

Étude d'impact économique du tourisme à vélo au Québec

Résultats de l'estimation des retombées économiques pour le Québec en 2024

COMMENT CITER CETTE ÉTUDE :

Chaire de tourisme Transat. Étude d'impact économique du tourisme à vélo au Québec, mars 2025.

COMMENT DÉCRIRE CETTE ÉTUDE :

Étude portant sur l'impact économique du tourisme à vélo au Québec en 2024. Menée par la Chaire de tourisme Transat pour le compte de Vélo Québec en janvier et février 2025.

Table des matières

1	Contexte, objectifs et méthodologie	p. 3
2	Résumé de l'impact économique du tourisme à vélo	p. 12
3	Élaboration des intrants du modèle économique	p. 13
4	Résultats de l'étude d'impact économique du tourisme à vélo	p. 24
5	Annexes	p. 30
	Annexe 1 – Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ	p. 31
	Annexe 2 – Entrées à la frontière des touristes internationaux par le Québec	p. 42
	Annexe 3 – Chiffres clés des retombées économiques de 2015	p. 43
	Annexe 4 – Chiffres clés tirés d'études comparables	p. 45

1

Contexte, objectifs et méthodologie

Contexte et objectifs

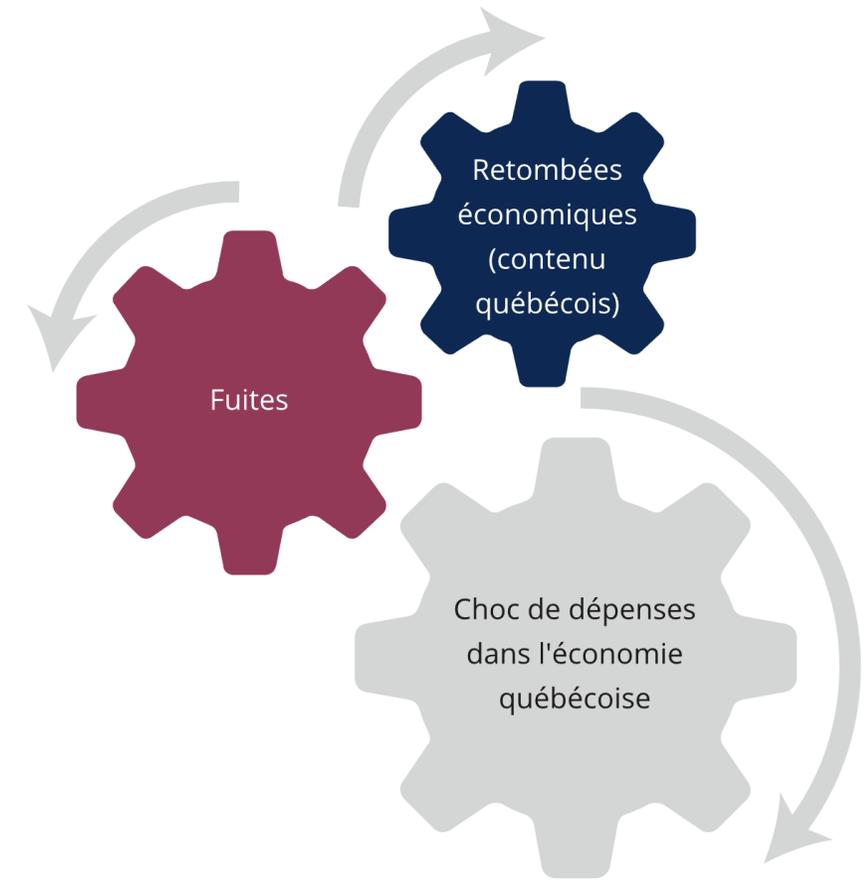
Contexte et objectifs de l'étude

- Vélo Québec, un organisme à but non lucratif ayant pour but de promouvoir l'utilisation du vélo au Québec, souhaitait documenter les retombées de la pratique du vélo sur l'économie québécoise.
- Pour ce faire, l'organisme désirait mettre à jour une étude économique réalisée ponctuellement en collaboration avec la Chaire de tourisme Transat depuis 1997, la dernière édition datant de 2016. Cette étude vise principalement à estimer l'impact économique de la pratique du tourisme à vélo au Québec, mais aussi à documenter la pratique de manière générale chez les Québécois.
- Ce rapport présente les résultats du 3^e volet de cette étude, soit l'étude d'impact économique. Les vecteurs qui ont été pris en compte sont les dépenses touristiques faites par les cyclistes au Québec, soit :
 - les **touristes québécois** (ayant pratiqué le vélo lors d'un séjour d'une nuitée hors domicile);
 - les **excursionnistes québécois** (ayant pratiqué le vélo et s'étant déplacés à au moins 40 kilomètres de leur domicile à l'aller seulement, sans égard au moyen de transport);
 - les **touristes provenant de l'extérieur du Québec** (ayant pratiqué le vélo lors d'un séjour au Québec).
- Plus précisément, ce rapport répond aux objectifs suivants :
 1. Estimer les dépenses touristiques des principaux marchés émetteurs du Québec en lien avec la pratique du vélo à l'été 2024;
 2. Présenter les effets directs, indirects et totaux sur la main-d'œuvre, les salaires, la valeur ajoutée et les importations;
 3. Évaluer les recettes fiscales et parafiscales découlant des dépenses des touristes à vélo.

Méthodologie utilisée

Le modèle intersectoriel du Québec

- L'impact économique associé à la pratique du vélo au Québec a été estimé à l'aide du [modèle intersectoriel du Québec](#) (MISQ).
- Ce modèle est proposé par l'Institut de la statistique du Québec (ISQ) et permet d'estimer l'effet de certaines dépenses sur l'économie du Québec. Ce modèle est utilisé depuis plus de 55 ans par l'ISQ pour effectuer une variété de simulations au sein de diverses industries.
- Les intrants du modèle utilisés dans le cadre de cette étude sont des **hypothèses globales de dépenses touristiques** élaborées à partir de données colligées par diverses enquêtes menées auprès des cyclistes québécois et des visiteurs du Québec en 2023 et en 2024.
 - La page suivante résume les principales caractéristiques de chaque étude et détaille leur apport au modèle.
 - La section 2 présente en détails la logique derrière les scénarios d'hypothèses de calculs ayant été utilisés pour la préparation des intrants du modèle. Plusieurs hypothèses ont dû être utilisées. Les données sont présentées par marché.
- Les hypothèses ont ensuite été transmises à l'économiste de l'ISQ. Ce dernier a mené une simulation à partir du modèle et a fourni un rapport détaillé analysant l'impact des dépenses déclarées.
 - Les tableaux-synthèses fournis par l'ISQ sont présentés en annexe, aux pages 31 à 41.



Enquêtes utilisées dans l'élaboration des hypothèses

	Portrait de la pratique du vélo au Québec en 2023	Portrait des cyclistes interceptés à l'été et à l'automne 2024	Satisfaction de l'accueil reçu au Québec à l'été 2024		
Source de l'enquête :	Chaire pour Vélo Québec	Chaire pour Vélo Québec	Chaire pour le ministère du Tourisme		
Méthodologie :	Enquête en ligne menée auprès d'un panel privé (Léger Opinion)	Enquête en ligne menée auprès de cyclistes interceptés par code QR sur la Route verte et les réseaux régionaux connectés, dans les centres de vélo de montagne et dans les hébergements <i>Bienvenue cyclistes!</i>	Enquête en ligne menée auprès d'un panel privé (Léger Opinion)		
Période de collecte :	Mars 2023	Mai à octobre 2024	Octobre 2024		
Population à l'étude :	Cyclistes québécois ayant fait du vélo au Québec en 2023 en contexte récréatif ou touristique	Cyclistes ayant circulé sur la Route verte et sur les réseaux régions connectés, dans les centres de vélo de montagne ou ayant fréquenté un hébergement <i>Bienvenue cyclistes!</i> entre mai et octobre 2024	Voyageurs provenant des principaux marchés émetteurs (Québec, Ontario, Nord-Est des États-Unis* et France) ayant visité le Québec entre mai et septembre 2024		
Taille de l'échantillon :	n= 600	n= 898	Ontario : n= 288	Nord-Est des États-Unis : n= 290	France : n= 234
Principales données utilisées :	<ul style="list-style-type: none"> Incidence des cyclistes au sein de la population générale en 2023; Incidence du contexte de pratique. 	<ul style="list-style-type: none"> Dépenses faites par les Québécois lors de la sortie ou du voyage; Place qu'occupait le vélo dans le voyage; Importance du vélo dans la décision de faire cette sortie/ce voyage; Nombre total d'excursions et de voyages à vélo faits en 2024. 	<ul style="list-style-type: none"> Dépenses associées au voyage; Incidence de la pratique du vélo lors du séjour; Place qu'occupait le vélo dans le voyage; Importance du vélo dans la décision de faire ce voyage. 		

