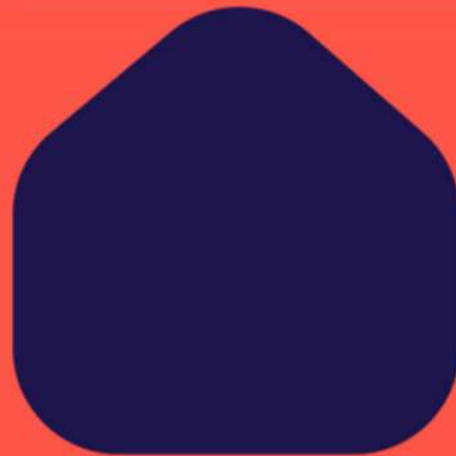


Vélo et inégalités de genre : enjeux et solutions

Présenté par Marie-Soleil Gagné



2022



À propos d'Accès transports viables

Accès transports viables est un organisme à but non lucratif ayant pour mission de défendre les droits des utilisatrices et utilisateurs des transports collectifs (transport en commun, covoiturage, autopartage) et actifs (marche, vélo), ainsi que de promouvoir la mobilité durable dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches.

Régulièrement, l'organisme documente et intervient sur divers dossiers publics en lien avec les transports et l'urbanisme dans ces deux régions.

Accès transports viables oeuvre aussi à la sensibilisation et la mobilisation en faveur de la mobilité durable, autant par des campagnes de promotion que des activités d'éducation.

Enfin, que ce soit par la réalisation de plans de déplacement ou par des mandats d'intervention dans les milieux, Accès transports viables contribue à la création d'environnements favorables à la mobilité durable.



À propos de Femmes et mobilité

C'est en 2019, au lancement du rapport « Les besoins des femmes en matière de pauvreté et de transport. État des lieux dans la Capitale-Nationale », que se sont rencontrées les trois instigatrices du projet Femmes et mobilité.

Ce rapport fut réalisé par le Regroupement des groupes de femmes de la région de la Capitale-Nationale (RGF-CN). Pour une première fois, une organisation mettait au grand jour les réalités méconnues et vécues par les femmes en matière de transport.

Animées par une volonté de rendre visible les conséquences disproportionnées du déficit de mobilité des femmes et de faire évoluer les mentalités et politiques à cet égard, les trois instigatrices ont décidé de joindre les forces et les expertises respectives de leurs organisations. Ces organisations sont :

- > le Collectif pour un transport abordable et accessible à Québec (TRAAQ);
- > le Regroupement des groupes de femmes de la région de la Capitale-Nationale (RGF-CN);
- > et, Accès transports viables.



Certains rappels ...

- La mobilité est un droit.
- Les recherches démontrent que les hommes et les femmes ont des comportements différents en matière de mobilité:
 - Déplacements hors de la période de pointe;
 - Des chaînes de déplacements plus complexes;
 - Des déplacements plus courts, mais plus fréquents.
- Les femmes sont plus nombreuses à avoir un déficit de mobilité, en particulier les mères monoparentales, les femmes seules ou en situation de pauvreté.

71% des cyclistes sont des hommes au Canada.

Au Québec, c'est 56%.



Des villes construites par et pour des hommes

- Forte prédominance masculine dans les domaines des transports, de l'aménagement du territoire et dans les cercles décisionnels ;
- Les villes se construisent en favorisant un principe, la fluidité automobile, et pour optimiser la croissance économique d'une certaine couche de la société, à savoir ceux et celles qui détiennent un capital suffisant pour investir ;
- Peu de prise en compte des inégalités persistantes entre les hommes et les femmes dans les politiques, les plans d'aménagement, les enquêtes de mobilité, etc. (exemple des tâches domestiques et familiales)

Un sentiment d'insécurité accru chez les femmes

- Préoccupation accrue concernant les dangers liés à la mobilité ;
- Peu d'infrastructures dédiées à la pratique du vélo utilitaire ;
- Se déplacer avec des enfants ;
- Les enjeux de cohabitation avec les autres usagers ;
- Présence de harcèlement dans l'espace public ;
- Un manque de modèle féminin ?

Des solutions existent !

- L'analyse différenciée entre les sexes dans une perspective intersectionnelle (ADS+) ;
- Documenter la mobilité féminine, et les déficits de mobilité, dans une perspective intersectionnelle ;
- L'implantation d'environnements urbains favorables aux transports actifs ;
- Renforcer le sentiment de sécurité des femmes et des personnes faisant de la diversité de genre et sexuelle dans le cadre de leur déplacement et dans l'espace public ;
- Favoriser la participation citoyenne des femmes et les consulter ;
- D'autres initiatives moins structurantes telles que favoriser l'implantation de garderies dans des milieux scolaires et de travail, offrir du stationnement vélo sécurisé, donner des formations en non mixité choisie de mécanique vélo, réaliser des projets d'aide à la mobilité (exemple: les Rayonnantes), etc.

Bibliographie

Pucher, John. Seinen, Mark. Buehler, Ralph. 2011. Bicycling Renaissance in North America? An Update and Reappraisal of Cycling Trends and Policies. Transportation Research Part A: Policy and Practice, Vol 45 (no 6), pp. 451-475

Ministère des Transports du Québec. (2016). « Guide d'analyse du genre adapté au domaine des transports ». En ligne.

Ministère des Transports du Québec, Réseau de transport de la Capitale, Société de transport de Lévis, Communauté métropolitaine de Québec, Ville de Québec et Ville de Lévis. (2019). « Enquête origine-destination 2017 sur la mobilité des personnes dans la région de Québec-Lévis – Sommaire des résultats de l'Enquête. En ligne.

Vélo Québec. 2020. L'état du vélo au Québec en 2020. Gouvernement du Québec. En ligne.



Pour toutes informations supplémentaires

Marie-Soleil Gagné
Directrice générale par intérim
m-s.gagnel@transportsviables.org



870, avenue De Salaberry, bureau 303
Québec (Québec)
G1R 2T9

acces@transportsviables.org
418 648-1242