



Rapport **annuel 2022**



Mot de la présidente



Anne-Catherine Pilon
Présidente du conseil d'administration

Une autre année vient de s'écouler pour l'équipe de Vélo Québec Association!

En 2022, ayant personnellement passé quelque temps en France, j'ai pu observer et envier la place qu'occupent le vélo dans les villes, et les infrastructures y étant dédiées. Cela dit, Montréal peut être fière de la culture vélo qui, grâce aux infrastructures et programmes qui ont été développés sur son territoire, prend de l'expansion à la vitesse grand V. Partout au Québec, de nombreuses villes et municipalités emboîtent aussi le pas, les impacts positifs d'une plus grande part modale du vélo, de même que le réalisme de l'utilisation du vélo comme alternative à l'automobile dans de nombreuses circonstances, n'étant aujourd'hui plus à démontrer. Toutefois, les défis demeurent immenses, notre territoire ayant besoin d'être réaménagé en faveur du vélo et l'habitude de l'auto étant toujours forte.

Nous devons donc collectivement continuer de développer la culture vélo pour toutes et tous. Vélo Québec joue un important rôle de catalyseur dans la transformation de nos milieux et habitudes de vie en ce sens, tant à Montréal que partout au Québec. Là sont justement la mission et la vision qui mobilisent nos équipes, à l'issue de l'important travail de planification stratégique qui a eu lieu en 2022.

Consciente de la complexité des enjeux reliés à cette transformation, la grande force de Vélo Québec Association est sa capacité à collaborer avec tous les acteurs et actrices de la mobilité à vélo : les jeunes comme les moins jeunes, les passionné-e-s comme les apprenti-e-s, les organisations comme les décideurs et décideuses. Nombre de ces actrices et acteurs ont d'ailleurs pu être réuni-e-s lors du tant convoité colloque de Vélo Québec Association qui a pu avoir lieu en 2022, pour une première fois depuis la pandémie. L'équipe a travaillé fort, la qualité de l'événement en a témoigné. Cela tout en continuant de déployer, d'implanter et de pérenniser différents programmes d'éducation cycliste, en solidifiant les liens avec nos membres et en partageant l'expertise vélo sur tout le territoire québécois.

Si nous pouvons aujourd'hui être optimistes qu'une révolution de notre mobilité, non seulement nécessaire mais aussi tellement agréable, s'opérera (et nous réjouir qu'elle s'opère déjà), c'est grâce à des professionnel-le-s passionné-e-s, brillant-e-s et plein-e-s de convictions, comme celles et ceux qui forment l'équipe de Vélo Québec Association.

C'est avec beaucoup de fierté que je vous présente son rapport annuel 2022.

Mot du directeur général



Jean-François Rheault
Directeur général

En 2022, l'équipe de Vélo Québec a fait avancer plusieurs grands dossiers. Elle a, entre autres, travaillé, collectivement, sur la planification stratégique 2023-2026. Le résultat de ce travail s'exprime à travers une grande thématique : la culture vélo pour toutes et tous partout au Québec. Celle-ci chapeautera et guidera nos actions pour les quatre prochaines années.

Des pas importants vers l'indemnisation des victimes

L'un des faits marquants de 2022 est sans contredit notre intervention dans le cadre de la Commission des transports et de l'environnement de l'Assemblée nationale. Lors de celle-ci, nous avons pu exposer la nécessité d'une indemnisation universelle des victimes, dont les usagers vulnérables, lors d'accidents routiers, sans contribution supplémentaire de leur part au fonds d'indemnisation de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ). Considérant que 9 cyclistes québécois·e·s sur 10 possèdent un permis de conduire, il paraît évident que la grande majorité des personnes circulant à vélo dans la province contribuent déjà au régime d'assurance public. Ainsi, les cyclistes préférant le vélo à la voiture devraient pouvoir circuler avec la paix d'esprit de se savoir couvert·e·s en cas de collision sur la route. C'est avec engouement que nous avons constaté une ouverture de la part du gouvernement à ce sujet, qui s'avère être un dossier prioritaire pour assurer le développement d'une culture vélo qui sécurise les usager·ère·s face aux enjeux de partage de la route. Une collecte de données est prévue en 2023 pour identifier les coûts relatifs à la mise en place d'un tel système.

Miser sur les aménagements

Dans nos représentations, nous avons également mis l'accent sur la nécessité de bonifier les sommes investies dans les programmes d'aide financière aux municipalités pour les infrastructures de transport actif. Dans l'optique d'encourager la mobilité active sécuritaire, et de donner les moyens aux foyers québécois de se séparer de leur deuxième voiture, nous avons demandé un minimum annuel de 100 M\$, contrairement aux 41 à 48 M\$ investis présentement. Cette bonification permettrait aux municipalités de rattraper le retard dans le développement d'infrastructures pour la marche et le vélo, en plus d'aménager des rues complètes qui rendent les rues de nos villes et cœurs de villages plus conviviales et agréables pour les gens qui les utilisent quotidiennement.

Colloque : Rassembler pour mieux transformer

Le colloque Transformer nos milieux de vie par le vélo a clairement démontré que le vélo est un vecteur de changement qui bénéficie à l'ensemble de la population, et non pas seulement aux cyclistes. En créant des milieux inclusifs qui prennent en compte les besoins des cyclistes, on transforme notre société PAR le vélo pour la rendre plus accessible et cela s'avère bénéfique pour l'ensemble des usager·ère·s de voies et milieux partagés.

La réalisation de toutes ces activités ne serait possible sans la grande contribution de l'ensemble de l'équipe de Vélo Québec, que je tiens à remercier pour son travail de tous les instants.

En terminant, je tiens à saluer notre collègue Marc Jolicoeur, qui a pris sa retraite en septembre dernier après 27 ans chez Vélo Québec. On peut constater l'impact de sa grande expertise en matière d'aménagement vélo à travers sa contribution à la qualité des aménagements cyclables partout au Québec.

Notre équipe

Jean-François Rheault, directeur général

Julien Puget, responsable des relations gouvernementales
Anne Williams, chargée de projets communications marketing
Anaëlle Smaïli, chargée de projets communications marketing

SERVICE-CONSEIL ET RECHERCHE

Stéphane Blais, directeur de l'expertise et de la recherche
Antoine Hébert Maher, coordonnateur, expertises
Ahmad Naser Eldein, coordonnateur administratif, service-conseil
Jérémy Voisin, agent technique, recherche et développement
Émile Pronovost, agent technique, service-conseil
Alexis Fortin-Boulay, agent technique, service-conseil

GÉOMATIQUE

Maxime Résibois, coordonnateur, géomatique
Lucile Walz, cartographe-géomaticienne
Karol-Ann Smith, agente technique, géomatique

PROGRAMMES

Magali Bebronne, directrice des programmes
Gabriel Paquet, agent de formation et sensibilisation

ÉDUCATION CYCLISTE

Catherine Plante, chargée de projets, éducation cycliste
Alexane Ferland, agente de développement, éducation cycliste
Nadège Gaillard, agente de développement, Cycliste averti
Marion Joly, agente de développement, éducation cycliste

MOUVEMENT VÉLOSYPATHIQUE

Louis Lalonde, chargé de projets, Mouvement VÉLOSYPATHIQUE
Jean Selin, responsable de la certification

SERVICE AUX MEMBRES ET À LA COMMUNAUTÉ

Kim Lalanne, directrice, service aux membres et à la communauté
Ambroise Thériault, chargé de projets, mobilisation de la communauté