Précisions méthodologiques et limites de l'étude

Précisions générales (1/2) :

- **La Route verte et les réseaux régionaux connectés ont été jugés comme un cadre porteur pour la collecte de données**, puisqu'il s'agit du réseau cyclable le plus important de la province (et même de l'Amérique du Nord). Cette étude peut toutefois avoir exclu les cyclistes qui pratiquent le vélo hors de ce réseau.
- **Le plan d'échantillonnage des lieux d'interception a été élaboré en collaboration avec l'équipe de Vélo Québec** afin de s'assurer de la représentativité du territoire, des divers types de pratique et des profils de clientèle. Ce choix peut avoir introduit un autre biais de non-observation. Certains segments de clientèle peuvent être sous-représentés ou surestimés selon les sites choisis.
- **Les retombées associées aux pratiques utilitaires et récréatives locales n'ont pas été documentées dans cette étude**. La portée du projet concernait exclusivement la pratique touristique du vélo. Pour respecter la définition officielle du ministère du Tourisme, les cyclistes définis comme des excursionnistes devaient s'être **déplacés à au moins 40km de leur lieu de résidence**, à l'aller seulement et peu importe le moyen de transport utilisé.
- **L'étude se limite aux dépenses directes des cyclistes**. Les retombées économiques ou sociales indirectes (p. ex. liées à la santé publique ou aux effets environnementaux) ne sont pas prises en compte.
 - Les dépenses des Québécois en lien avec le marché du vélo (achat de vélos et d'équipements neufs, entretien, etc.) avaient été compilées dans le contexte de l'étude menée en 2015. Elles font, cette fois-ci, l'objet d'une étude distincte menée par Vélo Québec.
- **Les données économiques colligées reposent sur la déclaration des répondants qui peuvent sous-estimer ou surestimer leurs dépenses réelles**. Pour minimiser cet écart, l'invitation à participer au sondage était **envoyée chaque semaine** aux nouveaux inscrits, réduisant ainsi le délai entre l'activité et la collecte de données.
- **Chaque répondant ne pouvait participer qu'une seule fois à l'étude**. Les doublons ont été contrôlés sur la base de l'adresse courriel d'inscription fournie.

Précisions méthodologiques et limites de l'étude

Précisions générales (2/2) :

- **L'interception sur le terrain a généré moins de répondants qu'espéré.** Pour augmenter la taille de l'échantillon, Vélo Québec a sollicité par courriel son réseau d'abonnés. Leur profil se distingue de celui des cyclistes interceptés sur le terrain (p. ex. plus âgés, davantage d'adeptes de vélo de route, des dépenses plus élevées, séjours à vélo plus fréquents). Ils représentent toutefois un profil d'adeptes non négligeable. Leur poids individuel a été réduit et ils ont été intégrés à l'échantillon total à la hauteur de 66 % de leur poids total afin de limiter leur influence sur les résultats.
- **Les dépenses touristiques moyennes de ce rapport ne sont pas comparables à celles présentées dans le rapport *Portrait des cyclistes interceptés à l'été et à l'automne 2024*.** Bien que la source de données soit la même, le traitement diffère en raison des hypothèses du modèle intersectoriel. Les dépenses présentées ici ne concernent qu'un seul adulte, n'incluent que les valeurs nulles (absence de dépense pour une catégorie) et ne se limitent qu'aux Québécois touristes ou excursionnistes.
- **Les hypothèses ont été formulées à partir de données touristiques de 2023 et de 2024.** Les dépenses touristiques des cyclistes sont celles de 2024. Toutefois, certaines données secondaires, telles que l'incidence de la pratique du vélo et le nombre de visiteurs ontariens, proviennent de 2023. Compte tenu de l'échéancier du projet, leur recours était la solution la plus réaliste. Il est à noter que, dans un contexte hors pandémie, les variations de comportements touristiques sont généralement faibles. De plus, la météo en 2024 a été plus clémente qu'en 2023, ce qui suggère que les données ont davantage de chance d'être sous-estimées que surestimées.
- **Le nombre réduit de pratiquants de vélo de montagne n'a pas permis de générer des retombées économiques distinctes, mais leur impact économique est compris dans les résultats totaux.** Malgré les efforts déployés par Vélo Québec, seuls 74 répondants identifiés comme des pratiquants de vélo de montagne ont rempli l'enquête (9 % de l'échantillon total). Il a été jugé plus prudent d'intégrer ces répondants à l'impact économique global du vélo. Ces pratiquants semblent d'ailleurs sous-représentés par rapport à la part d'adeptes obtenue dans l'enquête *Portrait de la pratique du vélo au Québec en 2023** (14 %), suggérant que leur impact économique pourrait être encore plus élevé que ce qui a été calculé.

Précisions méthodologiques et limites de l'étude

Concernant les visiteurs hors-Québec :

- L'interception terrain n'a permis de colliger que très peu de répondants résidant à l'extérieur du Québec. Seuls 4 % des répondants ont mentionné résider à l'extérieur du Québec. Étant donné le petit nombre de répondants issu de chaque marché principal concerné (entre 4 et 18), les dépenses déclarées n'ont pu être utilisées pour l'élaboration des hypothèses.
- L'enquête [Satisfaction de l'accueil reçu au Québec à l'été 2024](#) a néanmoins permis de fournir les intrants nécessaires pour les voyageurs hors Québec. Cette enquête a été menée auprès des principaux marchés émetteurs par l'équipe de la Chaire pour le compte du ministère du Tourisme. Il a été possible d'inclure au sondage les questions portant sur la structure des dépenses, la place qu'occupait le vélo dans le voyage et son importance dans la décision de faire ce voyage. Les hypothèses de dépenses touristiques associées à la pratique du vélo pour les visiteurs ontariens, français et ceux provenant du Nord-Est des États-Unis* découlent donc de cette étude. Le ministère du Tourisme a autorisé l'utilisation de ces données.
- Dans ce contexte et selon les données disponibles, **seul l'apport des touristes provenant de ces marchés est reflété dans cette étude.** L'impact économique réel du vélo au Québec est plus élevé que ce qui est présenté dans ce rapport. Toutefois, ils représentent les principaux marchés émetteurs du tourisme au Québec.
 - Les excursionnistes ontariens et américains ont également été exclus de la portée de cette étude.
 - Un seul voyage à vélo ou incluant une activité de vélo a été estimé pour les touristes américains et français. Les dépenses associées à la pratique du vélo des Américains résidant près de la frontière peuvent ainsi être sous-estimées.

