

Transformer nos milieux de vie par le vélo

Intégration de la mobilité active pour des fins utilitaires dans l'axe de la rue de Verdun - Arrondissement de Verdun.

Présentateurs :

Sylvain Thériault, Chef de division

Division de l'urbanisme

Direction du développement du territoire et des études techniques, Arrondissement de Verdun, Ville de Montréal

Véronique Dorval, ing. chargée de projets

Division des études techniques

Direction du développement du territoire et des études techniques, Arrondissement de Verdun, Ville de Montréal

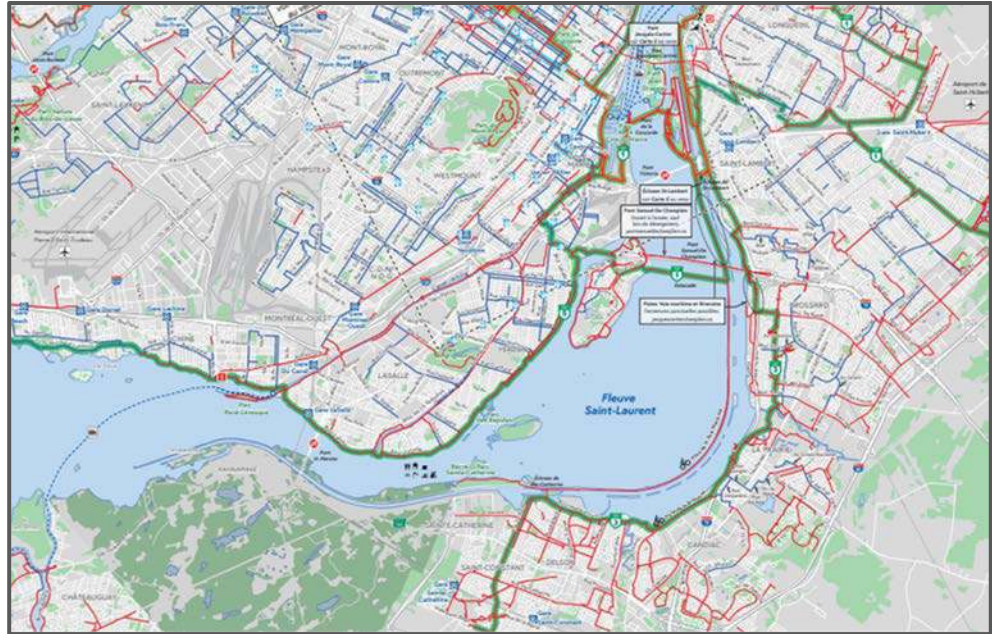
Structure de présentation:

- 1- Localisation et réseau cyclable Verdunois
- 2- Mobilité active et développement urbain
- 3- Ancrage dans les plans et politiques
- 4- Rue de Verdun
- 5- Conclusion