ROUTE VERTE

Nicolas Audet, coordonnateur, développement de la Route verte
William Cubric, agent technique, Route verte

VÉLO DE MONTAGNE

Alexandre Lemerise, chargé de projets, vélo de montagne
Flavie Lalonde, chargée de projets, vélo de montagne

MAISON DES CYCLISTES ET BOUTIQUE

Thiery Aubert, responsable de l'accueil, Maison des cyclistes

46 instructeur-trice-s Cycliste averti et accompagnatrices
Toutes à vélo

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2022-2023 • VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION

Anne-Catherine Pilon, présidente
Louis-Eric Trudeau, vice-président
David Beitel, secrétaire-trésorier
Chrystelle Chevalier-Gagnon, administratrice
Sandra Picard, administratrice
Patrick Cormier, administrateur
David Forest, administrateur
Jean-François Rheault, administrateur
Magali Bebronne, administratrice

FAISAIENT ÉGALEMENT PARTIE DE NOTRE ÉQUIPE EN 2022

Catherine Bertrand, responsable de la certification, mouvement VÉLOSYPATHIQUE
Fanny Fortin-Delmar, agente technique, géomatique
Francis Tétrault, chargé de programme, vélo de montagne
Katherine Simoneau, chargée de projets, campus VÉLOSYPATHIQUE
Marc Jolicoeur, directeur de la recherche et Route verte
Mathieu Forget, agent de liaison avec la communauté
Matthieu Dumais, stagiaire de recherche
Maxime Houde, agent technique, géomatique et service-conseil
Mélicca Hébert, chargée de projets, vélo de montagne
Micheline Piché, chargée de projets, mouvement VÉLOSYPATHIQUE, volet campus
Myriam Francoeur, agente de développement, programme Cycliste averti
Pascale Léger, directrice de l'expertise et de la recherche
Sophie Gélinas-Gagné, agente technique, géomatique et service-conseil
Sophie Gervais, chargée de projets, vélo de montagne
Vincent Lessard, agent technique, service-conseil

Notre maison

Vélo Québec Association ainsi que les autres divisions de Vélo Québec logent à la Maison des cyclistes, située en face du parc La Fontaine à Montréal, au croisement de deux pistes cyclables extrêmement empruntées.

Vélo Québec Association est responsable de l'animation de la Maison des cyclistes, espace de services, d'échanges, d'information et de dépannage pour les cyclistes.

On y retrouve :

- Un bureau d'accueil offrant des renseignements sur le vélo à Montréal et ailleurs au Québec
- Une boutique offrant outils et accessoires de base pour dépannage, livres, guides et cartes vélo
- Toutes les cartes vélo gratuites du Québec
- Une borne de réparation libre-service accessible en tout temps
- Une pompe à vélo libre-service accessible en tout temps



Notre mission

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967 ayant pour mission :

- D'encourager et faciliter, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire de la bicyclette à des fins de loisir, tourisme et transport par des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement.
- De recruter et représenter des membres individuels ou collectifs, qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.

En tant qu'organisme national de loisir (ONL) reconnu par le ministère de l'Éducation, Vélo Québec Association contribue au développement du vélo en favorisant l'accessibilité, la qualité de l'expérience et la promotion dans une perspective de développement durable et d'augmentation de la pratique d'activités de loisir.



Vélo Québec : la culture vélo pour toutes et tous partout au Québec

En 2022, l'équipe de Vélo Québec a travaillé, collectivement, sur une planification stratégique pour les années 2023-2026. Le résultat de ce travail s'exprime à travers une grande thématique : la culture vélo pour toutes et tous partout au Québec. Celle-ci chapeautera et guidera les actions de Vélo Québec et de Vélo Québec Association pour les quatre prochaines années.

La culture vélo, c'est quoi?

La culture vélo se décline de plusieurs façons, et intervient dans toutes les sphères de notre pratique. Dans les grandes lignes, on la définit comme tout ce qui aide à rendre naturel, facile et attrayant de faire du vélo, que ce soit pour des déplacements quotidiens ou simplement pour le plaisir de rouler.

Si la culture vélo se développe en partie grâce à des aménagements physiques qui sécurisent les cyclistes, son essor passe également par un ensemble d'initiatives sociales, notamment au niveau de l'éducation et l'encouragement de la population. Une culture vélo saine bénéficie d'une planification inclusive, dont les effets sont mesurés dans une perspective d'équité qui assure que toutes et tous en bénéficient, peu importe l'âge, le genre, la forme physique, les moyens financiers, ou encore le lieu de vie, d'étude ou de travail.

Un milieu avec une culture vélo aboutie, c'est un environnement où la pratique du vélo devient une norme sociale et une alternative crédible à la voiture. Ses bénéfices collectifs et individuels sont nombreux : bien-être physique et mental des personnes; mobilité sécuritaire, accessible et efficiente; impact économique positif pour les cyclistes et la communauté; réduction de notre impact sur l'environnement; création de milieux de vie inclusifs et compacts.

Les trois piliers de nos actions des prochaines années

Pour faire rayonner cette culture vélo partout au Québec, Vélo Québec et Vélo Québec Association miseront sur trois grands piliers :

- Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout au Québec;
- Célébrer le plaisir de rouler;
- Développer et diffuser les connaissances.



**Rendre le vélo
accessible pour
toutes et tous
partout**



Vélo Québec Association rend le vélo accessible pour tou·te·s partout en encourageant les premiers coups de pédale par la mise en place de programmes et d'activités visant l'adoption du vélo.

Cycliste averti

PROGRAMME D'ÉDUCATION CYCLISTE EN MILIEU SCOLAIRE



Depuis 2015, notre programme Cycliste averti apprend aux élèves du 3^e cycle du primaire à se déplacer à vélo de façon sécuritaire et autonome. Le programme allie des apprentissages théoriques et pratiques – sous la houlette du corps enseignant – à des sorties sur la route en toute sécurité, grâce à l'encadrement d'instructeurs et instructrices spécifiquement formé-e-s à la tâche.

En 2022, grâce à un partenariat avec Desjardins et Décathlon, nous avons remis des flottes de vélos à 36 écoles, centres de service scolaire et mandataires pour leur permettre de participer au programme.

DÉPLOIEMENT NATIONAL

- 4766 élèves
- 249 classes dans 86 écoles
- 51 municipalités dans 12 régions
- 16 mandataires régionaux et locaux



RENDRE LE VÉLO ACCESSIBLE POUR TOU·TE·S PARTOUT

Toutes à vélo

PROGRAMME D'APPRENTISSAGE DU VÉLO PAR ET POUR LES FEMMES

Toutes à vélo vise à rendre accessible la pratique du vélo à des femmes qui n'ont jamais eu l'opportunité d'apprendre et leur permettre ainsi de découvrir les joies du vélo, tant comme activité de loisir que comme mode de transport. Le programme leur offre 11 heures de formation pratique réparties en 7 séances.

En 2022, BIXI a soutenu le programme en prêtant gratuitement des vélos aux participantes, en remettant des passes mensuelles gratuites et en déplaçant la flotte de vélos nécessaires aux lieux des formations.

