



Vélo Québec
ASSOCIATION

Rapport annuel 2023

Une culture vélo
en pleine expansion

Mot de la présidente



Anne-Catherine Pilon
Présidente du conseil d'administration

Vélo Québec Association, toujours plus présente pour toutes et tous et partout!

Vous partagez sans doute le même rêve que moi, celui d'habiter une ville ou municipalité où il fait bon respirer, celui de vous rendre au travail, à l'école, à la garderie et/ou à des services de proximité à vélo ou à pied, en vous sentant en sécurité et en saluant vos voisin-es. Puis, vous avez sans doute lu la même actualité que moi en 2023. La dernière année a été hôte de nombreuses crises : celle du coût de la vie, des services sociaux et gouvernementaux, du logement et des transports collectifs, sans parler des records de températures, d'incendies et d'inondations.

À l'ère de ces crises, vous vous dites sans doute, comme moi, que le vélo incarne une grande part de la solution : des déplacements et des loisirs actifs - et ainsi bons pour la santé globale - , sobres en carbone et abordables. Vous vous dites probablement qu'on devrait davantage remercier les cyclistes d'enfourcher leur vélo au quotidien (clin d'œil à la campagne Merci de prendre ton vélo qu'a réalisée Vélo Québec en 2023). Pourtant, comme cyclistes, on se sent souvent en lutte : pour des infrastructures cyclables sécuritaires et efficaces, pour faire respecter le mètre de distance sécuritaire par les automobilistes, pour des stationnements sécurisés, pour faire reconnaître des accidents comme tels, pour des indemnisations adéquates, etc. Bref, même s'il est démontré que le vélo fait partie de la solution, il faut constamment défendre notre droit de l'utiliser facilement et en sécurité.

Au Québec, on a l'immense privilège de compter sur Vélo Québec Association pour faire progresser et rayonner la culture vélo auprès de tous et toutes et de plus en plus partout : les gouvernements, les organisations, les médias, les passionné-es comme les apprenti-es, les jeunes comme les moins jeunes. Vélo Québec éduque, informe, sensibilise, mobilise, rassemble, concerte et plaide pour ce projet de société porteur qu'est celui de la démocratisation du vélo et de la transition vers une mobilité dont il est partie intégrante.

Cette mission, la grande équipe de Vélo Québec Association la réalise avec expertise, humanité, stratégie, passion, plaisir, respect, collaboration et inclusion. En d'autres mots, avec brio!

C'est donc avec fierté que je vous présente le rapport annuel 2023 de Vélo Québec Association que je vous invite à lire avec, à l'esprit, le caractère nécessaire et urgent des actions qu'elle mène, et surtout de l'impact de ces dernières, compte tenu du contexte que nous vivons.

Mot du directeur général



Jean-François Rheault
Directeur général

Chers-ères membres et partenaires,
Nous sommes ravi-es de vous partager les réalisations de Vélo Québec Association lors de l'année 2023. À travers le Québec, nous avons vu la culture vélo prendre de l'expansion sur plusieurs fronts, qu'ils concernent les aménagements, le loisir ou encore l'accessibilité de la pratique. Plus que jamais, le vélo démontre et prouve sa pertinence comme mode de transport polyvalent, qui se prête autant aux déplacements utilitaires qu'aux séjours touristiques. Lors de la dernière année, notre engagement en faveur du développement du vélo au Québec s'est manifesté à travers plusieurs initiatives clés, notamment :

Des programmes qui changent la vie des gens.

En 2023, nos programmes d'éducation cycliste Toutes à vélo et Cycliste averti ont connu des saisons record, ce qui a donné la chance à des centaines de cyclistes à travers le Québec de découvrir la joie de rouler à vélo dans des conditions adaptées à leurs besoins. Ces programmes ont permis de transmettre à ces personnes des compétences essentielles en matière de sécurité et ainsi, ont fait la promotion d'une culture vélo positive où les bons comportements et les bonnes pratiques sont enseignées. Des témoignages émouvants de la part de participants et participantes ont confirmé l'impact positif de ces initiatives sur la confiance et le bien-être des cyclistes impliqués-es. C'est également avec fierté que nous voyons le Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE continuer de s'étendre, à travers ses certifications et ses formations, aux quatre coins de la province. Grâce aux actions du programme, de plus en plus de collectivités, de campus et d'organisations placent le vélo au cœur de leurs choix et de leur planification.

Une collaboration pour catalyser les efforts pour développer le tourisme à vélo.

D'autre part, nous avons aussi poursuivi nos efforts de concertation avec nos partenaires pour stimuler le tourisme à vélo au Québec. Grâce à un travail de collaboration fructueux avec les acteurs du milieu, nous posons les bases afin que notre province se positionne dans l'avenir comme l'une des

principales destinations cyclables au monde. En parallèle, nous nous réjouissons de voir les trois phases d'expansion de la Route verte s'accélérer en 2023, ce qui viendra étoffer l'offre de réseaux cyclables du Québec, dont la qualité est déjà reconnue ici comme ailleurs. La popularité grandissante et le développement rapide du vélo de montagne, tant en termes du nombre d'adeptes que de la quantité et qualité d'infrastructures, contribue également à positionner le Québec comme une destination prisée pour tous les types de cyclistes.

Encore davantage d'efforts pour des rues plus conviviales.

La place du vélo continue à grandir dans nos collectivités, à travers des progrès significatifs au niveau du réaménagement de nos rues. Nous saluons les initiatives qui ont permis de créer des infrastructures de grande qualité, notamment les nouveaux aménagements cyclables inaugurés sur le chemin Sainte-Foy à Québec, ou encore la construction d'une nouvelle piste cyclable qui permet de contourner la côte de la Manic-1 à Baie-Comeau. Cela témoigne d'un désir de bonifier les voies cyclables à travers la province. Cependant, nous sommes conscients de la nécessité de poursuivre nos efforts pour concevoir des environnements urbains plus sûrs et plus accueillants pour l'ensemble des usagers de la route, et nous comptons redoubler d'efforts pour continuer à avancer dans ce sens lors des prochaines années.