Précisions méthodologiques et limites de l'étude

Concernant la précédente édition de l'étude des retombées économiques :

- L'étude [Retombées économiques du cyclotourisme et du marché du vélo au Québec](#), publiée en 2016 par la Chaire de tourisme Transat, visait à estimer les retombées économiques associées à la pratique de l'activité en 2015. La méthodologie utilisée entraîne des limites quant à la comparabilité des deux études. Voici les principaux points qui méritent d'être considérés :
 - La précédente édition de l'étude incluait un volet marché du vélo (dépenses des Québécois).
 - Elle utilisait deux sources de données principales :
 1. L'enquête *l'État du vélo au Québec en 2015* menée par Vélo Québec auprès de la **population québécoise** ;
 - La collecte de données a été faite **par téléphone** plutôt qu'en ligne;
 - On demandait aux répondants de documenter **la dernière excursion faite**;
 - L'hypothèse de dépense moyenne des excursionnistes est de **59,97 \$ par personne**, ce qui représente **quasiment le double de celle colligée lors de l'interception à l'été 2024 (31,35 \$)**, et même de celle déclarée dans le cadre d'une excursion typique dans l'enquête *Portrait de la pratique du vélo au Québec en 2023 (35,41 \$)*.
 - Cette dépense détonne également avec celle colligée par l'enquête [l'État de la pratique du vélo au Québec en 2020](#). La dépense moyenne était alors de **62 \$, mais pour une famille** (le nombre moyen d'adultes n'est pas indiqué).
 2. L'enquête *Tourisme à vélo au Québec – Portrait de la clientèle* publiée en 2015 par la Chaire.
 - Ces données ont été colligées auprès des cyclistes ayant utilisé un hébergement *Bienvenue cyclistes!*;
 - La **structure des dépenses hors Québec** utilisée est **la même pour tous les marchés et tous les types de voyage à vélo faits**;
 - Pour les marchés hors Québec, 27,5 % des répondants ont été classifiés comme « cyclistes purs » (dépenses touristiques considérées à 100 %). Pour le reste (72,5 %), 25 % des dépenses ont été considérées, puisque le facteur d'influence du vélo à faire le voyage était inconnu;
 - Le nombre de séjours à vélo réalisé concerne une **période de deux ans**;
 - Les **dépenses quotidiennes** ont été utilisées **pour estimer les dépenses touristiques**, plutôt que les dépenses par séjour.
- Davantage de détails au sujet de cette étude sont présentés en annexe, aux pages 43 et 44.

Précisions méthodologiques et limites de l'étude

Facteurs de pondération des dépenses touristiques

- Pour l'élaboration des hypothèses, les dépenses associées aux séjours avec nuitées ont été pondérées en fonction du **niveau d'importance qu'occupait le vélo dans la décision de faire le voyage**. Cela a permis de mitiger le poids économique du vélo dans les situations où l'activité ne constituait pas la principale raison du déplacement.
- Deux cas de figure ont été établis :
 1. **L'ensemble des dépenses** ont été considérées pour les voyages **d'itinérance à vélo** (cyclotourisme), pour lesquels le vélo représentait le principal moyen de transport à destination;
 2. Seule une **portion des dépenses** a été comptée pour les **voyages** où il s'agissait de la **principale activité ou de l'une des activités pratiquées** à destination. Les ratios suivants ont été utilisés :
 - 100 % des dépenses si l'activité constituait la raison principale du déplacement;
 - 75 % des dépenses si l'activité avait « beaucoup influencé » la décision de faire ce voyage;
 - 50 % des dépenses si l'activité l'avait « assez influencée »;
 - 25 % des dépenses si l'activité l'avait « un peu influencée »;
 - 10 % des dépenses si l'activité ne l'avait « pas du tout influencée ».
- Cette méthodologie a été utilisée dans le cadre d'études de retombées économiques menées précédemment par la Chaire, notamment celle portant sur les [retombées des activités physiques de plein air](#)¹. Cette façon de faire est également préconisée par le ministère du Tourisme pour la réalisation d'études portant sur [l'impact économique des grands festivals et événements](#).

¹ Chaire de tourisme Transat. (2017). [Étude des clientèles, des lieux de pratique et des retombées économiques et sociales des activités physiques de plein air](#).

² Zins Beauchesne et associés. (2017). [Guide méthodologique pour la réalisation des études sur l'impact économique des grands festivals & événements](#), rédigé pour le compte du ministère du Tourisme.

Résumé de l'impact économique du tourisme à vélo

Selon le modèle intersectoriel du Québec, l'impact économique issu des principaux marchés émetteurs au Québec, en 2024, représente :

Dépenses touristiques estimées

Dépenses totales

802 837 163 \$

Dépenses associées aux excursionnistes québécois

272 765 769 \$

Dépenses associées aux touristes québécois

388 087 145 \$

Dépenses associées aux touristes hors Québec*

141 984 249 \$

 Dépenses associées aux Québécois

660 852 914 \$

 Dépenses associées aux touristes

530 071 394 \$

Principaux chocs relevés par le modèle



Soutient au total

6 445 emplois

6 038 salariés, 407 autres emplois



466,6 millions de dollars en valeur ajoutée aux prix du marché générée



145,3 millions de dollars en revenus gouvernementaux



44,6 millions de dollars en parafiscalités

Provincial

98,1 millions de dollars

Fédéral

47,1 millions de dollars

2

Élaboration des intrants du modèle économique

Cyclistes excursionnistes québécois – HYPOTHÈSES

- L'hypothèse liée au nombre d'excursions réalisées en 2024 repose sur ce calcul :



SOURCES DE DONNÉES	INDICATEURS	DONNÉES
Statistique Canada (adapté par l'ISQ)	Population estimée du Québec en 2024, âgée de 18 à 80 ans :	6 967 631 habitants
Portrait de la pratique du vélo au Québec en 2023 (Chaire de tourisme Transat, pour Vélo Québec)	% des Québécois sondés (18 à 80 ans) ayant dit avoir fait du vélo au Québec :	35,63 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	2 482 567 cyclistes
	% des cyclistes ayant dit avoir fait du vélo en contexte récréatif au Québec (à la journée, sans nuitée) :	91,71 %
	Estimation du nb de cyclistes récréatifs que cela représente :	2 276 762 cyclistes
Enquête menée auprès des cyclistes interceptés à l'été et à l'automne 2024 (Chaire de tourisme Transat, pour Vélo Québec)	Incidence des cyclistes récréatifs interceptés à 40 km ou + de chez eux :	36,84 %
	Estimation du nb de cyclistes-excursionnistes que cela représente :	838 759 excursionnistes
	Nb moyen d'excursions déclarées à 40 km ou + par cycliste entre mai et octobre 2024 (excluant nuitée) :	13,7 excursions
	Estimation du nb total d'excursions à 40 km + que cela représente :	11 474 225 excursions

Cyclistes excursionnistes québécois – DÉPENSES

- L'hypothèse liée aux dépenses des cyclistes excursionnistes québécois en 2024 repose sur ce calcul :

Dépense moyenne déclarée par personne par excursion pour chacun des postes de dépenses



Nb moyen total d'excursions estimées en 2024



Multiplicateur lié à l'influence du vélo quant à la présence dans la région pour cette sortie

MULTIPLICATEUR MOYEN : 75,84 %

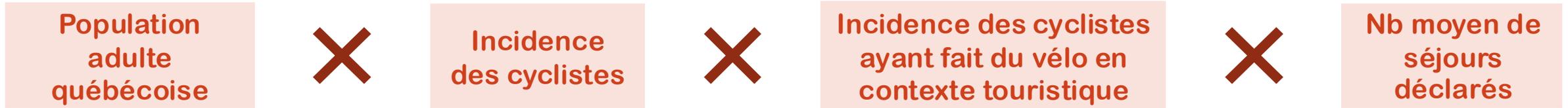
QB13

Globalement, pour cette sortie seulement/pour cette journée seulement combien votre famille a-t-elle dépensé pour...?
Aide : Par famille, nous incluons seulement les personnes de votre foyer.