- 16 groupes dans 6 arrondissements de Montréal et à Laval
- 200 participantes
- 30 accompagnatrices, dont 20 formées en 2022 (parmi lesquelles 4 participantes de l'année 2021 qui ont souhaité partager leurs apprentissages à de nouvelles femmes)



Parcours éducatif Cyclomini

TOURNÉE PROVINCIALE

De mai à septembre 2022, Vélo Québec a déployé, en collaboration avec Naître et grandir et 22 partenaires régionaux, 2 parcours éducatifs de vélo partout au Québec.

Ces parcs d'éducation cycliste éphémères ont permis aux enfants de 2 à 8 ans de rouler à draisienne ou à vélo dans les rues d'une ville conçue à leur échelle ainsi que de s'amuser sur des modules d'habileté colorés.

- 13 journées d'activités dans 11 arrondissements ou municipalités de 6 régions de la province
- 1525 enfants présent·e·s



Parcs d'éducation cycliste



ANIMATION DU JARDIN DU PETIT MONDE À BICYCLETTE

Mis en place par notre équipe en 2020, le Jardin du Petit Monde à Bicyclette est un parc d'éducation cycliste situé dans le parc La Fontaine à Montréal qui permet aux jeunes enfants de développer des compétences à vélo et des comportements sécuritaires sur la route.

Depuis 2021, nous y avons ajouté un service de prêt de vélos et de draisiennes grâce au soutien de Parc Actif, un programme propulsé par Sport et Loisir de l'île de Montréal (SLIM), ainsi qu'une offre d'animation grâce à une collaboration avec le Centre Sablon.

- 20 semaines d'activités (du 29 mai au 15 octobre)
- 802 prêts de vélos à 565 personnes, dont 49 % âgées entre 3 et 5 ans
- 2 ententes avec des partenaires de la communauté (garderie, camp de jour) pour l'utilisation du matériel du Jardin

DES PARCS D'ÉDUCATION CYCLISTE AILLEURS DANS LA PROVINCE

Le lancement de notre guide *Concevoir un parc d'éducation cycliste* en 2021 et la tournée du parcours éducatif Cyclomini des deux dernières années portent fruit.

En 2022, nous avons réalisé un partenariat avec l'Unité de loisir et de sport de la Capitale-Nationale de la Capitale-Nationale afin qu'elle puisse utiliser nos installations portatives et déployer des parcours d'éducation cycliste sur son territoire. Grâce à ce partenariat, ce sont 16 journées d'activités qui ont été organisées dans 12 municipalités de la région et auxquelles ont participé 1225 enfants.

En 2022, 5 collectivités de 3 régions nous ont annoncé qu'elles comptaient mettre en place des parcs d'éducation cycliste permanents dans les prochaines années afin de permettre aux enfants de leurs citoyen-ne-s d'apprendre à faire du vélo en sécurité. De plus, 13 autres collectivités de 11 régions ont quant à elles démontré un intérêt pour l'acquisition d'ensembles de matériel afin de tenir leurs propres activités de manière autonome, un projet sur lequel notre équipe travaille et qui devrait voir le jour en 2023 ou 2024.

ex3 - Expériences plein air

APPRENTISSAGE DU VÉLO DE MONTAGNE

Piloté par le Réseau des URLS, le programme ex3 a pour mission de faire vivre aux jeunes des expériences positives en plein air, de façon encadrée et sécuritaire, en augmentant les possibilités d'activités et en réduisant les freins à leur pratique. Pour réaliser sa mission, le programme ex3 soutient les écoles et les intervenant·e·s scolaires qui souhaitent intégrer le plein air dans leur offre d'activités parascolaires ou dans un cursus scolaire.

Dans le cadre de ce programme, nous collaborons depuis 2021 avec le Centre national de cyclisme de Bromont pour élaborer une offre d'activités en vélo de montagne aux jeunes du secondaire.

EN 2022, NOUS AVONS PRODUIT

- 1 matrice des apprentissages pour le vélo de montagne
- 10 fiches d'apprentissage du vélo de montagne



RENDRE LE VÉLO ACCESSIBLE POUR TOU·TE·S PARTOUT



Vélo Québec Association rend le vélo accessible pour tout·e·s partout en mettant en place des mécanismes de concertation avec l'écosystème vélo ainsi qu'en inspirant et renforçant les capacités des collectivités et partenaires.

Transformer nos milieux de vie par le vélo

COLLOQUE
25-26 OCTOBRE 2022

L'année 2022 a été marquée par la tenue de notre colloque *Transformer nos milieux de vie par le vélo* les 25 et 26 octobre à Drummondville.

Le colloque a réuni plus de 300 élu·e·s, membres du personnel municipal et gouvernemental, représentant·e·s d'entités parapubliques et organismes, chercheur·se·s, consultant·e·s en mobilité, tourisme et loisirs, gestionnaires de réseaux cyclables et de réseaux de sentiers de vélo de montagne et de fatbike, partenaires de la Route verte, intervenant·e·s du milieu du plein air ou du milieu touristique et membres de l'industrie du vélo.

Les 2 jours du colloque ont permis de faire le point sur tout ce qui fait bouger notre univers vélo et d'aborder les opportunités et défis qui attendent les acteurs et actrices du milieu en matière de transport actif, de loisir ou de tourisme.

- 79 conférencier·ère·s
- près de 300 participant·e·s représentant des organisations œuvrant dans 15 régions de la province ou au niveau national
- 10 citoyen·ne·s engagé·e·s invité·e·s à participer gratuitement



RENDRE LE VÉLO ACCESSIBLE POUR TOU·TE·S PARTOUT

Mouvement VÉLOSYPATHI- THIQUE

PROGRAMME DE SOUTIEN ET DÉMARCHE DE CERTIFICATION

Depuis 2015, notre Mouvement VÉLOSYPATHIQUE encourage les collectivités, les organisations et les établissements d'enseignement postsecondaire à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs pour tous et toutes en leur offrant une démarche de certification, des outils et un service de soutien.

En 2022, nous avons apporté deux changements majeurs au programme. Tout d'abord, un formulaire de candidature spécialement adapté à la réalité des établissements d'enseignement postsecondaire a été mis en place, permettant notamment de mieux évaluer les initiatives destinées aux étudiant·e·s. Également, nous avons ajouté un volet équité dans la démarche de certification des collectivités et des campus. Ce nouveau volet vise à assurer une plus grande inclusivité dans les efforts de développement du vélo.

CERTIFICATION VÉLOSYPATHIQUE EN 2022

- 2 rondes de certification
- 21 candidatures analysées et rapports de rétroaction rédigés
- 5 collectivités reconnues
- 9 organisations reconnues
- 7 établissements d'enseignement postsecondaire reconnus



RENDRE LE VÉLO ACCESSIBLE POUR TOU·TE·S PARTOUT

Mon campus à vélo

Lancé en 2021 grâce à un financement du Secrétariat à la jeunesse, *Mon campus à vélo* vise à développer la culture vélo sur les campus des cégeps et universités en interpellant directement les étudiant·e·s afin de les impliquer dans le processus. Dans le cadre de ce projet, Vélo Québec Association développe une programmation d'activités répondant aux besoins des étudiant·e·s, élabore des trousse d'outils adaptées aux réalités des campus, met sur pied un réseau d'ambassadeurs et ambassadrices étudiant·e·s pour développer le vélo dans leur milieu et oeuvre à développer une communauté de pratique entre les établissements pour le partage de connaissances.