En conclusion, je tiens à exprimer ma profonde gratitude envers toute l'équipe de Vélo Québec Association, dont le dévouement et le travail acharné au quotidien permettent de faire avancer la cause du vélo au Québec. J'aimerais également étendre ces remerciements à nos membres pour leur soutien continu. Votre engagement nous motive à pousser notre mission encore plus loin, et nous donne la conviction de l'importance de faire la promotion d'une culture vélo qui représente les besoins, et les pratiques de toutes et tous, et ce, partout au Québec. Nous regardons avec fierté le travail accompli en 2023, et cela nous offre toute la motivation nécessaire pour continuer à mener notre mission avec ambition et conviction en 2024.

Mission

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967.

- **Encourager et faciliter**, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire du vélo à des fins de loisir, tourisme et transport par des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement.
- **Recruter et représenter** des membres individuels ou collectifs, qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.

En tant qu'organisme national de loisir (ONL) reconnu par le ministère de l'Éducation, Vélo Québec Association contribue au développement du vélo en favorisant l'accessibilité, la qualité de l'expérience et la promotion dans une perspective de développement durable et d'augmentation de la pratique d'activités de loisir.

La culture vélo pour toutes et tous partout au Québec

Vélo Québec a pour mission de développer la culture vélo pour toutes et tous, partout au Québec.

Pour y arriver, nous agissons sur **trois grands piliers** identifiés dans le cadre de notre planification stratégique 2023-2026 :

1 Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout au Québec;

2 Célébrer le plaisir de rouler;

3 Développer et diffuser les connaissances.



La culture vélo pour tou.te.s et partout au Québec

Rendre le vélo accessible pour tou.te.s et partout

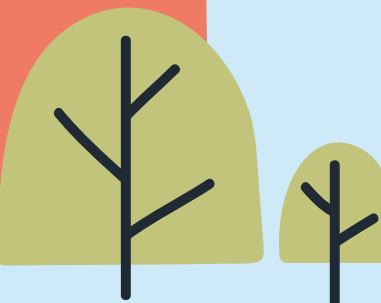
- Encourager les premiers coups de pédale
- Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s
- Concerner et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

Célébrer le plaisir de rouler

- Développer et promouvoir les activités touristiques à vélo
- Célébrer le plaisir de rouler à vélo dans le cadre d'événements festifs et rassembleurs
- Faire rayonner la culture vélo

Développer et diffuser les connaissances

- Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats
- Mobiliser pour parler d'une voix plus forte



2023 en quelques chiffres

Des premiers coups de pédale



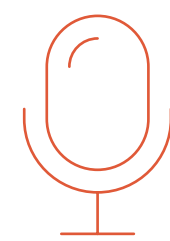
7753 enfants
ont bénéficié de nos programmes éducatifs



523 femmes
ont participé à Toutes à vélo



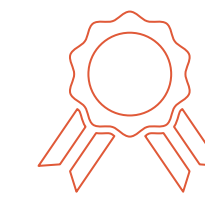
2 campagnes
ont fait la promotion de l'utilisation du vélo



Plus de **400 entrevues**
avec les médias

La voix des cyclistes représentée

Des connaissances partagées



14 certifiés
Mouvement VÉLOSYPATHIQUE



2983 km
de sentiers de vélo de montagne cartographiés à ce jour



32 collectivités et organisations
ont bénéficié de notre savoir-faire technique en aménagements cyclables, vélo de montagne et Route verte



**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**
Encourager les premiers coups de pédale



1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

- **Auprès des tout-petits**
- Auprès des enfants d'âge scolaire
- Auprès des femmes
- Auprès de la population québécoise

Lever les barrières à la pratique du vélo pour toutes et tous

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Auprès des tout-petits

avec Cyclomini et le Jardin du petit monde à bicyclette

Le Jardin du Petit monde à bicyclette (près de la Maison des cyclistes de Vélo Québec) et Cyclomini (un parcours éducatif mobile qui se déplace dans les milieux de différentes régions) ne sont pas seulement des lieux de pratique ludiques et éducatifs pour les enfants. Ils sont aussi et surtout des vitrines de parcs d'éducation cycliste qui peuvent inspirer différents acteurs à mettre sur pied des initiatives similaires dans leur propre milieu.

Les parcours d'éducation cycliste en 2023

-  **1131** enfants
-  **12** activités
-  **8** régions du Québec
-  **19** organisations partenaires

Cyclomini : vers une plus grande inclusion

En ciblant les milieux avec un haut taux de défavorisation, la tournée Cyclomini permet à de nombreux enfants qui n'auraient peut-être pas d'autres options, d'avoir accès à un espace de pratique, du matériel et des conseils. Certains arrêts de la tournée se sont d'ailleurs démarqués par les moments d'inclusion qu'ils ont permis.

Cyclomini : un catalyseur d'initiatives vélo

La tournée Cyclomini permet de plus en plus d'influencer et de faire rayonner la mise en place d'initiatives complémentaires pour favoriser la pratique du vélo chez les enfants dans les milieux où elle s'arrête. Par exemple, les projets suivants ont vu le jour :

- Rue école
- Cyclotourisme en milieu scolaire
- Formations mécanique
- Achat de flottes de vélos

1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

- Au près des tout-petits
- **Au près des enfants d'âge scolaire**
- Au près des femmes
- Au près de la population québécoise

Lever les barrières à la pratique du vélo pour toutes et tous

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

2. Célébrer le plaisir de rouler


3. Développer et diffuser les connaissances

Au près des enfants d'âge scolaire avec Cycliste averti

UN PROGRAMME D'ÉDUCATION CYCLISTE EN MILIEU SCOLAIRE



Faits saillants 2023

-  **6 620** élèves (+38 % d'élèves comparativement à 2021-2022)
-  **111** écoles
-  **336** classes
-  **54** municipalités ou arrondissements de Montréal couverts dans 13 régions du Québec
-  **16** mandataires locaux
-  **297** instructeurs ou instructrices

Depuis le début du programme en 2015, plus de 24 700 élèves ont été formés.

1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

- Au près des tout-petits
- Au près des enfants d'âge scolaire
- **Au près des femmes**
- Au près de la population québécoise

Lever les barrières à la pratique du vélo pour toutes et tous

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Au près des femmes avec Toutes à vélo

UN PROGRAMME D'APPRENTISSAGE DU VÉLO PAR ET POUR LES FEMMES

Toutes à vélo vise à rendre accessible la pratique du vélo à des femmes qui n'ont jamais eu l'opportunité d'apprendre et leur permettre ainsi de découvrir les joies de la bicyclette, tant comme activité de loisir que comme mode de transport.

