

VÉLO QUÉBEC ASSOCIATION

Rapport annuel 2024

**Le vélo,
solution et destination**

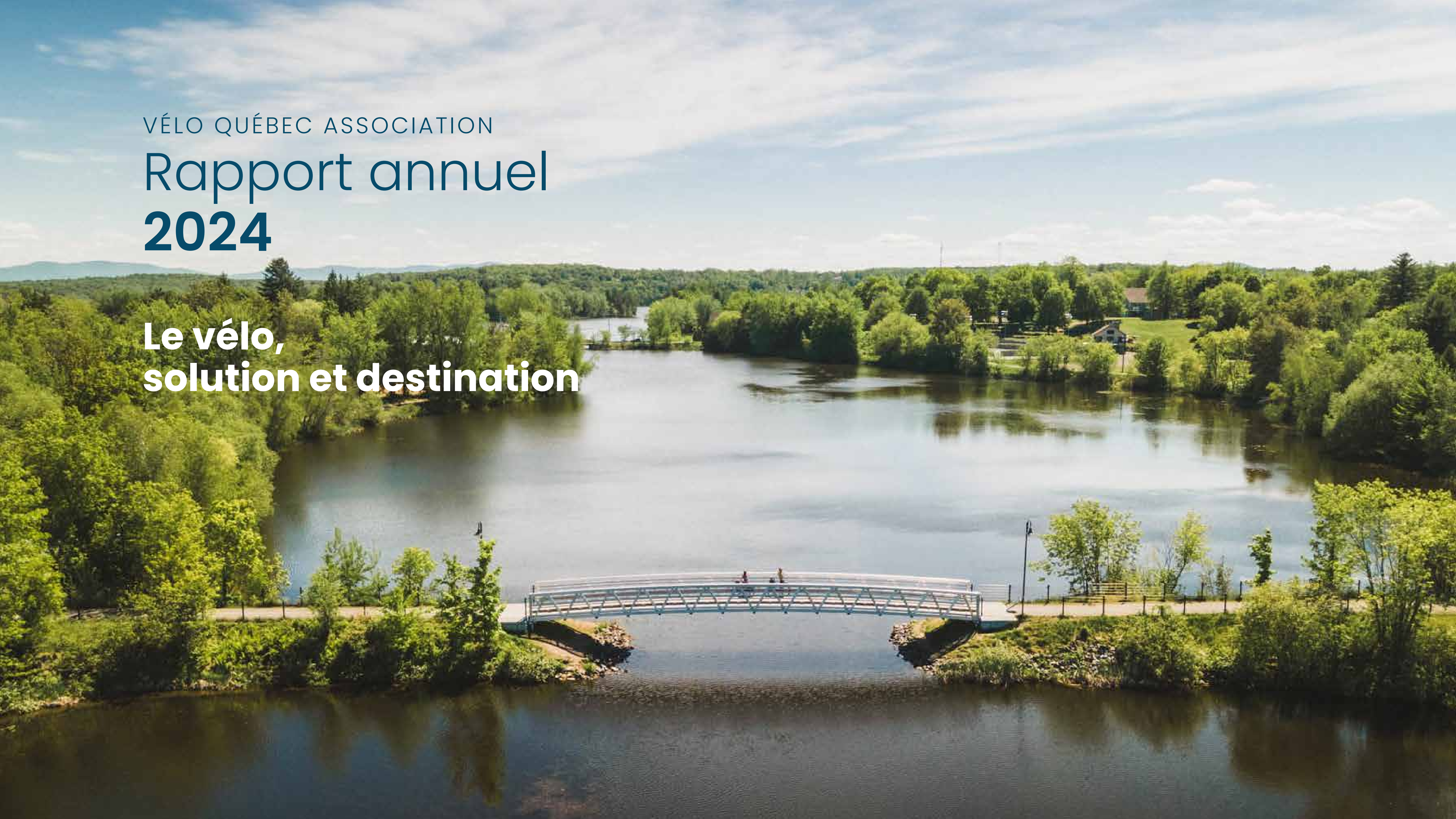


Table des matières

Mot de la présidente	4	Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout	12
Mot du directeur général	5	> Encourager les premiers coups de pédale	12
Vélo Québec Association, une entité distincte	7	• Cyclomini et le Jardin du petit monde à bicyclette	13
Structure de Vélo Québec Association	8	• Cycliste averti	14
Faits saillants 2024 en quelques chiffres	9	• Toutes à vélo	15
Mission : Développer la culture vélo pour toutes et tous, partout au Québec	10	• Campagne promotionnelle sur le vélo-cargo	16
Planification stratégique 2023-2026	11	• Mois du vélo	17
		• Mon Campus à vélo	18
		> Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s	19
		• Représentations et affaires publiques	19
		> Concerter et renforcer les capacités de l'écosystème vélo	20
		• Colloque « Le vélo, solution & destination »	20
		• Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE	21
		• Vélo de montagne	22
		• La Grande traversée	23
		• Service conseil	24

Table des matières

Célébrer le plaisir de rouler	25	Améliorer nos capacités	39
> Développer et promouvoir les activités touristiques à vélo	26	> Développer, fidéliser et attirer les talents	40
• La Route verte	26	• Équipe	40
• Certification Bienvenue cyclistes!	27		
 Développer et diffuser les connaissances	 28	> Optimiser les processus et la performance interne	41
> Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats	29	• États financiers	41
• Recherche	29	• Conseil d'administration	42
> Mobiliser pour parler d'une voix plus forte	30		
• Médias	30		
• Membres	35		
• Membres honoraires	36		
• Maison des cyclistes	37		
• Partenaires	38		

Mot de la présidente



Anne-Catherine Pilon
Présidente du conseil d'administration

Cette année encore, j'ai l'immense privilège de représenter le conseil d'administration de Vélo Québec Association pour vous présenter son rapport annuel.

En 2024, l'organisation a mené deux chantiers majeurs qui ont permis à la fois de donner un souffle nouveau à la mobilisation de ses partenaires, et de réaffirmer sa posture de catalyseur et son expertise, auprès de ceux-ci. Je fais ici référence au colloque « Le vélo – Solution et destination » et à la tournée de consultations sur le développement du tourisme à vélo « La grande traversée ».

Présentes sur tous les fronts – tant auprès de municipalités, d'écoles, d'organismes communautaires que de représentant·es gouvernementaux et de médias – les équipes de Vélo Québec

Association combinent agilement une multitude de stratégies pour promouvoir et faire progresser la place du vélo sur nos territoires et dans nos quotidiens. Elles éduquent, informent, sensibilisent, mobilisent, rassemblent, concertent et plaident pour ce projet de société porteur qu'est celui de la démocratisation du vélo, de la transition vers une mobilité dont il est partie intégrante et du développement d'infrastructures y étant favorables!

Je vous invite à lire ce rapport avec, à l'esprit, l'expertise, l'humanité, la vision stratégique, la passion et l'esprit inclusif des employé·es et des bénévoles qui sont derrière les réalisations de cette organisation dont nous pouvons être fier·ères d'être membres.

Mot du directeur général



Jean-François Rheault
Directeur général

Cher·ères membres et partenaires,

Le rapport annuel et l'assemblée générale au cours de laquelle nous présentons notre travail de la dernière année sont toujours de belles occasions pour prendre un pas de recul et considérer l'ensemble de notre œuvre. C'est aussi un moment privilégié pour échanger avec vous et mieux expliquer le rôle que nous jouons.

Le vélo, solution et destination

Vélo Québec Association est reconnu par le gouvernement comme organisme national de loisir, de par son rôle dans la promotion et le développement de la pratique cycliste de loisir. Mais le vélo est bien plus qu'un loisir : il joue un rôle clé dans la mobilité durable, la réduction de la congestion et le développement touristique du Québec. Ses bienfaits sont reconnus par un large éventail d'acteurs, des municipalités aux professionnels de la santé publique, en passant par les experts en sécurité routière. Cet intérêt croissant pour le vélo à travers toutes les régions du Québec a été mis en lumière

lors de notre colloque professionnel qui a réuni en octobre 2024 quelque 300 professionnel·les de 16 régions du Québec pour échanger sur les meilleures pratiques.