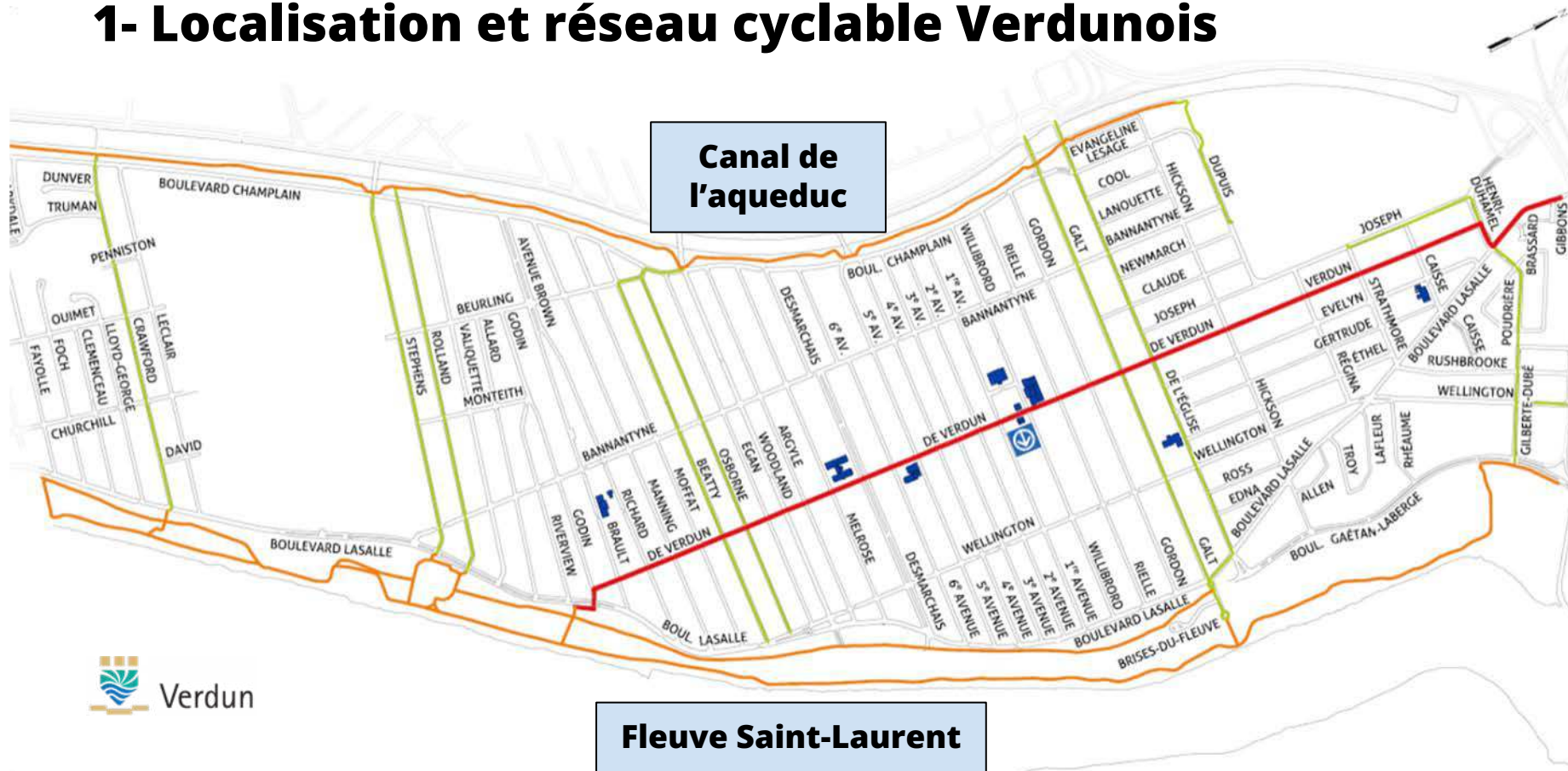
1- Localisation et réseau cyclable Verdunois

Réseau cyclable : **50.5 km**, dont :

- 29 km - site propre
- 5.1 km - vélorue
- 3.1 km - chaussée désignée
- 1.3 km - rue partagée