Grâce à l'implication de 20 partenaires de déploiement et 51 accompagnatrices :



523 femmes de **4** régions et **10** arrondissements montréalais ont participé au programme



6 participantes sont devenues accompagnatrices



685 personnes se sont ajoutées à notre liste d'attente

Des nouveautés pour les participantes en 2023 :

- **129 femmes** sont devenues membres Découverte de Vélo Québec Association
- **25 participantes** ont pris part au départ spécial du Tour la Nuit et Tour de l'Île de Montréal
- Une activité d'initiation au vélo d'hiver
- Du soutien à l'achat d'un vélo
- Des dons de vélos et des sorties de groupes organisées par des partenaires
- Des essais de vélo-cargos



1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

- Au près des tout-petits
- Au près des enfants d'âge scolaire
- Au près des femmes
- **Au près de la population québécoise**

Lever les barrières à la pratique du vélo pour toutes et tous

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Au près de la population québécoise

avec une campagne pour le Mois du vélo

Toutes les raisons sont bonnes pour pédaler

La campagne 2023 visait à

- Lever les barrières à l'utilisation du vélo comme moyen de transport
- Démontrer que le vélo est accessible à toutes et tous et qu'il peut être utilisé en le combinant avec d'autres moyens de transport durable



3 portraits vidéos de personnes qui utilisent le vélo comme moyen de transport malgré certaines barrières ont été diffusés

Le défi a eu lieu du 1^{er} au 31 mai



8 124 personnes inscrites dont 838 nouveaux cyclistes et 401 organisations participantes



37 362 Kg CO2 épargnés





Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Lever les barrières à la pratique du vélo
pour toutes et tous

1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour toutes et tous

- Grâce à des représentations

Concierner et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Grâce à des représentations

En 2023, nous avons continué nos représentations en faveur du vélo et des déplacements actifs, entre autres :

- en participant aux consultations sur les orientations gouvernementales en aménagement du territoire;
- en consultant les parties prenantes et la communauté sur la question des vélos à assistance électrique;
- en réitérant nos demandes de modifications au Code de la sécurité routière;
- en soutenant la mobilisation pour la sécurité routière, notamment aux abords des écoles;
- en prenant part au comité de normalisation sur la sécurité des camions lourds.



Magali Bebronne
directrice des programmes
Vélo Québec



**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**
Concerter et renforcer les capacités
de l'écosystème vélo



1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour toutes et tous

Concierter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

- **Auprès des collectivités, organisations et établissements scolaires**
- Auprès des étudiants
- Auprès des gestionnaires et adeptes de vélo de montagne
- Auprès des acteurs touristiques

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Auprès des collectivités, organisations et établissements scolaires avec le Mouvement VÉLOSYPATHIQUE

Depuis 2015, le Mouvement VÉLOSYPATHIQUE encourage les collectivités, les organisations et les établissements d'enseignement postsecondaire à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs pour tous et toutes en leur offrant une démarche de certification, des outils et un service de soutien.

1 ronde de certification au printemps :

- **3 collectivités** (1 certification bronze remise à Ahuntsic-Cartierville)
- **2 campus** (reconduction de la certification argent aux Campus Sir George Williams et Loyola de l'Université Concordia)
- **9 organisations**
 - Argent (Radio-Canada, YAM)
 - Bronze (Espace pour la vie)

2023 en quelques chiffres



1 webinaire Favoriser le transport actif dans nos entreprises : De 0 à VÉLOSYPATHIQUE en partenariat avec une entreprise certifiée



62 activités sur le vélo urbain ont été organisées, dont 22 par des mandataires à travers le Québec et 40 par Vélo Québec sur le territoire de la Ville de Montréal



121 personnes formées à travers 7 formations dans le cadre de l'offre de formation professionnelle

1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour toutes et tous

Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

- **Auprès des collectivités, organisations et établissements scolaires**
- Auprès des étudiants
- Auprès des gestionnaires et adeptes de vélo de montagne
- Auprès des acteurs touristiques

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Auprès des collectivités et organisations avec le service-conseil

Les experts du service-conseil mettent au service des collectivités et des organisations leur savoir-faire en planification d'aménagements pour les cyclistes et piéton·nes.

Les mandats qui nous ont été confiés en 2023

- **4 plans** directeurs de transports actifs
- **3 programmes** de sécurisation aux abords des écoles
- **2 projets** de conception d'aménagement de voies cyclables
- **11 études** relatives aux aménagements piétonniers et cyclables
- **2 études** relatives à des sentiers de vélo de montagne, de fatbike et des véloparcs
- **5 mandats** de cartographie

Nos clients

- **15 municipalités**
- **8 organismes** publics ou parapublics



1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour toutes et tous

Concierter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

- Au près des collectivités, organisations et établissements scolaires
- **Au près des étudiants**
- Au près des gestionnaires et adeptes de vélo de montagne
- Au près des acteurs touristiques

2. Célébrer le plaisir de rouler


3. Développer et diffuser les connaissances

Au près des étudiants avec Mon Campus à vélo


Vélo Québec a organisé de nombreuses activités pour développer la culture vélo sur les campus des cégeps et universités.

Les activités 2023 en un coup d'oeil :

 **48 activités** cyclistes organisées dans **33 campus** partout au Québec

 **1 rendez-vous des campus** qui a réuni 53 personnes issues de 25 campus pour une journée d'échanges et d'ateliers sur le développement de la culture vélo

 **34 cartes de campus** produites en 2023, pour un total de 38

 **2 campagnes de promotion** du vélo :
Merci de prendre ton vélo et Merci de prendre ton vélo... même l'hiver!

- 1 vidéo
- 4 affiches diffusées sur les campus et les aubus
- 1 campagne sur le web et les médias sociaux

Les gros mollets te vont à merveille.



Merci

de prendre ton vélo!