	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES ESTIMÉES
Dépense totale :	31,35 \$	272 765 769 \$
Location d'équipement lié au vélo	0,40 \$	3 520 992 \$
Droits d'accès liés au vélo	2,20 \$	19 103 439 \$
Autres dépenses liées au vélo	1,75 \$	15 190 566 \$
Transport	7,73 \$	67 301 249 \$
Restauration	7,51 \$	65 340 398 \$
Épicerie, boisson, pharmacie	9,71 \$	84 452 665 \$
Visite d'attrait ou activités pratiquées dans la région	2,05 \$	17 856 460 \$

Touristes à vélo québécois – HYPOTHÈSES

- L'hypothèse liée aux séjours à vélo réalisés en 2024 repose sur ce calcul :



SOURCES DE DONNÉES	INDICATEURS	DONNÉES
Statistique Canada (adapté par l'ISQ)	Population estimée du Québec en 2024, âgée de 18 à 80 ans :	6 967 631 habitants
Portrait de la pratique du vélo au Québec en 2023 (Chaire de tourisme Transat, pour Vélo Québec)	% des Québécois sondés (18 à 80 ans) ayant dit avoir fait du vélo au Québec :	35,63 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	2 482 567 cyclistes
	% des cyclistes ayant dit avoir fait du vélo en contexte touristique au Québec (incluant une nuitée hors domicile) :	7,32 %
	Estimation du nb de touristes à vélo que cela représente :	181 724 cyclistes
Enquête menée auprès des cyclistes interceptés à l'été et à l'automne 2024 (Chaire de tourisme Transat, pour Vélo Québec)	Nb moyen de séjours d'itinérance à vélo déclarés en 2024* :	1,5 séjour
	Nb moyen de séjours dédiés au vélo déclarés* :	2,2 séjours
	Nb moyen de séjours pour lesquels le vélo était l'une des activités pratiquées* :	1,7 séjour

Touristes à vélo québécois – DÉPENSES

Dépense moyenne déclarée par personne par type de séjour pour chacun des postes de dépenses



Nb moyen de chaque type de séjour déclaré par les touristes à vélo québécois



Multiplicateur moyen lié à l'influence du vélo dans la planification du voyage

ACTIVITÉ PRINCIPALE : 81,59 %
L'UNE DES ACTIVITÉS : 52,90 %

QD20 Nous aimerions estimer les dépenses associées à ce voyage (seulement celles faites AU QUÉBEC, si vous venez de l'étranger). En moyenne, combien votre famille a-t-elle dépensé pour...?

PLACE OCCUPÉE PAR LE VÉLO :	ITINÉRANCE À VÉLO (CYCLOTOURISME)		VÉLO EST L'ACTIVITÉ PRINCIPALE		VÉLO EST L'UNE DES ACTIVITÉS		TOUS TYPES DE VOYAGE
	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSES TOTALES
Dépense totale du séjour :	557,54 \$	151 976 463 \$	444,64 \$	144 370 901 \$	561,40 \$	91 739 781 \$	388 087 145 \$
Location d'équipement :	5,07 \$	1 380 992 \$	2,55 \$	828 329 \$	9,75 \$	1 593 904 \$	3 803 225 \$
Droits d'accès liés au vélo :	3,51 \$	957 335 \$	5,90 \$	1 914 934 \$	4,04 \$	660 149 \$	3 532 418 \$
Transport des bagages :	5,51 \$	1 502 506 \$	-	-	-	-	1 502 506 \$
Autres dépenses liées au vélo :	19,52 \$	5 321 992 \$	13,53 \$	4 392 541 \$	5,52 \$	902 838 \$	10 617 372 \$
Transport (au Québec seulement) :	49,51 \$	13 494 642 \$	54,82 \$	17 800 770 \$	82,77 \$	13 525 781 \$	44 821 193 \$
Hébergement :	237,23 \$	64 665 245 \$	217,77 \$	70 708 664 \$	263,96 \$	43 134 034 \$	178 507 943 \$
Restauration :	118,94 \$	32 422 224 \$	73,78 \$	23 955 131 \$	92,24 \$	15 072 907 \$	71 450 262 \$
Épicerie, boisson, pharmacie :	67,23 \$	18 324 722 \$	41,70 \$	13 539 204 \$	52,13 \$	8 519 059 \$	40 382 986 \$
Attraites et activités touristiques :	26,58 \$	7 244 872 \$	16,03 \$	5 206 112 \$	35,21 \$	5 753 446 \$	18 204 430 \$
Autres dépenses touristiques :	24,44 \$	6 661 932 \$	18,56 \$	6 025 216 \$	15,77 \$	2 577 662 \$	15 264 811 \$

Touristes à vélo ontariens – HYPOTHÈSES

- L'hypothèse liée au nombre de touristes ontariens à vélo au Québec en 2024 repose sur ce calcul :

Nombre de touristes ontariens adultes ayant visité le Québec en 2023



Incidence des visites faites à l'été, en voiture et en contexte d'agrément



Incidence des voyageurs ontariens ayant dit avoir fait du vélo dans le cadre de leur séjour



Incidence de chaque type de séjour

SOURCES DE DONNÉES	INDICATEURS	DONNÉES
Enquête nationale sur les voyages* (Statistique Canada, 2023) * Note : ces données ont été fournies par le ministère du Tourisme.	Estimation du nb de touristes adultes ontariens ayant visité le Québec en 2023 :	3 153 000 visites-personnes
	Incidence des visites faites entre mai et septembre :	47,26 %
	Estimation du nombre de visites faites entre mai et septembre :	1 490 000 visites-personnes
Intentions de voyage des principaux marchés émetteurs à l'été 2024 (Chaire de tourisme Transat, pour le compte du ministère du Tourisme)	Incidence des visiteurs qui prévoyaient faire un voyage d'agrément :	95,00 %
	Incidence des visiteurs qui prévoyaient se rendre au Québec en voiture :	65,00 %
Satisfaction de l'accueil reçu au Québec à l'été 2024 (Chaire de tourisme Transat, pour le compte du ministère du Tourisme)	% des touristes du marché ayant dit avoir fait du vélo lors de leur séjour :	18,59 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	171 042 cyclistes
	Incidence de ceux qui ont dit avoir fait un voyage de cyclotourisme :	13,68 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	23 399 cyclistes
	Incidence de ceux qui ont dit avoir fait un voyage où le vélo était l'activité principale :	25,77 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	44 078 cyclistes
	Incidence de ceux qui ont dit avoir fait un voyage où c'était l'une des activités :	60,55 %
Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	103 566 cyclistes	

Touristes ontariens – DÉPENSES

Dépense moyenne déclarée par personne par type de séjour pour chacun des postes de dépenses



Estimation du nb de cyclistes pour chaque type de voyage



Multiplicateur moyen lié à l'influence du vélo dans la planification du voyage

ACTIVITÉ PRINCIPALE : 46,74 %
L'UNE DES ACTIVITÉS : 34,18 %

QD20 Nous aimerions estimer les dépenses associées à ce voyage (seulement celles faites AU QUÉBEC, si vous venez de l'étranger). En moyenne, combien votre famille a-t-elle dépensé pour...?

PLACE OCCUPÉE PAR LE VÉLO :	ITINÉRANCE À VÉLO (CYCLOTOURISME)		VÉLO EST L'ACTIVITÉ PRINCIPALE		VÉLO EST L'UNE DES ACTIVITÉS		TOUS TYPES DE VOYAGE
	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSES TOTALES
Dépense totale du séjour :	660,63 \$	15 457 717 \$	834,77 \$	17 198 623 \$	712,70 \$	25 225 311 \$	57 881 651 \$
Location d'équipement :	42,83 \$	1 002 100 \$	34,12 \$	703 049 \$	30,44 \$	1 077 375 \$	2 782 524 \$
Droits d'accès liés au vélo :	19,35 \$	147 055 \$	14,30 \$	410 315 \$	9,12 \$	322 968 \$	880 339 \$
Transport des bagages :	6,28 \$	452 679 \$	-	-	-	0 \$	452 679 \$
Autres dépenses liées au vélo :	20,89 \$	488 891 \$	18,18 \$	374 612 \$	6,42 \$	227 133 \$	1 090 636 \$
Transport (au Québec seulement) :	78,73 \$	1 842 277 \$	141,54 \$	2 916 197 \$	75,37 \$	2 667 610 \$	7 426 084 \$
Hébergement :	150,34 \$	3 517 847 \$	270,92 \$	5 581 675 \$	254,96 \$	9 024 101 \$	18 123 623 \$
Restauration :	98,83 \$	2 312 594 \$	123,71 \$	2 548 757 \$	118,49 \$	4 193 746 \$	9 055 097 \$
Épicerie, boisson, pharmacie :	51,77 \$	1 211 359 \$	64,80 \$	1 335 063 \$	62,06 \$	2 196 724 \$	4 743 146 \$
Attraites et activités touristiques :	108,75 \$	2 544 650 \$	103,41 \$	2 130 602 \$	103,64 \$	3 668 356 \$	8 343 609 \$
Autres dépenses touristiques :	82,84 \$	1 938 263 \$	58,16 \$	1 198 353 \$	52,19 \$	1 847 299 \$	4 983 914 \$