Un travail en coulisses

L'année 2024 a été exceptionnelle sur le front du développement des infrastructures cyclables : le nombre de municipalités et organisations accompagnées par notre service conseil a presque doublé au cours de l'année. Nous avons ainsi pu fournir des plans de transport actif et de sécurisation des abords scolaires, ou des recommandations sur les sentiers récréatifs à une quarantaine de municipalités et organisations, en plus d'offrir des formations professionnelles à plus de 50 personnes qui pourront ainsi appliquer dans leurs milieux les meilleures pratiques d'aménagement pour les piétons et les cyclistes.

La Route verte et le tourisme à vélo prennent de l'ampleur!

Vélo Québec est aussi le maître d'œuvre de la Route verte, le plus grand itinéraire cyclable en Amérique du Nord. Et à ce chapitre, 2024 a également été une excellente année, avec l'annonce par le gouvernement du Québec de l'homologation d'un tracé de 130 km supplémentaires pour la Route verte dans Charlevoix. Un beau cadeau à lui faire à la veille de son 30^{ème} anniversaire! L'année 2024 marque aussi la fin de notre travail de concertation avec les acteurs du tourisme au Québec. Au terme de cette vaste tournée de consultations, qui a réuni plus de 520 partenaires, nous sommes fiers de partager une Feuille de route sur le développement du tourisme à vélo 2025-2030. La vision commune qui s'en dégage, et les actions concrètes qui ont été identifiées, permettront de développer le plein potentiel de l'offre touristique à vélo au Québec!

Le vélo évolue, Vélo Québec propage la bonne nouvelle!

Partager les connaissances et les nouvelles tendances fait aussi partie de la mission de notre organisation. C'est pourquoi, en 2024, nous avons voulu faire découvrir le vélo cargo aux ménages québécois. Ce formidable outil de mobilité pour les familles a été mis de l'avant grâce à une campagne vidéo axée sur le témoignage de familles utilisatrices, sur le web et dans les médias sociaux et traditionnels, ou elle a suscité un grand intérêt.

Le Mois du vélo enfin reconnu officiellement

2024 a aussi vu la proclamation officielle, par l'Assemblée nationale, du mois de mai comme étant le Mois du vélo au Québec. Une belle reconnaissance pour toutes les municipalités et organisations qui profitent depuis plusieurs années des beaux jours du mois de mai pour encourager leur

population ou leur clientèle à remonter en selle! Ce bel entrain a été soutenu par notre habituel Défi du mois du vélo et la campagne promotionnelle À vélo, tu peux! mettant en vedette plusieurs Québécoises et Québécois qui utilisent le vélo malgré certaines contraintes.

S'il m'est impossible d'aborder ici l'ensemble de nos actions, j'espère que ce petit aperçu vous donnera le goût de poursuivre la lecture de ce rapport, pour mieux apprécier le travail accompli par notre équipe de passionné·es, que je tiens ici à remercier.

Bonne lecture!

Jean-François Rheault
Directeur général

Vélo Québec Association, une entité distincte

Vélo Québec Association est apparentée à trois autres entités :

- > Vélo Québec
- > Vélo Québec Voyages & Évènements
- > Vélo Québec Éditions

Le présent rapport annuel couvre uniquement les activités de Vélo Québec Association, les autres structures relevant de conseils d'administration distincts.



Structure de Vélo Québec Association en 2024

DIRECTION GÉNÉRALE

Direction de l'expertise et de la recherche

Service-conseil et expertise

Géomatique

Route verte

Direction, service aux membres et à la communauté

Vélo de montagne

Mobilisation de la communauté

Direction des programmes

Programmes éducatifs

Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE

Tourisme

SERVICES SUPPORT

fournis par Vélo Québec

- > Administration & finances
- > Communications & relations presse
- > Service à la clientèle

2024 en quelques chiffres

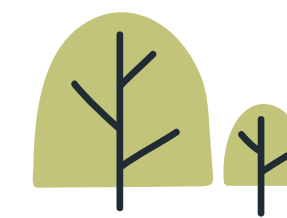
Un écosystème mobilisé

300 participant·es
au colloque professionnel
« Le vélo, solution et destination »

40 collectivités
et organisations ayant bénéficié de notre
savoir-faire technique en aménagements
cyclables, vélo de montagne et Route verte

42 milieux
(collectivités, organisations, campus)
candidats et 31 certifiés à la certification
VÉLOSYMPATHIQUE, dont une première
organisation de niveau Platine

164 encadreur·euses
et instructeur·trices formé·es



Un réseau qui se développe

130 km
supplémentaires homologués
sur la Route verte, dans Charlevoix

Des premiers coups de pédale

8110 enfants
ont bénéficié de nos
programmes éducatifs

604 femmes
ont participé
à Toutes à vélo

2 campagnes
ont fait la promotion de l'utilisation du vélo,
dont une visant à faire découvrir le vélo cargo

La voix des cyclistes représentée

1 commission parlementaire

1 position officielle sur le VAE

5 mémoires

Plus de **700** retombées dans les médias

Mission

Vélo Québec Association est un organisme à but non lucratif fondé en 1967.

- **Encourager et faciliter**, outre tous les modes de transport actif, la pratique libre et sécuritaire du vélo à des fins de loisir, tourisme et transport par des actions de représentation, concertation, recherche, éducation et diffusion, cela dans le but d'améliorer la santé et l'environnement.
- **Recruter et représenter** des membres individuels ou collectifs, qui partagent cette vision, dans toutes les régions du Québec.

En tant qu'organisme national de loisir (ONL) reconnu par le ministère de l'Éducation, Vélo Québec Association contribue au développement du vélo en favorisant l'accessibilité, la qualité de l'expérience et la promotion dans une perspective de développement durable et d'augmentation de la pratique d'activités de loisir.

Développer la culture vélo pour toutes et tous partout au Québec

POUR Y ARRIVER,
NOUS AGISSONS SUR
QUATRE GRANDS PILIERS

Rendre le vélo accessible pour toutes et tous partout

- > Encourager les premiers coups de pédale
- > Lever les barrières à la pratique du vélo pour tou.te.s
- > Concerner et renforcer les capacités de l'écosystème vélo

Célébrer le plaisir de rouler

- > Développer et promouvoir les activités touristiques à vélo
- > Célébrer le plaisir de rouler à vélo dans le cadre d'événements festifs et rassembleurs
- > Faire rayonner la culture vélo

Développer et diffuser les connaissances

- > Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats
- > Mobiliser pour parler d'une voix plus forte

Améliorer nos capacités

- > Développer, fidéliser et attirer les talents
- > Optimiser les processus et la performance interne
- > Encourager l'initiative au sein de l'organisation
- > Miser sur les synergies internes



**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**



Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout

Encourager les premiers
coups de pédale

Lever les barrières à la pratique
du vélo pour tou.te.s

Concierter et renforcer les
capacités de l'écosystème vélo

➤ Auprès des tout-petits avec **Cyclomini** et le **Jardin du petit monde à bicyclette**

La tournée du parcours éducatif Cyclomini, un parc d'éducation cycliste éphémère, s'est terminée en 2024 après 4 ans à parcourir les différentes régions du Québec.

Faits saillants 2021-2024



4924 enfants



43 événements



13 régions

En 2024, nous avons aussi prêté notre matériel à 4 partenaires régionaux qui ont organisé plus de 20 événements d'éducation cycliste.

