





Fiche technique | Explication des éléments

Caractéristiques générales	<p>KM (cumulatif)</p> <p>Indiquer les kilomètres de manière cumulative vous permet de déterminer les segments au fur et à mesure. (Exemple : 1^{er} segment 10km = 10; 2^e segment 2km = 12)</p>																																			
	<p>DJME (Débit Journalier Moyen Estival)</p> <p>Le débit journalier moyen estival (DJME) correspond au nombre de véhicules qui circulent dans les deux directions sur une route en moyenne par jour durant la période estivale.</p> <p>Routes numérotées : Carte de l'indice de convivialité</p> <p>Estimation du DJME (si nécessaire)</p> <p>Afin d'estimer le DJME selon vos connaissances du secteur et observations sur le terrain :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Déterminez quelle est l'heure où le volume de circulation est probablement le plus élevé durant les 7 jours de la semaine. • Estimez le nombre probable de véhicules qui circulent par minute en moyenne durant cette heure en fonction des seuils présentés dans le tableau qui suit. <p>Si vos connaissances du secteur et observations sur le terrain ne vous permettent pas d'estimer le DJME, la réalisation de comptage est requise.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Heure la plus achalandée équivaut à 10 % du DJME</th> </tr> <tr> <th>DJME (total dans les deux directions)</th> <th>Nbre de véhicule max/heure</th> <th colspan="2">Nbre de véhicule max/minute</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>< 250</td> <td>25</td> <td>0,42</td> <td>< 1/min</td> </tr> <tr> <td>< 1000</td> <td>100</td> <td>1,67</td> <td>< 2/min</td> </tr> <tr> <td>1000-1999</td> <td>200</td> <td>3,33</td> <td>< 4/min</td> </tr> <tr> <td>2000-2999</td> <td>300</td> <td>5</td> <td>< 5/min</td> </tr> <tr> <td>3000-4999</td> <td>500</td> <td>8,33</td> <td>< 9/min</td> </tr> <tr> <td>5000-7999</td> <td>800</td> <td>13,33</td> <td>< 14/min</td> </tr> <tr> <td>≥ 8000</td> <td>≥ 800</td> <td>≥13,33</td> <td>≥ 14/min</td> </tr> </tbody> </table>	Heure la plus achalandée équivaut à 10 % du DJME				DJME (total dans les deux directions)	Nbre de véhicule max/heure	Nbre de véhicule max/minute		< 250	25	0,42	< 1/min	< 1000	100	1,67	< 2/min	1000-1999	200	3,33	< 4/min	2000-2999	300	5	< 5/min	3000-4999	500	8,33	< 9/min	5000-7999	800	13,33	< 14/min	≥ 8000	≥ 800	≥13,33
Heure la plus achalandée équivaut à 10 % du DJME																																				
DJME (total dans les deux directions)	Nbre de véhicule max/heure	Nbre de véhicule max/minute																																		
< 250	25	0,42	< 1/min																																	
< 1000	100	1,67	< 2/min																																	
1000-1999	200	3,33	< 4/min																																	
2000-2999	300	5	< 5/min																																	
3000-4999	500	8,33	< 9/min																																	
5000-7999	800	13,33	< 14/min																																	
≥ 8000	≥ 800	≥13,33	≥ 14/min																																	

	<p>Vitesse affichée</p> <p>Indiquer la vitesse affichée par segment en se fiant à la signalisation présente sur le terrain.</p>
Piste cyclable	<p>Gravier ou Pavée</p> <p>Indiquer le revêtement de la piste : gravier (g) ou pavée (p)</p>
Route MTMD	<p>Indice de convivialité</p> <p>Inscrire l'indice de convivialité tel qu'identifié par le ministère. Carte de l'indice de convivialité Vert (Convivial), Jaune (Passable), Rouge (Non-convivial)</p>
Route municipale pavée	<p>Largeur de l'accotement</p> <p>Indiquer la largeur de l'accotement asphalté.</p>
	<p>Signalisation ou marquage</p> <p>Identifier les signalisation vélo pertinentes. (CD) : Chaussée Désignée (BC) : Bande cyclable (RV) : Section de la Route Verte (B) : Autre balise désignant une véloroute</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; text-align: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>Chaussée Désignée</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Route Verte</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Bande cyclable</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Balise (autre)</p> </div> </div>

Qualité de la chaussée

Indiquer la qualité de la chaussée. S'il est prévu que les cyclistes roulent dans l'accotement, indiquer la qualité de la chaussée de l'accotement.

(B) : Bonne

(P) : Passable

(M) : Mauvaise

Mauvaise : La chaussée est très dégradée et présente des risques pour les cyclistes (chuter, s'enliser ou perte de contrôle). Ex :

- fissures longitudinale de plus de 10mm de largeur et fissures transversales de plus de 20mm de largeur.
- Dénivelés de plus de 8mm de hauteur parallèlement au sens de la circulation et de plus de 15mm de hauteur perpendiculairement au sens de la circulation
- Ornières de plus de 20mm de profondeur
- Nids-de-poule de plus de 15cm de diamètre



Passable : La chaussée est dégradée, mais ne présente pas de risques évidents. Son état peut toutefois influencer l'expérience.



Bonne : La chaussée est en bon état



Route de gravier / Chemin forestier / Sentier sur surface naturelle

Indiquer s'il s'agit d'une route de gravier, d'un chemin forestier, ou d'un sentier sur surface naturelle (ex. : sentiers de vélo de montagne). La route de gravier est généralement gérée par les municipalités ou les MRC et souvent mieux entretenue que les chemins forestiers.

Indiquer la classe de gravier : (1), (2), (3), (4), (5).

Classe 1

Routes d'asphalte en mauvais état, pavés, terre battue relativement bien entretenue avec peu de gravier, criblure de pierre.

Largeur de pneu idéale : 700x25 – 700x32

Type de vélo idéal : Vélo de route endurance/tout chemin



Classe 2

Routes de gravier ou de terre battue relativement roulantes.
Présence de nids-de-poule, d'ornières, de segments avec des bosses de freinage et de segments meubles ou érodés. Présence probable de gravier hors des traces de pneus.

Largeur de pneu idéale : 700x32 – 700x42

Type de vélo idéal : Vélo de route endurance/tout chemin, vélo de gravelle



Classe 3

Routes de gravelle peu entretenues avec présence de nid-de-poule, sable et terre meuble. La présence d'ornières profondes et de segments érodés est probable. Les granulats peuvent être plus gros que d'autres routes de gravelle.

Largeur de pneu idéale : 700x38 – 700x50

Type de vélo idéal : Vélo de gravelle



Classe 4

Routes avec un entretien minimal ou non entretenues. Gravier irrégulier et granulats de différentes tailles.

Largeur de pneu idéale : 700x42– 700x50+

Type de vélo idéal : Vélo de gravelle/ vélo d'aventure