RÉALISATIONS 2022

- 21 campus collégiaux et universitaires de 8 régions ont accueilli des activités de promotion du vélo comme moyen de transport (ateliers de réparation mécanique, kiosques d'enregistrement du vélo contre le vol, sorties à vélo pour découvrir le campus et les quartiers à proximité, conférences sur le vélo, etc.)
- 34 étudiant·e·s ont été recruté·e·s pour jouer le rôle d'ambassadeurs et ambassadrices vélo sur 18 campus de 7 régions
- Des cartes présentant l'emplacement des ressources pour cyclistes (emplacement des supports à vélo, douches, pistes cyclables à proximité, flotte de vélo-partage, etc.) ainsi que des informations sur le cocktail-transport (transport du vélo dans les réseaux de transports collectifs) ont été réalisées pour 11 campus.



RENDRE LE VÉLO ACCESSIBLE POUR TOU·TE·S PARTOUT

Vélo de montagne et fatbike



RÉSEAU NATIONAL DE VÉLO DE MONTAGNE ET DE FATBIKE

En tant qu'organisme national de loisir, nous avons été mandatés par le gouvernement du Québec pour la mise sur pied d'un réseau national de vélo de montagne et de fatbike qui, à terme, regroupera les réseaux de sentiers afin d'assurer une uniformisation dans la qualité, l'accessibilité et la sécurité de la pratique du vélo de montagne et du fatbike.

À cet effet, le début de l'année 2022 a été consacré à une tournée de concertation auprès des partenaires (gestionnaires de réseaux, clubs cyclistes et aménagistes en sentiers) afin de dresser le portrait des enjeux prioritaires entourant la pratique récréative du vélo de montagne et du fatbike ainsi que les opportunités intéressantes à saisir. La démarche a permis de rejoindre 81 participant·e·s représentant 63 organisations de 14 régions de la province. Le portrait a été diffusé au sein du milieu et présenté aux partenaires régionaux en plein air et tourisme (Unités régionales de loisir et de sport (URLS) et Associations touristiques régionales (ATR)). L'évaluation des niveaux de difficulté des sentiers est ressortie comme un enjeu prioritaire. Ainsi, à l'été 2022, un comité de travail sur l'uniformisation des niveaux de difficulté visant la révision du guide de classification et celui sur la signalisation des sentiers de vélo de montagne a été créé.

L'élaboration d'un programme de formation sur l'encadrement en vélo de montagne a été amorcée en 2022. De plus, en partenariat avec l'Association Touristique des Laurentides et des experts de contenu, l'équipe a également développé un programme de formations destinées aux bénévoles, aux gestionnaires de réseaux de sentiers et aux aménagistes. Le développement et le déploiement de ces offres de formation se poursuivront en 2023.

En concertation avec le Réseau plein air Québec et les fédérations membres, nous avons débuté les travaux de mise à jour du Guide de pratique et d'encadrement sécuritaire du vélo lequel sera rendu disponible en 2024.

L'ensemble des actions menées par l'équipe de vélo de montagne, de façon concertée avec de multiples partenaires, visent également à répondre à la problématique des assurances qui a été encore une fois d'actualité en 2022.



RENDRE LE VÉLO ACCESSIBLE POUR TOU·TE·S PARTOUT

Vélo de montagne et fatbike



CODE DE CONDUITE POUR LA PRATIQUE DU VÉLO DE MONTAGNE

En collaboration avec Aventure Écotourisme Québec, l'Association des parcs régionaux du Québec et l'Association des stations de ski du Québec, Vélo Québec Association a développé un code de conduite en sentiers s'arrimant aux besoins des centres et aux bonnes pratiques en sentiers. Vélo Québec a mené le dossier et a cherché l'expertise et l'opinion de ces associations lors de l'élaboration du code. Le code a été fourni en format panneau à installer à l'entrée des réseaux de sentiers.

LES BONNES PRATIQUE EN SENTIERS

Afin de soutenir les gestionnaires dans la promotion des bonnes pratiques en vélo de montagne au grand public, Vélo Québec Association, l'Association des parcs régionaux du Québec, l'Alliance Québec Vélo de montagne et l'Association des stations de ski du Québec ont élaboré 5 capsules vidéo pour éduquer sur les bons comportements à adopter en sentiers de vélo de montagne. Ces capsules ont pour thématiques : Le code de conduite pour la pratique du vélo de montagne; Les bonnes pratiques en famille; L'éthique à vélo; Le vélo à assistance électrique et Trouvez un instructeur.

GÉORÉFÉRENCEMENT DES SITES ET SENTIERS DE VÉLO DE MONTAGNE ET DE FATBIKE

Depuis 2019, Vélo Québec Association collecte de la donnée géoréférencée dans les sentiers du Québec au moyen d'appareils de précision. En 2022, nous avons développé une procédure d'autocollecte par les gestionnaires de sentiers. Nous avons également lancé, avec les partenaires de la SOPAIR, un projet pilote de formulaire d'inspection des sentiers lié à ces données géoréférencées.



RENDRE LE VÉLO ACCESSIBLE POUR TOU·TE·S PARTOUT

La Route verte



COORDINATION DU DÉVELOPPEMENT, DE L'AMÉLIORATION ET DU MAINTIEN DE LA ROUTE VERTE

La Route verte, une idée originale de Vélo Québec, a été mise en chantier en 1995 et est, avec ses 5300 kilomètres, le plus grand itinéraire cyclable en Amérique du Nord. En concertation avec l'ensemble des intervenants nationaux et régionaux, nous assurons la coordination générale du développement, de l'amélioration et du maintien de la Route verte.

Depuis 2018, un Grand chantier est en cours et vise l'évaluation et la mise à niveau des infrastructures afin de favoriser la sécurité et le confort des cyclistes ainsi que l'accessibilité et la permanence de la Route verte. À cet effet, notre coordonnateur du développement de la Route verte travaille de concert avec l'équipe du service-conseil et de la géomatique afin d'identifier et analyser les problématiques et proposer des pistes de solutions. En 2022, des suivis de dossiers pour des améliorations à la Route verte ont été réalisés auprès d'une cinquantaine des 215 gestionnaires et partenaires. Et des opérations de révision du balisage (inventaire, plans de balisage, envois de balises et suivi d'installation) ont été réalisées auprès de 25 gestionnaires.

EXPANSION DE LA ROUTE VERTE

Également en 2022, les travaux liés à la phase III de l'expansion de la Route verte ont été mis en branle dans les régions de Charlevoix, Gaspésie et Côte-Nord. Des dizaines de partenaires sont mobilisés et accompagnés par l'équipe de Vélo Québec Association pour identifier les tracés éventuels de la véloroute.

COHABITATION SUR LES SENTIERS POLYVALENTS

Dans le cadre du colloque *Transformer nos milieux de vie par le vélo*, un atelier participatif sur la cohabitation sur les sentiers polyvalents a été coorganisé avec l'Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ). L'apport des partenaires présents a permis de préparer une fiche technique sur la cohabitation piétons-cyclistes qui sera diffusée en 2023.



Liaison avec la communauté

SOUTIEN AUX CITOYEN·NE·S IMPLIQUÉ·E·S

Par sa disponibilité et sa présence dans des événements et rencontres d'associations locales, notre équipe offre un soutien, sous la forme de conseils et d'outils, aux citoyen·ne·s qui souhaitent développer ou améliorer la culture vélo de leurs milieux de vie, de travail et d'études.