EN PARTENARIAT AVEC
ARJM fizz

AVEC LE SOUTIEN FINANCIER DE
Hydro Québec Québec



1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour toutes et tous

Concierter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

- Apprès des collectivités, organisations et établissements scolaires
- Apprès des étudiants
- **Après des gestionnaires et adeptes de vélo de montagne**
- Apprès des acteurs touristiques

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Après des gestionnaires et adeptes de vélo de montagne



Faits saillants 2023



3 sondages

- Apprès des adeptes de vélo de montagne
- Apprès des gestionnaires de centres
- Sur les impacts des aléas climatiques sur les réseaux de vélo de montagne



2 nouveaux guides

- Guide de classification des sentiers en vélo de montagne
- Guide de signalisation des sentiers de vélo de montagne et de fatbike



57 réseaux de vélo de montagne visités entre juin et octobre 2023, afin de géoréférencer un total de 519 kilomètres



14 régions administratives



360 km de sentiers ajoutés à la carte interactive, portant le total à 2 983 km



6 formations en aménagement et gestion de sentiers



2 nouvelles formations ajoutées au cursus en montagne



10 infolettres professionnelles envoyées à 380 professionnel.les en vélo de montagne



L'équipe a participé à **8 congrès** ou événements

1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

Encourager les premiers coups de pédale

Lever les barrières à la pratique du vélo pour toutes et tous

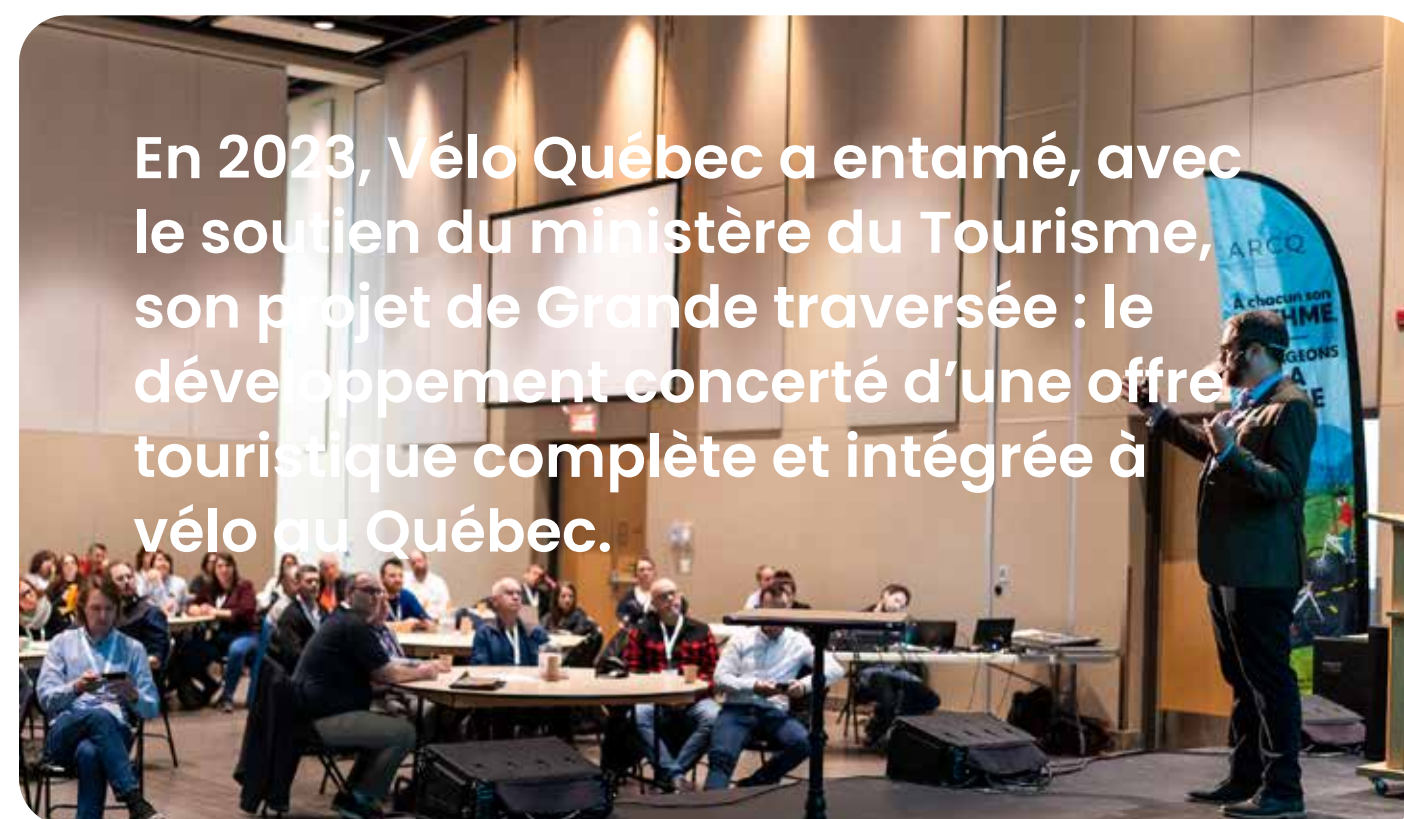
Concierter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

- Au près des collectivités, organisations et établissements scolaires
- Au près des étudiants
- Au près des gestionnaires et adeptes de vélo de montagne
- **Au près des acteurs touristiques**

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Au près des acteurs touristiques avec un nouveau projet, la Grande traversée



Ce projet consiste en une vaste tournée de consultation des acteurs du tourisme à vélo au Québec, afin d'identifier les potentiels et les freins au développement d'une offre touristique cyclable de renommée internationale. Au terme de ce processus de consultation, un vaste plan d'action sera produit et diffusé à l'automne 2024 afin de proposer des orientations, des

pistes de solution et des mesures concrètes pour structurer, harmoniser et mettre en lumière toute la singularité de la proposition touristique à vélo au Québec.

En 2023, nous avons rencontré, écouté et consulté :



7 régions touristiques (Centre-du-Québec, Cantons-de-l'Est, Mauricie, Québec, Montérégie, Laurentides, Outaouais)



+ de **420 personnes**



Près de **200 organisations**



+ de **800 idées**, constats, remarques et orientations collectées



2

Célébrer le plaisir de rouler

Développer et promouvoir les activités touristiques à vélo



1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

2. Célébrer le plaisir de rouler

Développer et promouvoir les activités touristiques à vélo

- Avec la Route verte
- Avec Bienvenue cyclistes!

3. Développer et diffuser les connaissances

Avec la Route verte, une idée originale de Vélo Québec mise en chantier en 1995



Avec ses 5 300 kilomètres, la Route verte est le plus grand itinéraire cyclable en Amérique du Nord.

