



Le vélo, c'est notre rayon!

Biking is our thing!

Obtenez toutes les infos pour une randonnée agréable :
Make your next ride even more enjoyable.

- carte interactive et services de la Route verte du Québec
Route Verte interactive map and services
- sentiers vélo de montagne et fatbike
Mountain bike and fatbike trails
- cartes et guides des circuits cyclables
Cycling maps and guides
- événements et voyages à vélo
Two-wheeled events and trips
- les différentes pratiques du vélo, la sécurité, les enfants, etc.
Tips on cycling techniques, safety and more, for all ages

Visitez velo.qc.ca ou passez nous voir à la Maison des cyclistes!
Go to velo.qc.ca or drop by the Maison des cyclistes!

CARTE | MAP 2024

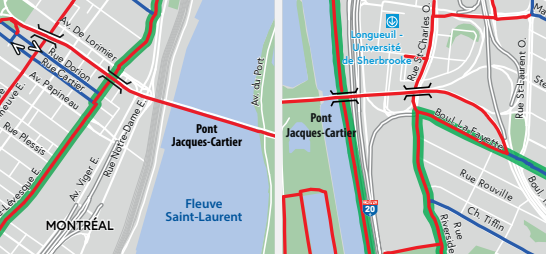
VOIES CYCLABLES Grand Montréal Greater Montréal BIKEWAYS



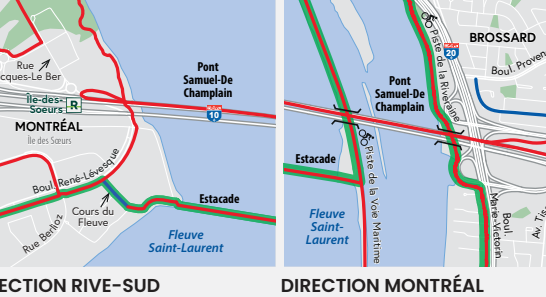
Montréal longueuil Laval

Accès aux ponts Access to Bridges

Pont Jacques-Cartier



Pont Samuel-De Champlain



Pont Athanase-David Pont Victoria



Navettes fluviales River shuttles

Certains services pourraient ne pas être offerts en 2024. Informez-vous.
Services may vary in 2024. Please check beforehand.

montreal.ca/sujets/navettes-fluviales

Regroupe toutes les navettes du secteur de la ville de Montréal

navark.ca/navettes-fluviales

- Montréal Mercier ou Longueuil/Île Charron
- Montréal Mercier/Boucherville
- Vieux-Port de Montréal/Pointe-aux-Trembles ou Boucherville ou Varennes
- Pointe-aux-Trembles/Varennes/Repentigny
- Boucherville/Îles de Boucherville
- Notre-Dame-de-l'Île-Perrot/Pointe-des-Cascades ou Beauharnois ou Sainte-Anne-de-Bellevue

navettesfluviales.com

- Montréal/Parc Jean-Drapeau/Longueuil

traverselaval.com

- Oka-Hudson

ville.lescedres.qc.ca/tr/services-aux-citoyens/loisirs-culture-et-vie-communautaire/navette-fluviale

- Les Clères/Île-aux-Vaches



vision zero

La stratégie en sécurité routière Vision Zéro décès et blessés graves vise à revoir la façon de concevoir le réseau routier afin de mieux tenir compte de la diversité des usagers. Que l'on soit cycliste, piéton ou automobiliste, les rues doivent être conçues pour faciliter les déplacements conviviaux et sécuritaires.

Aujourd'hui, près d'un déplacement sur cinq s'effectue par transport actif à Montréal. Les façons d'aménager les rues, les pistes cyclables, les passages inférieurs, les trottoirs et les intersections doivent assurer la sécurité de tous les usagers.