ATELIER COLLABORATIF ANIMÉ PAR STEIN VAN OOSTEREN

Profitant de la présence à Montréal dans le cadre du Festival Go vélo Montréal de Stein Van Oosteren, auteur de l'essai *Pourquoi pas le vélo?* et porte-parole du Collectif Vélo Île-de-France, nous avons organisé un atelier collaboratif qu'il a animé et auquel ont participé 20 citoyen·ne·s engagé·e·s au développement de la culture vélo dans leurs milieux de vie respectifs, situés dans 5 régions du Québec.

GUIDE D'IMPLICATION CITOYENNE

En 2022, nous avons ajouté à notre boîte à outils web un Guide d'implication citoyenne offrant aux citoyen·ne·s des conseils sur des actions à poser pour amorcer ou parfaire la culture vélo de leurs milieux de vie ainsi que sur les façons d'interpeller les élu·e·s sur cette question.

ÉCHANGES SUR LES PRIORITÉS ÉLECTORALES

En prévision des élections provinciales de l'automne 2022, nous avons organisé une rencontre avec les citoyen·ne·s engagé·e·s afin de discuter des priorités électorales de Vélo Québec et des différentes associations citoyennes en matière de développement de la culture vélo.



RENDRE LE VÉLO ACCESSIBLE POUR TOU·TE·S PARTOUT

Liaison avec la communauté

POLITIQUE, RÈGLES ET PROCÉDURES EN MATIÈRE DE PROTECTION DE L'INTÉGRITÉ

En tant qu'organisme national de loisir reconnu par le ministère de l'Éducation, Vélo Québec Association a la responsabilité de protéger ses membres et les gens qui participent à ses activités en leur offrant un environnement sécuritaire, juste et dans lequel on peut avoir confiance. À cet égard, l'organisation s'est dotée d'une politique, de règles et de procédures en matière de protection de l'intégrité dont un mécanisme de gestion des plaintes permettant de dénoncer les actes de violence, de harcèlement, d'abus ou de négligence.





**Célébrer
le plaisir de rouler**



Vélo Québec Association célèbre le plaisir de rouler en encourageant les déplacements, les activités et le tourisme à vélo.

Bienvenue cyclistes!

PROGRAMME DE CERTIFICATION POUR ÉTABLISSEMENTS D'HÉBERGEMENT ET CAMPINGS

En offrant la certification Bienvenue cyclistes!, nous contribuons à la promotion du tourisme responsable et durable et nous sensibilisons les propriétaires d'établissements d'hébergement et de campings à l'importance d'offrir des services adaptés aux besoins des cyclotouristes.

Tous les établissements et campings certifiés offrent aux cyclotouristes une pompe et de l'outillage pour les réparations mineures ainsi que des renseignements sur les réseaux cyclables et les services aux cyclistes. De plus, les établissements d'hébergement offrent un emplacement fermé et verrouillé pour les vélos pendant la nuit, alors que les campings certifiés offrent quant à eux des emplacements sans réservation préalable lorsque les gens voyagent exclusivement à vélo ainsi qu'un lieu pour s'alimenter à l'abri du mauvais temps.

En 2022, le réseau Bienvenue cyclistes! c'était :

- 350 établissements d'hébergement touristique certifiés;
- 116 campings certifiés;
- situés dans 18 régions du Québec.



Ressources pour cyclistes

À VÉLO AU QUÉBEC EN 2022

Fruit d'une collaboration entre Vélo Québec Association et Vélo Mag, la troisième édition de ce guide bilingue gratuit présentait, pour chaque région du Québec, les campings et établissements certifiés *Bienvenue cyclistes!*, les sentiers de vélo de montagne, les segments de la Route verte et les spécialistes vélo.

CARTES VÉLO

Chaque année, en fonction des mandats qui lui sont confiés, notre équipe de géomatique réalise des cartes de circuits cyclotouristiques et de réseaux cyclables. Le travail s'échelonne sur deux ans : nous faisons les visites terrain la première année et publions la carte l'année suivante. En 2022, l'équipe a publié 2 cartes de circuits cyclotouristiques et 1 carte de réseaux cyclables, en plus de faire les visites terrain pour 3 cartes qui seront publiées en 2023.

CARTE INTERACTIVE DES SENTIERS DE VÉLO DE MONTAGNE ET FATBIKE

Suite au travail de géoréférencement des dernières années, nous avons, en 2022, mis en ligne une toute nouvelle carte interactive répertoriant les 2500 km de sentiers de vélo de montagne répartis dans plus d'une centaine de centres de pratique. La version hivernale de la carte permet de localiser les centres offrant du fatbike. La carte inclut plusieurs fonctionnalités permettant aux adeptes de vélo de montagne de programmer leurs prochaines sorties en plein air.

CARTOGRAPHIE INTERACTIVE DE LA ROUTE VERTE

Présentant les 5300 km de la Route verte, nous travaillons continuellement à la mise à jour de cette cartographie interactive qui permet aux personnes désirant découvrir le Québec à vélo de créer des itinéraires personnalisés sur les voies cyclables de la province.





Vélo Québec Association célèbre le plaisir de rouler
en faisant rayonner la culture vélo.

Grande corvée des sentiers 2022

En 2022, la Grande corvée des sentiers s'est tenue du 14 mai au 14 juin. Pendant ces 4 semaines, des corvées d'entretien par des bénévoles ont eu lieu dans 14 centres de vélo de montagne et ont permis de redonner du lustre aux sentiers et de les préparer pour la saison.

Un partenariat avec Sports Experts nous a permis de remettre des chèques cadeaux de 100 \$ à 10 centres afin de récompenser l'implication et la participation bénévole pour entretenir et améliorer les sentiers, mais aussi de mettre en valeur les centres de vélo de montagne au Québec.

EN COLLABORATION
AVEC RANDO QUÉBEC



Mois du vélo

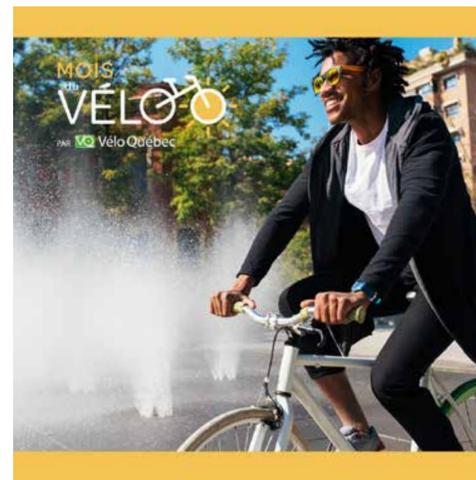
CAMPAGNE DE PROMOTION MAI 2022

Depuis 2015, nous coordonnons le Mois du vélo au Québec, qui se tient en mai et vise à souligner le début de la belle saison en faisant connaître les avantages du vélo et en incitant la population à adopter un mode de vie actif en choisissant le vélo comme mode de transport, une façon simple d'intégrer l'activité physique au quotidien.

En amont du mois de mai, nous encourageons les écoles, organisations et collectivités à organiser des activités vélo pendant le mois du vélo. Nous diffusons un calendrier des différentes activités organisées partout au Québec et en faisons la promotion pendant le mois de mai. En 2022, 20 activités dans 6 régions ont été organisées.

Afin d'inciter les gens à essayer le vélo, nous organisons un défi amical sur la plateforme *J'aime le vélo Québec (Love to Ride)*. Pour être admissibles au tirage des prix, les participant·e·s doivent pédaler au moins 10 minutes entre le 1er et le 31 mai.

