



Le vélo, c'est notre rayon!

Obtenez toutes les infos pour une randonnée agréable :
Make your next ride even more enjoyable.

- carte interactive et services de la Route verte du Québec
- sentiers vélo de montagne et fatbike
- cartes et guides des circuits cyclables
- événements et voyages à vélo
- les différentes pratiques du vélo, la sécurité, les enfants, etc.

Visitez velo.qc.ca ou passez nous voir à la Maison des cyclistes!

2025 CARTE VOIES CYCLABLES BIKEWAYS MAP



Accès aux ponts Access to Bridges

Pont Jacques-Cartier



Pont Samuel-De Champlain



Pont Athanase-David



Pont Victoria



- Navettes fluviales River shuttles**
- Certains services pourraient ne pas être offerts en 2025. Informez-vous.
- montreal.ca/sujets/navettes-fluviales
- navak.ca/navettes-fluviales
- Montréal/Mercier ou Longueuil/Île Charron
 - Montréal/Mercier/Boucherville
 - Vieux-Port de Montréal/Pointe-aux-Trembles ou Boucherville ou Varennes
 - Pointe-aux-Trembles/Varennes/Repentigny
 - Boucherville/Îles de Boucherville
- navettesfluviales.com
- Montréal/Parc Jean-Drapeau/Longueuil
- traverseval.com
- Laval/Île Bizard
- traverseoka.ca
- Oka-Hudson
- ville.lescedres.qc.ca/tr/services-aux-citoyens/loisirs-culture-et-vie-communautaire/navette-fluviale
- Les Cèdres/Île-aux-Vaches

vision zéro

La stratégie en sécurité routière Vision Zéro décès et blessé grave vise à revoir la façon de concevoir le réseau routier afin de mieux tenir compte de la diversité des usagers. Que l'on soit cycliste, piéton ou automobiliste, les rues doivent être conçues pour faciliter les déplacements conviviaux et sécuritaires.

Aujourd'hui, près d'un déplacement sur cinq s'effectue par transport actif à Montréal. Les façons d'aménager les rues, les pistes cyclables, les passages inférieurs, les trottoirs et les intersections doivent assurer la sécurité de tous les usagers.

Communauté métropolitaine de Montréal

La CMM est un organisme de planification, de coordination et de financement qui regroupe 82 municipalités, soit 42 millions de personnes réparties sur un territoire de plus de 4 000 km².

Depuis 2017, elle coordonne la mise en œuvre du Plan directeur du réseau vélo métropolitain en collaboration avec ses partenaires dans l'optique de positionner le Grand Montréal au premier rang des régions cyclables d'Amérique du Nord d'ici 2031.

À terme, le réseau reliera les 5 secteurs de la région métropolitaine grâce à ses 71 axes s'étirant sur plus de 1 700 km de voies cyclables.

Agence de mobilité durable de Montréal

À l'Agence de mobilité durable, nous croyons que les rues de Montréal appartiennent à tout le monde.

C'est pourquoi nos agents de stationnement facilitent l'utilisation des moyens de transport durable, comme le vélo. Ils s'assurent que la réglementation et la signalisation en vigueur soient respectées sur les voies cyclables de l'île de Montréal.

L'Agence s'engage ainsi à créer des conditions propices pour que chacun.e soit libre d'explorer notre ville comme bon lui semble.

Pour plus d'information, visitez agencemobiledurable.ca

Pour signaler une situation portant atteinte à la sécurité ou à la fluidité de circulation, contactez-nous au 514 868-3737.

Allez-y, c'est vert! Green Means Go!

Il n'y a rien de tel que la Route verte pour découvrir à vélo le Québec et ses régions en tout confort et sécurité. Le réseau de 5300 km, le plus vaste en Amérique, compte pas moins de quatre axes dans le Grand Montréal :

The Route Verte is the hands-down best way to explore Québec — comfort and safety guaranteed! At 5,300 kilometres, this is North America's longest network of bikeways, with four separate routes running through Greater Montréal alone.

Axe 1 longe la rivière des Outaouais, traverse Laval, Montréal et Longueuil, puis va jusqu'en Gaspésie via Sherbrooke et Lévis;
Route 1 starts off hugging the Ottawa River, travels through Laval, Montreal and Longueuil, and continues along to Sherbrooke and Lévis (just south of Quebec City) until it finally reaches the Gaspé Peninsula;

Axe 2, en provenance de l'Abitibi, traverse la métropole et rejoint l'état de New York et les pistes du lac Champlain;
Route 2 descends from the Abitibi region all the way to the New York border and the Lake Champlain Bikeways, crossing Montreal along the way.

les axes 3 et 5 longent respectivement les rives sud et nord du fleuve.
Routes 3 and 5 explore the north and south shores of the mighty St. Lawrence River.

Planifiez votre itinéraire!
Get Planning!
routeverte.com



Légende Legend

- Voie cyclable séparée physiquement de la circulation
- Voie cyclable sur rue
- Voie cyclable séparée physiquement avec entretènement hivernal
- Sentier Oka - Mont-Saint-Hilaire
- Route verte
- Réseau Express Vélo (REV) de Montréal
- Parc d'éducation cycliste
- Piste de BMX/Pumptrack
- Vélo interdit
- Accès via escaliers
- Navette fluviale
- Station de métro STM info
- Gare exo-ovo Québec
- Station REM

Destinations patrimoniales Historical sites

- Vieux-Lachine
- Vieux village de Pointe-Claire
- Sainte-Anne-de-Belleue
- Ancien village de Sault-au-Récollet
- Maison Brignon-dit-Lapierre
- Vieux-Pointe-aux-Trembles
- Vieux-Sainte-Rose
- Sainte-Dorothée | Église Sainte-Dorothée
- Vieux-Saint-Martin | Église Saint-Martin
- Ancien village de l'Abord-à-Plouffe
- Vieux-Saint-Vincent-de-Paul
- Berge du Vieux-Moulin
- Vieux-Longueuil | Cathédrale Saint-Antoine-de-Padoue
- Parc archéologique de la Baronnie