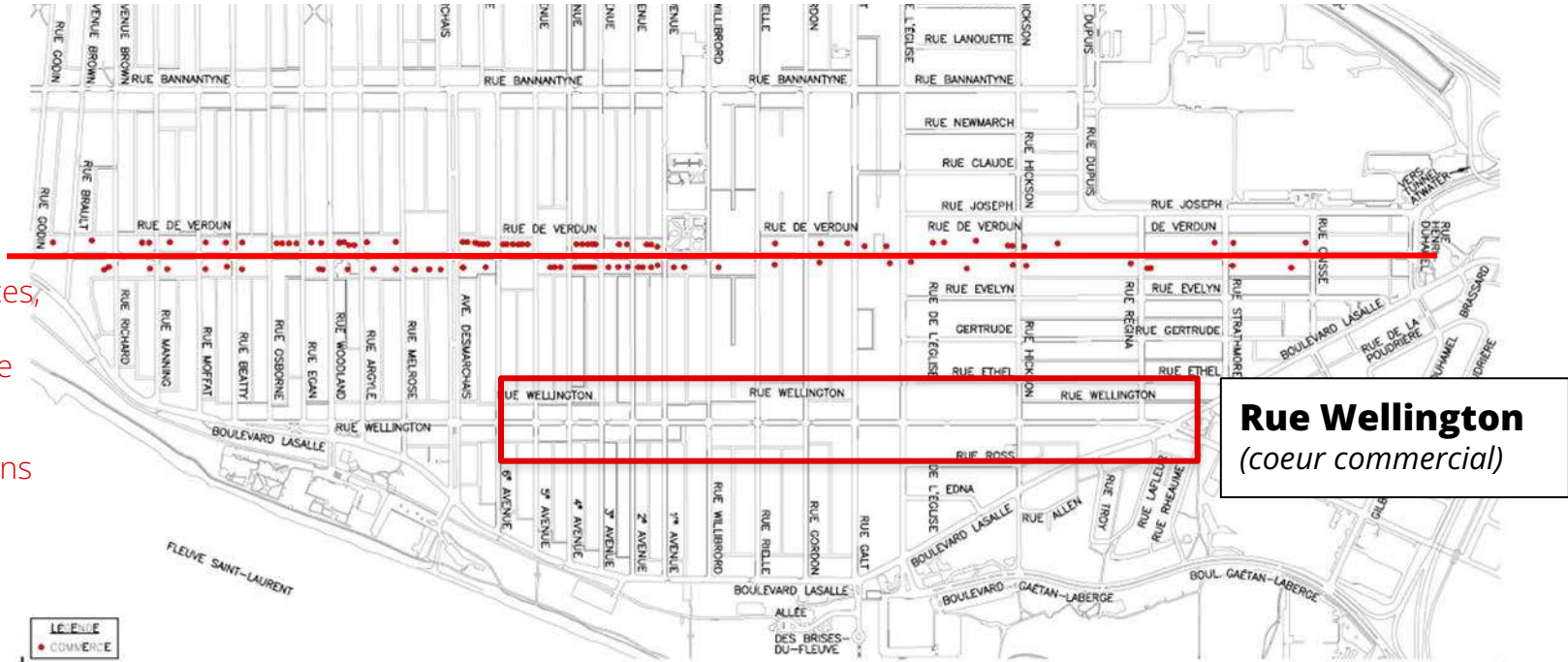
1- Localisation et réseau cyclable Verdunois



2- Mobilité active et développement urbain

rue de Verdun

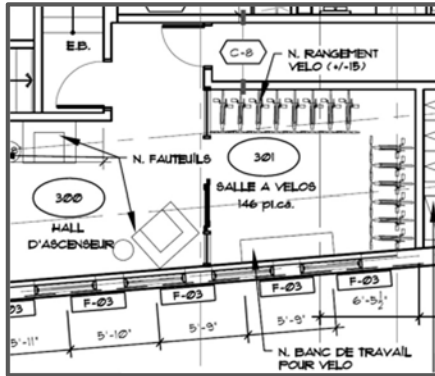
- 129 commerces, institutions et restaurants de proximité
- 27 intersections
- 2,8 km



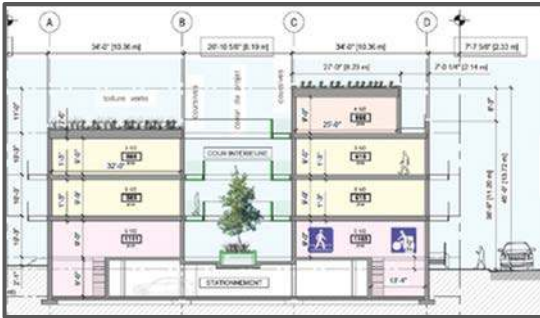
2- Mobilité active et développement urbain