Cyclomini a inspiré plusieurs projets similaires à travers le Québec. À ce jour, **10 milieux se sont procuré un ensemble de matériel.**

Le Jardin du Petit monde à bicyclette (près de la Maison des cyclistes de Vélo Québec) continue de montrer l'immense potentiel des parcs d'éducation cyclistes permanents en permettant à 5 garderies et CPE de visiter l'espace chaque semaine et en prêtant des vélos, draisiennes et casques 3 fois par semaine aux familles. **Nous avons ainsi prêté du matériel à 1192 enfants en 2024.**

**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**

**Encourager les premiers
coups de pédale**

Lever les barrières à la pratique
du vélo pour tou.te.s

Concierter et renforcer les
capacités de l'écosystème vélo

➤ Auprès des enfants d'âge scolaire avec **Cycliste Averti**

UN PROGRAMME D'ÉDUCATION CYCLISTE EN MILIEU SCOLAIRE

**Une année scolaire 2023-2024 dans la
continuité pour le programme Cycliste averti,
qui apprend aux élèves de 5^e et 6^e année à
se déplacer à vélo de façon sécuritaire et
autonome !**

**Depuis le début du programme
en 2015, 29 800 élèves ont été formés.**



Faits saillants 2024



5631 élèves



115 écoles



286 classes



61 municipalités ou
arrondissements de Montréal
couverts dans 13 régions du
Québec



17 mandataires locaux



324 instructeurs
ou instructrices

**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**

**Encourager les premiers
coups de pédale**

Lever les barrières à la pratique
du vélo pour tou.te.s

Concierter et renforcer les
capacités de l'écosystème vélo

➤ Auprès des femmes avec **Toutes à vélo**

UN PROGRAMME D'APPRENTISSAGE DU VÉLO PAR ET POUR LES FEMMES

Toutes à vélo vise à rendre accessible la pratique du vélo à des femmes qui n'ont jamais eu l'opportunité d'apprendre et leur permettre ainsi de découvrir les joies de la bicyclette, tant comme activité de loisir que comme mode de transport.

Grâce à l'implication de 20 partenaires de déploiement et 53 accompagnatrices :



604 femmes de 5 régions et 9 arrondissements montréalais ont participé au programme



Plus de **1000** personnes sur notre liste d'attente à ce jour

Nous développons aussi de plus en plus d'opportunités pour permettre aux graduées de Toutes à vélo de poursuivre leur parcours cycliste :

- > 215 femmes sont devenues membres
Découverte de VQA
- > 3 participantes sont devenues accompagnatrices, 4 responsables de haltes-garderies
- > 10 activités complémentaires d'accompagnement offertes aux graduées
 - 3 balades automnales
 - 2 ateliers sur la mécanique vélo
 - 2 essais de vélo-cargo et vélo à assistance électrique
 - départ spécial au Tour de l'île et au Tour la Nuit
 - 1 atelier pour accompagner à l'achat de vélo

**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**

**Encourager les premiers
coups de pédale**

Lever les barrières à la pratique
du vélo pour tou.te.s

Concerter et renforcer les
capacités de l'écosystème vélo

➤ Pour l'ensemble des québécoises et québécois avec la campagne «**À vélo cargo, tout est possible**»

**Cette campagne avait pour objectif de faire
découvrir le potentiel du vélo cargo aux ménages
québécois.**



Elle comprenait :

-  **6 capsules vidéo** mettant en vedette, au fil des saisons, 4 ménages ayant déjà intégré le vélo cargo dans leur vie familiale et 2 familles qui ont fait l'expérience du vélo cargo pendant 8 mois;
-  **une campagne** déclinée dans La Presse, sur le web et dans les médias sociaux ;
-  **une page web** informative sur le vélo cargo et ses différentes formes;
-  **une conférence** sur le vélo cargo au service des petits entrepreneurs, dans le cadre du Festival Go vélo Montréal.

Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout

Encourager les premiers
coups de pédale

Lever les barrières à la pratique
du vélo pour tou.te.s

Concerter et renforcer les
capacités de l'écosystème vélo

➤ Pour l'ensemble des québécoises et québécois avec la campagne du **Mois du vélo** **« À vélo, tu peux »**

*En 2024, le Mois du vélo a été reconnu
officiellement par l'Assemblée nationale!*

La campagne de cette année visait à démontrer que le vélo est accessible à toutes et tous. 4 portraits vidéo présentant des personnes qui utilisent le vélo malgré certaines barrières (enfants à transporter, combinaison avec le train, limitation fonctionnelle...) ont été diffusés sur les médias sociaux, sur le web et déclinées en campagne d'affichage.

En 2024, le traditionnel Défi du Mois du vélo a migré vers une nouvelle plateforme, Géovélo. Celle-ci a permis le retour des défis par organisation et par territoire, en plus d'alimenter un calculateur de trajet centré sur les besoins des cyclistes.

Le défi a eu lieu du 1^{er} au 31 mai



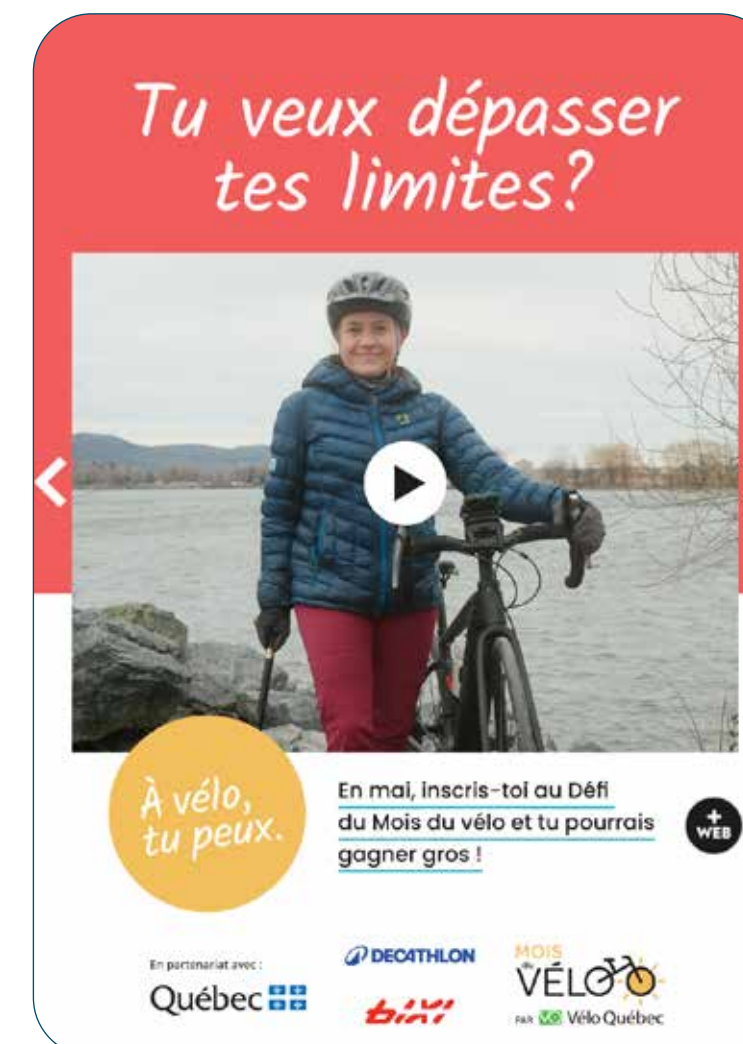
4 779 personnes inscrites
dont **2 268** ont enregistré au moins un trajet



2 189 entités inscrites,
dont **112** entreprises



51,1 tonnes de CO2 épargnées



Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout

Encourager les premiers
coups de pédale

Lever les barrières à la pratique
du vélo pour tou.te.s

Concierter et renforcer les
capacités de l'écosystème vélo

➤ Auprès des étudiants avec **Mon Campus à vélo**

**Campus à vélo : une campagne humoristique
sur l'abordabilité et la facilité du vélo pour la
population étudiante**

À la rentrée scolaire, cette campagne d'affichage sur les abribus, sur le web et sur les médias sociaux a cherché à interpeller les étudiant·es sur le choix de mode de déplacement vers le cégep ou l'université. Elle s'accompagnait d'un jeu concours avec des prix à gagner. À la rentrée, on se remet en selle!



**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**

**Lever les barrières à la
pratique du vélo pour tou.te.s**

Concerter et renforcer les
capacités de l'écosystème vélo

Encourager les premiers coups
de pédale

➤ **Grâce à des représentations**

En 2024, nous avons poursuivi nos représentations en faveur du vélo et des déplacements actifs sous plusieurs formes.