Touristes américains (Nord-Est) – HYPOTHÈSES

- L'hypothèse liée au nombre de touristes américains à vélo au Québec en 2024 repose sur ce calcul :



SOURCES DE DONNÉES	INDICATEURS	DONNÉES
Entrées à la frontière par le Québec (Statistique Canada, 2024)	Nb d'adultes américains entrés au Québec par voie terrestre ou maritime entre mai et septembre 2024 (pour un voyage d'au moins une nuitée) :	644 687 personnes
Intention de voyage des principaux marchés émetteurs à l'été 2024 (Chaire de tourisme Transat, pour le compte du ministère du Tourisme)	Incidence des visiteurs qui prévoyaient privilégier l'utilisation de la voiture pour se rendre au Québec :	90,32 %
	Incidence des visiteurs qui prévoyaient faire un voyage d'agrément :	88,53 %
Satisfaction de l'accueil reçu au Québec à l'été 2024 (Chaire de tourisme Transat, pour le compte du ministère du Tourisme)	Incidence de ceux ayant dit avoir fait du vélo lors du séjour : 40,30 %*. *Les données historiques ou comparables obtenues dans d'autres études varient entre 14 % et 25 %. Un correctif jugé raisonnable est donc appliqué ici (÷ 2).	20,15 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	103 866 cyclistes
	Incidence de ceux qui ont dit avoir fait un voyage de cyclotourisme :	27,18 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	28 231 cyclistes
	Incidence de ceux qui ont dit avoir fait un voyage où le vélo était l'activité principale :	24,20 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	25 136 cyclistes
	Incidence de ceux qui ont dit avoir fait un voyage où le vélo était l'une des activités :	48,62 %
Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	50 500 cyclistes	

Touristes américains (Nord-Est) – DÉPENSES

Dépense moyenne déclarée par personne par type de séjour pour chacun des postes de dépenses



Estimation du nb de cyclistes pour chaque type de voyage



Multiplicateur moyen lié à l'influence du vélo dans la planification du voyage

ACTIVITÉ PRINCIPALE : 67,24 %
L'UNE DES ACTIVITÉS : 31,61 %

QD20 Nous aimerions estimer les dépenses associées à ce voyage (seulement celles faites AU QUÉBEC, si vous venez de l'étranger). En moyenne, combien votre famille a-t-elle dépensé pour...?

PLACE OCCUPÉE PAR LE VÉLO :	ITINÉRANCE À VÉLO (CYCLOTOURISME)		VÉLO EST L'ACTIVITÉ PRINCIPALE		VÉLO EST L'UNE DES ACTIVITÉS		TOUS TYPES DE VOYAGE
	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSES TOTALES
Dépense totale du séjour :	843,57 \$	23 814 638 \$	1 034,66 \$	17 486 218 \$	951,21 \$	15 182 127 \$	56 482 982 \$
Location d'équipement :	111,61 \$	3 150 919 \$	109,90 \$	1 857 357 \$	96,40 \$	1 538 635 \$	6 546 912 \$
Droits d'accès liés au vélo :	46,89 \$	1 323 811 \$	53,91 \$	911 181 \$	44,47 \$	709 722 \$	2 944 713 \$
Transport des bagages :	56,81 \$	1 603 679 \$	-	-	-	-	1 603 679 \$
Autres dépenses liées au vélo :	25,76 \$	727 318 \$	32,84 \$	554 959 \$	31,31 \$	499 776 \$	1 782 053 \$
Transport (au Québec seulement) :	122,62 \$	3 461 758 \$	133,95 \$	2 263 788 \$	129,28 \$	2 063 490 \$	7 789 036 \$
Hébergement :	170,18 \$	4 804 267 \$	229,88 \$	3 884 995 \$	256,04 \$	4 086 707 \$	12 775 969 \$
Restauration :	75,48 \$	2 130 880 \$	130,55 \$	2 206 331 \$	115,72 \$	1 846 969 \$	6 184 179 \$
Épicerie, boissons, pharmacie :	39,54 \$	1 116 175 \$	68,38 \$	1 155 697 \$	60,61 \$	967 460 \$	3 239 332 \$
Attraites et activités touristiques :	104,70 \$	2 955 760 \$	185,09 \$	3 128 028 \$	141,03 \$	2 250 904 \$	8 334 693 \$
Autres dépenses touristiques :	89,98 \$	2 540 071 \$	90,17 \$	1 523 881 \$	76,34 \$	1 218 464 \$	5 282 416 \$

Touristes français – HYPOTHÈSES

- L'hypothèse liée au nombre de touristes français à vélo au Québec en 2024 repose sur ce calcul :



SOURCES DE DONNÉES	INDICATEURS	DONNÉES
Entrées à la frontière par le Québec (Statistique Canada, 2024)	Nb d'adultes français entrés au Québec par voie aérienne entre mai et septembre 2024 (pour un voyage d'au moins une nuitée) :	260 802 personnes
Intention de voyage des principaux marchés émetteurs à l'été 2024	Incidence des visiteurs qui prévoient faire un voyage d'agrément :	88,11 %
Satisfaction de l'accueil reçu au Québec à l'été 2024 (Chaire de tourisme Transat, pour le compte du ministère du Tourisme)	Incidence de ceux ayant dit avoir fait du vélo lors du séjour : 40,30 %*. *Les données historiques ou comparables obtenues dans d'autres études varient entre 14 % et 25 %. Un correctif jugé raisonnable est donc appliqué ici (÷ 2).	20,15 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	46 301 cyclistes
	Incidence de ceux qui ont dit avoir fait un voyage de cyclotourisme :	19,27 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	8 922 cyclistes
	Incidence de ceux qui ont dit avoir fait un voyage où le vélo était l'activité principale :	32,89 %
	Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	15 228 cyclistes
	Incidence de ceux qui ont dit avoir fait un voyage où le vélo était l'une des activités :	47,84 %
Estimation du nb de cyclistes que cela représente :	22 150 cyclistes	

Touristes français – DÉPENSES

Dépense moyenne déclarée par personne par type de séjour pour chacun des postes de dépenses



Estimation du nb de cyclistes pour chaque type de voyage



Multiplicateur moyen lié à l'influence du vélo dans la planification du voyage

ACTIVITÉ PRINCIPALE : 62,80 %
L'UNE DES ACTIVITÉS : 27,65 %

QD20 Nous aimerions estimer les dépenses associées à ce voyage (seulement celles faites AU QUÉBEC, si vous venez de l'étranger). En moyenne, combien votre famille a-t-elle dépensé pour...?

PLACE OCCUPÉE PAR LE VÉLO :	ITINÉRANCE À VÉLO (CYCLOTOURISME)		VÉLO EST L'ACTIVITÉ PRINCIPALE		VÉLO EST L'UNE DES ACTIVITÉS		TOUS TYPES DE VOYAGE
	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSE MOYENNE*	DÉPENSES TOTALES	DÉPENSES TOTALES
Dépense totale du séjour :	1 138,66 \$	10 159 233 \$	979,30 \$	9 365 058 \$	1 321,62 \$	8 095 325 \$	27 619 616 \$
Location d'équipement :	41,13 \$	366 986 \$	66,57 \$	636 641 \$	85,74 \$	525 165 \$	1 528 792 \$
Droits d'accès liés au vélo :	24,57 \$	219 231 \$	21,62 \$	206 705 \$	17,59 \$	107 767 \$	533 703 \$
Transport des bagages :	38,19 \$	340 732 \$	-	-	-	-	340 732 \$
Autres dépenses liées au vélo :	37,13 \$	331 282 \$	24,62 \$	235 484 \$	18,82 \$	115 249 \$	682 016 \$
Transport (au Québec seulement) :	95,11 \$	848 621 \$	159,95 \$	1 529 642 \$	176,73 \$	1 082 546 \$	3 460 810 \$
Hébergement :	506,34 \$	4 517 662 \$	366,26 \$	3 502 519 \$	546,30 \$	3 346 274 \$	11 366 455 \$
Restauration :	87,52 \$	780 902 \$	118,71 \$	1 135 247 \$	141,90 \$	869 185 \$	2 785 334 \$
Épicerie, boisson, pharmacie :	45,85 \$	409 044 \$	62,18 \$	594 653 \$	74,33 \$	455 287 \$	1 458 984 \$
Attraites et activités touristiques :	206,87 \$	1 845 745 \$	86,95 \$	831 495 \$	160,37 \$	982 297 \$	3 659 536 \$
Autres dépenses touristiques :	55,93 \$	499 029 \$	72,43 \$	692 670 \$	99,84 \$	611 555 \$	1 803 254 \$

3

Résultats de l'étude d'impact économique du tourisme à vélo

Résumé des intrants du modèle

- Les dépenses touristiques faites par les cyclistes issus des principaux marchés émetteurs au Québec, en 2024, sont estimées à **802,8 millions** de dollars.
- Les dépenses des **excursionnistes québécois** sont estimées à un peu plus de **272,7 millions** de dollars, et celles des **touristes québécois**, à près de **388,1 millions**. Ces dépenses totalisent plus de **660,8 millions** de dollars.
- Environ **142 millions** de dollars sont attribuables spécifiquement à la clientèle touristique provenant de **l'extérieur du Québec** (de l'Ontario, du Nord-Est des États-Unis ou de France).
- L'impact économique total mesuré dans cette étude provient de ces dépenses.

