Vision de la

Mobilité active

2022-2026

Réaménagement de la 8e Avenue

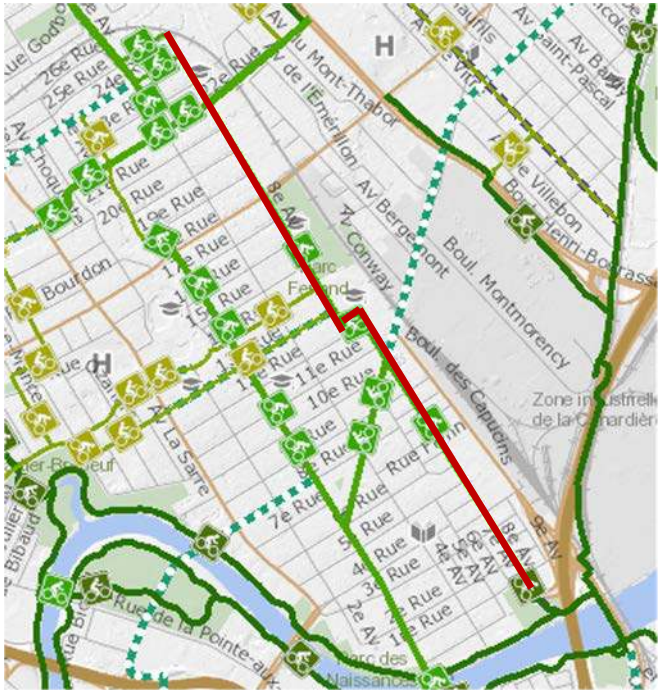
Service de la planification de l'aménagement et de l'environnement
25 octobre 2022

Ville de Québec

l'accent d'Amérique

8e Avenue – 1re Rue à 25e Rue

8e Avenue – 1re Rue à 25e Rue



Pourquoi une mise à niveau?

- Pour permettre le déneigement du lien cyclable;
- Pour sécuriser les accès aux institutions scolaires;
- Pour améliorer le confort des usagers des transports actifs et collectifs, qui sont nombreux sur l'axe;
- Pour empêcher l'empiétement sur le lien cyclable (débarcadère, stationnement, etc.);
- Pour améliorer la sécurité du lien.

Pourquoi c’est un projet spécial ?

- Axe structurant pour le vélo;
- Nombreux besoins en mobilité sur l’axe: une garderie, un CPE, une école primaire, une école secondaire, un cégep, un centre de formation professionnelle, un centre communautaire et une résidence pour ainés;
- Intersections avec des rues très achalandées, accès à l’autoroute par la 8e avenue et croisement avec le futur tramway;
- La rue est déjà en sens unique dans la portion sud;
- Tous ces enjeux nous ont obligé à être innovant, créatif et flexible pour la conception de l’axe.

Tester de nouvelles pratiques

Activités de participation publique

- Questionnaire en ligne sur les besoins, enjeux et acceptabilité sociale des mesures;
- Consultations spécifiques avec les institutions scolaires
- Séance de consultation : présentation de scénarios d'aménagement avec leurs avantages et inconvénients
- Séance d'information

Résultats du questionnaire auprès des citoyens

Juin 2021 – 420 répondants

- Les priorités les plus mentionnées, peu importe le tronçon, sont :
  - Bonifier le lien cyclable et l'espace pour les piétons;
  - Sécuriser les intersections.
- Plus de 65 % des répondants utilisent toujours, ou en partie, les transports actifs pour se déplacer.
- Les répondants visitent la 8e Avenue pour se rendre à une destination ailleurs dans le quartier (60 %), comme axe de transit pour aller dans un autre quartier (53 %) et pour faire de la marche ou du vélo de façon récréative (52 %).

Résultats des consultations des établissements scolaires

Novembre 2021

- Ils aiment mieux la mise en place d'un sens unique que le retrait de stationnement;
- Ils évoquent le besoin de sécuriser certaines intersections;
- Ils souhaitent la mise à niveau du lien cyclable;
- Ils souhaitent un élargissement des trottoirs.

Les établissements scolaires consultés sont : l'école primaire Saint-Paul-Apôtre, le Centre de formation professionnelle de Limoilou, l'école secondaire Jean-de-Brébeuf ainsi que le Cégep Limoilou.

Intervention privilégiée : le sens unique

- Il permet de dégager de l'espace pour les autres modes.

- Il permet de conserver le plus d’espaces de stationnement possible.
- Les directions des sens uniques ont été déterminées afin de :
  - Apaiser la circulation de certains tronçons;
  - Conserver l'accessibilité aux institutions à partir de la 18e Rue;
  - Limiter les conflits aux intersections;
  - Selon les nécessités qu'amènera l'implantation du tramway.

Présentation de scénarios d’aménagements – Mars 2022

- Différents scénarios selon les tronçons
- Pour recueillir les commentaires (et non faire voter)
- Outil de sensibilisation à notre travail

Résultats de la consultation (1er mars) – Tronçons 1-2-3

	Citoyens	Mémoires TCV et CQ Vieux-Limoilou	Intégration
Bonifier l'espace aux piétons	X	X	✓
Sécuriser davantage les intersections	X	X	✓
Inquiétudes par rapport à la séparation physique des piétons et des cyclistes	X	X	–
Envisager les chicanes devant les institutions	X	X	–
Optimiser les intersections surélevées		X	✓
Assurer le respect des normes en matière de liens cyclables (largeur)	X	X	–
Ajouter des SAS aux intersections		X	– *En analyse
Ajouter des supports à vélo		X	✓
Faire preuve d'audace et aller plus loin en faveur des transports actifs	X	X	✓

Tronçon 1 :
24e Rue à 22e Rue

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

Tronçon 1 : 24e Rue à 22e Rue

Tronçon 1 : Situation actuelle

Tronçon 1 : Situation future

Tronçons 2 et 3 : 22e Rue à 12e Rue

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

Tronçons 2 et 3 : 22e Rue à 2e Rue

Tronçon 3 : Situation actuelle

Tronçon 3 : Situation future

Tronçon 5 : Chemin de la Canardière à la 1re Rue

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique

Tronçon 5 : Chemin de la Canardière à 1re Rue

Tronçon 5 : Situation future

Déviation temporaire de circulation automobile

Tronçons verdis – Retrait de stationnement

Intersections surélevées

Tronçon verdi – Retrait de stationnement

Déviation temporaire de circulation automobile

Lien cyclable séparé - Retrait de stationnement

Tronçon 5 : Déviation à la rue Olier et la 2e Rue

Tronçon 5 : Situation actuelle

Tronçon 5 : Situation future – zone de stationnement

Tronçon 5 : Situation actuelle – îlot verdi

Chemin de la Canardière à la 1re Rue

Ouest

Est

Tronçon 5 : Situation future – îlot verdi

Chemin de la Canardière à la 1re Rue

Ouest

Est

Merci !

Pour toute information supplémentaire :

Véronique Samson, conseillère en planification du transport
418 641-6411, poste 2281

veronique.samson@ville.quebec.qc.ca

VILLE DE QUÉBEC
l'accent d'Amérique