Commissions parlementaires

- Projet de loi 48 sur la sécurité routière

Consultations publiques et/ou mémoires (à consulter en ligne)

- Consultations prébudgétaires du Québec
- Stratégie de développement des mobilités innovantes (MTMD)
- Stratégie gouvernementale en matière d'activité physique
- Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD)
- Plan d'urbanisme et de mobilité de la ville de Montréal (PUM)
- Consultation « Sur le chemin de l'école » de la ville de Montréal

Positions publiques

- Recommandations sur la révision réglementaire de la définition des vélos à assistance électrique (VAE)

Plus de 20 comités consultatifs, dont

- Comité consultatif Vision zéro de la ville de Montréal
- Comité vélo de la ville de Montréal
- Comité de suivi de la Vision de Mobilité active de la ville de Québec
- Comité consultatif sur la sécurité routière de la ville de Québec

Comités de travail

- Comité de normalisation du BNQ sur la sécurité des camions lourds
- Révision du guide Sur le chemin de l'école

Autres contributions

- Révision du programme de formation des nouveaux conducteur·trices (SAAQ)

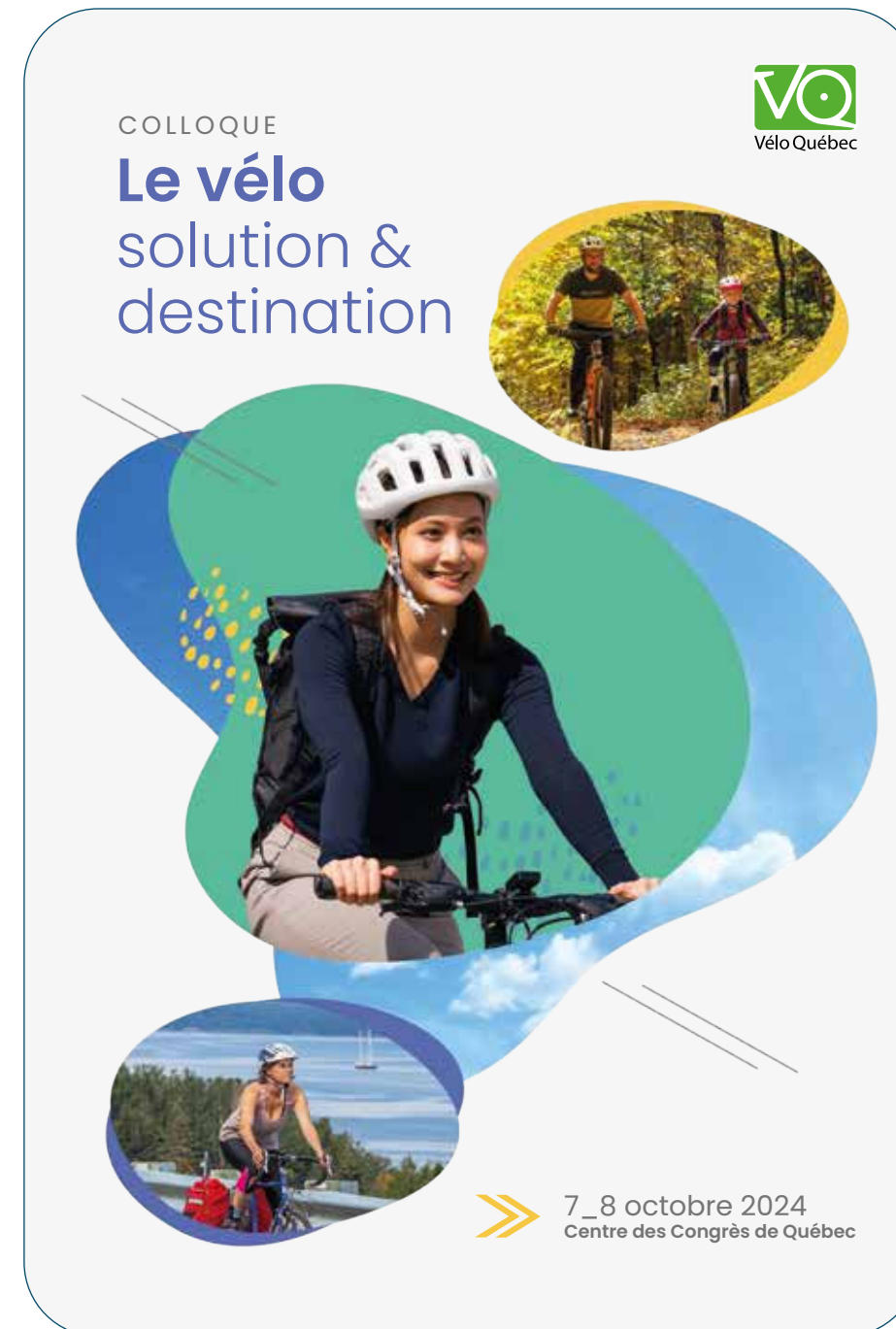
**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**

**Concierter et renforcer les
capacités de l'écosystème
vélo**

Lever les barrières à la
pratique du vélo pour tou.te.s

Encourager les premiers coups
de pédale

➤ Auprès des professionnels de la mobilité active des collectivités avec le colloque « **Le vélo, solution et destination** »



Les 6 & 7 octobre, Vélo Québec a réuni
au Centre des congrès de Québec les
professionnel·les de la mobilité durable,
du plein air et du tourisme.

Le colloque en quelques chiffres



320 participant·es de 16 régions



3 thématiques principales : mobilité
durable; loisir et plein air de proximité;
tourisme et développement régional



86 sujets présentés en panels, sessions,
visites terrains ou ateliers



10 kiosques

**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**

**Concierter et renforcer les
capacités de l'écosystème
vélo**

Lever les barrières à la
pratique du vélo pour tou.te.s

Encourager les premiers coups
de pédale

➤ Auprès des collectivités et organisations avec le **service-conseil**

Les experts du service-conseil mettent au service des collectivités et des organisations leur savoir-faire en planification d'aménagements pour les cyclistes et piéton·nes.

Notre équipe a mené **46 mandats** en 2024.

Auprès de 40 clients :

- > **23** Municipalités
- > **5** organismes publics ou parapublics
- > **4** ATR
- > **4** MRC
- > **2** partenaires privés

32 nouveaux mandats nous ont été confiés en 2024 :

- > **4** plans directeurs de transports actifs
- > **3** programmes de sécurisation aux abords des écoles
- > **2** projets de conception d'aménagement de voies cyclables
- > **11** études relatives aux aménagements piétonniers et cyclables
- > **2** études relatives à des sentiers de vélo de montagne, de fatbike et des véloparcs
- > **3** mandats de cartographie
- > **7** mandats divers

**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**

**Concierter et renforcer les
capacités de l'écosystème
vélo**

Lever les barrières à la
pratique du vélo pour tou.te.s

Encourager les premiers coups
de pédale

➤ Auprès des collectivités, organisations et établissements scolaires avec **le Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE**

Depuis 2015, le Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE encourage les collectivités, les organisations et les établissements d'enseignement postsecondaire à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs pour tous et toutes en leur offrant une démarche de certification, des outils et un service de soutien.

2024 en quelques chiffres



35 activités sur le vélo urbain ont été organisées



51 personnes formées lors de 3 formations professionnelles

2 rondes de certification (à l'hiver et au printemps)

- > **7 collectivités**
- > **7 campus**
- > **28 organisations**

Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout

Concierter et renforcer les
capacités de l'écosystème
vélo

Lever les barrières à la
pratique du vélo pour tou.te.s

Encourager les premiers coups
de pédale

➤ Auprès des gestionnaires et adeptes de vélo de montagne

**Vélo Québec poursuit ses actions pour contribuer
au développement de la pratique du vélo de
montagne et du fatbike.**

Faits saillants 2024

- > **1 sondage** auprès des gestionnaires de centres pour un retour sur la saison 2024
- > **1 portrait** des adeptes de vélo de montagne
- > **1 nouveau guide**
Guide d'aménagement des sentiers de vélo de montagne. Balises pour un développement réussi
- > **1 point de vue** public sur l'accès au territoire
- > **3 entrevues médias**
- > Lancement de l'**application** Vélo Québec gestionnaires afin de simplifier les suivis d'inspection et d'entretien de sentier
- > Création de **3 pages internet** dédiées au vélo de montagne regroupant les outils et ressources destinés à la communauté.
- > Création d'une **nouvelle formation** destinée aux encadrant·es en vélo de montagne
- > **11 formations** offertes en encadrement, en aménagement et gestion de sentiers
- > **20 infolettres professionnelles** envoyées à 413 professionnel·les en vélo de montagne
- > **3 expertises** d'accompagnement de réseaux et de gestionnaires
- > Participation à **9 événements** ou congrès

**Rendre le vélo accessible
pour toutes et tous partout**

**Concierter et renforcer les
capacités de l'écosystème
vélo**

Lever les barrières à la
pratique du vélo pour tou.te.s

Encourager les premiers coups
de pédale

➤ Auprès des acteurs touristiques avec un nouveau projet, **la Grande traversée**

En 2024, Vélo Québec a terminé sa tournée de consultation des parties prenantes du tourisme à vélo initiée à l'automne 2023. Le projet de Grande traversée a permis, au terme d'un vaste exercice de concertation et collaboration, de doter collectivement le Québec d'une feuille de route du développement du tourisme à vélo 2025-2030. Structurée autour de 15 actions, cette feuille de route vise à guider les acteurs du tourisme pour faire du Québec une destination touristique à vélo de renommée internationale.

