

# Journal d'inspection et méthodologie de l'entretien



Une fois les sentiers aménagés, il est crucial de maintenir une connaissance précise de leur état afin de gérer de façon proactive les risques d'accident. Pour cela, l'utilisation d'un journal d'inspection est indispensable. Il consiste à répertorier les problèmes identifiés sur le terrain qui pourraient représenter un danger pour les adeptes ou nuire à leur expérience. Une inspection régulière permet:

1. de faire une gestion efficace de l'entretien des sentiers afin de ralentir la dégradation inévitable des sentiers et de leurs infrastructures.
2. de laisser une trace des signalements et des actions entreprises pour résoudre les problématiques identifiées.
3. à long terme de confectionner un registre témoignant de la diligence mise en oeuvre pour maintenir la qualité du réseau de sentiers en cas de litige résultant d'un accident.

À cet égard, Vélo Québec propose deux formats de journal d'inspection :

- L'outil numérique de l'application [VQ Gestionnaire](#) qui inclut différents outils de gestion de risques dont un journal d'inspection lié à une carte interactive. Accessible également en mode hors ligne, l'application permet de créer des signalements datés et géolocalisés en plus de pouvoir y ajouter des photos, facilitant la compréhension de l'enjeu. Il permet également d'effectuer la priorisation et la gestion des interventions.
- Le [format PDF éditable](#) d'une fiche d'inspection de base que vous pouvez imprimer ou remplir en ligne. À noter qu'il faut ensuite consigner ces signalements dans un journal d'inspection de type Excel afin de garder une archive des inspections en plus de faciliter la planification des réparations et des corrections identifiées. En intégrant un outil d'inspection des sentiers à votre gestion, vous réduisez les risques pour les usagers et prolongez la durée de vie de vos infrastructures.

En intégrant un outil d'inspection des sentiers à votre gestion, vous réduisez les risques pour les usagers et prolongez la durée de vie de vos infrastructures.

## Méthodologie de l'inspection

Les points d'inspection sont regroupés par type d'entretien afin de n'oublier aucune composante du sentier et de faciliter la gestion des interventions de réparation et d'entretien des sentiers.

### Types d'entretien

Catégories	Description (à titre indicatif)
<b>Surface de roulement</b>	Enlever une obstruction, ajouter du matériel, compacter la surface, déraciner, boucher un trou, sécuriser une roche, déblayer, restaurer l'inclinaison extérieure de la bande de roulement
<b>Drainage</b>	Gérer l'eau, niveler la pente, déboucher un ponceau, ajouter du matériel
<b>Arbre et végétation</b>	Abattre, élaguer, dégager le corridor aérien, arbre tombé, arbre dangereux,
<b>Signalisation</b>	Remplacer, réparer, poser, corriger
<b>Infrastructure, élément technique aménagé et obstacle naturel</b>	Réparer, entretenir, stabiliser, traiter, reconstruire au besoin
<b>Chantier majeur</b>	Rediriger une route ou un sentier, fermer une section, reboiser, réaménager, installer un obstacle, installer d'un ponceau
<b>Autres</b>	Autres travaux

Au moment de l'inspection, il est primordial qu'une cote de priorisation soit attribuée à la problématique soulevée. Cette priorisation permet :

- d'enclencher l'arbre décisionnel quant au [protocole de fermeture de sentier](#). Si, lors de l'inspection, la priorité « Urgent » est identifiée, l'inspecteur devra sur le champ sécuriser la zone voire fermer l'accès au sentier afin d'assurer la sécurité des adeptes.
- d'établir une stratégie d'intervention et d'entretien des sentiers que vous pourrez regrouper dans votre [journal d'inspection](#).

### Priorisation des entretiens

Priorité	Définition	Exemples
<b>Urgent</b>	L'entretien est <b>ESSENTIEL</b> pour assurer la sécurité des adeptes.	Construction instable ou endommagée, obstacle endommagé, rigole profonde, présence d'obstruction cachée dans le sentier
<b>Prioritaire</b>	L'entretien est <b>NÉCESSAIRE</b> pour maintenir l'intégrité du sentier. Un manquement pourrait mener à une priorité urgente.	Corridor visuel encombré, surface de roulement endommagé, ponceau bouché, présence d'obstruction visible dans le sentier, signalisation mineure manquante, problème de drainage récurrent
<b>Secondaire</b>	L'entretien est <b>SOUHAITABLE</b> pour assurer la qualité de l'expérience. Un manquement pourrait mener à une priorité élevée.	Présence de boue, nettoyage de la surface de roulement, signalisation visible, mais abîmée, reboisement, <i>break bumps</i> , flaque d'eau temporaire

Évidemment, plusieurs facteurs généraux vont influencer la fréquence d'entretien :

- **Exposition du sentier** : plus un sentier est exposé (sol, canopée, pente), plus il se détériore rapidement sous l'effet des intempéries et des saisons.
- **Volume d'achalandage** : un sentier très fréquenté subira une érosion accélérée et nécessitera des entretiens plus fréquents. Si l'entretien devient excessif, une extension du réseau peut être envisagée.
- **Conditions climatiques** : les intempéries, les sécheresses et les cycles de gel-dégel augmentent la fréquence et l'urgence des entretiens.
- **Type de sentiers** : les sentiers d'accès et de niveau facile/intermédiaire nécessitent plus d'entretien que les sentiers difficiles.
- **Présence d'infrastructures** : ponts, passerelles, belvédères et modules construits nécessitent des vérifications et entretiens réguliers.

Afin d'assurer la qualité en continu des sentiers, Vélo Québec recommande d'adopter la fréquence d'inspection des différentes composantes d'un sentier selon la périodicité détaillée ci-bas. À noter que plus l'achalandage est élevé, plus la maintenance et les inspections doivent être fréquentes.

Élément à inspecter	Avant l'ouverture de la saison	Durant la saison			Post événement météo majeur (forte pluie, tornade, vent violent, etc.)
		Journalier	Hebdomadaire	Bi-mensuel	
Signalisation	x				x
Vérification de la surface de roulement	x			x	x
Nettoyage des débris	x	x			x
Inspection des virages	x			x	x
Inspection des éléments en bois	x				x
Inspection des éléments techniques aménagés	x			x	x
Inspection des zones de dégagement (zone de chute)	x		x		x
Dégagement de la végétation (corridor visuel et physique)	x			x	x

## Ressources et contacts

1. [Application d'entretien de sentiers VQ Gestionnaire](#)
2. [Guide d'aménagement des sentiers de vélo de montagne - Balises pour un développement réussi](#)
3. [Guide d'aménagement et d'exploitation des véloparcs - composition des sauts](#)