

Outil d'aide à la prise de décision dans le contexte de création de parcours cyclables

Cet outil doit être utilisé en complément des observations terrain dans le cadre de l'utilisation de la *Fiche qualité sécurité*. Un bon discernement et une compréhension du caractère interprétatif de la création de parcours cyclable sont nécessaires. Cet outil vise à aider la prise de décision concernant les débits véhiculaires et la qualité de la chaussée. Voici la signification des différentes couleurs utilisées dans l'outil.

| |
|----------------------|
| Convivial |
| Passable |
| Non convivial |

Estimation du DJME (si nécessaire)

Le débit journalier moyen estival (DJME) représente le volume moyen de véhicules circulant dans les deux sens sur une route chaque jour au cours de la saison estivale.

Afin d'estimer le DJME selon vos connaissances du secteur et observations sur le terrain :

- Déterminez quelle est l'heure de la journée où le volume de circulation est probablement le plus élevé durant les 7 jours de la semaine.
- Estimez le nombre moyen de véhicules qui circulent par minute durant cette heure en fonction des seuils présentés dans le tableau qui suit.

Si vos connaissances du secteur et observations sur le terrain ne vous permettent pas d'estimer le DJME, la réalisation de comptage est requise.

| Heure la plus achalandée équivaut à 10 % du DJME | | | |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|----------|
| DJME (total dans les deux directions) | Nbre de véhicule max/heure | Nbre de véhicule max/minute | |
| < 250 | 25 | 0,42 | < 1/min |
| < 1000 | 100 | 1,67 | < 2/min |
| 1000-1999 | 200 | 3,33 | < 4/min |
| 2000-2999 | 300 | 5 | < 5/min |
| 3000-4999 | 500 | 8,33 | < 9/min |
| 5000-7999 | 800 | 13,33 | < 14/min |
| ≥ 8000 | ≥ 800 | ≥13,33 | ≥ 14/min |

Débits véhiculaires des voitures

Tableau d'analyse de la convivialité







| | Accotements |  Moins de 1000 DJME |  1000 à 2000 DJME |  2000 à 3000 DJME |  3000 à 5000 DJME |  5000 à 8000 DJME |  Plus de 8000 DJME |
|------------------|---------------|--|--|--|--|--|---|
| 50 km/h et moins | 0m à 1m | | | | | | |
| | 1m à 1,5m | | | | | | |
| | 1,5m à 1,75m | | | | | | |
| | 1,75m et plus | | | | | | |
| 60 km/h | 0m à 1m | | | | | | |
| | 1m à 1,5m | | | | | | |
| | 1,5m à 1,75m | | | | | | |
| | 1,75m et plus | | | | | | |
| 70 km/h et plus | 0m à 1m | | | | | | |
| | 1m à 1,5m | | | | | | |
| | 1,5m à 1,75m | | | | | | |
| | 1,75m et plus | | | | | | |



Tableau de mitigation

| | Convivial | Passable | Non convivial |
|------------|---|---|---|
| Mitigation | Évaluer tout de même les autres risques de sécurité | La chaussée est-elle en bon état? | Un comptage plus précis peut-il être effectué? |
| | | La visibilité est-elle bonne pour les automobilistes? | Des aménagements peuvent-ils être mis en place? |
| | | Le segment est-il relativement court? | Au besoin demander l'avis d'experts. |
| | | Un comptage plus précis peut-il être effectué? | |
| | | L'expérience recherchée est-elle maintenue? | |

| | | | |
|-----------------|-------------------|---|---|
| Décision | Proposer le tracé | Au besoin, ajouter une icône de débit véhiculaire sur la carte ou ajuster la description du tracé | À moins d'une intervention ou d'un avis favorable d'experts, trouver une alternative. |
| | | Proposer le tracé | |

Débits véhiculaires des camions

Tableau d'analyse de la convivialité

|  moins de 250 DJME |  plus de 250 DJME |
|---|--|
| | |

Processus de mitigation

Un fort débit de camions est un frein majeur à la sécurité et la qualité de l'expérience cycliste. En général, la présence d'accotement n'est pas suffisante pour améliorer significativement la sécurité et l'expérience. Dans le cas d'un débit oscillant autour des 250 DJME, on peut se référer à la colonne « passable » du tableau de mitigation des débits de voitures pour aider à prendre une décision. Dans ce cas, la vitesse affichée et la présence d'un accotement confortable pourront être des critères additionnels à considérer. À l'inverse, même si un débit est considéré convivial, il convient d'analyser le type de camions et le type d'infrastructures. Ex. : des camions de bois chargés circulant sur des routes forestières étroites peut être suffisant dans certaines circonstances pour rendre le segment non convivial.

Dans le cas de débits générés par une organisation en particulier, il est recommandé d'entrer en contact avec cette organisation pour déterminer leurs débits ou leur moment d'opérations. Dans le cas où les opérations de camionnage auraient lieu durant des périodes très circonscrites, des indications mentionnant la période d'activité du parcours peuvent être ajoutées permettant d'offrir le parcours hors de ces périodes.


Qualité de la chaussée

Tableau de mitigation d'une chaussée dégradée

| | | |
|-------------------|--|--|
| | Sections de chaussées dégradées | |
| Mitigation | Les sections dégradées sont-elles relativement courtes (peuvent-elles être contournées)? | |
| | Les débits véhiculaires permettent-ils de contourner les dangers sécuritairement | |
| | Les dangers sont-ils dans des secteurs où la visibilité pour les automobilistes et les cyclistes est bonne? | |
| | Les dangers sont-ils dans des secteurs relativement plats (ex. : pas dans des descentes)? | |
| Décision | Les conditions précédentes sont respectées | Les conditions précédentes ne sont pas respectées |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Informer les autorités de la nécessité de faire des travaux. - Si possible, signalez le danger (avertissement/ icône sur la carte/marquage sur le terrain). - Proposer le tracé. | <ul style="list-style-type: none"> - Informer les autorités de la nécessité de faire des travaux. - Attendre que les travaux soient réalisés pour proposer le tracé. - Trouver un tracé alternatif. |

Chiens sur la voie publique

La présence de chiens sur la voie publique constitue un risque non négligeable pour les cyclistes et peut-être suffisant pour remettre en question le choix d'un tracé.

| | | |
|-------------------|---|---|
| |  Chien agressif sur la voie publique | |
| Mitigation | Refaire le parcours plusieurs fois et s'assurer qu'il s'agissait d'un cas isolé. | |
| | Demander la coopération du propriétaire. | |
| | Demander à la municipalité/MRC d'intervenir. | |
| Décision | L'une des conditions précédentes est respectée. | L'une des conditions précédentes n'est pas respectée. |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Proposer le tracé. | <ul style="list-style-type: none"> - Attendre l'intervention de la municipalité/MRC. - Trouver un tracé alternatif. |

Autres enjeux

Traverse de route

Une traverse de route est l'intersection entre une piste cyclable ou un sentier polyvalent. [Voir notre fiche technique à ce sujet.](#)

Cohabitation avec les quads

[Voir notre fiche technique sur le sujet.](#)