Dépenses touristiques associées au vélo en 2024

	TOTAL	EXCURSIONNISTES	TOURISTES		
		Québec	Sous-total : touristes	Québec	Hors Québec
Dépense totale :	802 837 163 \$	272 765 769 \$	530 071 394 \$	388 087 145 \$	141 984 249 \$
Location d'équipement de vélo	18 182 445 \$	3 520 992 \$	14 661 453 \$	3 803 225 \$	10 858 228 \$
Droits d'accès liés au vélo	26 994 612 \$	19 103 439 \$	7 891 173 \$	3 532 418 \$	4 358 755 \$
Transport de bagages	3 899 596 \$	-	3 899 596 \$	1 502 506 \$	2 397 090 \$
Autres dépenses liées au vélo	29 362 642 \$	15 190 566 \$	14 172 076 \$	10 617 372 \$	3 554 704 \$
Transport (excluant aérien)	130 798 371 \$	67 301 248,72 \$	63 497 122 \$	44 821 193 \$	18 675 930 \$
Hébergement	220 773 989 \$	-	220 773 989 \$	178 507 943 \$	42 266 047 \$
Restauration	154 815 271 \$	65 340 398,09 \$	89 474 873 \$	71 450 262 \$	18 024 611 \$
Épicerie, boisson, pharmacie	134 277 114 \$	84 452 665,21 \$	49 824 448 \$	40 382 986 \$	9 441 463 \$
Attraites et activités touristiques	56 398 728 \$	17 856 459,86 \$	38 542 268 \$	18 204 430 \$	20 337 838 \$
Autres dépenses touristiques	27 334 396 \$	-	27 334 396 \$	15 264 811 \$	12 069 585 \$

Impact du tourisme à vélo sur la main-d'œuvre

Le modèle indique que les dépenses touristiques déclarées soutiennent

6 445 emplois,
se déclinant en
6 038 emplois salariés et
407 autres types de postes.

PRINCIPAUX INDICATEURS	EFFETS TOTAUX (en milliers, 000 \$)	Effets directs (Premiers fournisseurs)	Effets indirects
Salariés et autres travailleurs (en année-personne de 2024)	6 445	5 229	1 216
Salariés	6 038	4 971	1 067
Autres travailleurs	407	258	149



Précisions méthodologiques¹ :

- Les **salaires moyens** sont ceux de l'année **2024** : les dépenses dans cette étude ont été prises en compte comme si elles se produisaient entièrement en 2024.
- Ils sont estimés avant **toutes déductions** (impôts et parafiscalités).
- L'unité de mesure utilisée est **l'année-personne**. Son utilisation permet une normalisation du travail annuel des différents types d'emplois comme les employés à temps partiel et les travailleurs saisonniers.
 - *P. ex. deux emplois saisonniers à mi-temps sont considérés comme un emploi en année-personne.*
- La colonne « **Effets totaux** » combine l'**impact immédiat** généré par les dépenses touristiques (premiers fournisseurs) aux **effets indirects** générés en cascade, notamment par les fournisseurs et les sous-traitants.

Impact économique du tourisme à vélo

La valeur ajoutée générée totale au Québec est estimée à

466,6 millions de dollars,

parmi lesquels **256,9 millions**

sont versés en **salaires et traitements** aux employés salariés.

PRINCIPAUX INDICATEURS	EFFETS TOTAUX (en milliers, 000 \$)	Effets directs (Premiers fournisseurs)	Effets indirects
Valeur ajoutée aux prix de base	466 597	324 968	141 628
Salaires et traitements avant impôts	256 864	192 369	256 864
Revenu mixte brut	32 878	19 286	32 878
Autres revenus bruts avant impôt	176 854	113 313	176 854
Taxes nettes sur les produits	124 101		
Subventions sur les produits	-11 532		
Fuites	223 674		



Précisions méthodologiques¹ :

- La valeur ajoutée aux prix de base représente la richesse générée dans l'économie québécoise par l'activité économique (salaires, profits d'entreprises, amortissements, etc.) avant les taxes;
- Elle est présentée en milliers (000 \$);
- La colonne « Effets totaux » combine l'impact immédiat généré par les dépenses touristiques (premiers fournisseurs) aux effets indirects générés en cascade, notamment par les fournisseurs et les sous-traitants.
- Les subventions sont les transferts accordés par les administrations publiques pour soutenir une activité économique.
- Les fuites représentent la richesse qui quitte le Québec, par exemple les importations ou les profits envoyés hors Québec.

Impact du tourisme à vélo sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités

Les **revenus** estimés totalisent **145,3 millions** de dollars pour les **deux paliers gouvernementaux**.

Les **parafiscalités** représenteraient respectivement **44,6 millions** au Québec et **7,7 millions** de dollars au Canada.



Précisions méthodologiques¹ :

- Les revenus sont présentés en milliers (000 \$);
- Les parafiscalités concernent les cotisations provinciales aux RRQ, FSS, CSST, RQAP, et les cotisations fédérales faites à l'assurance-emploi.
- La colonne « Effets totaux » combine l'impact immédiat généré par les dépenses touristiques (dépenses des touristes et premiers fournisseurs) aux effets indirects générés en cascade, notamment par les fournisseurs et les sous-traitants.

PRINCIPAUX INDICATEURS	EFFETS TOTAUX (en milliers, 000 \$)	Effets directs (Demande finale)	Effets directs (Premiers fournisseurs)	Effets indirects
Revenus du gouvernement du Québec	98 135	77 101	14 525	6 510
Revenus du gouvernement fédéral	47 165	36 015	6 835	4 315
Parafiscalités	52 377		39 504	12 872
Québécoise	44 636		33 531	11 105
Fédérale	7 741		5 973	1 768

Impact du tourisme à vélo sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités

Le tourisme à vélo procurerait au **gouvernement québécois** des revenus d'au moins

98,1 millions de dollars :

13,5 millions en **impôts** sur salaires et traitements;

57,7 millions en **taxes de vente**;

26,9 millions en **taxes spécifiques**.



Précisions méthodologiques¹ :

- Les revenus sont présentés en milliers (000 \$);
- Les **taxes spécifiques provinciales** regroupent notamment la taxe sur l'hébergement, la taxe environnementale, celle liée à l'alcool et à la loterie, etc.;
- La colonne « **Effets totaux** » combine l'**impact immédiat** généré par les dépenses touristiques (dépenses des touristes et premiers fournisseurs) aux **effets indirects** générés en cascade, notamment par les fournisseurs et les sous-traitants.