La Grande traversée en chiffres :

-  **14** régions touristiques et **6** regroupements sectoriels rencontrés
-  **+520** acteurs mobilisés
-  **1** vision commune
-  **15** actions prioritaires





Célébrer le plaisir de rouler

Célébrer le plaisir de rouler

Développer et promouvoir les activités touristiques à vélo

Célébrer le plaisir de rouler à vélo dans le cadre d'événements festifs et rassembleurs

Faire rayonner la culture vélo

➤ Avec la **Route verte**, une idée originale de Vélo Québec mise en chantier en 1995



Avec ses 5 400 kilomètres, la Route verte est le plus grand itinéraire cyclable en Amérique du Nord.

2024 en quelques chiffres

- > Homologation d'un **nouveau tracé de 130 km** dans la région de Charlevoix et poursuite des démarches visant l'expansion de la Route verte sur la Côte-de-Beaupré, la Côte-Nord et la Gaspésie
- > **12 avis techniques** produits pour des gestionnaires de la Route verte
- > **1 fiche technique** produite et diffusée portant sur les critères d'aménagement des croisements de route
- > Participation à plus de **70 rencontres, ateliers et colloques** avec des partenaires et gestionnaires de la Route verte
- > Communications et suivis auprès de **44 gestionnaires** pour planifier la mise aux normes de pistes bidirectionnelles sur rue non-conformes
- > **Un atelier sur la cohabitation** a été coorganisé avec l'Association des réseaux cyclables du Québec dans le cadre du colloque Le vélo, solution et destination
- > Opérations de balisage réalisées auprès de **20 gestionnaires** et développement de plan de mise à jour des panneaux de destination en collaboration avec Tourisme Montérégie
- > **8 prêts de compteurs automatiques** à des gestionnaires de la Route verte
- > Publication du **rapport Fréquentation des réseaux cyclables 2024**, incluant l'analyse de 76 sites de comptage sur la Route verte
- > **Mise à jour** régulière de la cartographie interactive de la Route verte

Célébrer le plaisir de rouler

Développer et promouvoir les activités touristiques à vélo

Célébrer le plaisir de rouler à vélo dans le cadre d'événements festifs et rassembleurs

Faire rayonner la culture vélo

➤ Avec **Bienvenue cyclistes!** un programme de certification pour établissements d'hébergement et campings



Un réseau d'accueil comptant
409 établissements certifiés Bienvenue cyclistes :



118 campings



291 autres établissements



Dans **17** régions

1 campagne médias sociaux





**Développer et diffuser
les connaissances**



Développer et diffuser
les connaissances

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

➤ Avec des **projets de recherche** prometteurs

En 2024, Vélo Québec Association a lancé plusieurs chantiers de recherche qui donneront leurs premiers résultats au courant de l'année 2025.

Vélo à assistance électrique

En collaboration avec la Direction régionale de santé publique de Montréal, Équiterre, l'Université McGill et l'UQAM, nous avons réalisé un sondage sur la pratique du vélo à assistance électrique au Québec. L'objectif est de broser le premier portrait de la pratique de ce type de vélos dont l'usage est en pleine croissance au Québec, et de mieux comprendre les bénéfices pour la santé, les habitudes de déplacement ou encore les enjeux de sécurité spécifiquement reliés à ces vélos. Les résultats de cette étude seront diffusés à l'été 2025.

Observatoire du vélo

Avec le soutien du ministère des Transports de la Mobilité durable, nous travaillons à mettre sur pied un Observatoire du vélo. Sous la forme d'un site web, cet Observatoire se veut un espace de partage et de vulgarisation de la connaissance et des données sur le vélo au Québec. Sa mise en ligne est prévue pour le mois de mai 2025.

Véloéconomie

Enfin, la « véloéconomie » – les retombées économiques du vélo – est au cœur de nos questionnements. Marché du vélo, vélos en libre-service, tourisme, cyclologistique, infrastructures, santé... une première page web a été mise en ligne pour rassembler les principales données sur le sujet au Québec. Afin d'aller plus loin dans cette démarche, une étude de retombées économiques du tourisme à vélo, et de l'industrie du vélo au Québec sera partagée au printemps 2025.

Développer et diffuser
les connaissances

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

➤ En portant la voix des cyclistes dans les **médias**

Au total, plus de 700 articles en 2024!

Les recommandations de Vélo Québec dans le cadre du projet de loi 48 sur la sécurité routière

- > [Vélo Québec suggère des sanctions plus élevées pour les camions légers et les VUS](#) – Le Devoir

Les demandes de Vélo Québec dans le cadre des consultations pré budgétaires

- > [Des demandes nombreuses, mais des coffres vides](#) – La Presse

Hausse des contraventions pour non-port du casque sur les vélos en libre-service électriques : la recommandation de Vélo Québec

- > [Vélos électriques à Québec: attention aux contraventions pour non-port du casque](#) – Le Journal de Québec

- > [Vélo électrique: le port obligatoire du casque critiqué](#) – Le Journal de Montréal
- > [Amendes pour les vélos électriques: les ressources policières sont-elles investies au bon endroit, demande Vélo Québec?](#) – Le Journal de Montréal
- > [Casque à vélo électrique : plaidoyer pour favoriser la « spontanéité »](#) – Radio-Canada
- > [Vélos électriques en libre-service: l'imposition du casque dénoncée de toutes parts](#) – Le Journal de Montréal
- > [Vélo électriques : Le SPVM serre la vis aux cyclistes délinquants](#) – La Presse

L'urgence de redéfinir le vélo à assistance électrique et ses modalités d'utilisation

- > [Les vélos à assistance électrique plus populaires que les vélos traditionnels?](#) – Radio Canada
- > [Réduire la vitesse des vélos électriques plutôt que d'imposer le casque](#) – Radio-Canada

Développer et diffuser les connaissances

Mobiliser pour parler d'une voix plus forte

Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats

Arrêts ministériels sur les les engins de type cyclomoteurs et les ATPM (trottinettes)

- > [Les motos et scooters non conformes bannis partout au Québec](#) – La Presse
- > [La SAAQ serre la vis contre les scooters et cyclomoteurs illégaux](#) – Radio-Canada
- > [Les scooters électriques non immatriculés sont désormais interdits au Québec](#) – Le Devoir
- > [Des véhicules maintenant interdits au Québec](#) – Radio-Canada
- > [Fini, les petits scooters sur les pistes cyclables?](#) – Radio-Canada
- > [Vous utilisez une trottinette électrique pour vous déplacer? Attention, le SPVM vous surveille](#) – Le Journal de Montréal
- > [Appareils motorisés interdits au Québec : ce qu'il faut savoir](#) – Radio-Canada

Les annonces de développement du réseau cyclable de la ville de Québec et de la ville de Montréal

- > [150 km de corridors réservés aux vélos à Québec d'ici 10 ans](#) – Le Soleil
- > [L'ouest de Montréal veut son REV](#) – La Presse
- > [Un septième axe du REV d'ici l'automne à Montréal](#) – La Presse

L'expansion de la Route verte dans Charlevoix

- > [Charlevoix aura sa Route verte](#) – La Presse

Le projet pilote hivernal de BIXI

- > [Malgré quelques pépins, les Bixi ont survécu à l'hiver](#) – Le Devoir
- > [Ce sera possible de faire du BIXI toute l'année à Montréal](#) – Radio-Canada

Les comportements problématiques de cyclistes et la campagne prévue sur la priorité piétonne en 2025