2023 en quelques chiffres

- **3 fiches techniques** produites : cohabitation piétons-cyclistes, pistes bidirectionnelles sur rue et séparateurs physiques
- **7 avis techniques** produits pour des gestionnaires de la Route verte
- Planification d'un **nouveau tracé de 167 km** pour l'expansion de la Route verte dans Charlevoix, en concertation avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable ainsi que les 3 MRC et 11 municipalités concernées
- **Inventaire exhaustif** des pistes bidirectionnelles sur rue non-conformes présentes sur la Route verte
- Participation à **80 rencontres, ateliers et colloques** avec des partenaires et gestionnaires de la Route verte
- **Opérations de balisage** réalisées avec plus de 50 gestionnaires
- **Projet pilote de prêt de compteurs automatiques** déployé auprès de 8 gestionnaires
- Publication du rapport **Fréquentation des réseaux cyclables 2023**, incluant l'analyse de 77 sites de comptage sur la Route verte
- Mise à jour régulière de la cartographie interactive de la Route verte
- Dépôt du rapport l'État de la Route verte au 31 décembre 2022

1. Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout

2. Célébrer le plaisir de rouler

Développer et promouvoir
les activités touristiques à vélo

- Avec la Route verte
- Avec **Bienvenue cyclistes!**

3. Développer et diffuser
les connaissances

Avec Bienvenue cyclistes!, un programme de certification pour établissements d'hébergement et campings



Un réseau d'accueil comptant
426 établissements certifiés
Bienvenue cyclistes!

- **114** campings
- **312** autres établissements
- Dans **18** régions touristiques
- 1 **nouveau répertoire** en ligne lancé en 2023





3 Développer et diffuser les connaissances
Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats

1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats

- Avec des projets de recherche prometteurs

Mobiliser pour parler d'une voix plus forte

En portant la voix des cyclistes dans les médias

Avec des projets de recherche prometteurs

En 2023, Vélo Québec Association a lancé plusieurs chantiers de recherche qui donneront leurs premiers résultats au courant de l'année 2024.

Vélo à assistance électrique

En collaboration avec la Direction régionale de santé publique de Montréal, Équiterre, l'Université McGill et l'UQAM, nous avons réalisé un sondage sur la pratique du vélo à assistance électrique au Québec. L'objectif est de brosser le premier portrait de la pratique de ce type de vélos dont l'usage est en pleine croissance au Québec, et de mieux comprendre les bénéfices pour la santé, les habitudes de déplacement ou encore les enjeux de sécurité spécifiquement reliés à ces vélos. Les résultats de cette étude seront diffusés à la fin de l'été 2024.

Observatoire du vélo

Avec le soutien du ministère des Transports de la Mobilité durable, nous travaillons à mettre sur pied un Observatoire du vélo. Sous la forme d'un site web, cet Observatoire se veut un espace de partage et de vulgarisation de la connaissance et des données sur le vélo au Québec. Sa mise en ligne est prévue pour l'hiver 2024-2025.

Véloéconomie

Enfin, la « véloéconomie » – les retombées économiques du vélo – est au cœur de nos questionnements. Marché du vélo, vélos en libre-service, tourisme, cyclologistique, infrastructures, santé... une première page web a été mise en ligne pour rassembler les principales données sur le sujet au Québec. Afin d'aller plus loin dans cette démarche, une étude de retombées économiques du tourisme à vélo au Québec sera réalisée en 2024 en collaboration avec la Chaire de tourisme Transat.



3 Développer et diffuser les connaissances

Mobiliser pour parler d'une voix plus forte



1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats

Mobiliser pour parler d'une voix plus forte

• **Auprès de nos membres**

- Nos membres honoraires 2023
- La maison des cyclistes

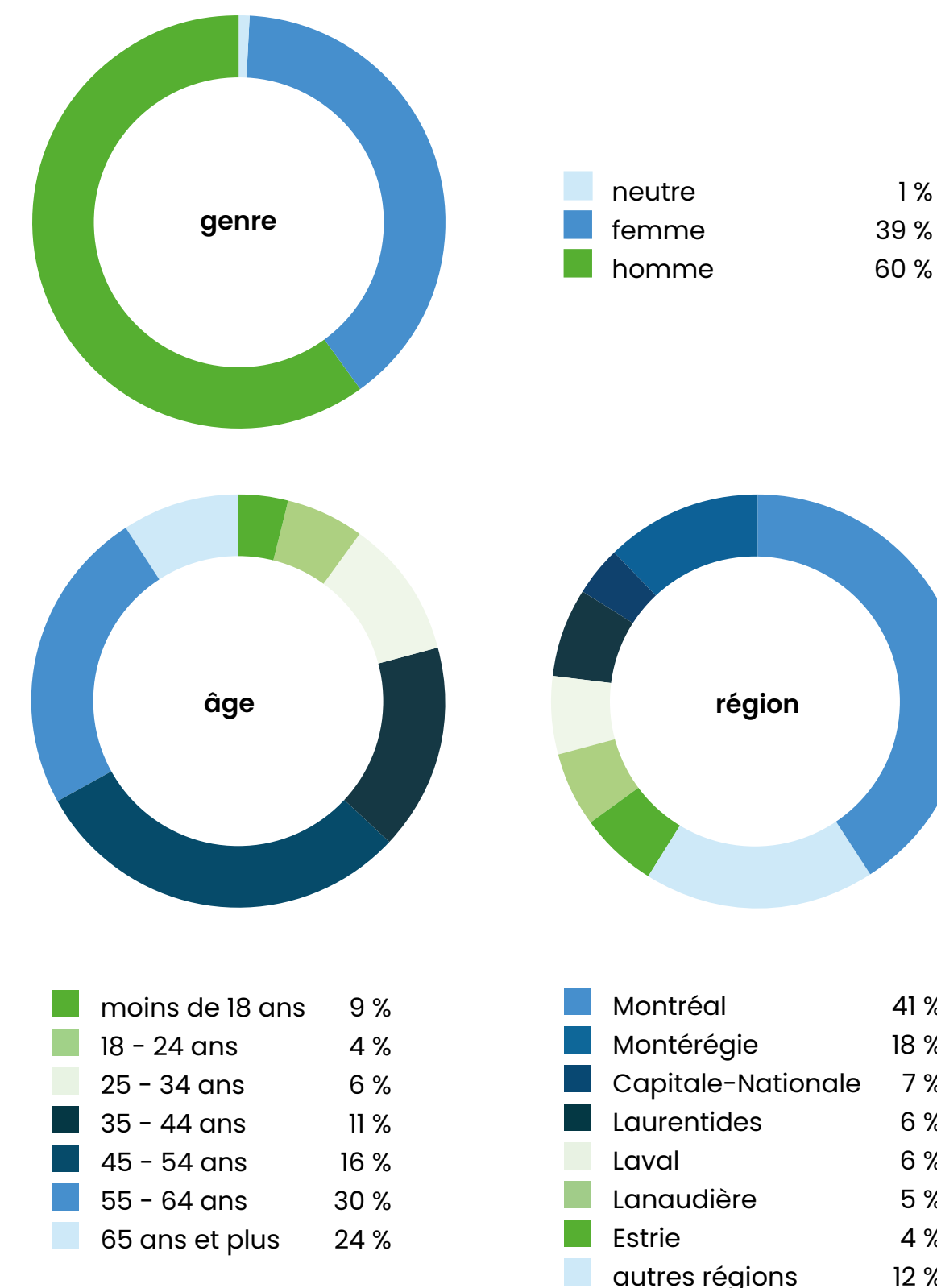
En portant la voix des cyclistes dans les médias