PRINCIPAUX INDICATEURS	EFFETS TOTAUX (en milliers, 000 \$)	Effets directs (Demande finale)	Effets directs (Premiers fournisseurs)	Effets indirects
Revenus du gouvernement du Québec	98 135	77 101	14 525	6 510
Impôts sur salaires et traitements	13 513		8 307	5 206
Taxes de vente	57 740	55 864	1 372	505
Taxes spécifiques	26 882	21 237	4 846	799

4

Annexes

Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ (1/11)

Tableau 1

Ventilation de dépenses initiales liées au projet à l'étude

Ventilation de dépenses simulées	Demande finale	Demande intermédiaire
	k\$ de 2024	
Intrants intermédiaires (produits)	802 839	-
Valeur ajoutée aux prix de base	-	-
Salaires et traitements avant impôt	-	-
Revenu mixte brut	-	-
Autres revenus bruts avant impôt	-	-
Total des dépenses	802 839	-
Subventions	-	-
Total des dépenses nettes de subventions	802 839	-

Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ (2/11)

Tableau 2

Impact économique total sur les principales variables

Impact sur la main d'œuvre	années-personnes de 2024
Main-d'œuvre	6 444,9
Salariés	6 038,2
Autres travailleurs	406,7
Impact économique	k\$ de 2024
Valeur ajoutée aux prix de base	466 597
Salaires et traitements avant impôt	256 864
Revenu mixte brut	32 878
Autres revenus bruts avant impôt	176 854
Taxes sur les produits	124 101
Subventions sur les produits	-11 532
Fuites	223 674
Importations	222 009
Retraits des stocks et autres fuites	1 665
Total des dépenses nettes de subventions	802 839

Tableau 2A

Contenu québécois des dépenses simulées (%)

Contenu québécois	%	k\$ de 2024
Valeur ajoutée aux prix du marché	72,1	579 165
Valeur ajoutée aux prix de base	58,1	466 597
Taxes sur les produits	15,5	124 101
Subventions sur les produits	-1,4	-11 532
Fuites	27,9	223 674
Importations	27,7	222 009
Retraits des stocks et autres fuites	0,2	1 665
Dépenses nettes de subventions	100,0	802 839

Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ (3/11)

Tableau 3

Impact sur l'emploi et la valeur ajoutée aux prix de base

Impact sur la main d'œuvre et la valeur ajoutée	Effets directs		Effets indirects	Effets totaux
	Demande finale	Premiers fournisseurs		
	années-personnes de 2024			
Main-d'œuvre	-	5 229	1 216	6 445
Salariés	-	4 971	1 067	6 038
Autres travailleurs	-	258	149	407
		k\$ de 2024		
Valeur ajoutée aux prix de base	-	324 968	141 628	466 597
Salaires et traitements avant impôt	-	192 369	64 495	256 864
Revenu mixte brut	-	19 286	13 592	32 878
Autres revenus bruts avant impôt	-	113 313	63 541	176 854

Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ (4/11)

Tableau 4

Impact sur la valeur ajoutée aux prix de base par secteur d'activité

Valeur ajoutée par secteur	Effets directs		Effets indirects	Effets totaux
	Demande finale	Premiers fournisseurs		
	k\$ de 2024			
Secteur primaire	-	1 274	5 368	6 642
Services publics	-	-	10 823	10 823
Construction	-	-	7 283	7 283
Fabrication	-	14 134	18 329	32 463
Autres services	-	277 046	93 996	371 042
Secteurs non commerciaux	-	32 514	5 830	38 344
Total des secteurs	-	324 968	141 628	466 597

Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ (5/11)

Tableau 5

Impact total sur la main-d'œuvre et les salaires et traitements

Secteur	Main-d'œuvre salariés	Salaires et traitements avant impôt
	années-personnes de 2024	k\$ de 2024
Secteur primaire	43	1 906
Services publics	17	1 900
Construction	46	3 618
Fabrication	230	14 808
Autres services	5 180	208 630
Secteurs non commerciaux	522	26 001
Total des secteurs	6 038	256 864

Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ (6/11)

Tableau 6

Impact sur les revenus des gouvernements et les parafiscalités

Revenus et parafiscalités	Effets directs		Effets indirects	Effets totaux
	Demande finale	Premiers fournisseurs		
	k\$ de 2024			
Gouvernement du Québec	77 101	14 525	6 510	98 135
- Impôts sur salaires et traitements	-	8 307	5 206	13 513
- Taxes de vente	55 864	1 372	505	57 740
- Taxes spécifiques	21 237	4 846	799	26 882
Gouvernement fédéral	36 015	6 835	4 315	47 165
- Impôts sur salaires et traitements	-	4 151	3 536	7 687
- Taxes de vente	28 088	802	433	29 324
- Taxes et droits d'accise	6 638	1 438	273	8 350
- Droits de douane	1 289	444	73	1 805
Administrations locales	-	-	-	-
- Taxes municipales	-	-	-	-
Parafiscalités	-	39 504	12 872	52 377
- Québécoise (RRQ, FSS, CSST, RQAP)	-	33 531	11 105	44 636
- Fédérale (assurance-emploi)	-	5 973	1 768	7 741

Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ (8/11)

Tableau 8

Impact sur les importations totales par produit

Produit	Importations		Effets totaux
	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs	
	k\$ de 2024		
Prod. viande, poisson et laitiers	11 464	14 365	25 829
Fruits,légumes,alim. anim. et divrs	11 016	12 999	24 015
Combustibles minéraux	-	23 083	23 083
Produits du pétrole et du charbon	8 173	5 199	13 372
Marge et commissions, commerce gros	7 836	5 234	13 070
<i>Autres produits</i>	<i>25 230</i>	<i>97 410</i>	<i>122 640</i>
Total des produits	63 719	158 290	222 009

Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ (9/11)

Tableau 9

Impact sur les importations internationales et interprovinciales par produit

Produit	Importations		
	Interprovinciales	Internationales	Total
	k\$ de 2024		
Prod. viande, poisson et laitiers	19 566	6 262	25 829
Fruits,légumes,alim. anim. et divrs	9 582	14 434	24 015
Combustibles minéraux	7 213	15 870	23 083
Produits du pétrole et du charbon	3 552	9 820	13 372
Marge et commissions, commerce gros	11 753	1 317	13 070
Autres biens et services	42 934	79 706	122 640
Total des produits	94 600	127 409	222 009

Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ (10/11)

Tableau 10

Impact direct et indirect sur les émissions de gaz à effet de serre

Secteur	Effets directs		Effets indirects	Effets totaux
	Demande finale	Premiers fournisseurs		
Kilotonnes eq. CO2				
Demande finale	149,834	149,834
Secteur primaire	-	2,842	11,930	14,772
Services publics	-	-	0,227	0,227
Construction	-	-	0,300	0,300
Fabrication	-	4,363	5,536	9,899
Autres services	-	16,593	8,516	25,108
Secteurs non commerciaux	-	1,603	0,217	1,819
Total GES	149,834	25,400	26,725	201,959

Tableaux-synthèses fournis par l'ISQ (11/11)

Résumé de l'impact

Dépenses simulées	Main-d'œuvre salariée	PIB aux prix du marché					Fuites
		Valeur ajoutée aux prix de base				Taxes nettes sur les produits	
		Salaires et traitements avant impôts	Revenu mixte brut	Autres revenus bruts avant impôts			
k\$ de 2024	années-personnes	k\$ de 2024					
1	802 839	6 038	256 864	32 878	176 854	112 569	223 674

Dépenses simulées	Gouvernement du Québec et administrations locales		Parafiscalité québécoise	Gouvernement fédéral		Parafiscalité fédérale	
	Impôts sur salaires	Taxes sur les produits		Impôts sur salaires	Taxes sur les produits		
	k\$ de 2024						
1	802 839	13 513	84 622	44 636	7 687	39 479	7 741

Dépenses simulées	Effets directs		Effets indirects		Effets totaux
	Demande finale (secteur simulé pour type 1)	Premiers fournisseurs	Autres fournisseurs		
	Kilotonnes équivalents CO2				
1	802 839	149,834	25,400	26,725	201,959

Entrées à la frontière des touristes internationaux par le Québec (une nuitée et plus, entre mai et septembre 2024)