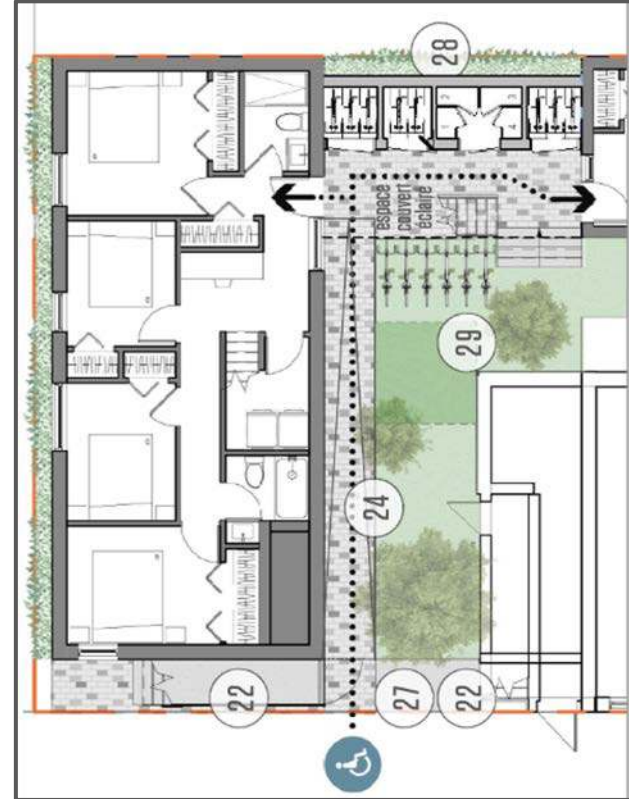
2- Mobilité active et développement urbain



2- Mobilité active et développement urbain



2- Mobilité active et développement urbain



3- Ancrage dans les plans et politiques

Politique familiale de Verdun 2007

Amélioration des aménagements urbains propices à la pratique des transports actifs :

Plan de développement stratégique de Verdun 2015 - 2025

Améliorer la mobilité à l'intérieur et entre les différents quartiers de Verdun pour tous les utilisateurs

Plan local de déplacement de Verdun 2017

Plan vélo Montréal 2019

3- Ancrage dans les plans et politiques

Trois axes d'intervention :

- la **sécurité** des déplacements et la **qualité de vie**;
- le **transport actif** et collectif;
- le réseau routier et le stationnement.

Trois priorités :

- la **sécurité** aux abords des écoles;
- l'amélioration du **réseau cyclable**;
- la **cohabitation** harmonieuse entre les usagers.