- 8 876 personnes se sont inscrites au Défi et 6 669 d'entre elles ont enregistré un déplacement à vélo
- 50 389 déplacements à vélo enregistrés entre le 1er et le 31 mai
- 11 000 \$ de prix ont été remis aux participant·e·s, dont un vélo cargo électrique de la marque québécoise Cargone



CÉLÉBRER LE PLAISIR DE ROULER

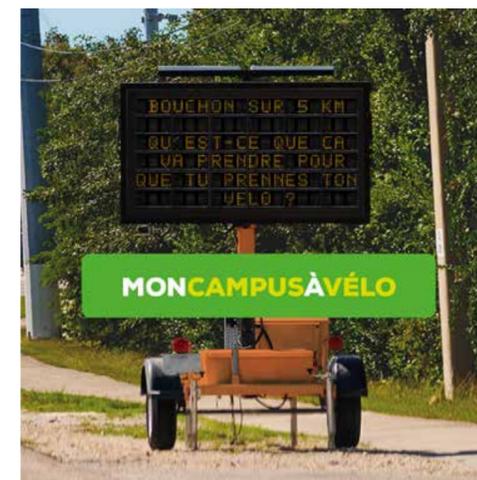
Prends ton vélo

CAMPAGNE DE PROMOTION AUTOMNE 2022

Réalisée dans le cadre du programme *Mon campus à vélo*, cette campagne visait à promouvoir le vélo comme moyen de transport auprès des étudiant·e·s des cégeps et des universités du Québec.

En amont de la campagne des groupes de discussion réunissant des étudiant·e·s (tant cyclistes que non cyclistes) ont permis de mieux comprendre leurs motivations et de préciser le ton et les orientations de la campagne qui s'est articulée autour du message clé « Qu'est-ce que ça va prendre pour que tu prennes ton vélo? ».

Le message, décliné en plusieurs scénarios, a ensuite été diffusé sur les médias sociaux en ciblant spécifiquement les jeunes fréquentant les campus, et a également fait l'objet d'une campagne d'affichage sur les campus.



Conférences sur le vélo

Tout au long de l'année 2022, nous avons offert une programmation en ligne de conférences et causeries portant sur divers sujets liés au vélo, auxquelles 522 personnes ont assisté.

- 1 conférence sur le vélo 4 saisons
- 1 conférence sur la sécurité et la prévention à vélo
- 1 conférence sur l'histoire du vélo
- 1 conférence sur la préparation physique au vélo
- 1 conférence sur le cyclotourisme
- 9 récits de voyage à vélo
- 1 causerie avec Michel Labrecque, ancien PDG de Vélo Québec



**Développer
et diffuser les
connaissances**



Vélo Québec Association développe et diffuse ses connaissances en poursuivant le développement de la recherche et en partageant les résultats.

Formations et webinaires

Afin d'outiller les professionnel-le-s sur les façons d'intervenir pour développer la culture vélo dans leurs collectivités ou organisations, nous avons offert une multitude de webinaires et de formations techniques à près de 500 personnes de partout au Québec en 2022.

Les participant-e-s à nos formations sont des professionnel-le-s de l'aménagement, des membres du personnel municipal, des élu-e-s ainsi que des gestionnaires de réseaux cyclables et de sentiers de vélo de montagne et fatbike.

VOICI LES FORMATIONS AYANT ÉTÉ TENUES EN 2022 :

- Aménager pour les piétons et les cyclistes - intro | Webinaire offert dans le cadre du programme de formation continue du Collège Ahuntsic
- Aménager pour les piétons et les cyclistes | Formation offerte à 2 reprises dans le cadre du programme de formation continue du Collège Ahuntsic
- Aménager un sentier de vélo de montagne | Formation offerte en collaboration avec le Collège Ahuntsic
- Concevoir et entretenir des sentiers de fatbike | Webinaire sur mesure offert en collaboration avec Tourisme Laurentides
- Déconstruire les mythes en mobilité durable | webinaire destiné aux élu-e-s des villes offert en collaboration avec Piétons Québec et Trajectoire Québec
- Entretien un réseau cyclable l'hiver | Webinaire offert dans le cadre du programme de formation continue du Collège Ahuntsic
- Introduction à l'aménagement de sentiers de vélo de montagne | Formation sur mesure offerte à 5 reprises
- La culture vélo | Formation sur mesure offerte dans le cadre du projet Pour ma mobilité, je m'active du CRE Montérégie



Documentation et infolettres

DOCUMENTATION

Chaque année, nous publions de la documentation afin d'outiller et d'informer les collectivités, les organisations, les partenaires et les gestionnaires de réseaux cyclables dans leurs efforts de développement de la culture vélo.

- Fréquentation des réseaux cyclables du Québec 2021
- Enjeux de cohabitation avec les quads sur la Route verte - Avis technique

INFOLETTRES

LA VOIE CYCLABLE

10 numéros de cette infolettre destinée aux professionnel.le.s œuvrant à développer une culture vélo au sein des organisations et collectivités québécoises ont été diffusés. L'infolettre, qui rejoint plus de 7000 personnes, partage des conseils, des outils pratiques, des articles d'intérêt et des exemples inspirants.

VÉLO DE MONTAGNE

9 numéros de cette infolettre destinée aux gestionnaires de centres et de clubs de vélo de montagne ont été envoyés.

Projets de recherche

ÉVALUATION DE L'AMPLEUR ÉCONOMIQUE DE LA « VÉLOCONOMIE » AU QUÉBEC

Afin de documenter les retombées économiques du vélo au Québec, nous avons œuvré à la compilation d'études et de recherches sur le sujet. Le travail a mené à la publication de la page web *La véloéconomie - Statistique sur le vélo* qui détaille les retombées du vélo dans sept secteurs : le parc vélo, le marché du vélo, les vélos en libre-service, le tourisme à vélo, la cyclologistique, les infrastructures cyclables et la santé.



ACCEPTER LE VÉLO : ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENTS ÉNERGIVORES POUR TRANSFORMER L'ENVIRONNEMENT ET RÉDUIRE LES GES

Réalisé en collaboration avec l'Université McGill, Polytechnique Montréal, Équiterre et la Ville de Montréal, ce projet de recherche étudie les obstacles physiques et psychologiques rencontrés lors de l'adoption du vélo comme mode de transport afin de réduire la part des GES associée à la mobilité. Cette recherche s'intéresse ainsi aux changements d'habitudes en lien avec le développement d'infrastructures cyclables, ainsi qu'aux facteurs permettant de favoriser l'adoption du vélo comme mode de déplacement et aux outils nécessaires pour lever les obstacles à son adoption.

Service- conseil

Depuis près de 20 ans, les expert·e·s de notre service-conseil mettent au service des collectivités et des organisations leur savoir-faire en planification d'aménagements pour les cyclistes et piéton·ne·s.

MANDATS QUI NOUS ONT ÉTÉ CONFÉÉS EN 2022

- 16 études relatives aux aménagements piétonniers et cyclables
- 2 études relatives à des sentiers de vélo de montagne, de fatbike et des véloparcs
- 1 mandat de bases de données géographique en lien avec le plein air

NOS CLIENTS

- 14 municipalités
- 9 organismes publics ou parapublics
- 1 OBNL du domaine du vélo ou du loisir





Afin de parler d'une voix plus forte, Vélo Québec Association rassemble et mobilise les partenaires de divers milieux pour développer le vélo, influencer les politiques publiques et positionner le vélo comme une solution simple à des problèmes complexes.