Communauté métropolitaine de Montréal

La CMM est un organisme de planification, de coordination et de financement qui regroupe 62 municipalités, soit 4,2 millions de personnes réparties sur un territoire de plus de 4 000 km². Depuis 2017, elle coordonne la mise en œuvre du Plan directeur du réseau vélo métropolitain en collaboration avec ses partenaires dans l'optique de positionner le Grand Montréal au premier rang des régions cyclables d'Amérique du Nord d'ici 2031.

À terme, le réseau reliera les 5 secteurs de la région métropolitaine grâce à ses 71 axes s'étirant sur plus de 1 700 km de voies cyclables.

Agence de mobilité durable

À l'Agence de mobilité durable, nous croyons que les rues de Montréal appartiennent à tout le monde.

C'est pourquoi nos moyens de stationnement facilitent l'utilisation des moyens de transport durable, comme le vélo. Ils s'assurent que la réglementation et la signalisation en vigueur soient respectées sur les voies cyclables de l'île de Montréal.

L'Agence s'engage ainsi à créer des conditions propices pour que chacune soit libre d'explorer notre ville comme bon lui semble.

Pour plus d'information, visitez agencemobiledurable.ca

Pour signaler une situation portant atteinte à la sécurité ou à la fluidité de circulation, contactez-nous au 514 968-3737.

Allez-y, c'est vert! Green Means Go!

Il n'y a rien de tel que la Route verte pour découvrir à vélo le Québec et ses régions en tout confort et sécurité. Le réseau de 5300 km, le plus vaste en Amérique, compte pas moins de quatre axes dans le Grand Montréal :

The Route Verte is the hands-down best way to explore Québec — comfort and safety guaranteed! At 5,300 kilometres, this is North America's longest network of bikeways, with four separate routes running through Greater Montreal alone.

l'axe 1 longe la rivière des Outaouais, traverse Laval, Montréal et Longueuil, puis va jusqu'en Gaspésie via Sherbrooke et Lévis;

Route 1 starts off hugging the Ottawa River, travels through Laval, Montreal and Longueuil, and continues along to Sherbrooke and Lévis (just south of Quebec City) until it finally reaches the Gaspé Peninsula;

l'axe 2, en provenance de l'Abitibi, traverse la métropole et rejoint l'état de New York et les pistes du lac Champlain;

Route 2 descends from the Abitibi region all the way to the New York border and the Lake Champlain Bikeways, crossing Montreal along the way;

les axes 3 et 5 longent respectivement les rives sud et nord du fleuve.

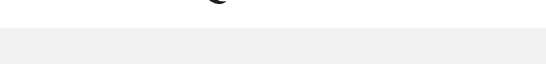
Routes 3 and 5 explore the north and south shores of the mighty St. Lawrence River.

Planifiez votre itinéraire! Get it Planning!

routeverte.com

La Route verte est une idée originale de Vélo Québec réalisée avec le ministère des Transports et la Mobilité durable du Québec et des partenaires régionaux.

The Route Verte is an original idea of Vélo Québec, created with the ministère des Transports et la Mobilité durable du Québec and regional partners.



Légende Legend

- Voie cyclable sur rue
- Vélo interdit
- Piste cyclable ou sentier polyvalent
- Accès via escaliers
- Sentier Oka - Mont-Saint-Hilaire
- Navette fluviale
- Route verte
- Station de métro
- Piste de BMX / Pumptrack
- Gare exo
- Station REM

Destinations patrimoniales Historical sites

- Vieux-Lachine
- Vieux village de Pointe-Claire
- Sainte-Anne-de-Bellevue
- Ancien village de Sault-au-Récollet
- Maison Brignon-dit-Lapierre
- Vieux-Pointe-aux-Trembles
- Vieux-Sainte-Rosa
- Sainte-Dorothée | Église Sainte-Dorothée
- Vieux-Saint-Martin | Église Saint-Martin
- Ancien village de l'Abord-à-Plouffe
- Vieux-Saint-Vincent-de-Paul
- Berge du Vieux-Moulin
- Vieux-Longueuil | Cathédrale Saint-Antoine-de-Padoue
- Parc archéologique de la Baronnie