	TOTAL	Américains (1 ^{er} marché en importance; 59 %)	Français (2 ^e marché en importance; 14,5 %)	Autres marchés
Nombre d'entrées internationales : (tous modes de transport confondus)	1 950 262	1 150 510	282 424	517 328
Par voie aérienne :	1 244 517	505 823	260 802	477 892
Par voie terrestre ou maritime :	705 745	644 687	21 622	39 436
Notes :		<p>Les données colligées ne concernent que le marché du Nord-Est (Atlantique-Centre et Nouvelle-Angleterre).</p> <p>Seules les entrées terrestres et maritimes sont retenues.</p> <p>On pose l'hypothèse d'un séjour à vélo ou incluant une activité de vélo lors de cette période.</p>	<p>Seules les entrées aériennes sont retenues.</p> <p>On pose l'hypothèse d'un séjour à vélo ou incluant une activité de vélo lors de cette période.</p>	<p>Aucune donnée n'a été colligée pour ces marchés.</p> <p>Le calcul des retombées exclut donc ces visiteurs.</p>

Chiffres clés des retombées économiques de 2015 (1/2)

Étude	Description de l'étude	Chiffres clés présentés
<p>Retombées économiques du cyclotourisme et du marché du vélo au Québec (2016)</p> <p>(réalisée par la Chaire de tourisme Transat, pour le compte de Vélo Québec)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Enquête visant à estimer les retombées économiques du tourisme à vélo <p>Observations :</p> <ul style="list-style-type: none"> L'étude utilise deux sources de données principales : <ol style="list-style-type: none"> L'étude <i>l'État du vélo au Québec en 2015</i> menée auprès de la population québécoise; L'étude <i>Tourisme à vélo au Québec – Portrait de la clientèle</i> publiée en 2015 par la Chaire. Cette étude incluait un volet marché du vélo (dépenses des Québécois). Estimations du nb de touristes à vélo : elles ont été faites à partir de la proportion de cyclistes pour le ROC, les É. -U et les marchés outre-mer. Estimations des dépenses : pour les marchés hors Québec, 27,5 % d'entre eux ont été classifiés comme « cyclistes purs » (dépenses touristiques considérées à 100 %). Pour le reste (72,5 %), 25 % des dépenses ont été considérées, puisque le facteur d'influence du vélo à faire le voyage était inconnu. Cette question n'avait pas été posée. Pour le Québec, on a toutefois utilisé cette méthode. <p>(...)</p>	<p>Excursionnistes québécois :</p> <ul style="list-style-type: none"> 5,8 millions d'excursions (à 40km +; l'un des buts étant de faire du vélo) Nb moyen d'excursions : 7,55 Dépense moyenne par jour/par adulte : 59,96 \$ (incl. 0, 101,42 \$/1,7 adultes) – le double du montant obtenu par l'enquête d'interception en 2024. <p>Touristes québécois :</p> <ul style="list-style-type: none"> Nb de séjours dans lesquels le vélo est la principale activité à destination : 687 228 Nb moyen de séjours faits par cycliste : 3,02 Dépense moyenne par séjour/par adulte : 367,17 \$ <p>Touristes hors Québec :</p> <ul style="list-style-type: none"> Estimations du nb de cyclistes ayant fait un séjour de vélo au Québec : 138 914 <ul style="list-style-type: none"> Ontariens : 10,5 % des cyclotouristes du Sud – 44 678 NE des É. -U : 7 % des cyclotouristes – 81 000 ROC : 2 793 OM : 10 414 Dépense moyenne par jour : 240,19 \$ - pas de données par séjour. <p>(...)</p>

Chiffres clés des retombées économiques de 2015 (2/2)

Étude	Description de l'étude	Chiffres clés présentés
<p>Retombées économiques du cyclotourisme et du marché du vélo au Québec (2016)</p> <p>(réalisée par la Chaire de tourisme Transat, pour le compte de Vélo Québec)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Enquête visant à estimer les retombées économiques du tourisme à vélo <p>Observations :</p> <p>(... suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> La structure des dépenses hors Québec utilisée est la même pour tous les marchés; et tous les types de voyage. Au Québec : moyenne entre les 2 types de voyage. La méthode utilisée pour colliger les dépenses consistait à sonder le montant total, et ensuite la répartition en % des différentes catégories. Le nb de séjours à vélo réalisés concerne une période de 2 ans. Les dépenses quotidiennes ont été utilisées pour estimer les dépenses touristiques. Les hypothèses de dépenses des excursionnistes sont de 59,97. Or, celles de 2020 colligées pour l'État du vélo sont de 62 \$ pour la <u>famille</u>. Nb d'adultes inconnus. La collecte était faite par téléphone plutôt qu'en ligne. La dernière excursion est sondée. 	<p>(... suite)</p> <p>Dépenses touristiques liées au vélo : 696,6 M\$</p> <ul style="list-style-type: none"> Québécois excursionnistes : 346 166 024 \$ Québécois touristes : 242 660 052 \$ Hors Québec : 107 759 489 \$ <ul style="list-style-type: none"> ROC : 56 635 880 \$ É.-U. : 35 667 634 \$ Outre-mer : 15 455 972 \$ <p>Valeur ajoutée aux prix du marché : 345,6M\$</p> <p>Emplois soutenus : 6 827</p> <p>Recettes fiscales totales : 139 M\$</p> <p>Provenance des touristes à vélo interceptés dans un hébergement BC</p> <p>Québec : 79 % Ontario : 9 % États-Unis : 7 % Europe : 3 % Autres provinces canadiennes : 2 %</p>

Chiffres clés tirés d'études comparables (1/2)

Étude	Description de l'étude	Chiffres clés présentés
<p>Retombées économiques du tourisme à vélo en Montérégie (2024)</p> <p>(réalisée par Raymond Chabot Grant Thornton, pour le compte de Tourisme Montérégie)</p>	<p>Dépenses touristiques engendrées par les touristes et les excursionnistes québécois ayant fait du vélo en Montérégie en 2023</p> <p>Deux approches utilisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Restrictive : seules les dépenses des visiteurs qui ont mentionné que le vélo a principalement motivé leur déplacement ont été considérées; • Modulée : les dépenses ont été pondérées en fonction de l'importance relative du vélo (échelle de 1 à 10). <p>Observations :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Exclut les dépenses des visiteurs hors Québec; • Repose sur une étude en ligne menée par Léger auprès d'un échantillon représentatif de Québécois (n= 2 039), mais seulement 161 cyclistes ont fait du vélo dans la région (excursionnistes ou touristes). • RCGT mentionne que Tourisme Québec et l'ISQ reconnaissent que l'approche restrictive est celle qui fournit les meilleurs indicateurs pour évaluer la performance économique du tourisme. 	<p>Achalandage annuel estimé</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10,0 millions de passages, dont 3,2 par les excursionnistes et touristes québécois <p>Dépenses touristiques totales associées à la visite de la région</p> <ul style="list-style-type: none"> • 437 M\$ <p>Dépenses touristiques liées au vélo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Approche restrictive : 132,0 M\$ (30 %) • Approche modulée : 278,1 M\$ (64 %) <p>Retombées économiques (valeur ajoutée au PIB)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Approche restrictive : 96,4 M\$ • Approche modulée : 203,1 M\$ <p>Emplois soutenus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Approche restrictive : 1 084 emplois • Approche modulée : 2 283 emplois <p>Recettes fiscales totales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Approche restrictive : 33,6 M\$ • Approche modulée : 70,8 M\$

Chiffres clés tirés d'études comparables (2/2)

Étude	Description de l'étude	Chiffres clés présentés
Fréquentation et retombées économiques de la Loire à Vélo 2022 (réalisée par Symétris et Indigo, pour le compte de Solutions&Co et du CRT Centre-Val de Loire)	<p>Profil et dépenses touristiques engendrées par les cyclistes ayant parcouru la Loire à vélo entre mars et novembre 2022</p> <ul style="list-style-type: none">n= 3 032 (sur 14 745 cyclistes observés) <p>Observations :</p> <ul style="list-style-type: none">Pas de retombées économiques calculées, il semble plutôt s'agir des dépenses touristiques pures.	<p>Achalandage annuel estimé</p> <ul style="list-style-type: none">1,8 M cyclistes (le double par rapport à 2015)1,0 M touristes20 % des touristes à vélo sont des étrangers <p>Dépenses moyennes d'un touriste à vélo</p> <ul style="list-style-type: none">69 euros (101 \$)/jour <p>Dépenses touristiques associées à la Loire à vélo</p> <ul style="list-style-type: none">54,5 M euros