L'ouverture pivot pour éviter l'emportiérage à vélo

En partenariat avec la SAAQ, nous avons mené une campagne pour sensibiliser les automobilistes et les cyclistes au risque de l'emportiérage et aux bienfaits de l'utilisation de la méthode de l'ouverture pivot afin d'éviter les emportiérages.

Par ailleurs, la SAAQ a annoncé que dès l'automne 2022, la méthode de l'ouverture pivot allait désormais être enseignée dans le cadre du Programme d'éducation à la sécurité routière.

CAMPAGNE DE
SENSIBILISATION



Interventions publiques et dépôt de mémoires

INTERVENTIONS PUBLIQUES

Nos interventions touchent divers sujets, notamment la pratique du vélo quatre saisons, le vélo comme mode de transport urbain, le vélo de montagne, les aménagements cyclables et la sécurité.

- Plus de 500 interventions dans les médias sur des sujets d'actualité vélo
- Publication de 15 lettres ouvertes dans les médias

MÉMOIRES ET AVIS

COMMENTAIRE SUR LE PLAN MÉTROPOLITAIN D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DE LA COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC

Commentaire déposé par Vélo Québec dans le cadre des consultations publiques sur le Plan métropolitain d'aménagement durable révisé de la Communauté métropolitaine de Québec | Janvier 2022

PROJET DE LOI NO 22 LOI MODIFIANT LA LOI SUR L'ASSURANCE AUTOMOBILE, LE CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET D'AUTRES DISPOSITIONS

Le commentaire de Vélo Québec | Mars 2022

LES PRIORITÉS ÉLECTORALES DE VÉLO QUÉBEC

Élections provinciales 2022 | septembre 2022

LE PLAN D'URBANISME ET DE MOBILITÉ DE LA VILLE DE MONTRÉAL

Mémoire déposé par Vélo Québec à l'Office de consultation publique de Montréal dans le cadre des consultations publiques sur le Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 | octobre 2022

Participation à des comités, groupes de travail et conseils d'administration

Les membres de notre équipe participent à plusieurs comités et groupes de travail portant sur les réseaux cyclables, le vélo de montagne, les vélorues, les vélos à assistance électrique, le plein air, le transport actif, la santé, la mobilité, la sécurité et les aménagements cyclables.

COMITÉS ET GROUPES DE TRAVAIL DESQUELS NOUS ÉTIONS UN MEMBRE RÉGULIER EN 2022

- Advocacy Check-In | Vélo Canada Bikes
- Cellule d'innovation | Cégep Garneau
- Comité aviseur du projet Vélovolt | Équiterre
- Comité communications | Réseau plein air Québec
- Comité consultatif de la campagne Je suis capable | MOBI-O
- Comité consultatif des usagers vulnérables | Vision zéro | Ville de Montréal
- Comité de juges de l'accréditation Municipalité amies des enfants | Espace Muni
- Comité de normalisation sur la sécurité des véhicules lourds | Bureau de normalisation du Québec
- Comité de partenaires sur les actions environnementales en milieu scolaire
- Comité de suivi de la politique de mobilité durable | Gouvernement du Québec
- Comité directeur Stationnement écoresponsable | Conseil régional de l'environnement de Montréal
- Comité mobilité active | Table sur le mode de vie physiquement actif
- Comité pour le développement et la promotion du plein air | Programme national pour l'encadrement des activités de plein air (PNEAPA)
- Comité sur les offres de services en milieu scolaire | Table sur le mode de vie physiquement actif
- Comité technique - Guide de pratique et d'encadrement des activités de plein air | Réseau plein air Québec
- Comité vélo | Ville de Montréal
- Consultations sur la Stratégie nationale de transport actif du gouvernement fédéral
- Groupe de partenaires en sécurité cycliste | SPVM
- Groupe de travail Aménager des milieux en faveur des

déplacements actifs et de l'activité pour tous | Montréal physiquement active

- Groupe de travail sur l'accessibilité universelle et les aménagements favorables aux piétons et aux cyclistes à Montréal | Société logique
- Groupe de travail sur les usagers de la route vulnérables | Société de l'assurance automobile du Québec
- Groupe de travail technique sur les véhicules lourds | Vision zéro | Ville de Montréal
- Réseau plein air Québec
- Table d'expertise mobilité durable | AQTr

COMITÉS ET GROUPES DE TRAVAIL AUXQUELS NOUS AVONS PARTICIPÉ COMME MEMBRE INVITÉ EN 2022

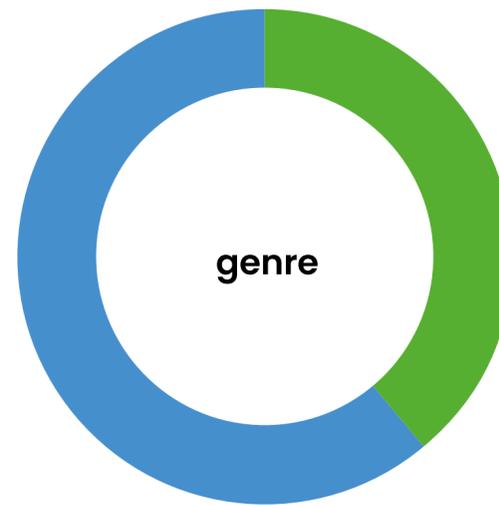
- Atelier sur le rôle des grands parcs dans le cadre du plan d'urbanisme et de mobilité de Montréal | Réflexion 2050 | OCPM
- Comité sur le développement et la promotion du plein air | Développement et promotion du plein air | Table sur le mode de vie physiquement actif
- Consultations prébudgétaires fédérales | Steven Guilbeault
- Groupe de consultation | Fonds pour le transport en commun à zéro émission | Infrastructures Canada
- Groupe de discussion évaluation | Programme d'aide financière aux organismes nationaux de loisir
- Le projet de Ville - Rencontre sur la mobilité pour le prochain plan d'urbanisme et de mobilité de Montréal | Ville de Montréal
- Livre blanc sur la sécurité routière | Table de sécurité routière de l'AQTr
- Parcs accessibles | Voyagez futé, CRE-Montréal, Société logique, Direction régionale de santé publique de Montréal et Centre d'écologie urbaine de Montréal