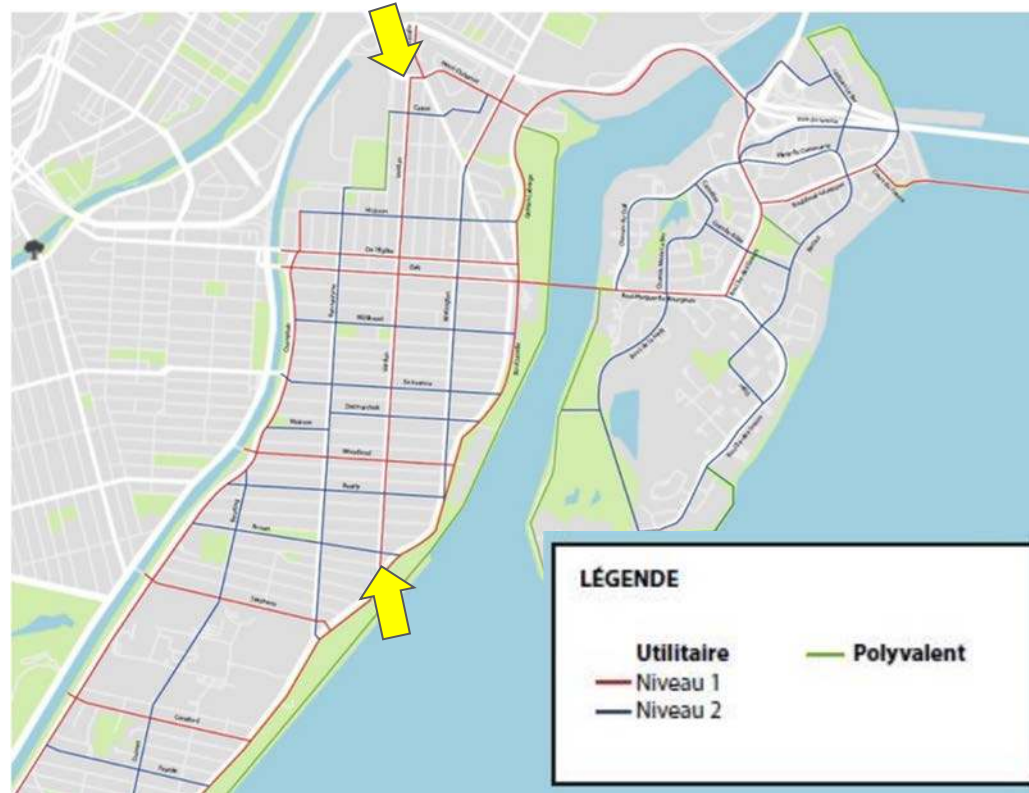


3- Ancrage dans les plans et politiques

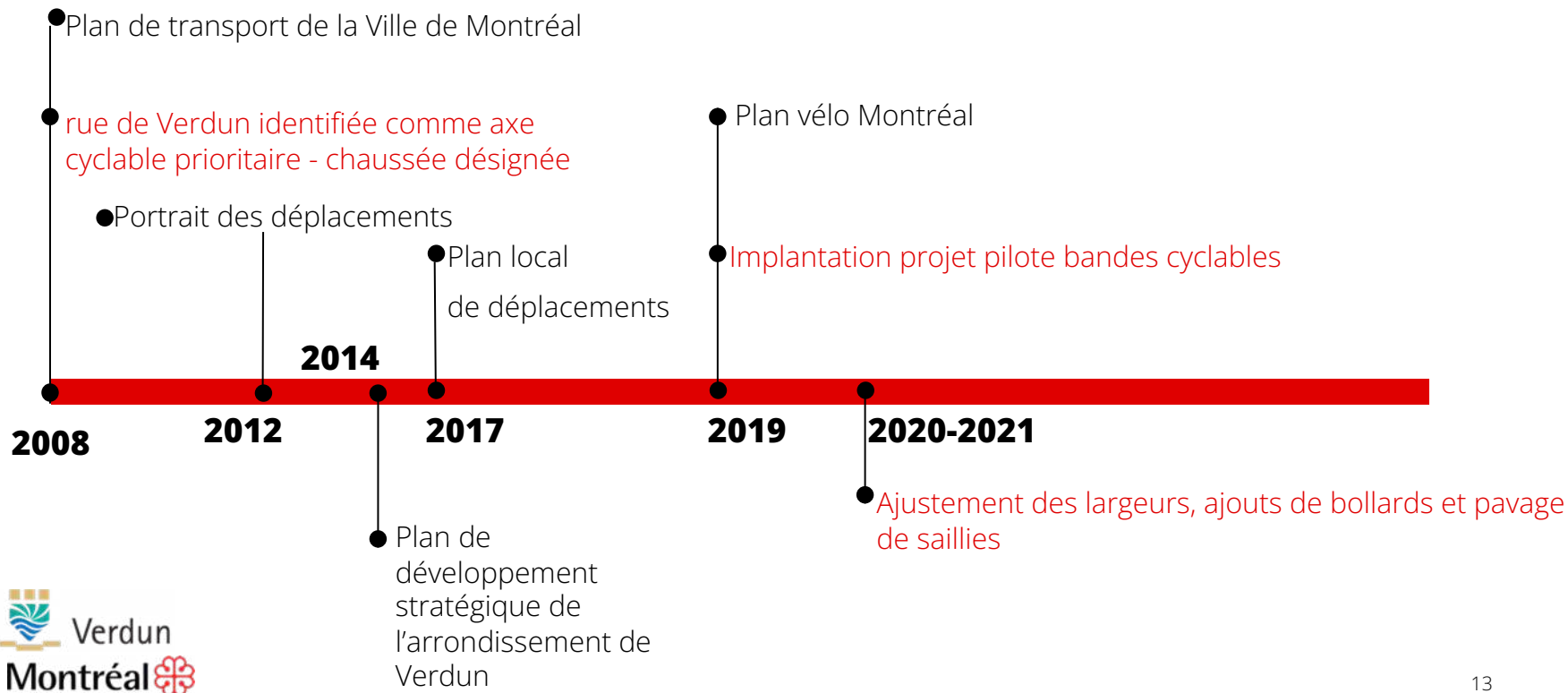
PLAN LOCAL de déplacements

Pour des infrastructures cyclables d'inspiration néerlandaise à Verdun

Réseau utilitaire



4- Rue de Verdun - *Historique*



4- Rue de Verdun - Contexte

Besoin

- Axe central nord-sud ;
- Transport utilitaire ;
- Accessibilité ;
- Adaptation à une clientèle variée ;
- Accroître la part modale transport actif.