- > [Fillette happée par une cycliste: «pas de concession sur la priorité des piétons», affirme Vélo Québec](#) – Le journal de Montréal
- > [Écolière happée par un cycliste : «On a trouvé ça inacceptable» -Magali Bebronne, Vélo Québec](#) – 98.5
- > [Une fillette se rendant à son autobus scolaire heurtée par un cycliste](#) – La Presse
- > [Campagne de sensibilisation pour cyclistes : Des « problèmes de comportement » à corriger](#) – La Presse

Développer et diffuser les connaissances

Mobiliser pour parler d'une voix plus forte

Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats

L'étude sur l'emportiérage rendue publique par la Direction de la santé publique de Montréal

- > [Des centaines de cas d'emportiérage à Montréal](#) – La Presse
- > [«Ça vient taper sur le clou de l'importance d'avoir de vraies pistes cyclables»](#) – 98,5
- > [Plus de 300 cas d'«emportiérage» à Montréal: voici comment ouvrir votre portière pour protéger les cyclistes](#) – 24 heures

Notre campagne de promotion et notre conférence sur le vélo cargo

- > [Les vélos cargos gagnent en popularité](#) – Le Soleil
- > [Carburer à la liberté en vélo cargo](#) – Le Journal de Montréal
- > [Advocates push for wider adoption of cargo bikes in Montreal](#) – Global News
- > [Make the switch to using a cargo bike, says Velo Quebec in new campaign](#) – CTV News
- > [Le vélo cargo pourrait-il remplacer l'auto?](#) – 98,5

Les « pires intersections » montréalaises

- > [Les 10 intersections les plus dangereuses aux yeux des cyclistes montréalais répertoriées](#) – La Presse
- > [Montreal cyclists rate most dangerous intersections](#) – Global News

Les enjeux d'indemnisation des victimes de la route piétonnes et cyclistes

- > [Encore trop peu de protection pour les collisions entre cyclistes](#) – Le Devoir
- > [Ce que j'aurais voulu savoir avant de faire un accident de vélo](#) – Urbania

Nos programmes d'éducation cycliste

- > [S'intégrer, un coup de pédale à la fois](#) – La Presse
- > [Out and about with the Canadian women learning to ride bikes in their later years](#) – NPR
- > [Une première formation à vélo destinée aux femmes](#) – La Tribune
- > [Aider les enfants dans l'apprentissage du vélo](#) – Infodimanche

**Développer et diffuser
les connaissances**

**Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte**

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

La reconnaissance officielle du Mois du vélo par l'Assemblée nationale

[Hey bicycle fans – May is the first official cycling
month in Quebec](#) – CBC

Vélo-boulot et certification VÉLOSYMPATHIQUE

[Au boulot à vélo](#) – Le Soleil

[5 conseils pour encourager le vélo-boulot en
entreprise](#) – Le Journal de Montréal

Le tourisme à vélo

[«Voyager à vélo, c'est vraiment découvrir le territoire
en profondeur»](#) – 98,5

Le développement de villes favorables au vélo

[Lessons on how \(and how not\) to build a bike-friendly
city](#) – Corporate Knights

Développer et diffuser
les connaissances

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

➤ Auprès de la communauté

Évènements de la communauté

- Vélo Québec a soutenu par sa présence ou sa collaboration plus d'une douzaine d'évènements. Des évènements tels que: la fête du vélo de Montréal-Nord, le ciné-vélo de Laval, la fête du vélo de Trois-Rivières, la fête du vélo de Sherbrooke ou encore le forum de vélo d'hiver.

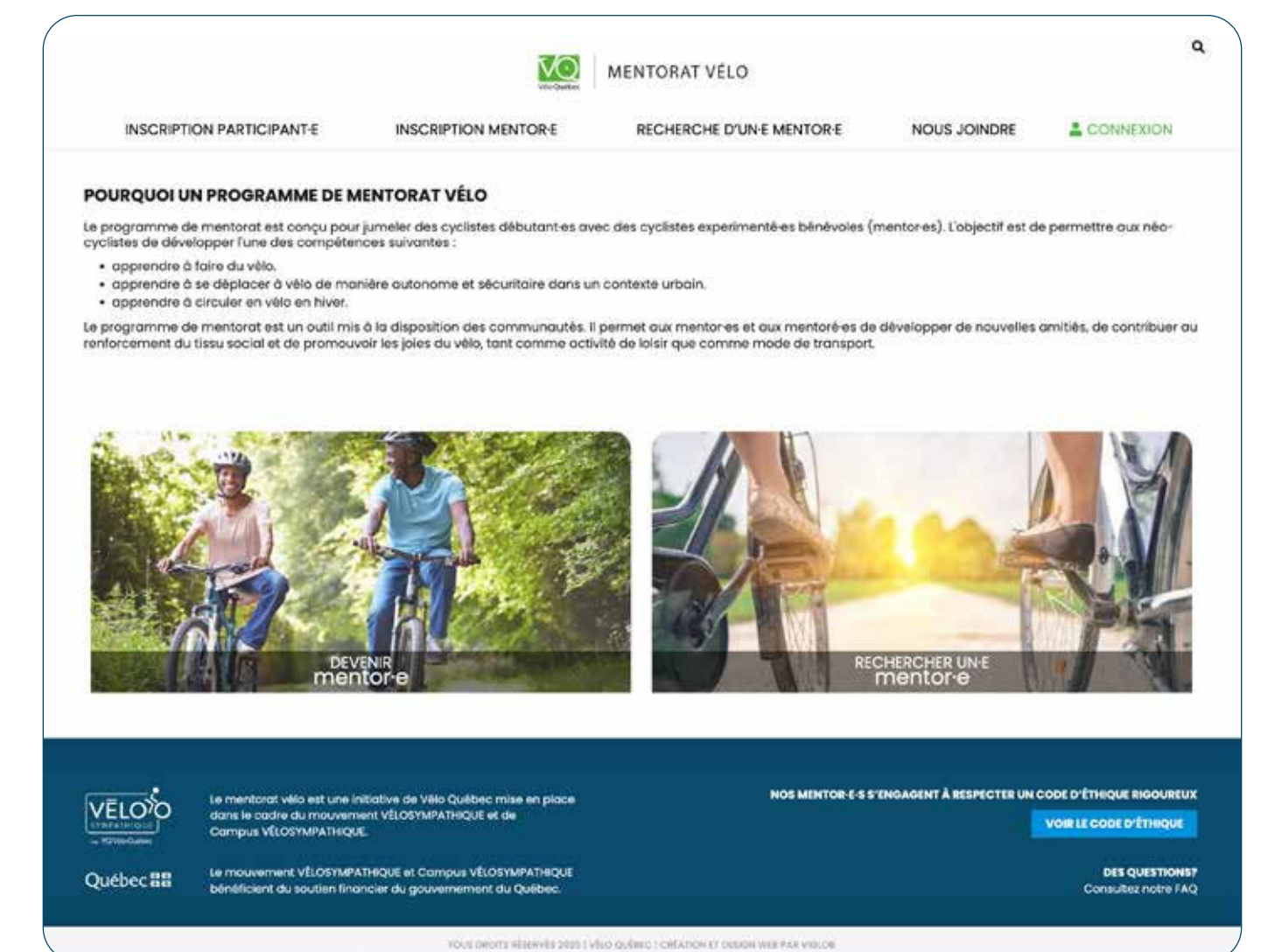
Aide à la mobilisation

- Accompagnement ou soutien à 90 demandes émanants de citoyen·es ou de groupes citoyens
- Une formation en communication d'influence pour les militant·es intéressé·es

Apprentissage citoyen du vélo

- Encadrement des élèves d'une école de Parc-Extension pour leur première participation au Tour de l'île
- Balade de découverte du vélo et de la ville pour des nouveaux arrivants et nouvelles arrivantes en collaboration avec le CEDA

- Lancement du programme de Mentorat Vélo! Trois compétences offertes pour cette première année pilote (apprendre à faire du vélo, apprendre à circuler en ville et apprendre à faire du vélo l'hiver)