Auprès de nos membres

Nos membres en 2023

3 728 membres individuels

526 membres corporatifs



- **29 personnes formées** à l'encadrement de groupes cyclistes
- **40 activités** Vélo urbain (conférences et kiosques de mécanique) tenues auprès d'entreprises, de municipalités et de campus collégiaux et universitaires
- Plus de **100 organismes** ou citoyens engagés soutenus dans leur mobilisation
- **7 kiosques** lors d'évènements de la communauté faisant la promotion du vélo
- **2 haltes citoyennes** organisées dans la cadre du Tour de l'Île de Montréal en collaboration avec les organismes communautaires des quartiers Montréal-Nord et Parc-Extension.
- **Une infolettre** destinée spécialement aux membres à été conçue
- Une nouvelle catégorie de membres, les membres Découverte, qui permet aux participantes du programme Toutes à vélo de continuer dans leur découverte de la culture vélo.

1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats

Mobiliser pour parler d'une voix plus forte

- Au près de nos membres
- **Nos membres honoraires 2023**
- La maison des cyclistes

En portant la voix des cyclistes dans les médias

Nos membres honoraires 2023

Chaque année, Vélo Québec Association nomme des membres honoraires pour leur contribution exceptionnelle à l'avancement de la cause vélo au Québec.

En 2023, nous avons souligné l'apport exceptionnel de Papa Amadou Touré pour l'apprentissage du vélo. Depuis près de 15 ans, il a enseigné le vélo à des gens qui n'avaient jamais eu la chance d'apprendre durant l'enfance. Il a permis à plus de 3000 personnes, surtout des femmes immigrantes, d'apprendre à pédaler.

Nous avons également mis en lumière la contribution de Marie-Josée Gervais qui a créé Les Défis du Parc national de la Mauricie. Avec cet événement, elle a positionné la Mauricie comme destination touristique et démocratisé l'activité physique. Mission qu'elle poursuit également par le mouvement *Les Roses* qui aide les femmes à intégrer l'activité physique dans leur vie entre autres par le vélo.

Merci de contribuer à développer la culture vélo au Québec!



Papa Amadou Touré



Marie-Josée Gervais

1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats

Mobiliser pour parler d'une voix plus forte

- Au près de nos membres
- Nos membres honoraires 2023
- **La maison des cyclistes**

En portant la voix des cyclistes dans les médias

La maison des cyclistes

Vélo Québec Association ainsi que les autres divisions de Vélo Québec logent à la Maison des cyclistes, située en face du parc La Fontaine à Montréal, au croisement de deux pistes cyclables à fort achalandage.



Vélo Québec Association est responsable de l'animation de la Maison des cyclistes, un espace de services, d'échanges, d'information et de dépannage pour les cyclistes.

On y retrouve :

- Un bureau d'accueil offrant des renseignements sur le vélo à Montréal et ailleurs au Québec
- Une boutique offrant outils et accessoires de base pour le dépannage ainsi que des livres, guides et cartes vélo
- Toutes les cartes vélo gratuites du Québec
- Une borne de réparation libre-service accessible en tout temps
- Une pompe à vélo libre-service accessible en tout temps

En 2024, la Maison des cyclistes célébrera ses 30 ans!

ENVIRONNEMENT

Planète bleue, idées vertes

Le podium du transport à vélo



PHOTO ROBERT SKINNER, LA PRESSE
L'Université de Sherbrooke a décroché une certification bronze Longueuil.

La province a beau être tapissée de vélos, il faut encore beaucoup de chemin pour convaincre les Québécois d'aller à vélo. Au point B, été comme hiver. Afin de donner un coup de main, Vélo Québec met en compétition mille universités pour décrocher des certifications. C'est le mouvement Vélosympathique.

Publié le 24 avr. 2023

SARA CHAMPAGNE
La Presse

Certification argent : Verdun

À peine la belle saison et déjà les piétons et les cyclistes circulent à plein régime rue Wellington, dans Verdun, cette artère piétonne estivale en tête du palmarès des rues les plus cool au monde du magazine *Time Out*. Dans le lobby de la mairie, à un jet de pierre d'une nouvelle bande cyclable, une plaque honorifique informe les citoyens que l'arrondissement a décroché la certification argent.

« C'est assez costaud comme processus pour mériter une certification », lance à *La Presse* le chef de la division de l'urbanisme, Sylvain Thériault.

Cycliste – de son propre aveu un « hurluberlu » roulant beau temps, mauvais temps –, le responsable du développement de Verdun a embarqué les élus dans le mouvement. Il explique que l'arrondissement a dû répondre avec succès à 140 questions au nom de la collectivité avant de décrocher le titre.



Développer et diffuser les connaissances

En portant la voix des cyclistes dans les médias

Pédaler au féminin: une initiative de Vélo Québec initie 318 femmes au cyclisme



sports experts

ATMOSPHERE

AUBAINES DU PRINTEMPS

JUSQU'À 40% DE RÉBAIS

MAGASINEZ

284,99\$

LES PLUS POPULAIRES



Des vélos électriques pour aller à la cueillette de nouvelles

4 avr. 2023
Catherine Armagnac

Voici une initiative venue du terrain! Porté par Annie Desrochers, animatrice du 15-18 sur ICI PREMIÈRE, ce projet prend forme fin 2022 au sein d'un certain nombre de journalistes, de personnes à la réalisation et à l'animation. Ces personnes, qui utilisent leur vélo personnel pour partir en reportage, aimeraient voir Radio-Canada élargir sa flotte de véhicules d'entreprise aux vélos électriques.

précise d'emblée Annie Desrochers. Mais, le vélo fait partie de la gamme de mobilité des journalistes. Certains d'entre eux utilisent leur vélo personnel pour partir en reportage. Mais parfois, les distances à parcourir et les territoires à couvrir des vélos électriques pour couvrir un plus large territoire sans trop se fatiguer s'est imposée.