Enjeux

- Rapport de l'ombudsman 2019;
- Bonifier et sécuriser le lien cyclable;
- Conserver la fonction existante.



4- Rue de Verdun - Contexte / Problématique

- **Saillies existantes** dans l'axe de la rue de Verdun ;
- **Arrêts illicites fréquents** ;
- **Croisement véhiculaire** (mouvement de virage) dans la piste cyclable ;
- Sentiment **d'insécurité** des usagers ;
- **Insatisfaction des commerçants** ;
- Nombreux **cyclistes** dans l'axe Wellington lors de la **piétonisation** ;
- **Emportiérage** potentiel ;
- Quelques **accidents** répertoriés de 2016 à 2021.



Arrêt STM dans voie cyclable @photo: RADIO-CANADA / IVANOH DEMERS

4- Rue de Verdun - Communication

Présentations publiques

- Mai 2019: Soirée d'information projet pilote - rue de Verdun
- Novembre 2019: Présentation post mortem
- Mars 2020: soirée d'information annulée

Sondages 2022

- Sondage de **satisfaction**
- Sondage in situ afin d'évaluer l'impact de l'aménagement des bandes cyclables sur les **commerçants** dans le secteur



Consultant mandaté par Verdun: [Centre d'écologie urbaine de Montréal](#)

4- Rue de Verdun - Analyse

Analyses effectuées

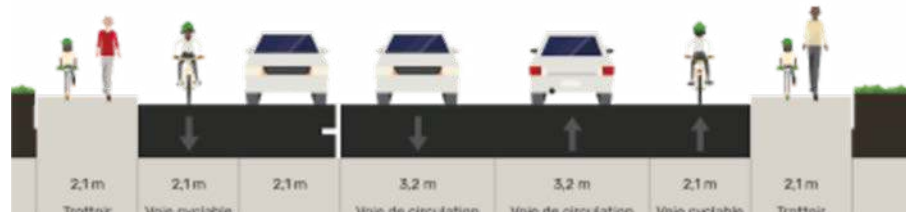
- Portrait de la mobilité;
- Générateurs de déplacement;
- Transports actifs ;
- Transports en commun;
- Analyse de sécurité.
- Analyse de circulation et d'accessibilité;
- Analyse de stationnement;
- Analyse des actifs.



Station de Verdun @photo:Le portraitiste



4- Rue de Verdun - Interventions récentes



4- Rue de Verdun - Interventions prévues



Bordure en béton ancrée @photo: Équipe Vélo Ville de Montréal



Quai temporaire, réalisation équipe vélo Ville de Montréal @photo: Google maps

Conjointement aux mesures suivantes:

- démolition saillies axe principal;
- mesure d'apaisement ;
- surélévation bande cyclable au droit des îlots ;
- quais autobus surélevés;
- barrières physiques;
- réfection pavage ;
- ajustement grilles de puisards / regards
- remplacement graduel par puisards-trottoir ou saillies drainantes;
- plan d'entretien estival et hivernal

Conclusion

Un tel projet, au coeur d'un territoire établi, nécessite :

- **Arrimage et justification** avec les plans et politiques en vigueur ;
- Les **données** et **observations** sont nécessaires à la **prise de décision**;
- Coordination avec le **développement immobilier**, et le profil de clientèles visées, et avec les **objectifs en mobilité** ;
- S'assurer de la meilleure **acceptabilité** possible, notamment par une bonne **communication** ;
- Fort **appui politique** et de **l'administration** ;
- **Travail d'équipe**



[Pour plus d'information sur la bande cyclable de la rue de Verdun](#)



Division de l'urbanisme

Division des études technique

Direction du développement du territoire et des études techniques

Arrondissement de Verdun, Ville de Montréal

veronique.dorval@montreal.ca

sylvain.theriault@montreal.ca