Développer et diffuser les connaissances

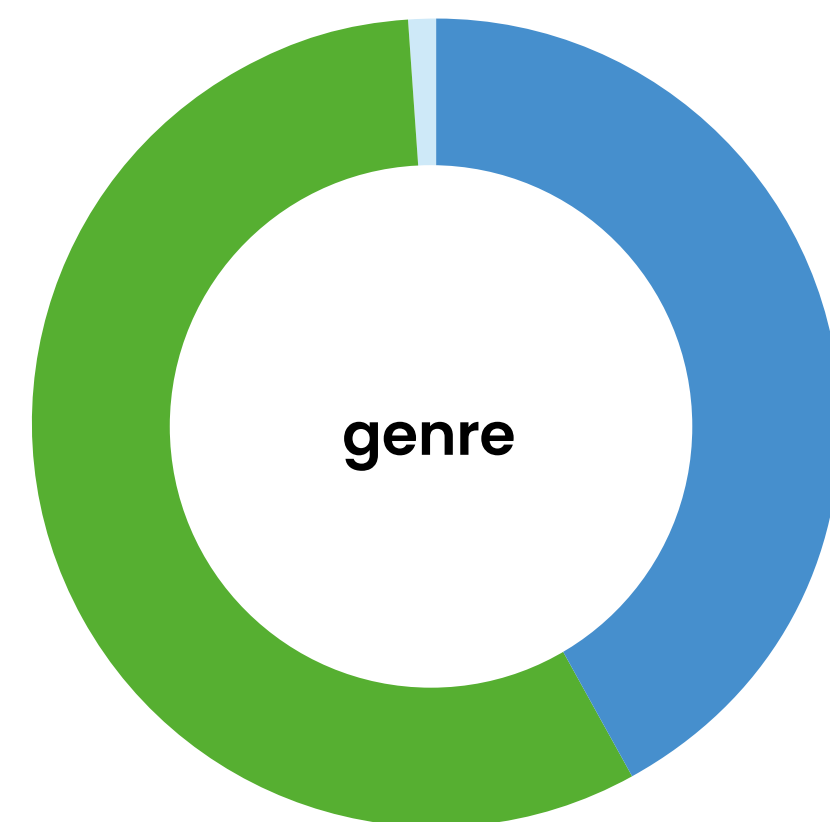
Mobiliser pour parler d'une voix plus forte

Poursuivre le développement de la recherche et partager les résultats

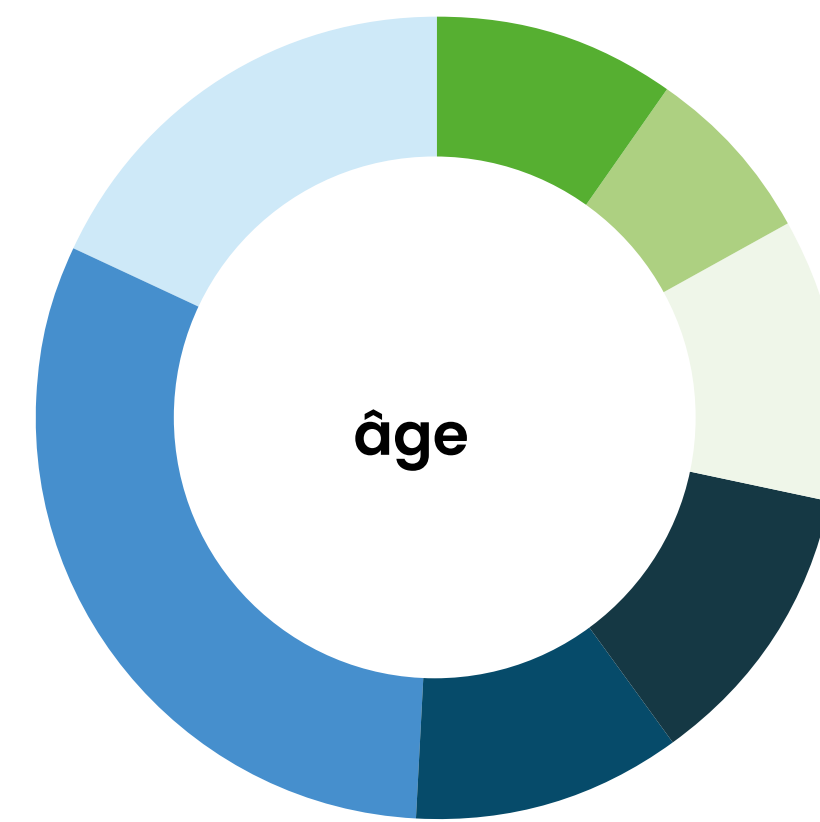
➤ Auprès de nos membres

Nos membres en 2024
3 638 membres individuels
489 membres corporatifs

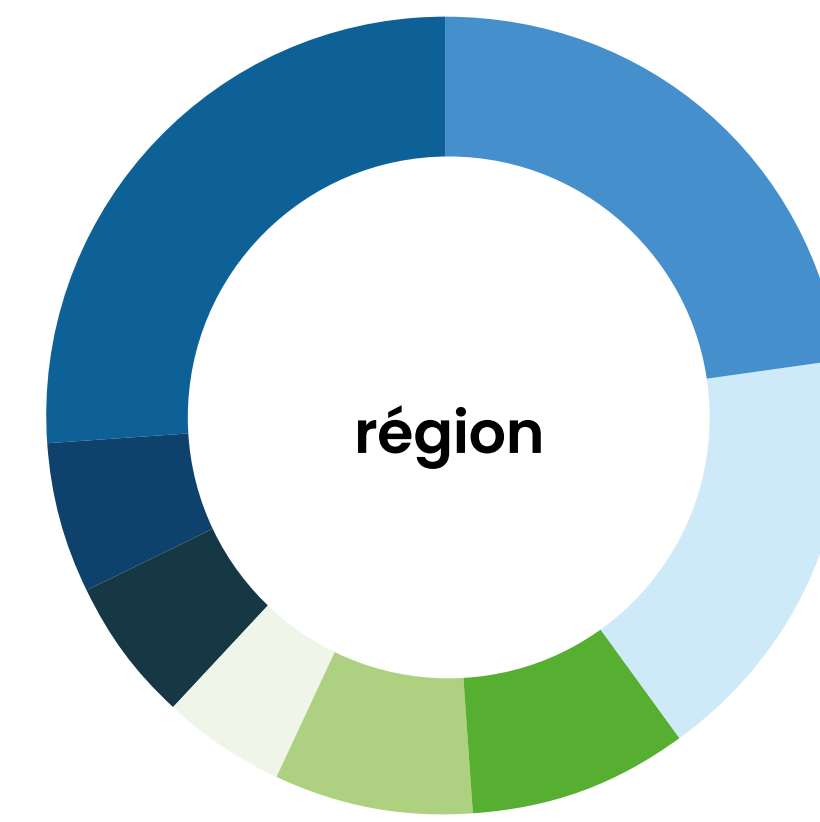
Portrait de nos membres



neutre	1 %
femme	42 %
homme	57 %



moins de 18 ans	11 %
18 - 24 ans	8 %
25 - 34 ans	13 %
35 - 44 ans	13 %
45 - 54 ans	12 %
55 - 64 ans	35 %
65 ans et plus	20 %



Montréal	23 %
Montérégie	17 %
Capitale-Nationale	9 %
Laurentides	8 %
Laval	5 %
Lanaudière	6 %
Estrie	6 %
autres régions	26 %

Développer et diffuser
les connaissances

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

➤ Nos membres honoraires 2024

En 2025, à l'occasion du 40^{ème} anniversaire du Tour de l'Île et du 30^{ème} anniversaire de la Route verte, nous soulignons la contribution exceptionnelle de celles et ceux qui ont mené à bien ces grands projets en tant que membres de l'équipe de Vélo Québec :

- **Suzanne Lareau**,
présidente-directrice générale, Vélo Québec
- **Jean-François Pronovost**,
vice-président, Développement et affaires
publiques
- **Joëlle Sévigny**, directrice générale,
Vélo Québec Événements & Voyages
- **Marc Jolicoeur**, directeur de la recherche



Développer et diffuser
les connaissances

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

➤ La maison des cyclistes

Vélo Québec Association ainsi que les autres divisions de Vélo Québec logent à la Maison des cyclistes, située en face du parc La Fontaine à Montréal, au croisement de deux pistes cyclables à fort achalandage.