« C'est très court lorsque nous sommes en reportage. La voiture, le taxi ou le transport en commun ne sont pas toujours adaptés aux déplacements urbains. Ils peuvent prendre beaucoup de temps en raison des embouteillages et du fait que mon vélo lorsque je pars en reportage ».

Une équipe ont monté un dossier qui est arrivé entre les mains de l'équipe du Développement durable et de la production. Ensemble, ils ont circonscrit ce projet pilote qui rencontre parfaitement les besoins de la flotte de transport.



Annie Desrochers et René Saint-Louis ont testé les vélos dans le stationnement. Le modèle sélectionné est noir et sera habillé aux couleurs de Radio-Canada.

Le contenu du projet pilote

Cinq vélos électriques seront initialement mis à la disposition du personnel des émissions suivantes : *Le 15-18*, *L'heure du monde*, *Feu vert* et *Le genre humain*. Les équipes seront invitées à suivre une formation sur l'utilisation de vélos en milieu urbain et pourront utiliser les deux roues dès les beaux jours pour aller à la cueillette d'information. Les bicyclettes seront entretenues et entretenues sur place par l'équipe responsable de la flotte institutionnelle qui a embarqué avec beaucoup d'enthousiasme dans le projet. Si tout se déroule comme sur des roulettes, les vélos seront aussi mis à la disposition des autres équipes radio qui le désirent.

Les atouts du projet

- Le vélo électrique offre une souplesse et une plus grande efficacité dans le déplacement en ville et en banlieue.
- Il permet de franchir d'importantes distances, d'attaquer des pentes prononcées et de transporter notre matériel d'enregistrement sans trop d'efforts.
- Il nous donne l'occasion de mettre de l'avant des modes de déplacement actifs, démontrant notre engagement pour réduire notre empreinte carbone.
- Il permettra au diffuseur public d'appuyer le renouvellement de sa certification VÉLOSYPATHIQUE de Vélo Québec.

1. Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

2. Célébrer le plaisir de rouler

3. Développer et diffuser les connaissances

Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats

Mobiliser pour parler d'une voix plus forte

En portant la voix des cyclistes dans les médias

En portant la voix des cyclistes dans les médias

Plus de 400 articles en 2023!

On parle de nos programmes dans les médias
Mouvement VÉLOSYMAPTHIQUE

Plus de 30 articles et mentions dans les médias

- **À lire** : Le podium du transport à vélo - La Presse
- **À écouter** : Des vélos électriques pour aller à la cueillette de nouvelles - Radio-Canada

Cycliste averti

25 articles ou mentions

- **À lire** : Former les cyclistes de demain - La Voix de l'Est

Toutes à vélo

8 entrevues en 2023

- **À écouter** : Tour de l'Île : 48 kilomètres après n'avoir pas roulé depuis près de 20 ans - Puisqu'il faut se lever (98,5 Fm - Paul Arcand)
- **À écouter** : Toutes à vélo : S'émanciper en apprenant le vélo - L'Avenir nous appartient (Télé-Québec - Monic Néron et Émilie Perreault)
- **À lire** : Pédaler au féminin: une initiative de Vélo Québec initie 318 femmes au cyclisme - Journal de Montréal / Journal de Québec
- **À écouter** : Promouvoir l'égalité des genres à travers le cyclisme TVA Gatineau/Ottawa Nouvelles

Nos partenaires

- Ministère de l'Éducation
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable
- Ministère de la Santé et des Services sociaux
- Ministère du Tourisme
- Ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques
- Ministère de l'Immigration, de la Francisation et de l'Intégration
- Secrétariat à la Jeunesse
- Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie
- Ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale
- Ministère de la Sécurité publique
- Société de l'assurance automobile du Québec
- Hydro-Québec
- Ville de Montréal
- Arrondissements Rosemont-la Petite-Patrie, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension, Verdun, Ahuntsic-Cartierville
- Ville de Longueuil
- Ville de Laval
- Ville de Gatineau
- CEGEP Marie-Victorin
- Desjardins
- Naître et Grandir
- Décathlon
- Fonds d'Action Québécois pour le Développement durable
- Fonds Climat du Grand Montréal

États financiers

Actif net au 31 décembre 2023

	2023	2022
Solde au début de l'exercice	286 484 \$	374 621 \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	5 644 \$	(88 137) \$
Solde à la fin de l'exercice	292 128 \$	286 484 \$