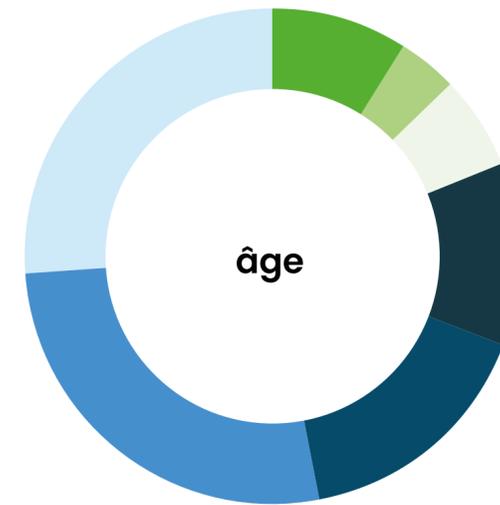
Notre communauté

NOS MEMBRES

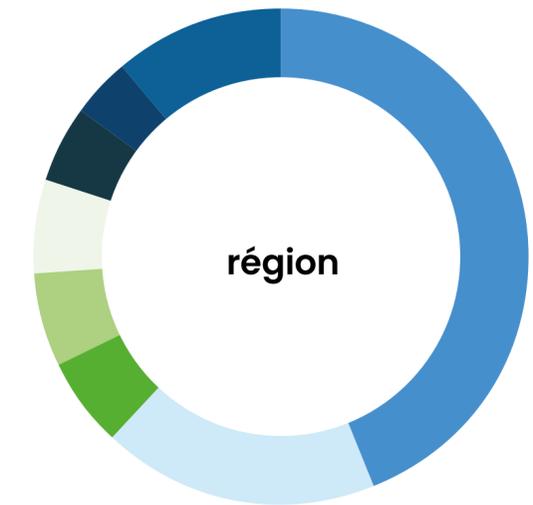
4022 membres individuel·le·s
531 membres corporatifs



femme	39 %
homme	61 %



moins de 18 ans	9 %
18 - 24 ans	4 %
25 - 34 ans	6 %
35 - 44 ans	12 %
45 - 54 ans	16 %
55 - 64 ans	27 %
65 ans et plus	26 %



Montréal	44 %
Montréal	18 %
Capitale-Nationale	6 %
Laurentides	6 %
Laval	6 %
Lanaudière	5 %
Estrie	4 %
autres régions	11 %

NOS MÉDIAS ÉLECTRONIQUES

59 523 abonné·e·s à notre page Facebook
14 800 abonné·e·s à notre compte Twitter
8289 abonné·e·s à notre compte Instagram

Notre situation financière

ACTIF NET AU 31 DÉCEMBRE 2022

	2022	2021
Solde au début de l'exercice	374 621 \$	152 860 \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	(88 137) \$	221 761 \$
Solde à la fin de l'exercice	286 484 \$	374 621 \$

RÉSULTATS POUR L'EXERCICE SE TERMINANT LE 31 DÉCEMBRE 2022

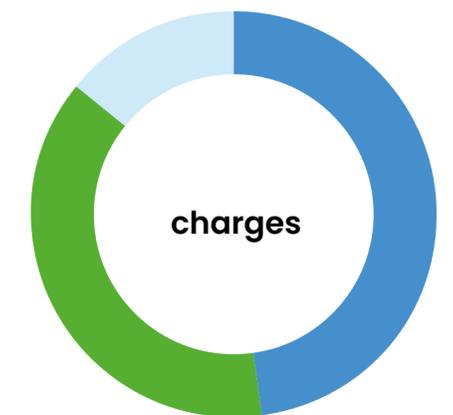
	2022	2021
Produits	3 264 122 \$	2 872 436 \$
Charges	3 352 259 \$	2 650 675 \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	(88 137) \$	221 761 \$

produits

■ Contributions gouvernementales	68 %
■ Adhésions, dons, mandats et activités	25 %
■ Fondations et partenaires privés	7 %

charges

■ Programmes et promotion	48 %
■ Vie associative et services offerts à la communauté cycliste	38 %
■ Route verte	14 %



Nos partenaires

Nos actions de 2022 ont été rendues possibles grâce à l'appui de nos membres et donateur.trice.s, au soutien de nos partenaires financiers et à la collaboration de nos partenaires de réalisation. Nous les remercions tous et toutes chaleureusement pour leur appui à notre mission et à nos projets.

NOS PARTENAIRES FINANCIERS

Publics et institutionnels

Agence régionale de transport métropolitaine (ARTM)
Arrondissement du Plateau-Mont-Royal
Communauté métropolitaine de Montréal
Conseil Québécois du Loisir
Hydro-Québec
Ministère de l'Éducation
Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs
Ministère des Transports et de la Mobilité durable
SAAQ
Secrétariat à la Jeunesse
Sport et Loisir de l'Île de Montréal
Ville de Laval
Ville de Longueuil
Ville de Montréal

Privés

Conseil régional de l'environnement de l'Estrie
Cyclo Nord-Sud
Eco-Compteur
École en réseau
Équiterre
GRAMÉ
Mouvement Desjardins
Naître et grandir
Sports Experts/Atmosphère
SRAM
Voyagez Futé

Nos partenaires

NOS PARTENAIRES DE RÉALISATION

Académie Paras'cool

AQTr

Arkel

Arrondissement du Plateau-Mont-Royal

Association des parcs régionaux du Québec (PaRQ)

Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ)

Association des stations de ski du Québec

Association Hôtellerie du Québec

Aventure Écotourisme Québec

Belle Neige

BIXI

Bromont, montagne d'expériences

Cargone

CARI

Carrefour des femmes d'Anjou

Cégep de Jonquière

Cégep du Vieux Montréal

Cégep Garneau

Centre national de cyclisme de Bromont

Centre sablon

Chambre de Commerce du Montréal Métropolitain

CISSS du Bas-Saint-Laurent

CIUSSS de la Mauricie-et-du-Centre-du-Québec

Club cycliste de Mascouche

CMM

Collège Ahuntsic

Collège de Rosemont

Collège Jean-de-Brébeuf

Collège Marie-Victorin

Collège Montmorency

Collège Vanier

Communauto

Conseil régional de l'environnement de l'Estrie

Conseil régional de l'environnement et du
développement durable du Saguenay-Lac-St-Jean

Décathlon

Espoirs Laval

Frédéric Asselin

GRAME

Hydro-Québec

Ian Hughes, Bikskills

ITHQ

League of American Bicyclists

Les ateliers Kikicode

Les Dérailleurs, Club cycliste jeunesse de Lanaudière

Loisir et Sport Abitibi-Témiscamingue

Loisir et Sport Bas-Saint-Laurent

Loisir et Sport Centre-du-Québec

Loisir et Sport Côte-Nord

Loisir et Sport Montérégie

Loisirs communautaires Saint-Michel (LCSM)

Loisirs Laurentides

Nos partenaires

Love to Ride
Massif de Charlevoix
MOBI-O
Mobili-T
Mont Lac Vert
Montréal physiquement active
MRC de Beauharnois-Salaberry
MRC Laval
MRC Mirabel
Nature Action
Parc régional de Beauharnois-Salaberry
Parcs régionaux du Québec (ParQ)
Piétons Québec
Polytechnique Montréal
Prévention CDN-NDG
Québec Vélo de montagne
Regroupement loisirs et sports - Saguenay-Lac-Saint-Jean
Réseau cyclable de la Sauvagine
Réseau plein air Québec
Réseaux Plein Air Drummond
Roulons Vert
SAAQ
Sentiers Boréals
Share the Road
Sirius MedX
Société Logique
Solon

SOPAIR (Société de plein air des Pays-d'en-Haut)
Sport et Loisir de l'île de Montréal
SPVM
TMVPA – Table mode de vie physiquement actif
Tourisme Laurentides
Trajectoire Québec
Unité loisir et sport de la Capitale-Nationale
Unité régionale de loisir et de sport de la Mauricie
Université Bishop's
Université Concordia
Université de Montréal
Université de Sherbrooke
Université du Québec à Chicoutimi
Université Laval
Université McGill
UQAM
VertCité
Ville de Charlemagne
Ville de Longueuil
Ville de Mascouche
Ville de Mont-Tremblant
Ville de Montréal
Ville de Repentigny
Ville de Saint-Côme
Ville de Sainte-Thérèse
Ville en vert
Voyagez Futé