Vélo Québec Association est responsable de l'animation de la Maison des cyclistes, un espace de services, d'échanges, d'information et de dépannage pour les cyclistes.

On y retrouve :

- Un bureau d'accueil offrant des renseignements sur le vélo à Montréal et ailleurs au Québec
- Une boutique offrant outils et accessoires de base pour le dépannage ainsi que des livres, guides et cartes vélo
- Toutes les cartes vélo gratuites du Québec
- Une borne de réparation libre-service accessible en tout temps
- Une pompe à vélo libre-service accessible en tout temps

**En 2024, la Maison des cyclistes
a fêté ses 30 ans!**



Développer et diffuser
les connaissances

Mobiliser pour parler d'une
voix plus forte

Poursuivre le développement
de la recherche et partager
les résultats

➤ Partenaires

Québec 

Gouvernement du Québec

Ministère de l'Environnement et de la Lutte aux
changements climatique, de la Faune et des Parcs

Ministère de l'Éducation

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Ministère de la Santé et des Services sociaux

Ministère du Tourisme

Secrétariat à la Jeunesse

Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie

Ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale

Ministère de la Sécurité publique

Société de l'assurance automobile du Québec

Direction régionale de santé publique de Montréal

Canada 

Gouvernement du Canada

Environnement et Changements climatiques Canada

Municipalités

Ville de Montréal

Arrondissements Rosemont-la Petite-Patrie, Côte-
des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Villeray-Saint-
Michel-Parc-Extension, Verdun, Ahuntsic-Cartierville,
Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

Ville de Longueuil

Ville de Laval

Ville de Gatineau

Ville de Québec

Autres partenaires

Hydro-Québec

Mouvement Desjardins

Caisse Desjardins du Plateau-Mont-Royal

Naître et Grandir

Décathlon

Fonds d'Action Québécois pour le Développement
durable

Fonds Climat du Grand Montréal

Solon



Améliorer nos capacités

Améliorer nos capacités

Développer, fidéliser et attirer les talents

Optimiser les processus et la performance interne

Miser sur les synergies internes

Encourager l'initiative au sein de l'organisation

➤ Équipe au 31 décembre 2024

Jean-François Rheault, directeur général

Anaëlle Smaili, chargée de projets communications marketing
Mimi Bensaid, contrôleur financier

SERVICE-CONSEIL ET RECHERCHE

Stéphane Blais, directeur de l'expertise et de la recherche
Antoine Hébert Maher, coordonnateur, expertises
Jimmy Guillemette, agent technique
Émeric Paré, collecte de données
Nathalie Rousseau, collecte de données
Alexis Fortin-Boulay, chargé de projets, mobilité active
Raphaël Lacerte, conseiller, mobilité active
Clémentine Hauret, conseillère, mobilité active
Ninon Constant, conseillère, mobilité active
Louise Gasse, conseillère, mobilité active

GÉOMATIQUE

Maxime Résibois, coordonnateur
Karol-Ann Smith, conseillère

PROGRAMMES

Magali Bebronne, directrice des programmes

ÉDUCATION CYCLISTE

Catherine Plante, chargée de projets
Gabriella Stien, coordonnatrice
Nadège Gaillard, agente de développement
Sevghi Haidar, agente de projet

76 instructeur-trice-s Cycliste averti et accompagnatrices
Toutes à vélo

MOUVEMENT VÉLOSYMPATHIQUE

Laura Hamant, chargée de projets, colloque et formations
Louis Lalonde, chargé de projets
Jean Selin, responsable de la certification
Ambroise Thériault, chargé de projets, service aux membres et à la communauté

ROUTE VERTE

Nicolas Audet, coordonnateur
Émile Pronovost, agent technique

DÉVELOPPEMENT DU TOURISME

Fanny Frédérick, coordonnatrice logistique

VÉLO DE MONTAGNE

Marie-Gabrielle Philibert, chargée de projets

MAISON DES CYCLISTES ET BOUTIQUE

Thieri Aubert, responsable de l'accueil

FAISAIENT ÉGALEMENT PARTIE DE NOTRE ÉQUIPE EN 2024

Alexane Ferland
Fanny Fortin-Delmar
Geneviève Henry
Maxime Juneau-Hotte
Flavie Lalande
Kim Lalanne
Arnaud Lombard-Dionne
Michael Mannarino
Gabriel Paquet
Lucile Walz

Améliorer nos capacités

Optimiser les processus et la performance interne

Développer, fidéliser et attirer les talents

Miser sur les synergies internes

Encourager l'initiative au sein de l'organisation

États financiers

Actif net au 31 décembre 2024

	2024	2023
Solde au début de l'exercice	292 128 \$	286 484 \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	26 115 \$	5 644 \$
Solde à la fin de l'exercice	318 243 \$	292 128 \$

Résultats pour l'exercice se terminant le 31 décembre 2024

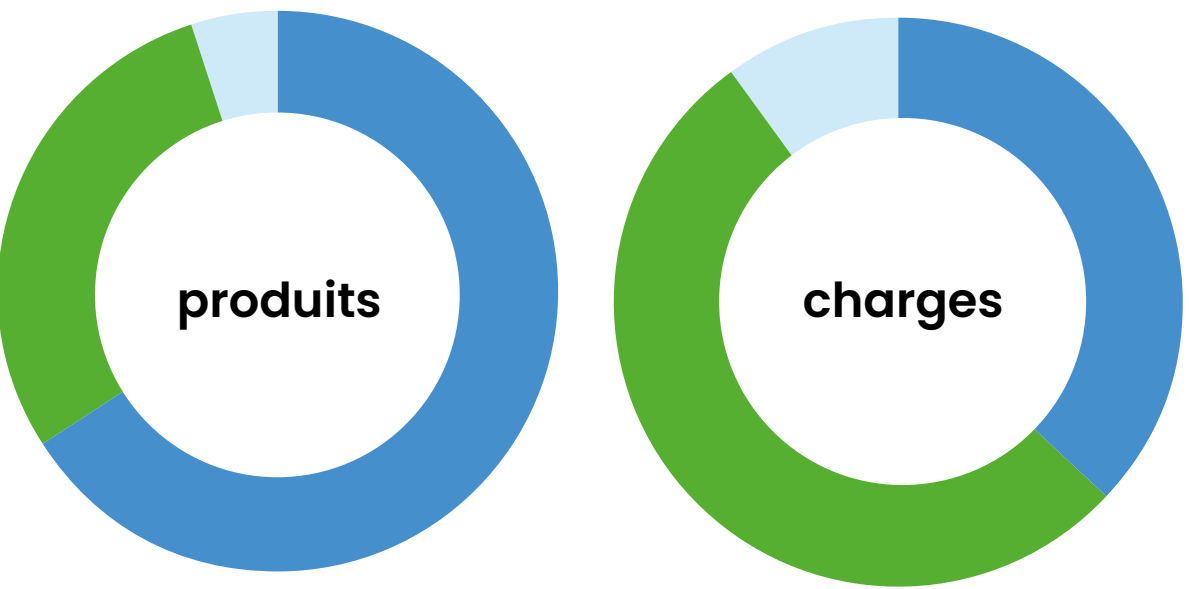
	2024	2023
Produits	4 320 229 \$	4 157 548 \$
Charges	4 294 114 \$	4 151 904 \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	26 115 \$	5 644 \$

produits

Contributions gouvernementales	66 %
Adhésions, dons, mandats et activités	29 %
Fondations et partenaires privés	5 %

charges

Programmes et promotion	37 %
Vie associative et services offerts à la communauté cycliste	53 %
Route verte	10 %



Améliorer nos capacités

Optimiser les processus et la performance interne

Développer, fidéliser et attirer les talents

Miser sur les synergies internes

Encourager l'initiative au sein de l'organisation

➤ Conseil d'administration

Anne-Catherine Pilon, présidente

Louis-Eric Trudeau, vice-président

David Beitel, administrateur

Sandra Picard, administratrice

Patrick Cormier, administrateur

David Forest, secrétaire-trésorier

Denis Villeneuve, administrateur

Jean-François Rheault, observateur

Magali Bebronne, observatrice

5 réunions du CA

- Taux de participation global moyen : **89 %**
- **5** membres ont un taux de participation de **100 %**
- **8** membres ont un taux de participation **supérieur à 80 %**