Résultats pour l'exercice se terminant le 31 décembre 2023

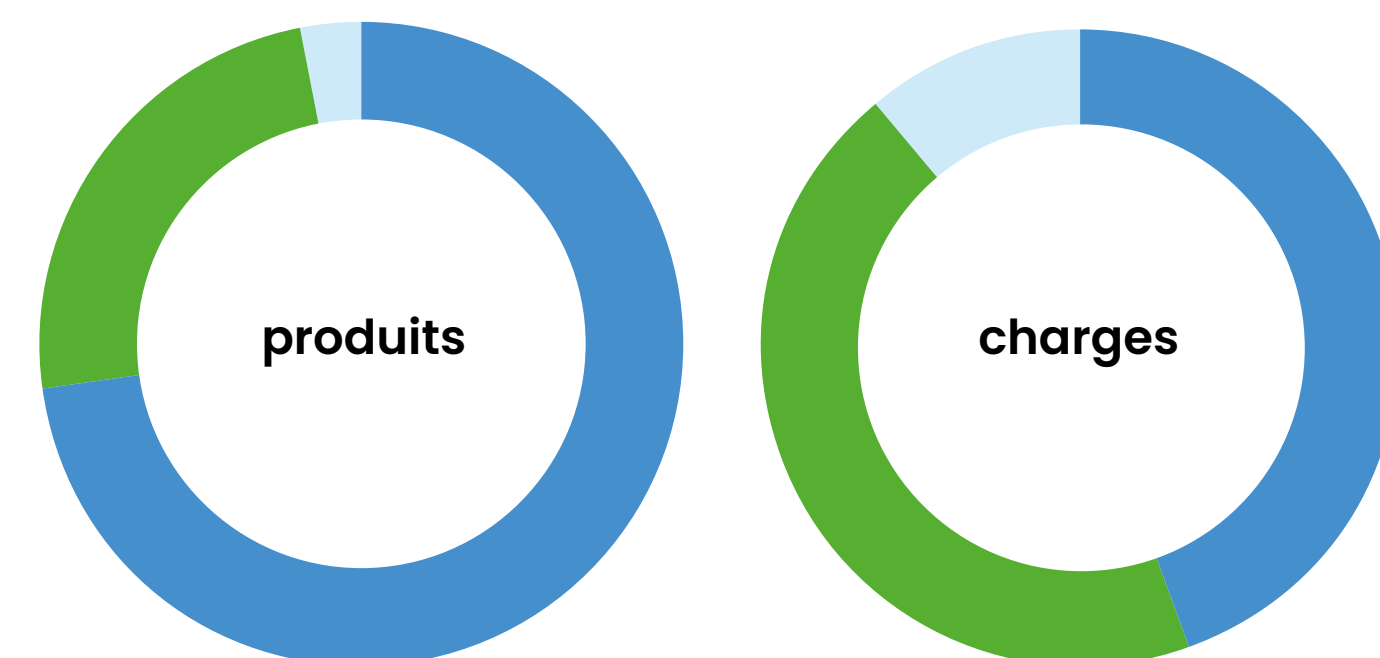
	2023	2022
Produits	4 157 548 \$	3 384 122 \$
Charges	4 151 904 \$	3 472 259 \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	5 644 \$	(88 137) \$

produits

Contributions gouvernementales	73 %
Adhésions, dons, mandats et activités	24 %
Fondations et partenaires privés	3 %

charges

Programmes et promotion	45 %
Vie associative et services offerts à la communauté cycliste	45 %
Route verte	11 %



Notre équipe

Jean-François Rheault, directeur général

Julien Puget, responsable des relations gouvernementales
Anaëlle Smaïli, chargée de projets communications marketing
Michael Mannarino, contrôleur financier

SERVICE-CONSEIL ET RECHERCHE

Stéphane Blais, directeur de l'expertise et de la recherche
Antoine Hébert Maher, coordonnateur, expertises
Émile Pronovost, agent technique, service-conseil
Alexis Fortin-Boulay, agent technique, service-conseil
Raphaël Lacerte, agent technique, service-conseil

GÉOMATIQUE

Maxime Résibois, coordonnateur, géomatique
Lucile Walz, cartographe-géomaticienne
Fanny Fortin-Delmar, cartographe-géomaticienne
Karol-Ann Smith, agente technique, géomatique

PROGRAMMES

Magali Bebronne, directrice des programmes

ÉDUCATION CYCLISTE

Catherine Plante, chargée de projets, éducation cycliste
Alexane Ferland, agente de développement, éducation cycliste
Nadège Gaillard, agente de développement, Cycliste averti

MOUVEMENT VÉLOSYPATHIQUE

Louis Lalonde, chargé de projets, Mouvement VÉLOSYPATHIQUE
Jean Selin, responsable de la certification

SERVICE AUX MEMBRES ET À LA COMMUNAUTÉ

Kim Lalanne, directrice, service aux membres et à la communauté
Ambroise Thériault, chargé de projets, mobilisation de la communauté

ROUTE VERTE

Nicolas Audet, coordonnateur, développement de la Route verte

DÉVELOPPEMENT DU TOURISME

Maxime Juneau-Hotte, responsable, développement du tourisme à vélo
Fanny Frédérick, coordonnatrice logistique, développement du tourisme à vélo

VÉLO DE MONTAGNE

Flavie Lalonde, chargée de projets, vélo de montagne
Arnaud Lombard-Dionne, chargé de projet, vélo de montagne

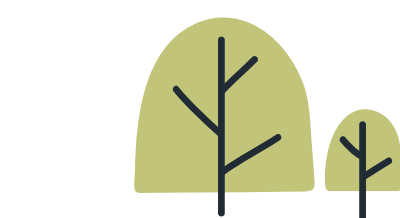
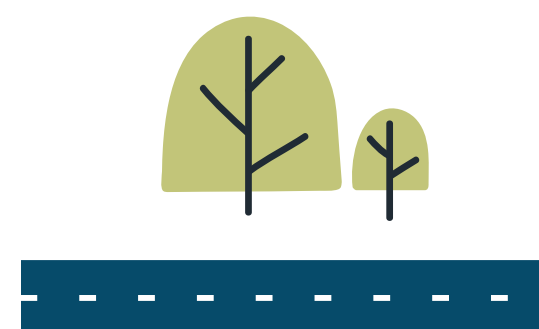
MAISON DES CYCLISTES ET BOUTIQUE

Thiery Aubert, responsable de l'accueil, Maison des cyclistes

46 instructeur-trice-s Cycliste averti et accompagnatrices
Toutes à vélo

FAISAIENT ÉGALEMENT PARTIE DE NOTRE ÉQUIPE EN 2023

Anne Williams, chargée de projets communications marketing
Ahmad Naser Eldein, coordonnateur administratif, service-conseil
Jérémy Voisin, agent technique, recherche et développement
Gabriel Paquet, agent de formation et sensibilisation
Marion Joly, agente de développement, éducation cycliste
Alexandre Lemerise, chargé de projets, vélo de montagne
William Cubric, agent technique, Route verte
Pascale Léger, directrice de l'expertise et de la recherche
Micheline Piché, chargée de projets, Mouvement VÉLOSYPATHIQUE, volet campus
Gabrielle Beaudin, chargée de projets, Mouvement VÉLOSYPATHIQUE, volet campus



Conseil d'administration

CONSEIL D'ADMINISTRATION 2023-2024 VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION

Anne-Catherine Pilon, présidente
Louis-Eric Trudeau, vice-président
David Beitel, administrateur
Sandra Picard, administratrice
Patrick Cormier, administrateur
David Forest, secrétaire-trésorier
Denis Villeneuve, administrateur
Jean-François Rheault, observateur
Magali Bebronne, observatrice

- 5 réunions du CA
- Taux de participation global moyen : 82 %
- 5 membres ont un taux de participation de 100 %
- 6 membres ont un taux de participation supérieur à 80 %



